



# Konsesjonssøknad Liåsen transformatorstasjon

**Prosjektleder Kristin Melander Vie**

Oslo, 21.11.2017

**Statnett**

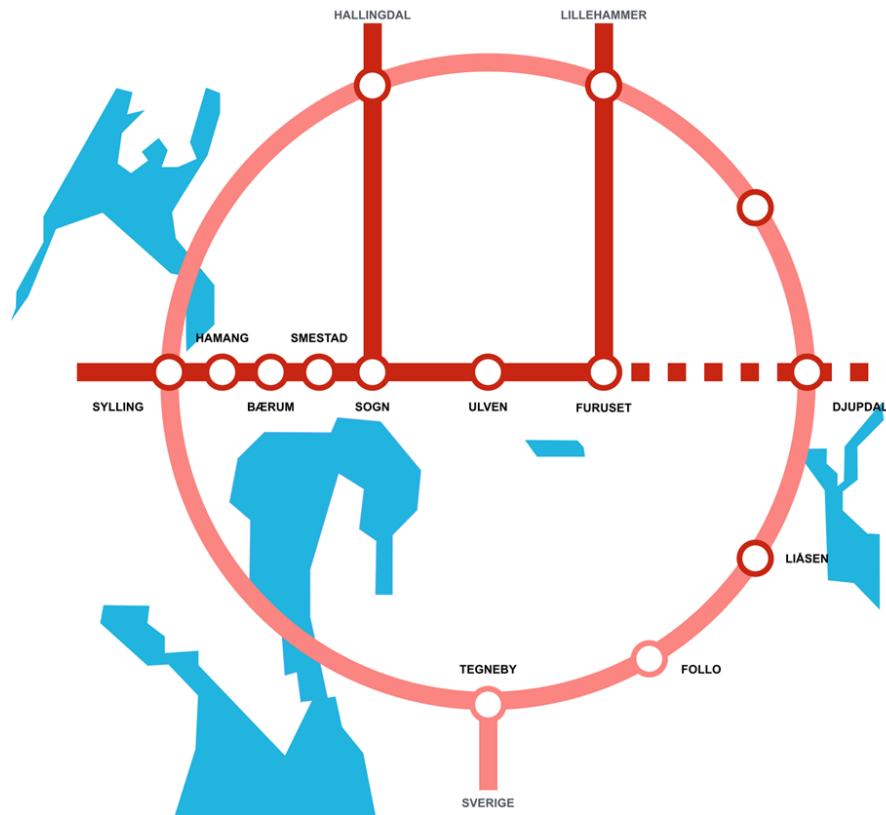
# Statnett og Hafslund Nett

- Statnett eier **hovedstrømnettet – transmisjonsnettet** – som vi kan kalle riksveiene i strømforsyningen
- Hafslund Nett eier det **regionale nettnivået** i Stor-Oslo – som vi kan sammenligne med regionale og kommunale veier
- Ved hjelp av transformatorstasjoner kan strømmen transporteres fra hovedstrømnettet til det regionale nettet og **videre ut til forbrukerne**

