

Endringsøknad Åfjord-Snilldal og Surna-Viklandet. Søknad om ekspropriasjon

Innledning

Statnett viser til tidligere vedtak fra Olje- og energidepartementet av 26.8.2013 om konsesjon til ny 420 kV Namsos- Surna (Trollheim) og Norges vassdrags- og energidirektorats vedtak om konsesjon til 420 kV Surna (Trollheim) – Viklandet av 16.4.2015. Statnett har bygd delstrekningene Namsos-Åfjord og Snilldal-Surna og planlegger nå å fullføre den gjennomgående transmisjonsnettledningen gjennom Midt-Norge. Tiltaket ses i sammenheng med spenningsoppgradering av dagens 300 kV Orkdal-Aura på strekningen Surna-Viklandet til 420 kV, og Statnett ser utbyggingsplanene for disse delstrekningene/tiltakene under ett. Anleggene ligger i Åfjord, Indre Fosen og Orkland kommune i Trøndelag fylke, samt Surnadal og Sunndal kommune i Møre og Romsdal fylke.



Figur 1: Oversiktskart som viser planlagte ledningsstrekninger

Eksisterende konsesjoner som berøres av tiltaket

- Åfjord-Snilldal:
 - NVE 201002544-349
 - NVE 201900777-4 (Snilldal, Surna og Åfjord transformatorstasjon)
- Surna-Viklandet: NVE 201305330-145

Omsøkte tiltak

Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for følgende endringer for elektriske anlegg:

Åfjord-Snilldal

- Flytting av reaktor fra Aunfjæra muffeanlegg til Snilldal transformatorstasjon
 - 1 stk 420 kV bryterfelt for reaktor i Snilldal transformatorstasjon
- Flytting av reaktor fra Aunfjæra muffeanlegg til Åfjord transformatorstasjon
 - 1 stk 420 kV bryterfelt for reaktor i Åfjord transformatorstasjon
- Justert løsning for Aunfjæra muffeanlegg
- Justert løsning for Selvneset muffeanlegg
- Mindre traséjusteringer ved Nordelva i Indre Fosen kommune
- Mindre traséjustering i Kallurdalen i Orkland kommune

Surna-Viklandet

- Midlertidig ombygging av 300 kV Orkdal-Aura over en strekning på ca. 1100 meter ved Surna transformatorstasjon
- Ombygging av eksisterende 420 kV Surna-Viklandet over en strekning på ca. 1600 meter i Tverrådalen i Surnadal kommune
- Ombygging av 132 kV Aura-Ranes som jordkabel over ca. 600 meter ved Hjeltnes, Sunndal kommune

Anlegg og tiltak er nærmere beskrevet og vist i kart i avsnittet "Beskrivelse av tiltaket" og/eller i vedlagte arealbrukskart

Statnett søker i medhold av energiloven § 3-1 om konsesjon for etablering av følgende permanente hjelpeanlegg:

- Utvidelse av eksisterende massedeponi ved Åfjord transformatorstasjon med areal ca. 1,5 dekar.
- Massedeponi ved Aunfjæra muffeanlegg
 - Hoveddeponi med areal ca. 7 dekar
 - Reservedeponi med areal på ca. 2,5 dekar
- Oppgradering av eksisterende lossehakk/kaihakk ved "Surna kai" ved Skralthaugen, Surnadal kommune
- Forsterkning og delvis nybygging av veg til Rennsetvatnet, Sunndal kommune
 - Total lengde ca. 1800 meter
 - Ny vegtrasé ca. 1200 meter

De omsøkte hjelpeanleggene er nærmere beskrevet og vist i kart i avsnittet "Beskrivelse av tiltaket" og i arealbrukskart i vedlegg.

Det er gjennomført en mer detaljert transport- og anleggsplanlegging av tiltaket enn det som ble gjort til Statnetts opprinnelige konsesjonssøknader. Statnett søker om å trekke opprinnelig transport- og anleggsplan og erstatte denne med ny, oppdatert plan. Oppdatert transport- og anleggsplan er vist i kartserie i vedlegg 1.

Det vil bli behov for opprustning av noen eksisterende veger i områder langs ledningstraseene. Dette for tilkomst for transport av mastestål, tromler, materiell til fundament og annet tungt utstyr/maskiner. I hovedsak vil eksisterende rigg- og lagerplasser benyttes, men det vil være behov for utvidelser og opprustning av noen riggplasser og etablering av noen nye midlertidige riggplasser. For plassering av tromler i ledningstraseen vil det bli opparbeidet midlertidige oppstillingsplasser. Det vil bli behov for

å anlegge midlertidige veger til enkelte riggplasser. For opprustning av veger, riggplasser, etablering av midlertidige riggplasser og veger vil det kunne bli benyttet eksterne masser. Det vil bli behov for kjøring i terrenget – i og utenfor klausuleringsbeltet for ledningene. Det kan stedvis bli nødvendig med noe graving og tilrettelegging for å muliggjøre terrengtransporten.

For å ha nødvendig fleksibilitet i anleggsperioden kan det være behov for mindre justeringer langs kjøretraseer og rundt riggplasser. Langs ledningstraseene planlegges mesteparten av transporten å foregå innenfor en korridor på ca. 100 meter til hver side av ledningen.

Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Statnett viser til ekspropriasjonstillatelse gitt av OED og NVE av hhv. 26.8.2013 og 16.4.2015 for anleggene. Statnett begjærte ikke skjønn innen ett år for byggingen av delstrekningen 420 kV Åfjord-Snilldal og strekningen 420 kV Surna-Viklandet. Statnett søker derfor om ekspropriasjonstillatelse på nytt sammen med de omsøkte endringer og tillegg som denne konsesjonssøknaden omhandler.

Statnett søker med dette, i medhold av oreigningsloven § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å rive, bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport, samt deponering av masser.

Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeider med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

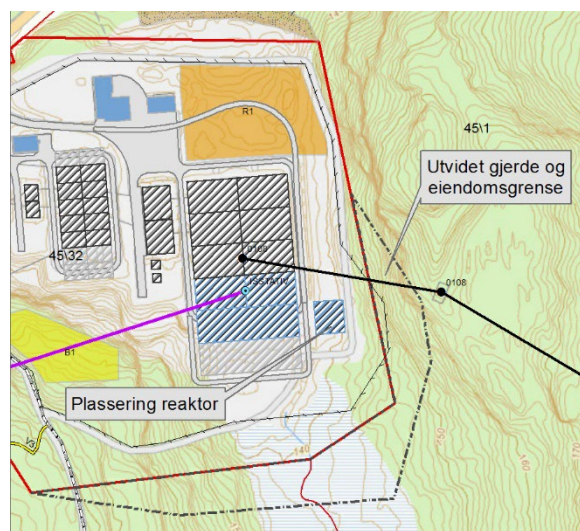
Beskrivelse av tiltaket

Flytting av reaktor fra Aunfjæra muffeanlegg og løsning for Aunfjæra

Statnett har gjennomført en ny systemanalyse for å se på muligheter for å flytte de konsesjonsgitte reaktorene i Aunfjæra muffeanlegg til stasjonene Åfjord og Snilldal. Flytting av reaktorene vil gi et betydelig mindre fotavtrykk/arealbruk i overgangen mellom sjøkabel og luftledning, samt redusere tiltak på adkomstveg til Aunfjæra for tungtransport/transport av reaktor. Statnett ønsker derfor på grunn av besparelser for både miljø og for kostnader å flytte reaktoranlegget til eksisterende transformatorstasjoner.

