



Norges  
vassdrags- og  
energidirektorat

# Anleggskonsesjon

Meddelt:

**Statnett SF**

Organisasjonsnummer: 962 986 633

---

Dato: 16.03.2015

Varighet: 26.8.2043

Ref: NVE 201002544-349

---

Kommuner: Åfjord, Rissa, Agdenes, Snillfjord, Hemne, Rindal, Surnadal

Fylke: Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal

---

**I medhold av lov av 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven) § 3-1, jf. forskrift av 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften) § 3-1 og delegering av myndighet fra Olje- og energidepartementet i brev av 27. november 2013, gir Norges vassdrags- og energidirektorat under henvisning til søknad av 6.5.2010 og vedlagt brev av i dag anleggskonsesjon til Statnett SF.**

**Det gis tillatelse til å bygge og drive i Agdenes kommune i Sør-Trøndelag fylke følgende elektriske anlegg i tillegg til tidligere konsesjonsgitte anlegg beskrevet senere i dette dokument:**

En muffestasjon ved Hamboråsen på Selvneset for to kabelsett og med et ca. areal på 2 dekar og en adkomstvei på ca. 85 meter.

Muffeanlegget ved Hamboråsen skal etableres i tråd med kart merket «kabelkryssing Storheia-Orkdal/Trollheim, oversiktstegning».

**Det gis tillatelse til å fortsatt bygge og drive i Åfjord, Rissa, Agdenes, Snillfjord, Hemne, Rindal og Surnadal kommuner i Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal fylker i tråd med vedtak fra OED av 26.8.2013 for følgende elektriske anlegg:**

#### **Kraftledning**

- En ca. 127 kilometer lang kraftledning fra Storheia transformatorstasjon i Åfjord kommune til Trollheim transformatorstasjon i Surnadal kommune med nominell spenning 420 kV. Ledningen skal bygges etter omsøkte traséalternativ 1.0-1.0a-1.0-1.0.1-1.0d-1.0-1.0g-1.0-1.6-1.6a-1.0i-1.0. Kraftledningen skal i hovedsak bygges med Statnetts standard selvbærende portalmast i stål med innvendig bardunering, fargeløse glassisolatorer med V-kjedeoppheng. Linene skal være av typen duplex parrot FeAl 481 i mattet utførelse. Det skal være to toppliner, hvorav en med fiberoptisk kommunikasjonskabel. Vilkår om annen materialbruk og farger er fastsatt for deler av kraftledningen, se under.
- En ca. 7 km lang sjøkabel over Trondheimsfjorden på 2000 MVA med seks kabler.
- Et muffeanlegg ved Aunfjæra i Rissa kommune for to kabelsett, to shuntreaktorer med ytelse på 200-220 MVA, to 420 kV bryterfelt for reaktor, et kontrollhus på ca. 120 m<sup>2</sup> og nødvendig høyspenningsapparatlegg.

Traseene fremgår av trasékart vedlagt konsesjonen i målestokk 1:500 000 og kart vedlagt konsesjonssøknaden i målestokk 1:70 000. Muffeanlegget i Aunfjæra skal etableres i tråd med kart merket "kabelkryssing Storheia-Orkdal/Trollheim, Rissa/Aunfjæra".

#### **Storheia transformatorstasjon**

- Utvidelse av Storheia transformatorstasjon med ett 420 kV bryterfelt.
- Nødvendig høyspent apparatlegg

Utvidelsen fremgår av situasjonsplan for utbygging merket "Storheia transformatorstasjon".

#### **Snillfjord transformatorstasjon**

- 2 stk. 300 MVA 420/132 kV regulertransformatorer

- 4 stk. 420 kV bryterfelt
- 2 stk. 132 kV bryterfelt
- kontrollhus på inntil 400 m<sup>2</sup>
- En ca. to kilometer lang adkomstvei
- Nødvendig høyspent apparatanlegg

Ny Snillfjord transformatorstasjon skal i det vesentlige utformes i tråd med situasjonsplan med navn ”Snillfjord A transformatorstasjon”. Adkomstveien skal i det vesentlige etableres som vist på kart merket ”Snillfjord A transformatorstasjon, Adkomstvei til stasjonen”.

### **Trollheim transformatorstasjon**

- 1000 MVA 420/300 autotransformator
- 6 stk 420 kV bryterfelt
- kontrollhus på inntil 400 m<sup>2</sup>
- En ca. fem kilometer lang adkomstvei
- Nødvendig høyspent apparatanlegg

Ny Trollheim transformatorstasjon skal i det vesentlige utformes i tråd med situasjonsplan med navn ”Trollheim transformatorstasjon”. Adkomstvei til transformatorstasjonen skal i det vesentlige etableres som vist på kart merket ” Trollheim transformatorstasjon, Adkomstvei til stasjonen”.

Det gis også tillatelse til å legge om ca. 700 meter av eksisterende 300 kV ledningen Klæbu-Aura og ca. 700 meter av eksisterende 420 kV ledningen Klæbu-Viklandet ved inn- og utføringen til Trollheim transformatorstasjon som vist på kart merket med ”Trollheim transformatorstasjon”.