# Hovedstrømnettet i Stor-Oslo er gammelt – og forbruket øker



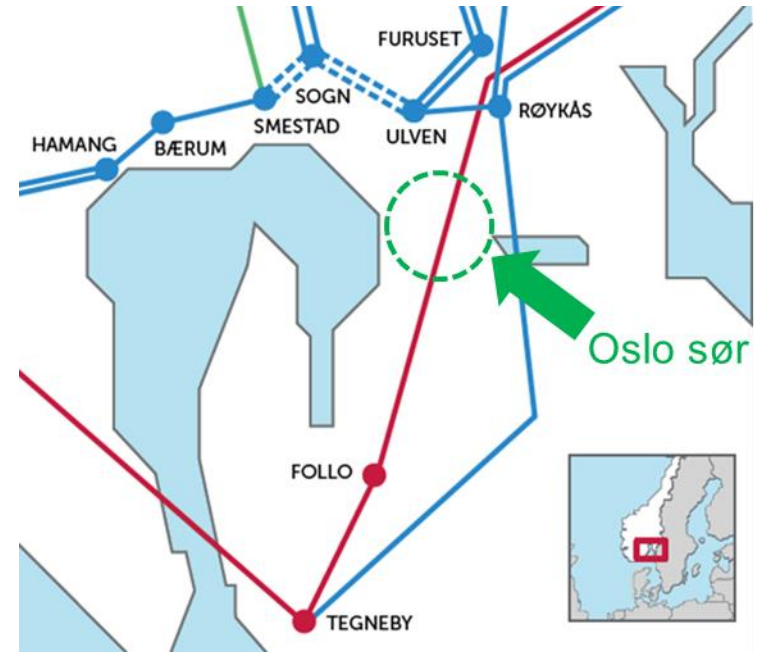
# Plan for hovedstrømnettet i Stor-Oslo



# Nødvendig å styrke strømforsyningen sør i Oslo (1/2)

## Dagens situasjon

- Strømforbruket har økt med over 30 prosent siden 1990
- Forsyningsikkerheten er i dag anstrengt
- Sentralnettstasjonene på Ulven og Follo har ikke kapasitet til å forsyne økt strømforbruk
- Lite ledig kapasitet i regionalnettet
- Langt mellom sentralnettstasjonene



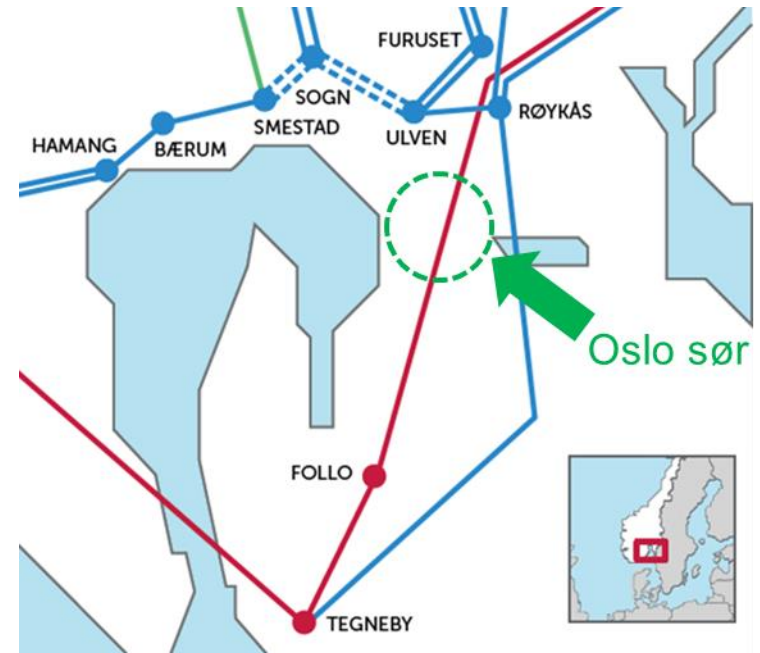
# Nødvendig å styrke strømforsyningen sør i Oslo (2/2)

## Utfordringer fremover

- Befolkningsvekst
  - Vekst i Oslo sør
  - Boligutvikling Gjersrud-Stensrud
- Forbruksvekst:
  - Ny omformerstasjon på Åsland
  - Elektrifisering av transportsektoren
  - Forbud mot oljefyring fra 2020

## Konsekvenser hvis tiltak ikke gjøres:

- Situasjonen vil gradvis forverre seg
- Økende sannsynlighet for strømbrudd
- Flere vil kunne rammes av strømbrudd



# Transformatorstasjon ved Liåsen er den mest robuste løsningen for å styrke strømforsyningen

- Gir økt forsyningsikkerhet
- Reduserer risikoen for strømbrudd pga. flere punkter for strømtilførsel
- Økt vekst kan fordeles på flere stasjoner
- Lite behov for bygging av kabler og ledninger
- Gir mindre tap i nettet