Tiltaket innebærer mindre tiltak på Åfjord transformatorstasjon, hvor reaktor plasseres på østsiden av dagens anlegg. Dette innebærer opparbeidelse av areal til reaktor og flytting av stasjonsgjerde og stasjonseiendom med ca. 25 meter. Som følge av reaktorplassering må dagens 420 kV anlegg utvides mot sør med 1 stk. bryterfelt. Statnett søker også om å bygge 1 stk. reservefelt i Åfjord i forbindelse med arbeidene som planlegges nå. Tiltaket gir noe overskuddsmasse og det er sett behov for å utvide eksisterende massedeponi nord for stasjonen med ca. 1,5 dekar. Se vedlagte arealbrukskart for Åfjord transformatorstasjon (vedlegg 2).

Utvidelsen medfører videre at det må gjøres tiltak med bekk som kommer inn mot stasjonen fra sør. Bekken går i dag i rør gjennom gjerdevegen og i åpen grøft langs 420 kV



Figur 2: Kartutsnitt som viser omsøkte tiltak i Åfjord transformatorstasjon, reaktorplassering og utvidelse av gjerde/stasjonsområde.

anlegget for deretter å gå i rør helt fram til fylkesvei 715 på nordsiden av stasjonen. I forbindelse med at det uansett vil gjennomføres tiltak på 420 kV anlegget ønsker Statnett nå å legge bekken i rør også langs 420 kV anlegget, i tillegg til langs utvidet areal, dette for å redusere risiko for oversvømmelse inne på anlegget.

I Snilldal transformatorstasjon vil det ikke bli utvidet noe nytt areal, men det må bygges 1 stk. nytt bryterfelt for reaktor. I forbindelse med arbeidene som planlegges nå, vil også tidligere konsesjonsgitt transformator (T2) installeres med tilhørende bygging av 132/420 kV bryterfelt. T2 og bryterfelt er vist som planlagte anlegg i arealbrukskart (vedlegg 3) for Snilldal sammen med konsesjonssøkte reaktoranlegg.

Aunfjæra muffeanlegg vil som følge av flyttingen av reaktoranleggene kreve langt mindre areal. Samtidig er det sett behov for hjelpeanlegg som massedeponi ved stasjonen. Det er estimert et overskudd av stein/løsmasser på ca. 4000 m³. Det søkes derfor om et deponiareal på inntil 7 dekar, hvor deler av området også vil fungere som midlertidig deponi for eksterne masser og tilbakeføringsmasser/toppjord. Det søkes videre om et reservedeponi på ca. 2,5 dekar i tilknytning til adkomstvegen. Statnett vil vurdere om dette området kan være et alternativ til hoveddeponiet basert på resultatet av grunnundersøkelser. Området vil uansett kunne benyttes som midlertidig massedeponi da det er et behov for bevaring av stedeegne masser fra opparbeidet baseplass/oppstillingsplass for trommel/vinsj, B32. Arealbrukskart for Aunfjæra er vist i vedlegg 4.

Endret løsning for Selvneset muffeanlegg

Statnett søker om en endret plassering av adkomstvegen til Selvneset muffeanlegg, hvor den i ny løsning går parallelt med kabeltraseen ned mot sjøen. Veggen blir ca. 80 meter lang fram mot selve anlegget og er vist i arealbrukskart for Selvneset muffeanlegg, se vedlegg 5. I anleggsfasen vil det uansett måtte etableres en veg langs kabeltraseen, og Statnett mener dette vil være rasjonelt i den grad vi ikke behøver å opparbeide flere vegtraseer enn nødvendig.

Statnett ønsker også endre løsning fra betongsikret anlegg til åpent anlegg. I opprinnelig konsesjonssøknad har Statnett søkt om betongsikret anlegg med begrunnelse i å redusere arealbruk i området og har oppgitt et arealbehov på ca. 2 dekar. Statnett har vurdert dette på nytt for muffeanleggene og kommer til at det ikke er behov for så stor avstand fra gjerdet til muffene. Dette vil redusere arealet til ca. 1,5 dekar. I tillegg vil anlegget etter Statnetts vurdering fremstå som mindre dominerende som åpent anlegg enn med betongvegger (se eksempelbilder under).

Det finnes også eksempel på 420 kV muffeanlegg som ikke har sikringsgjerde. Det er imidlertid gjennomført en ROS-analyse, og vi vurderer det som hensiktsmessig å avskjerme området med et gjerde på Selvneset. Dette blant annet begrunnet med at det er landbruksvirksomhet i nærområdet og derav en viss risiko for kollisjoner.



Figur 3: Eksempel på betongsikret muffeanlegg.



Figur 4: Eksempel på åpent muffeanlegg

Omlegging 300 kV ledning ved Surna transformatorstasjon

I gjeldende anleggskonsesjon for Surna transformatorstasjon er det vist til kart som viser situasjonen med tilkobling av 420 kV ledninger og 300 kV ledning til stasjonen.

Statnett har i den videre planleggingen sett på en utfordring med dagens trasé for 300 kV ledningen Orkdal-Aura som krysser delvis gjennom stasjonen. Denne ledningen skal kobles inn til Surna og transformeres opp til 420 kV, men i anleggsperioden vil den fortsatt bli driftet som 300 kV ledning mellom Orkdal og Aura.

