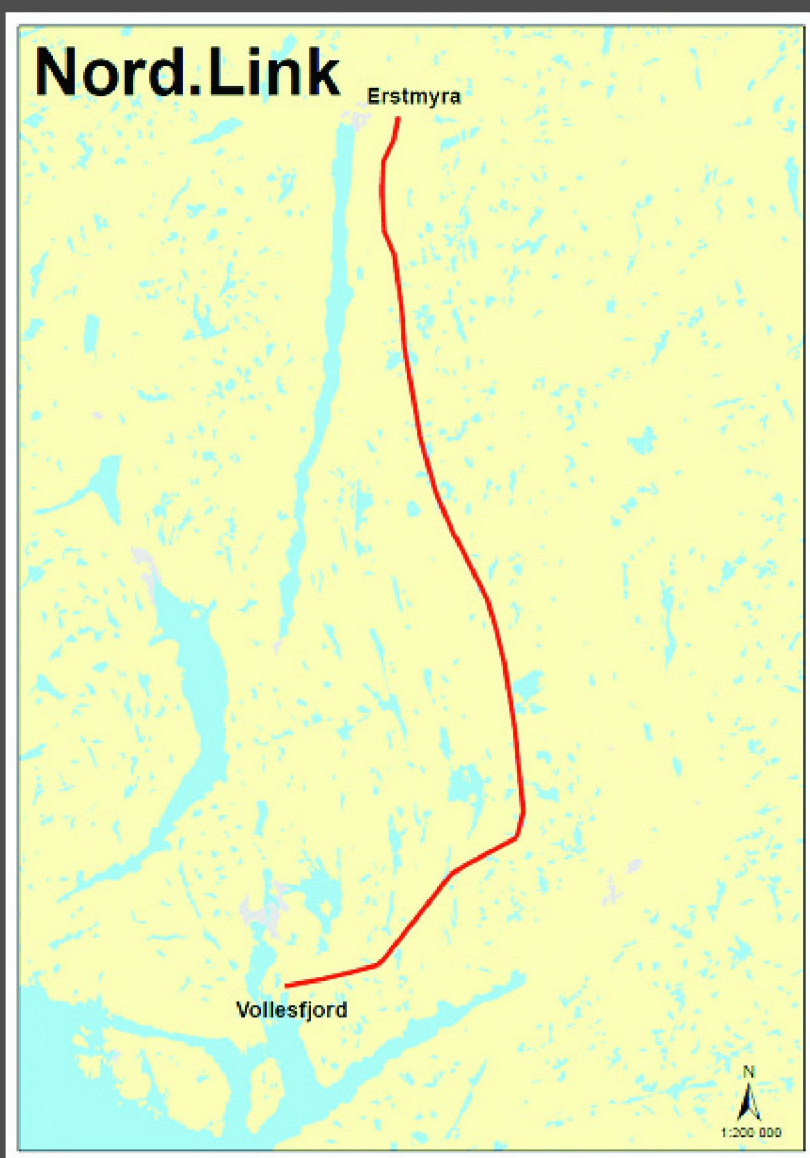


# NORD.LINK

## Likestrømsforbindelse Norge – Tyskland

Tilleggssøknad om konsesjon,  
ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse



## Forord

Statnett SF legger med dette frem en tilleggssøknad til konsesjonssøknadene for likestrømforbindelsen NORD.LINK, som ble sendt NVE i mars 2010 og oktober 2010.

Tilleggssøknaden gjelder nødvendige tekniske endringer og justeringer som er kommet frem gjennom detaljplanlegging og høringsinnspill.

Tilleggssøknaden oversendes Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) til behandling.