Denne konsesjonen er oppdatert i tråd med OEDs endelige vedtak av 26.8.2013. Anleggskonsesjon meddelt Statnett SF 28.6.2012 (NVE ref. 201002544- 249) bortfaller herved.

**I tillegg til de til enhver tid gjeldende vilkår fastsatt i eller i medhold av energiloven, fastsettes med hjemmel i energiloven § 3-5 følgende spesielle vilkår:**

### **1. Konsesjonens varighet**

Tillatelsen gjelder inntil 26.8.2043.

### **2. Idriftsettelse av anlegget**

Strekningene Namsos-Storheia og Snillfiord-Trollheim skal være fullført og satt i drift innen 7 år (fra 26.8.2013). Strekningen Storheia-Snillfiord skal være fullført og satt i drift innen 10 år (fra 26.8.2013). Strekningene Namsos-Storheia og Snillfiord-Trollheim skal bygges før strekningen Storheia-Snillfiord.

Konsesjonæren plikter å sende melding til systemansvarlig straks anlegget er satt i drift eller ved endringer i eksisterende anlegg i regional- og sentralnettet. Meldingen skal inneholde opplysninger ihht gjeldende krav fra systemansvarlig.

Strekningen Trollheim-Snillfiord kan ikke settes i drift før 300 kV Aura-Trollheim er spenningsoppgradert til 420 kV.

### **3. Kamouflerende tiltak**

Ledningen skal bygges med matte liner på hele strekningen mellom Storheia transformatorstasjon i Åfjord kommune og Trollheim transformatorstasjon i Surnadal kommune. Det skal benyttes fargesatte master og silikonbelagte glassisolatorer mellom Lauvåsen og Aunfjæra og mellom Søvassdalen og Brekka. Endelig områdeavgrensning, farge- og komponentvalg, inkludert valg av isolatortyper, for ovennevnte strekninger, skal legges frem for og godkjennes av NVE før anleggsstart.

### **4. Miljø-, transport- og anleggsplan**

Anlegget skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en miljø-, transport- og anleggsplan som utarbeides av konsesjonæren og godkjennes av NVE.

Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av anlegg med konsesjon etter energiloven.

Planen skal utarbeides i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere.

Planen skal gjøres kjent for entreprenører. Konsesjonæren har ansvaret for at planen følges.

Anlegget skal til enhver tid holdes i tilfredsstillende driftsmessig stand i henhold til miljø-, transport- og anleggsplanen og eventuelt andre vilkår/planer.

Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene. Oppryddingen skal være ferdig senest 2 år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.

Tilsyn med bygging, drift, vedlikehold og nedleggelse av anlegget er tillagt NVE. Utgifter forbundet med NVEs godkjenning av planen, og utgifter til tilsyn med overholdelse av planen dekkes av konsesjonæren.

Planen skal godkjennes av NVE før anleggsstart. Ved behov for planer etter andre vilkår, kan disse inkluderes i miljø-, transport- og anleggsplanen.

Utover det som står i veilederen skal planen spesielt beskrive og drøfte:

- Hvordan anleggsarbeidet kan tilpasses slik at man unngår inngrep i sentrale områder for rovfugl i hekketiden. Dette gjelder især hekkeområdet for hønehawk ved Storlidalen,

Hamardalestjørna, Bergslia, Spjøtdalen, fjellvåk ved Spjøtdalen, havørn og kongeørn ved Svarvatnet.

- Masteplasseringer i Torsengdalen, Goliheia, vest for Nordsetervatnet, øst for Bismartjøna, ved massetak i Bismardalen og Vuttudalen, Blanktjernaldalen og Flåstjøna for å minimere ulemper.
- Hvordan anleggsarbeidet kan tilpasses for å redusere eventuelle ulemper for pelsdyrfarmene ved Lidal og ved Trollheim transformatorstasjon.
- Hvordan anleggsarbeidet kan gjennomføres for å redusere/unngå eventuelle ulemper for den utvalgte naturtypen slåttemyr i Surnadal.
- Bruken av adkomstveien og mulighet for å etablere parkeringsplass ved Snillfjord og Trollheim transformatorstasjoner, skal avklares med berørte grunneiere og kommunen.

## 5. Fugl

Det skal vurderes og eventuelt gjennomføres avbøtende tiltak for å redusere risikoen for fuglekollisjoner i områder med rikt eller sårbart fugleliv. Dette skal spesielt vurderes for følgende områder: Nordmarka i Surnadal/Rindal, over Svartvatnet i Agdenes og over Austdalen og Norddalen i Åfjord/Rissa.

Det settes vilkår om for- og etterundersøkelser av hubro, storlom, smålom, hønehauk og svartand. Dersom det påvises hekkende hubro, hønehauk, storlom eller smålom på hekkeplasser i kraftledningens influensområde skal dette i størst mulig grad hensyntas i anleggsarbeidet med sikte på å minimere forstyrrelsene i den aktuelle perioden.