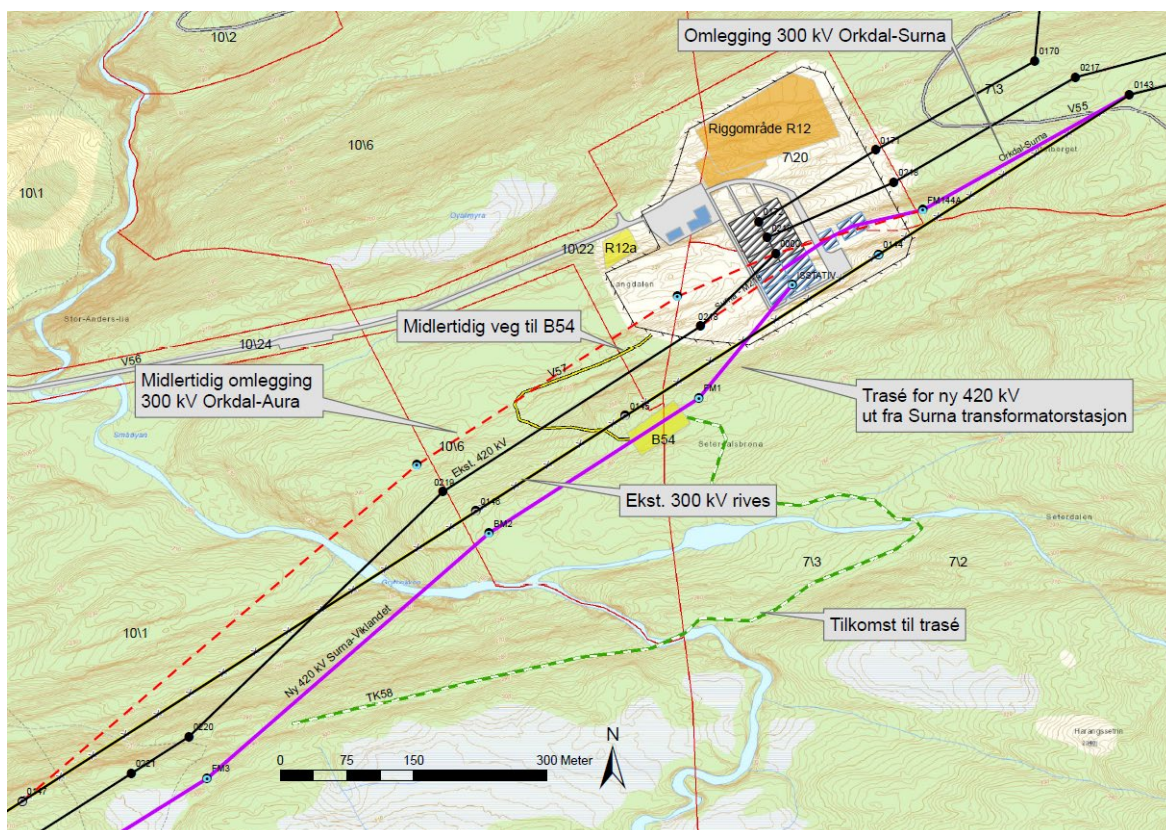
For å få bygd nytt bryterfelt til ny 420 kV ledning mot Viklandet, lengst sør på stasjonen, må 300 kV ledningen legges om midlertidig i anleggsperioden. Dette for å ivareta kravene til el-sikkerhet med tanke på nærføring og fare for overslag.



Figur 5: Kart fra anleggskonsesjon for Surna transformatorstasjon

Kartet i figur 6 viser situasjonen rundt Surna transformatorstasjon med planlagt omlegging på nordsiden av stasjonen. Tanken er at 300 kV ledningen i anleggsperioden blir koblet til stativet inne på 420 kV anlegget på Surna. Med denne løsningen vil det ikke bli behov for noen krysninger av dagens 420 kV ledning Surna-Viklandet med tilhørende tiltak/utkobling. Med denne løsningen er det vurdert et behov for å bygge 2 stk. master (midlertidig) over en strekning på ca. 1100 meter.

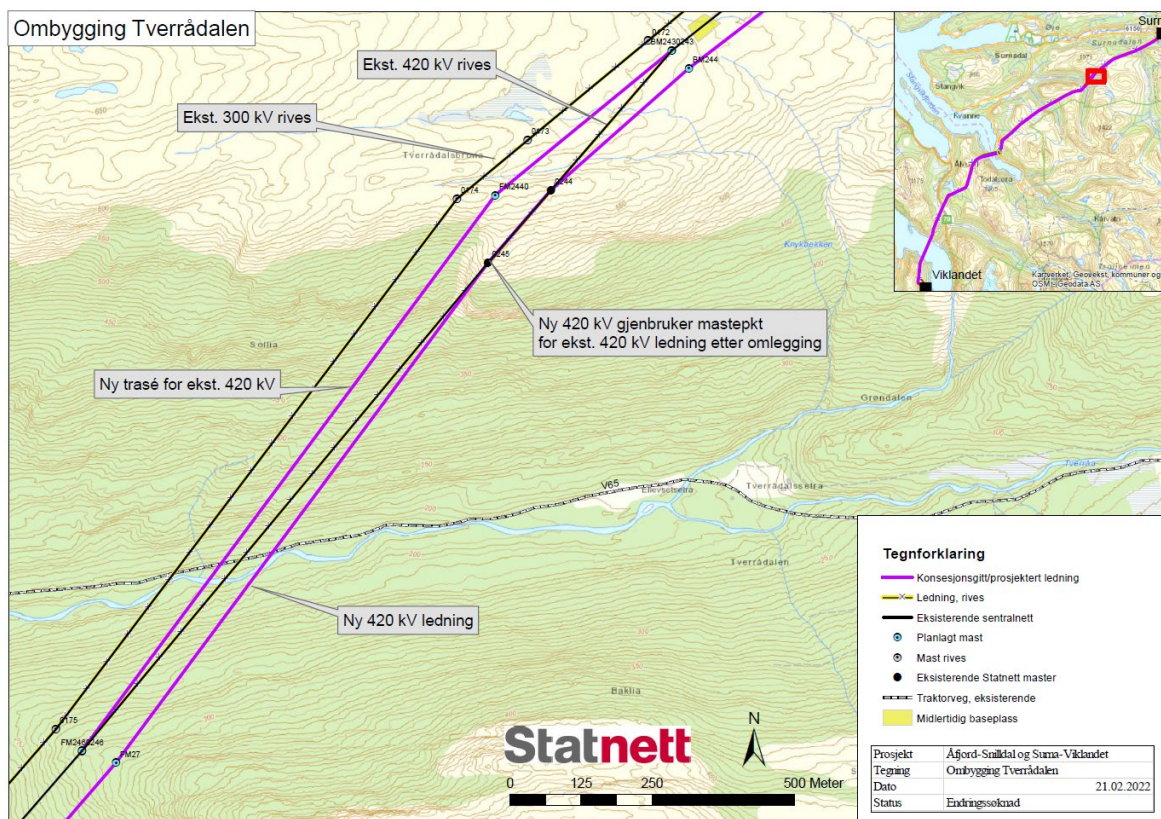
Kartet viser også planlagt arealbruk rundt Surna, med blant annet midlertidig veg opp til oppstillingsplass for trommel på B54 sørvest for stasjonen. Oppstillingsplass vil tilbakeføres etter anleggsperioden.