Høringsuttalelser sendes til:

Norges vassdrags- og energidirektorat  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO  
E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no)

Saksbehandler: Hans Jørgen Bihli

Spørsmål vedrørende tilleggssøknaden kan rettes til:

Funksjon/ stilling	Navn	Tlf.	Mobil	E-post
Prosjektleder konsesjon	Bente Rudberg	23 90 30 95	90750280	<a href="mailto:bente.rudberg@statnett.no">bente.rudberg@statnett.no</a>
Grunneier- kontakt	Leif Arvid Vaaler		971 93 884	<a href="mailto:leif.vaaler@arealogeendom.no">leif.vaaler@arealogeendom.no</a>

Relevante dokumenter og informasjon om prosjektet og Statnett finnes på internettadressen:  
<http://www.statnett.no>

Oslo, juni 2013



Håkon Borgen  
Konserndirektør  
Divisjon Nettutbygging



---

## Sammendrag

Det vises til konsesjonssøknadene "500 kV likestrøms kabelforbindelse mellom Norge og Tyskland - NORD.LINK" datert mars 2010, og "Likestrømsforbindelse Norge – Tyskland – samordnet teknisk løsning" datert oktober 2010. Forbindelsen omfatter sjøkabel og bygging av en likestrømledning fra ilandføringspunkt ved Vollesfjord i Flekkefjord kommune, til en strømretterstasjon på Ertsmyra i Sirdal kommune.

I løpet av den etterfølgende høringsprosessen er det kommet innspill som Statnett har tatt hensyn til, og som har gitt behov for endringer og nye tiltak utover det som er omsøkt tidligere. Senere avklaringer vedrørende tekniske løsninger har videre medført enkelte justeringer av tidligere omsøkt løsning.

Følgende tiltak omsøkes:

- Systemteknisk løsning uten metallisk retur
- Bruk av tårnmaster
- Spenningsnivå på likestrømforbindelsen endres til inntil 525 kV
- Beskrivelse og konkretisering av valgt VSC-strømretterteknologi
- Ny alternativ trasé for likestrømledningen ned i Øksendalen, Sirdal kommune
- Justering av trasé for likestrømledningen, eksisterende Feda-Tonstad II og den nye 420 kV triplexledningen fra Stakkhomheii til Ertsmyra stasjon, Sirdal kommune.
- Justering av trasé for microtunnel fra sjø til muffestasjonen i Vollesfjord, samt konkretisering av adkomstvei til muffestasjon og riggområde samt noe større areal for selve muffestasjonen
- Ny adkomstvei fra Josdal og en mindre omlegging av adkomstvei i sør til Ertsmyra stasjon

Disse tiltakene er et resultat av prosjektutviklingen, konkretisering av de tekniske løsningene for utbygging og drift av likestrømforbindelsen, samtidig som de tar hensyn til omgivelsene på best mulig måte. En bedre teknisk utforming innebærer en bedring av sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA), samt at det også vil gi en bedre koordinert utbygging av NORD.LINK og Vestre korridor.