## 6. Reindrift

Statnett skal involvere Fosen reinbeitedistrikt i detaljprosjekteringsarbeidet og arbeidet med miljø-, transport- og anleggsplanen. Viktige momenter å drøfte er gjennomføring av anleggsarbeidet (metoder og tid på året) samt konkret plassering av master der reindriften mener det kan ha betydning for deres bruk av området. Dersom Statnett og reindriften ikke kommer til enighet, skal en detaljplan legges frem for NVE for avgjørelse.

Det settes vilkår om at Statnett SF skal finansiere 25 prosent av følgende avbøtende tiltak av hensyn til Fosen reinbeitedistrikt, driftsgruppe sør:

- Rydding av flytt- og trekkleier over Hogsdalen mot Rissa og mot Leksvik
- Elektronisk merking av inntil 200 rein inntil 5 år, men oppad begrenset til en kostnad på 750 000 kroner.
- Strømforsyning om nødvendig i form av aggregater til to av driftsgruppens gjeterhytter.
- Sperregjerder og stengsler ved de mest kritiske områdene i den grad det finnes hensiktsmessig i detaljplanleggingen, og forutsatt at det gis konsesjon etter reindriftenloven.

## 7. Støy

Det skal vurderes og eventuelt gjennomføres støyreducerende tiltak for reaktorplanet i Aunfjæra, herunder vurderinger av effekt av ulike tiltak og kostnader. Disse vurderingene kan inngå i miljø-, transport- og anleggsplanen.

## 8. Skogrydding

Det skal gjennomføres begrenset trasérydding i den grad det kan gjennomføres uten at det går utover driftssikkerheten til ledningsplanet, spesielt i kryssingspunkter med vei og merkede turstier, og der

man eventuelt fra bebyggelse har direkte innsyn. Vegetasjon bør også settes igjen gjentagende ganger gjennom traseen der den krysser gjennom skog, slik at synligheten av traseen også reduseres når man ferdes i selve traseen. Begrenset skogrydding skal ha spesiell fokus ved passering av kystgranskogen ved utføringen fra Storheia transformatorstasjon, ved Nordelva naturreservat, mellom Lauvåsen og Aunfjæra der ledningen skal kamoufleres, edelløvs-kogen i Herdalen, øverst i Kårøydalen og ved Fiskjaslin i Surnadal. Planen for skogrydding skal inngå i miljø-, transport- og anleggsplanen.

## 9. Samarbeid mellom konsesjonærer i Snillfjordområdet

Statnett SF skal koordinere arbeidet med å forberede investeringsbeslutning for 420 kV Snillfjord-Trollheim med andre vindkraft- og kraftledningsaktører i regionen. Dette gjelder Statkraft Agder Energi Vind DA sine prosjekter Svarthammaren/Pållifjellet og Geitfjellet vindkraftverk, Zephyr AS sitt prosjekt Remmafjellet vindkraftverk, Sarepta sitt prosjekt Frøya vindkraftverk og TrønderEnergi Nett AS sine 132 kV kraftledninger.

## 10. Sanering

132 kV kraftledning mellom Snillfjord og Orkdal skal saneres innen to år etter at ny Snillfjord transformatorstasjon er satt i drift. Det må gjennomføres et kulturminnefaglig dokumentasjonsarbeid for ledningen før den kan rives. Rapporten skal baseres på eksisterende informasjon fra Trønder EnergiNett AS, NVEs dokumentasjon og beskrivelse i temaplanen "Kraftoverføringens kulturminner" (2010) og andre relevante kilder. Rapporten skal utarbeides av person med kulturminnefaglig kompetanse.

Dokumentasjonsrapporten skal inneholde følgende:

- Beskrivelse av anlegget, herunder bakgrunn for etablering, endringshistorikk, dagens anlegg og rivingen.
- Oversiktskart som viser hele ledningen, og eventuelle detaljkart dersom dette er hensiktsmessig. Kartene skal være i farger og ha god bakgrunn, som økonomisk kartverk eller liknende. Målestokklinjal, nordpil og dato inkluderes på nye kart.
- Detaljtegninger av anleggets hovedkomponenter og tekniske løsninger. Tegningene skal være målsatt og datert.
- Registrering av representative deler av kraftledningen som spesifiserer detaljer ved anleggets komponenter. Registreringen skal minimum inneholde opplysningene angitt i vedlagte skjema.
- Representative fotografier av ledningen slik den oppleves i landskapet i dag. For nye fotografier skal det lages fotojournal.
- Liste over kildematerialet som er brukt.

Rapporten skal godkjennes av NVE før ledningen rives.

## 11. Dimensjonering av sjøkabelen

Endelig type og dimensjonering av sjøkabelen skal godkjennes av NVE i god tid før anleggsstart.

## Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. fvl. kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no).



Rune Flatby  
avdelingsdirektør

Siv Sannem Inderberg  
seksjonssjef

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*