Figur 6: Kart over Surna transformatorstasjon som viser omlegging av 300 kV Orkdal-Aura, samt øvrig arealbruk. Kartet viser også eiendomsgrenser.

Ombygging eksisterende 420 kV i Tverrådalen

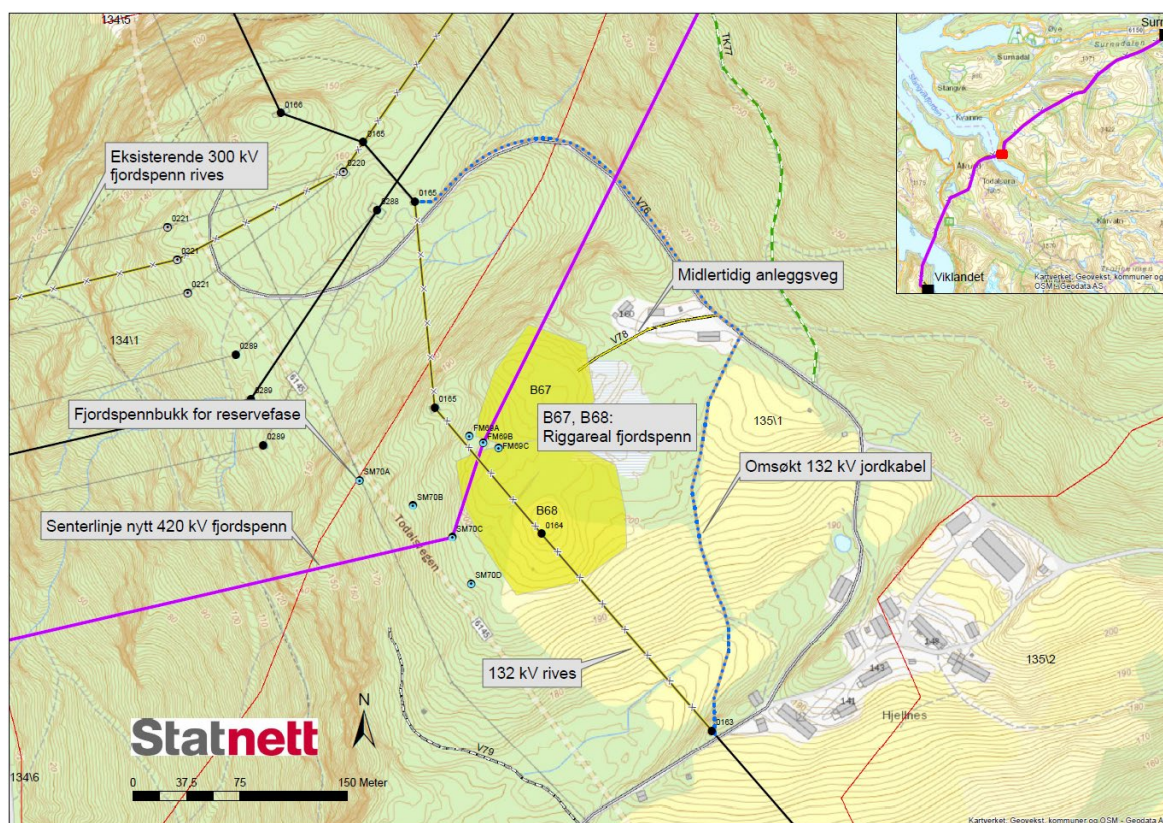
Etter nærmere traséplanlegging og befaring med masteutsetting er det vurdert som nødvendig å bygge om dagens 420 kV Surna-Viklandet ved Tverrådalen for å få plass til mastepunkt for den nye ledningen på strekningen. Dette er en marginal justering, hvor vi flytter dagens trasé noe nærmere 300 kV ledningen (mot nordvest), og slik gjenbruker to mastepunkter for dagens 420 kV ledning. Ledningen vil med dette bli flyttet inntil ca. 70 meter nærmere 300 kV ledningen. Ombyggingen skjer over en strekning på ca. 1600 meter. Kartet i figur 6 viser situasjonen.



132 kV Aura-Ranes som jordkabel ved Hjellnes, Todalsfjorden

Statnett søker om en endring for omleggingen av 132 kV ledningen Aura-Ranes på Hjellneset, nord for Todalsfjorden. Opprinnelig var det planlagt en omlegging med luftledning over en strekning på ca. 430 meter i området. Etter en mer detaljert anleggsplanlegging har Statnett kommet fram til at det er behov for et forholdsvis stort, midlertidig riggareal ved fjordspennbukkene i forbindelse med nytt spenn over Todalsfjorden, og anser det som mest rasjonelt å legge om ledningen som permanent jordkabel primært av hensyn til anleggsgjennomføringen. I tillegg er det mye ledningsanlegg ved Hjellnes med tanke på fjordspennet, så for beboere i området mener Statnett det kan redusere virkningene/belastningen noe ved å legge 132 kV ledningen som jordkabel.

Ledningen bygges om over en strekning på ca. 600 meter, slik det er vist i kartet i figur 8. For å unngå nærføring av boliger og klausulere arealer nært dagens boliger, har Statnett sett på en trasé som krysser over dyrket mark og langs veggrøft. Jordkabel bygges som ett kabelsett (treleder-kabel) med tverrsnitt på 600 mm² Al. Dette vil gi en grøftebredde på ca. 5 meter i anleggsperioden og et klausulert areal med total bredde på 10 meter langs kabelen.