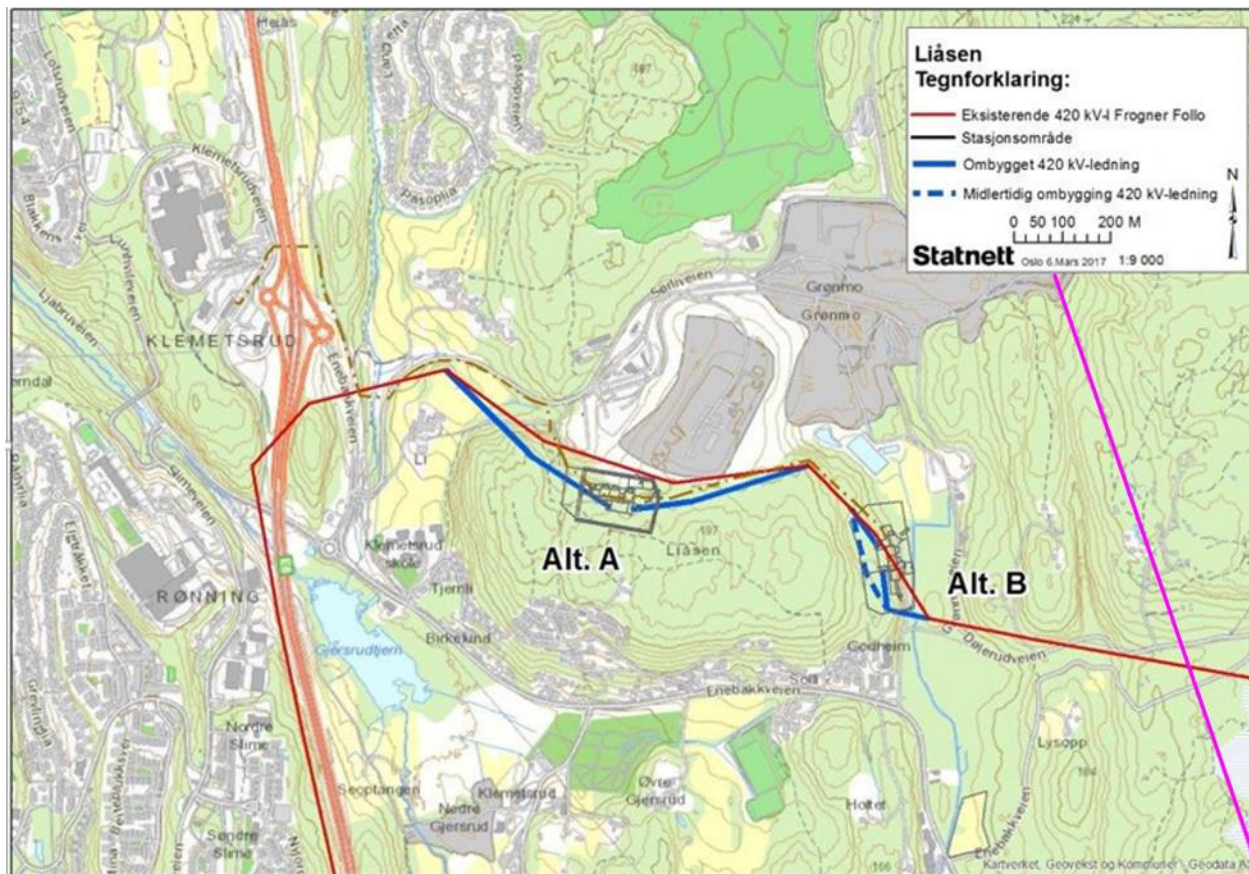


# Kriterier for utredning av mulige plasseringer sør i Oslo

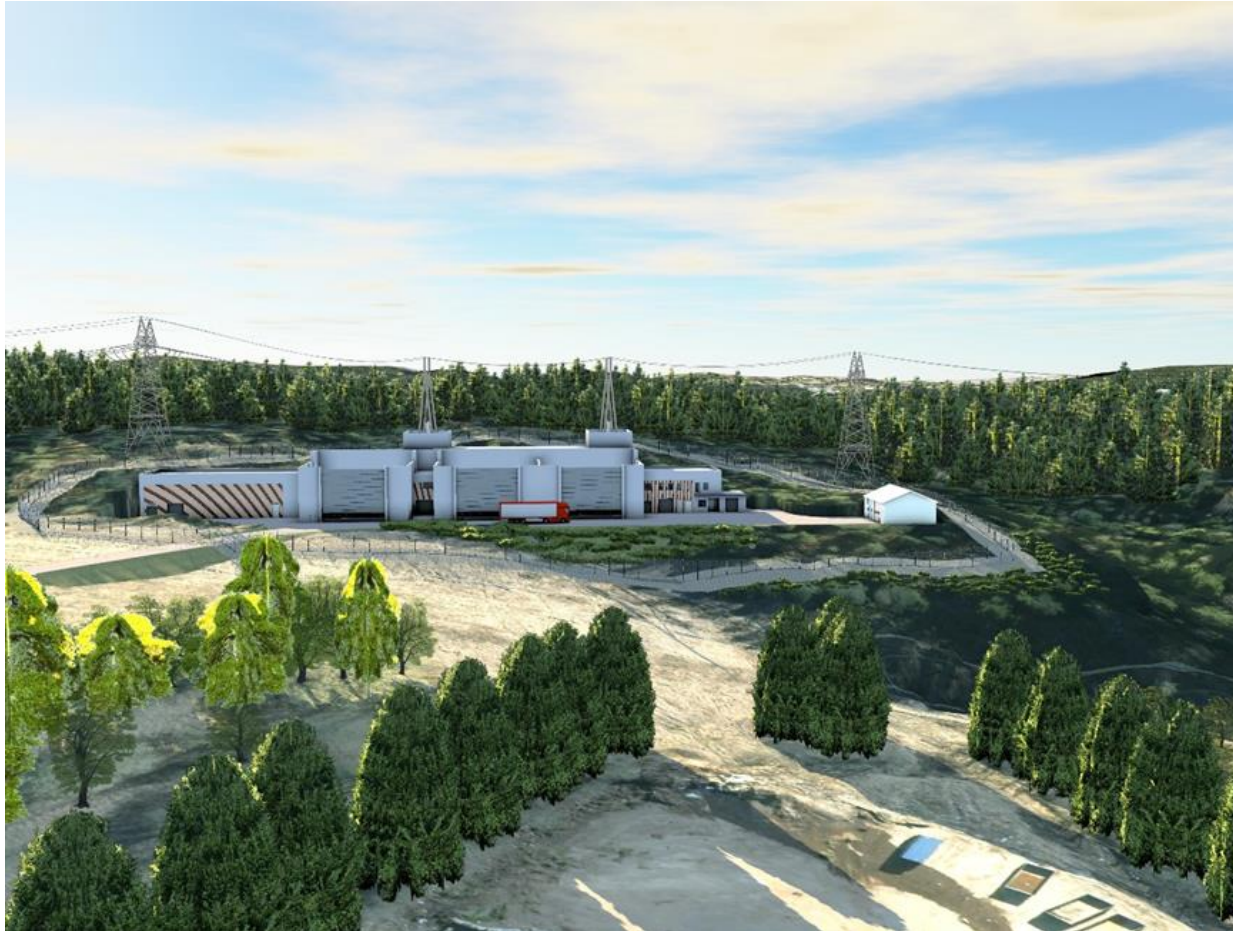
- Nærhet til kraftledningene som knyttes sammen
- Minst mulig nye kraftledninger
- Store nok områder og adkomst
- Steder det er mulig å bygge på
- Avstand til bebyggelse
- Hensyn til natur, miljø og friluftsliv
- Planer for bruk av områdene i fremtiden



# Vi søker konsesjon på to alternativer ved Liåsen



# Alternativ A - Oversikt





# Alternativ A – Sett fra Grønmo

Statnett



# Alternativ B – Oversiktsbilde fra luften **Statnett**



# Alternativ B – Sett fra nordøst





# Alternativ B – Sett fra høyde ved Grønmoveien **Statnett**



# Bygge- og driftsfasen

- Når anlegget er ferdig vil det være veldig lite aktivitet ved transformatorstasjonen.
- Hvordan anleggsarbeidene skal gjennomføres skal beskrives i en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA):
  - Anleggstrafikk
    - Perioder med transport av masser, utstyr, materiell og arbeidsfolk
  - Støv
    - Ved sprengning og masseforflytning. Vanning kan brukes for å minimere støvet.
  - Støy
    - Fra arbeider som sprengning og anleggstrafikk
  - Det kan bli aktuelt med knuseverk for å redusere behovet for transport av masser
- MTA-planen skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidene kan starte.



# Forslag til avbøtende tiltak

- Støyreduserende tiltak ved behov
- Støvreduserende tiltak
  - Vanning av bilene
  - Vask av lokale veier
- Omlegging av Grønmoveien i krysset mot Enebakkveien
- Tidsbegrensning for støyende arbeider
- Fartsbegrensning
- Omlegging av bekkegrøft
- Tilbakeføring til opprinnelig tilstand

# Mulig fremdriftsplan

- Høring av søknad og konsesjonsbehandling
  - Høringsinnspill skal til NVE
- Byggestart ½-1 år etter konsesjonsvedtak
- Byggeperiode i om lag 2 år

# Kontaktinformasjon

Spørsmål kan sendes til: [storoslo@statnett.no](mailto:storoslo@statnett.no)

Prosjekttelefonen: 957 20 211

Mer informasjon på vår hjemmeside:

[www.storoslo.statnett.no](http://www.storoslo.statnett.no)

