

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Lovise Hansson Hatleskog

lovise.hatleskog@Statnett.no

Vår ref: 2023/3059-7

Deres ref:

Søknad om konsesjon til endringer i Karmøy transformatorstasjon

Generelle opplysninger

I Norge er det Statnett SF (org.nr. 962986633) som er systemansvarlig nettselskap, og som har ansvaret for å koordinere produksjon og forbruk i kraftsystemet. Statnett som systemansvarlig nettselskap skal legge til rette for en sikker strømforsyning og et velfungerende kraftmarked. Statnett SF eies av staten og er organisert etter Lov om statsforetak. Energidepartementet representerer staten som eier.

Kontaktperson for dette prosjektet er prosjektleder Hilde Horgen Thorstad som kan nås på +47 23903275, eller epost Hilde.horgen.thorstad@statnett.no.

Bakgrunn

Konsesjon for ny Karmøy transformatorstasjon ble gitt av NVE i oktober 2023. Tiltakene berører Karmøy kommune i Rogaland fylke. Etter videre planlegging og detaljprosjektering har det oppstått behov for enkelte justeringer som ikke var omfattet av den opprinnelige søknaden. Dette gjelder blant annet oppdaterte tekniske løsninger, endrede dimensjoner på bygg og anlegg, justeringer av infrastruktur og nødvendige tilpasninger innenfor stasjonsområdet.

Stasjonen tilrettelegges for en fremtidig oppgradering til 420 kV, basert på fornyelse fra dagens 300 kV-løsning i omkringliggende nett. Stasjonen er også tilrettelagt for tilknytting av 500 MW havvind fra Utsira Nord.

Statnett viser til gjeldende anleggskonsesjon etter energiloven (NVE ref. 202217471/ 202603798) for Karmøy transformatorstasjon, og søker med dette om tillegg og endringer til enkelte tidligere omsøkte tiltak i konsesjonssøknaden: «*Ny Karmøy transformatorstasjon*».

Tidligere sendte konsesjonssøknad, med vedlegg, kan finnes på prosjektets hjemmeside www.statnett.no. Foruten justeringer/endringer som beskrives i denne tilleggssøknaden, opprettholder Statnett alle omsøkte tiltak beskrevet i

konsesjonssøknaden fra oktober 2023. Statnett fikk i februar 2026 utsatt frist for idriftsettelse av NVE til oktober 2028. Det ble søkt om utsettelse til Q1 2031, men NVE gir kun utsettelse 2 år om gangen.

Endringsøknaden oversendes Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) som behandler den i henhold til gjeldende lovverk.

Endringene beskrevet i denne tilleggssøknaden, er avklart med Hydro og Fagne. Statnett vurderer at Statnetts omsøkte endringer ikke medfører vesentlige virkninger for miljø og landskap.

Søknad om endring av anleggskonsesjon

Statnett søker i henhold til energilovens § 3-1 om konsesjon for følgende endringer:

- Utvidelse av inngjerdet stasjonsområde med 6 dekar. Nytt, totalt inngjerdet areal blir 37 daa.
- Utvidelse av konsesjonsgitt transformatorsjakt til ca. 450 m².
- Endret grunnflate og høyde på stasjonsbygg. Ny grunnflate reduseres til ca. 2600 m², høyde økes til ca. 16,5 m høyde.

Bakgrunnen for endringene er behov for tilpasninger knyttet til valgt teknisk løsning for kabeltilknytning og tilhørende funksjonskrav. Tiltaket omfatter også utvidelse av transformatorsjakt for å tilrettelegge for kabeltilknytning. Endringene medfører også at stasjonsbyggets grunnflate reduseres med om lag 1000 m² sammenlignet med tidligere plan, samtidig som byggehøyden økes noe for å ivareta nødvendige tekniske krav. Det har vært en høy generell kostnadsutvikling i markedet. Dette sammen med en endring i omfang og klargjøring av tomt, vil medføre at kostnadsspennet økes til: 1,7-2,2 milliarder nok.

Endringene det søkes om vises på kart i vedlegg 1. Oppdaterte fasadetegninger som følge av omsøkte endringer er vedlagt i vedlegg 2.

I tillegg til de omsøkte endringene ønsker Statnett å orientere om enkelte forhold som ikke inngår i denne søknaden. Selv om det er Statnett som skal ha søkt og fått konsesjon til å bygge transformatorstasjonen, er det Hydro Aluminium Karmøy som forvalter industriområdet og har fått nødvendige tillatelser til graving i deponi og forurenset grunn. Hydro vil opparbeide arealet i henhold til tillatelser før Statnett starter bygging. Som følge av etablering av ny stasjon vil Hydro også foreta mindre justeringer av eksisterende gjerde og port. Disse arbeidene gjennomføres innenfor rammene av Hydros gjeldende tillatelser.

Videre presiseres det at adkomst til stasjonsområdet fra fylkesvei fv. 457 Karmøyvegen skjer via Håvikvegen og videre til Ringavegen, selv om det i tidligere søknad er omtalt som permanent adkomst fra Ringavegen. Denne løsningen vil komme frem i oppdaterte kart.

Med vennlig hilsen,

Christian Færø

Prosjekteier