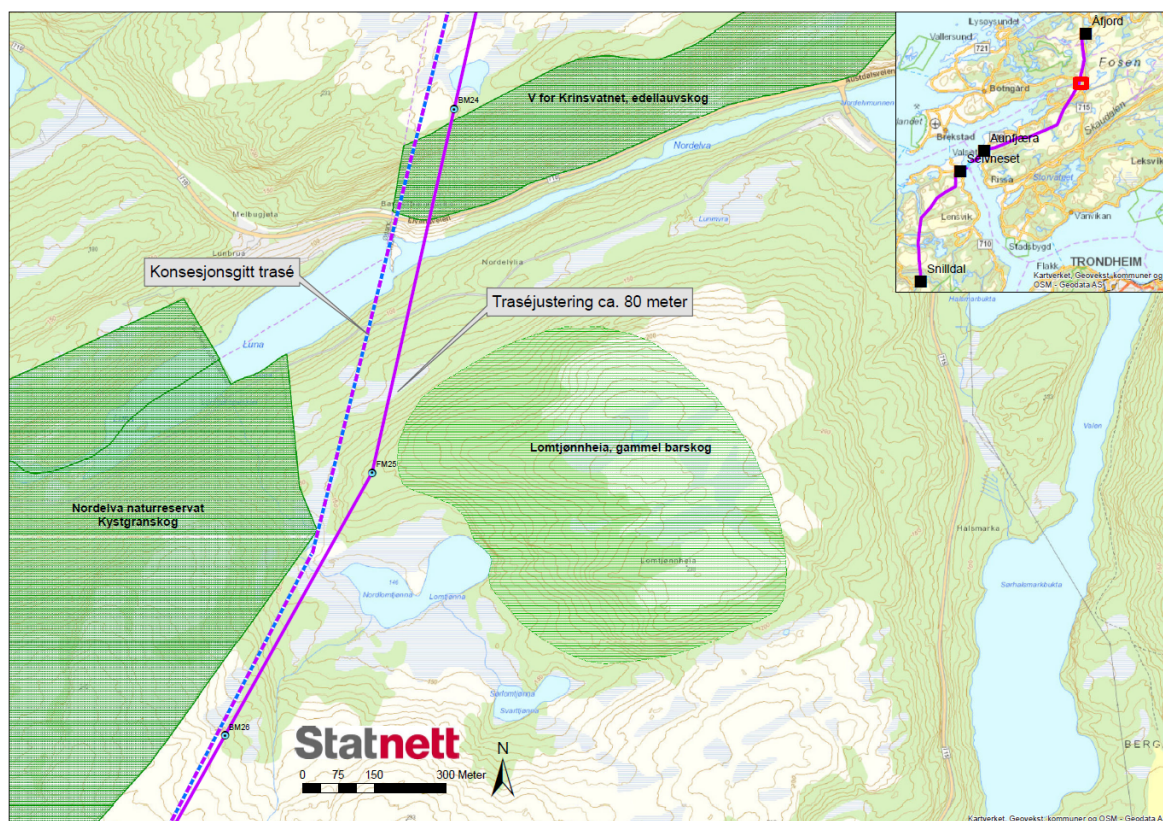


Figur 8: Kart som viser ombygging av 132 kV Aura-Ranes som jordkabel ved Hjeltnes, Sunndal kommune. Kartet viser også arealbehov for midlertidig riggområde for nytt fjordspenn over Todalsfjorden

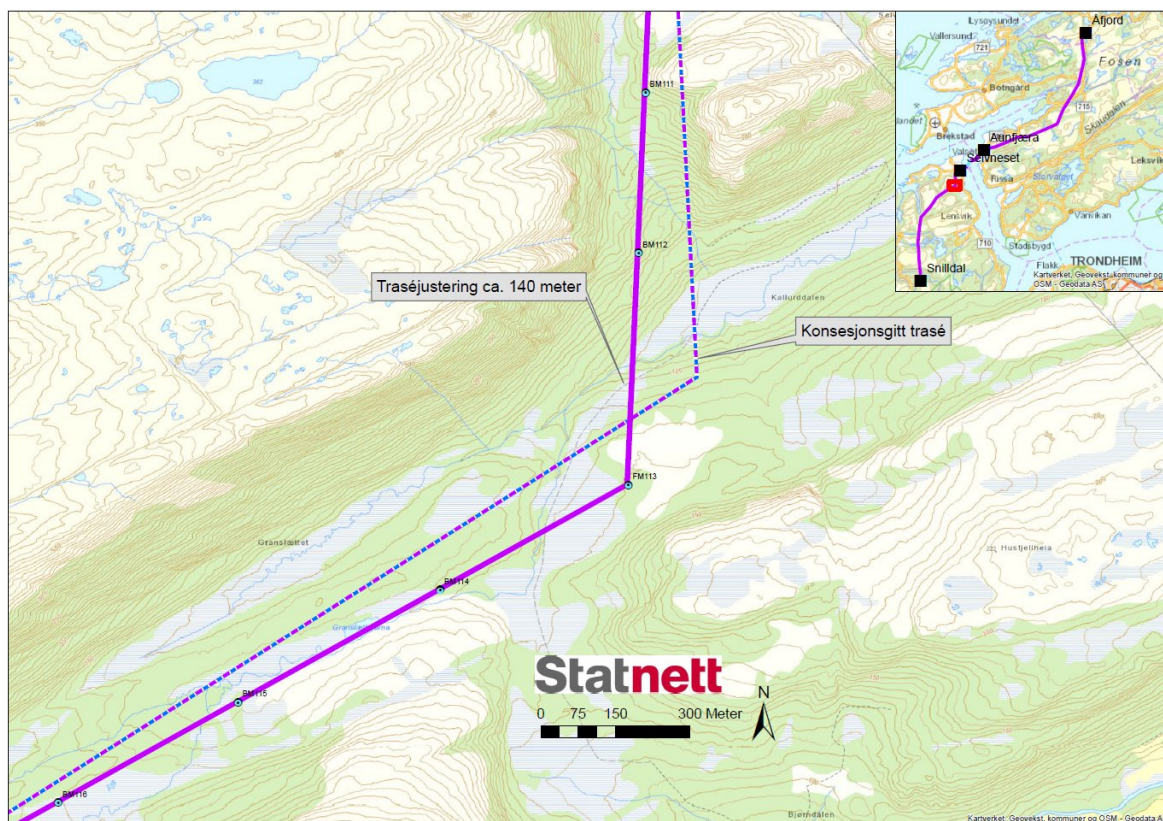
Mindre trasejusteringer Åfjord-Snilldal

Etter en gjennomgang av konsesjonsgitt ledningstrasé med befaring og planlegging av vinkelpunkter er det avdekket behov for et par mindre trasejusteringer langs ledningen Åfjord-Snilldal.

Det ene området ligger ved Nordelva naturreservat i Indre Fosen kommune. Her er det planlagt et mastepunkt som ligger omtrent 80 meter øst for konsesjonsgitt trasé for å unngå mer omfattende fundamentering i myr ved Lomtjønna. Ved å justere traseen østover unngås også at deler av klausuleringsbeltet/ryddebeltet ligger innenfor Nordelva naturreservat. Se trasejusteringen i kart i figur 9.



Ved Kallurdalen i Orkland kommune, sør for Trondheimsfjorden og ca. 4 km sørvest for Selvneset er det planlagt en traséjustering på inntil ca. 140 meter. Traseen justeres i dette området for å unngå at ledningstraseen blir liggende i dalbunnen og mer myrlendte områder. Mastepunkter/vinkelpunkter er derfor justert slik at man får en trasé som går noe høyere sør i terrenget innover Kallurdalen. Den omsøkte traséjusteringen er vist i kart i figur 10 under.



Ny veg og ombygging av veg til Rennsetvatnet, Ålvundeid

Som en del av arbeidet Statnett har gjennomført for å se nærmere på transport- og anleggsplanen for gjennomføringen av prosjektet har vi sett et behov for en utbedret tilkomst til området ved Rennsetvatnet ved Ålvundeid i Sunndal kommune. Fra dette området er det forutsatt at ny 420 kV ledning skal bygges i samme trasé som dagens 300 kV ledning, og i den sammenheng vil det være behov for riggplasser for strekking av ledning og omkoblinger av dagens 420 kV til ny 420 kV trasé. I tillegg ser Statnett behov for å frakte tromler opp til Rennsetvatnet for å dele opp strekkseksjonene langs ledningen noe på grunn av den store høydeforskjellen mellom Ålvundeidet (150moh) og bl.a. Midt-Knuken (1000moh).

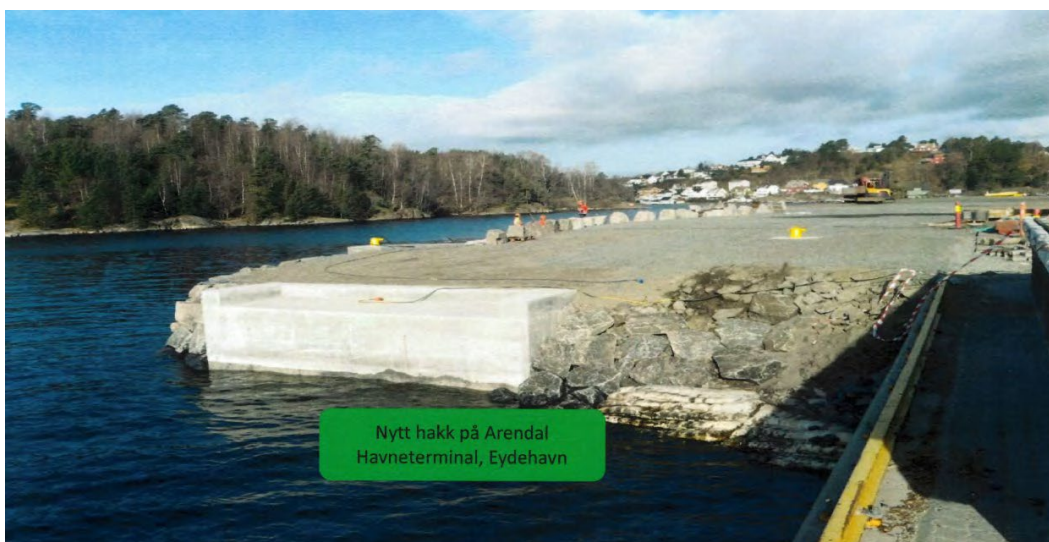
Dagens vegtrasé opp til Rennsetvatnet er vurdert som for risikabel å bruke til tungtransport på grunn av at det er svært bratt langs store deler av vegen. Det er derfor planlagt en ny vegtrasé som Statnett mener gir en forsvarlig helningsgradient for tungtransport/frakt av tromler. Vegen bygges som bilveg, og Statnett søker om vegen som permanent tilkomst til Rennsetvatnet som etter anleggsperioden vil være i bruk for Statnett sin del knyttet til drift, vedlikehold og beredskap for ledningene på strekningen fra Rennsetvatnet til Todalsfjorden.

Deler av den nye vegen vil gå langs eksisterende skogs-/hogstveg, over ca. 600 meter – ellers blir det ny vegtrasé over en strekning på totalt ca. 1200 meter.

Kartet i vedlegg 6 viser den omsøkte vegtraseen opp til Rennsetvatnet.

Oppgradering av lossehakk på Surna kai, Skralthaugen, Surnadalsøra

Statnett har sett på muligheten for ilandføring av ny 300/420 kV transformator som skal installeres på Surna transformatorstasjon. I opprinnelig konsesjonssøknad ble det oppgitt at det var aktuelt med ilandføring ved Kvanne fergekai og at det der måtte etableres et lossehakk. Statnett har sett nærmere på muligheten ved Kvanne og ser at det blir utfordrende å få plass til lossehakk her på grunn av at den gamle dampskipskaia er verneverdig. Statnett har derfor gått bort fra Kvanne og ønsker i stedet å bruke Surna kai på sørsiden av Surnadalsfjorden. Her må den eksisterende kaien utbedres, samt adkomstvegen mellom fylkesvei 6154 og kaien. Et eksempel utforming av lossehakk er vist i bildet under. Kart som viser lossehakk er vist i vedlegg 7.



Figur 11: Eksempel på utforming av lossehakk for ilandføring av transformator

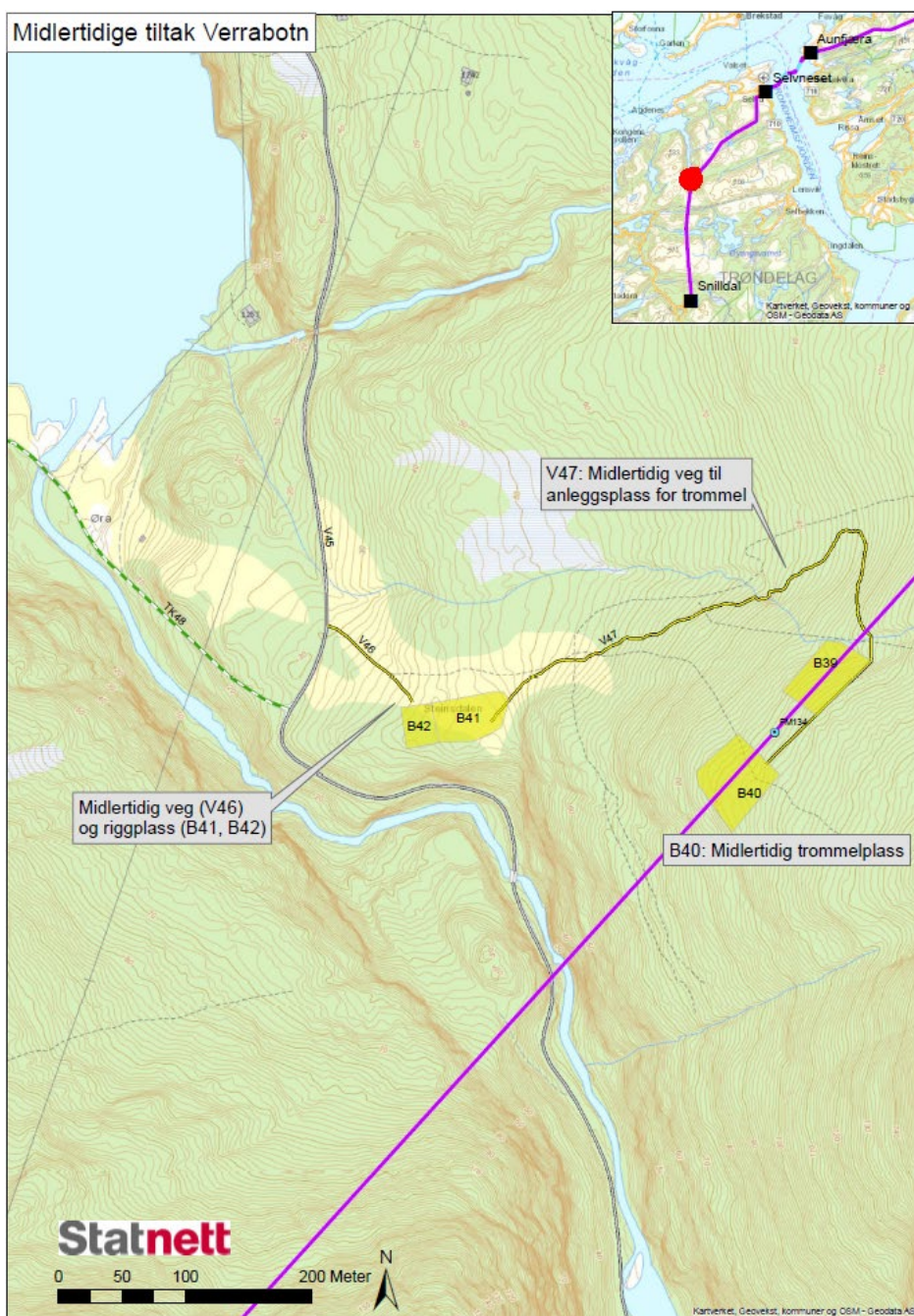
Oppdatert transport- og anleggsplan

Statnett har sett mer detaljert på transportbehovet i sammenheng med eksisterende veger, muligheten for terrengtransport i lys av topografien langs ledningen og behovet for å anlegge nye midlertidige veger. I vedlagte kartserie (vedlegg 1) vises utsnitt fra områder langs ledningstraseen hvor aktuelle transportruter inn til ledningstraseen er påtegnet. I tillegg er aktuelle områder for anleggsplasser vist i kartet. Anleggsplassene er vist som punkter i kartet, og angir omtrentlig plassering. Størrelsen vil variere mye basert på stedlige forhold, og de største anleggsplassene kan bli rundt 10 dekar store. De fleste midlertidige veger er



Figur 12: Eksempel på arealbehov for trommeplass/anleggsplass

planlagt som korte, mindre avstikkere fra eksisterende veg, og som tiltak i og langs ledningstraseen (trommeplasser som vist i figur 12). I Verrabotn er det imidlertid behov for flere midlertidige tiltak med midlertidig adkomstveg på total lengde på rundt 800 meter. Se kartet under som viser foreløpige planer for vegtrasé og arealer for midlertidige rigg-/trommeplasser for dette området. Statnett søker om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse for bygging av både permanente og midlertidige anlegg. Den vedlagte kartserien i vedlegg 1 viser ikke i detalj hvordan den enkelte grunneier blir berørt av alle omsøkte tiltak, særlig midlertidige tiltak, men eksempler på aktuelle midlertidige tiltak er som her vist i kart over Verrabotn og foto i figur 12/13.



Figur 13: Midlertidig veg og midlertidige anleggsplasser i Verrabotn, Orkland kommune

Teknisk- økonomisk vurdering

De omsøkte endringene er i all hovedsak resultater av en mer grundig gjennomgang og prosjektering av de konsesjonsgitte lednings- og stasjonsanleggene. Statnett anser flyttingen av reaktoranleggene fra Aunfjæra til transformatorstasjonene Åfjord og Snilldal som den største endringen. Det er gjennomført systemanalyser som viser at dette ikke skal ha noen betydning for kabelanlegget i Trondheimsfjorden. Som nevnt i beskrivelsen av tiltaket vil flyttingen av reaktorene gi reduserte kostnader for Statnett. Foreløpige estimater anslår at bygging av reaktorer i Åfjord og Snilldal vil være rundt 60 MNOK rimeligere enn en utbygging i Aunfjæra. Dette som følge av redusert omfang av infrastruktur og arealbruk i Aunfjæra, noe som også gir en miljøgevinst.

Ved en ombygging av 132 kV Aura-Ranes som jordkabel vil dette gi noe høyere kostnad enn ombygging som luftledning. Statnett har estimert merkostnaden til ca. 4-5 MNOK. Samtidig er det nødvendig med tilstrekkelig areal for arbeid knyttet til fjordspenn og strekking av ledning ved Hjellnes, nord for Todalsfjorden så Statnett mener det ikke er noen alternativer til dette. At luftledningen blir lagt som jordkabel bidrar også til økt fleksibilitet ved eventuelle beredskapsarbeider på fjordspennene, noe som har verdi for Statnett.

Kabelsettet med tverrsnitt på 600 mm² AL vil etter Statnetts beregning ikke gi noen konsekvenser for systemløsningen for 132 kV ledningen Aura-Ranes.

Utførte forarbeider

Statnett har hatt møter med alle berørte kommuner (2021) om den planlagte utbyggingen og orientert de fleste grunneiere og rettighetshavere om oppstart av planleggingsarbeider per brev. Statnett har orientert om at det blir sett nærmere på den konsesjonsgitte traseen av 2013 og at vi vil oppdatere transport- og anleggsplanen for prosjektet. Statnett har også hatt møter Møre og Romsdal og Trøndelag fylkeskommune i 2014 vedr. kulturminneundersøkelser, samt Statsforvalteren i begge fylker i hhv. 2014 og 2016 om prosjektet.

Søknader etter annet lovverk

Noen tiltak som er beskrevet i denne endringssøknaden krever også tillatelse etter annet lovverk. Dette er også tidligere omtalt i Statnetts konsesjonssøknader av 2010 og 2014, men omtales også for ordens skyld i denne endringssøknaden.

Undersøkelser etter lov om kulturminner

All planlagt arealbruk må avklares med kulturminnemyndighetene i Møre og Romsdal og Trøndelag slik at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens §8, 9 og 14 oppfylles før anleggsstart. Eventuelle funn av kulturminner kan gjøre det nødvendig å justere eksempelvis mastepunkt og kabeltrasé.

Forholdet til naturmangfoldloven

Forholdet til naturmangfoldloven §8-10 skal vurderes på bakgrunn av de omsøkte endringene som er lagt fram i denne søknaden. Statnett søker om å flytte de arealkrevende anleggene i Aunfjæra til nærliggende eksisterende transformatorstasjoner, hvor behovene for tiltak/ny arealbruk er vesentlig redusert sammenlignet med i Aunfjæra. Dette reduserer arealbruk. I tillegg omsøkes trasejusteringer som bidrar til at en mindre del av myr og vernet og verdifull natur blir berørt.

Forholdet til plan- og bygningsloven

Forskrift om konsekvensutredninger stiller krav om konsekvensutredning for store kraftledningsprosjekt. Det ble gjennomført konsekvensutredninger som del av søknadene av 2010 og 2014.

Kryssing av og veier

Statnett vil søke vedkommende eier om tillatelse til kryssing av eller nærføring med eksisterende veier i henhold til forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg.

Vedtak etter havne- og farvannsloven

Statnett vil kontakte Kystverket og de berørte kommunene for kabelanlegget i Trondheimsfjorden, samt Surnadal kommune vedr. utbedring av lossehakk for avklaring om søknad etter havne- og farvannsloven §§ 26-27.

Forurensningsloven

Graving eller mudring i sedimenter er søknadspliktig i henhold til § 22-6 i forurensningsloven. Statnett vil kontakte de berørte kommunene og Statsforvalteren for avklaring om søknad etter forurensningsloven.

Luffartshindre

Kraftledninger kan være luffartshindre og medføre fare for kollisjoner med fly og helikopter. Det stilles derfor krav til merking der line henger høyt over bakken. Enkelte steder vil den planlagte ledningen gå så høyt over vann eller terreng at den må merkes. Dette vil bli avklart med luffartsmyndighetene, og merking vil bli foretatt i samsvar med de krav som stilles i lov om luffart.

Innvirkning på private interesser

Ved at Statnett har gjennomført en mer detaljert transport- og anleggsplanlegging vil dette kunne føre til at noen nye grunneiere blir berørt av tiltaket. Samtidig er det andre grunneiere som var berørt av opprinnelig konsesjonsgitt arealbruk (transport- og anleggsplan) i 2013, som nå ikke blir berørt av tiltaket, for eksempel ved at Statnett ikke lenger ser behov for bruk av riggareal til ledningsbyggingen. Andre forhold kan være knyttet til at eiendommer har skiftet eier i perioden mellom 2013 og idag. Statnett legger ved en grunneierliste for hele prosjektet til denne konsesjons- og ekspropriasjonssøknaden.

Virkninger for omgivelsene

Reindrift

I forbindelse med søknaden har Statnett kontaktet Fosen reinbeitedistrikt v/Sørgruppen og varslet om denne. Reinbeitedistriktet har ovenfor Statnett uttrykt usikkerhet om hvordan de skal forholde seg til ledningsbyggingen inntil det er avklart hva som skjer med Storheia vindkraftverk, jfr. høyesterettsdom om ugyldig konsesjon. Distriktet har ovenfor Statnett presisert at deler av den konsesjonsgitte ledningstraseen mellom Åfjord og Aunfjæra går gjennom vinterbeiteområder.

Tidligere konsekvensutredninger og forskning på reinsdyr og kraftledninger, viser at byggingen av kraftledningen kan gi noen ulemper for reindriften i anleggsperioden, men at reinsdyrene etter hvert vil tilpasse seg ledningen når denne er idriftsatt. Statnetts søknad endrer i liten grad på

opprinnelig konsesjonsgitt løsning, og Statnett mener virkningene av kraftledningen for reindriften ikke blir vesentlig endret som følge av denne konsesjonssøknaden.

Miljøvirkninger

En flytting av reaktorer fra Aunfjæra til Åfjord og Snilldal transformatorstasjoner gir langt mindre arealbruk enn det som var forutsatt i opprinnelig konsesjonsgitt løsning. Fotavtrykk med inngjerdet område med reaktorer i Aunfjæra var ca. 14 dekar. Med omsøkte endring vil inngjerdet og opparbeidet område bli omtrent 1,5 dekar. Omsøkte permanente massedeponi vil revegeteres og bli tilbakeført til naturen. Ved redusert omfang av elektriske anlegg og bygg vil anlegget bli mindre synlig fra sjøen og omkringliggende områder, og slik sett gi reduserte landskapsvirkninger. Statnett kan videre ikke se at flyttingen av reaktorer med tilhørende tiltak til Åfjord og Snilldal vil gi nevneverdige negative virkninger for allmenne interesser.

Ved å bygge Selvneset muffeanlegg som åpent anlegg mener Statnett dette vil gi reduserte landskapsvirkninger, både for nærliggende boliger, hytteområder og fra sjøen.

Traséjustering ved Nordelva naturreservat er etter Statnett vurdering en miljømessig forbedret trasé som ivaretar myr ved Lomtjønna, og som ikke kommer i berøring med Nordelva naturreservat. Nord for Nordelva er det registrert edellauvskog som er klassifisert som "svært viktig" (se kartet i figur 9), og både opprinnelig konsesjonsgitt trasé og justert trasé kommer i berøring med denne. Det kan bli behov for noe hogst innenfor naturtypelokaliteten, men trolig vil dette være begrenset til området ved mastepunktet og at ledningen ellers spenner over store deler av lokaliteten. Når det gjelder traséjusteringen i Kallurdalen mener Statnett at denne også er et positivt tiltak som gjør at man unngår berøring med myr.

Ny vegtrasé til Rennsetvatnet vil bli et forholdsvis stort tiltak i den bratte dalsiden opp fra Ålvundeidet. Vegen vil i anleggsperioden og i de første årene etter bygging bli godt synlig fra dalen, men på sikt vil vegfyllinger og skjæringer revegeteres og bidra til å dempe de visuelle virkningene av vegen. Vegen bygges i stor grad gjennom et område med plantet skog med tilhørende skog-/hogstveger, og slik sett vurderer Statnett at virkningene for naturmangfold er begrenset.

Med vennlig hilsen

Elisabeth Vike Vardheim

Prosjekteier

Vedlegg

Vedlegg 1 – kartserie som viser ledningstrase og transportplan

Vedlegg 2 – arealbrukskart Åfjord transformatorstasjon

Vedlegg 3 – arealbrukskart Snilldal transformatorstasjon

Vedlegg 4 – arealbrukskart Aunfjæra muffeanlegg

Vedlegg 5 – arealbrukskart Selvneset muffeanlegg

Vedlegg 6 – kart som viser planlagt vegtrasé til Rennsetvatnet i Ålvundeid

Vedlegg 7 – kart som viser plassering av lossehakk ved Surna kai, Surnadal

Vedlegg 8 – liste over berørte grunn- og rettighetshavere