## Innholdsfortegnelse

<b>1. GENERELLE OPPLYSNINGER .....</b>	<b>5</b>
1.1. PRESENTASJON AV TILTAKSHAVER .....	5
1.2. SØKNADER OG FORMELLE FORHOLD .....	5
1.2.1. <i>Energiloven</i> .....	5
1.2.2. <i>Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse</i> .....	5
1.3. ANDRE NØDVENDIGE TILLATELSER ELLER AVKLARINGER .....	5
1.3.1. <i>Undersøkelser etter lov om kulturminner</i> .....	5
1.3.2. <i>Forholdet til naturmangfoldloven</i> .....	6
1.3.3. <i>Tillatelse til adkomst i og langs ledningstraseen</i> .....	6
1.3.4. <i>Kryssing av ledninger og veier</i> .....	6
1.3.5. <i>Luftfartshindre</i> .....	6
1.3.6. <i>Vedtak etter havne- og farvannsloven</i> .....	6
1.3.7. <i>Berørte konsesjoner og samtidige søknader</i> .....	6
1.4. TIDSPLAN .....	7
<b>2. UTFØRTE FORARBEIDER .....</b>	<b>7</b>
2.1. BAKGRUNN .....	7
2.2. PLANLEGGINGSFASEN .....	7
2.3. FORHÅNDSUTTALELSER .....	7
2.4. KONSEKVENSANALYSER .....	8
<b>3. BESKRIVELSE AV TILTAKET .....</b>	<b>8</b>
3.1. BEGRUNNELSE .....	8
3.2. BESKRIVELSE AV TILTAKENE OG OMSØKTE ENDRINGER .....	8
3.2.1. <i>Systemutforming</i> .....	8
3.2.2. <i>Stasjonsløsning på Ertsmyra</i> .....	9
3.2.3. <i>Landtak for sjøkabeltrasé og muffestasjon i Vollesfjord</i> .....	11
3.2.4. <i>Likestrømledning</i> .....	11
3.3. ENDRING I UTBYGGINGSREKKEFØLGEN MELLOM KVINESDAL OG ERTSMYRA .....	16
3.4. INVESTERINGSKOSTNADER .....	16
3.5. VURDERTE LØSNINGER SOM ER FORKASTET .....	16
<b>4. VIRKNINGER FOR MILJØ, NATURRESSURSER OG SAMFUNN .....</b>	<b>17</b>
4.1. FORHOLDET TIL OFFENTLIGE OG PRIVATE PLANER .....	17
4.2. GRUNNFORHOLD OG DISPONERING AV MASSE .....	18
4.3. ELEKTROMAGNETISKE FELT .....	18
4.4. FORURENSNING .....	18
4.4.1. <i>Støy fra strømretteranlegg</i> .....	18
4.4.2. <i>Støy fra kraftledningene</i> .....	19
4.4.3. <i>Håndtering av spillolje</i> .....	20
4.4.4. <i>Avrenning fra midlertidige deponier</i> .....	20
4.5. LANDSKAP, KULTURMINNER OG FRILUFTSLIV .....	20
4.6. BIOLOGISK MANGFOLD .....	23
4.7. NATURVERNOMRÅDER OG INNGREPSFRIE OMRÅDER .....	23
4.8. ANDRE NATURRESSURSER OG SAMFUNNSINTERESSER .....	23
4.9. LUFTFART OG KOMMUNIKASJONSSYSTEM .....	24
<b>5. ANLEGGSVIRKSOMHET, TRANSPORT OG RIGGOMRÅDER .....</b>	<b>24</b>
5.1. BYGGING AV LIKESTRØMSLEDNINGEN .....	24
5.2. TRANSPORTPLAN .....	24
5.3. ANLEGGSVIRKSOMHET .....	24
5.4. RIGGOMRÅDER .....	24
5.5. TRANSPORTVEIER .....	25
5.6. MILJØ, TRANSPORT OG ANLEGGSPPLAN (MTA-PLAN) .....	25

---

<b>6. OPPFØLGENDE UNDERSØKELSER OG AVBØTENDE TILTAK .....</b>	<b>25</b>
<b>7. OFFENTLIGE OG PRIVATE TILTAK.....</b>	<b>25</b>
<b>8. INNVIRKNING PÅ PRIVATE INTERESSER .....</b>	<b>26</b>
<b>9. MELDING ETTER FORSKRIFT OM BEREDSKAP I KRAFTFORSYNINGEN .....</b>	<b>26</b>
<b>10. REFERANSER OG PLANUNDERLAG .....</b>	<b>27</b>

Vedlegg 1. Situasjonsplan for Ertsmyra transformatorstasjon

Vedlegg 2. Situasjonsplan for Vollesfjord muffestasjon og landtak

Vedlegg 3. Søknadskart 1:60 000

Vedlegg 4. Støysonekart

Vedlegg 5. Transportplankart 1:30 000

Vedlegg 6. Grunneierliste



---

# 1. Generelle opplysninger

## 1.1. Presentasjon av tiltakshaver

I Norge er det Statnett (org.nr. 962986633), som systemansvarlig nettselskap, som har ansvaret for å koordinere produksjon og forbruk av elektrisk strøm. Strøm kan ikke lagres, og må brukes i det øyeblikket den produseres. Derfor sørger Statnett, som systemoperatør, for at det til enhver tid er balanse mellom tilgang og forbruk av elektrisitet. Statnett eier og driver dessuten store deler av det sentrale norske kraftnettet og den norske delen av ledninger og sjøkabler til utlandet. Statnett driver ikke kraftproduksjon.

Mål for Statnetts leveranser:

- Statnett skal sikre kraftforsyningen gjennom å drive og utvikle sentralnettet med en tilfredsstillende kapasitet og kvalitet.
- Statnetts tjenester skal skape verdier for våre kunder og samfunnet.
- Statnett skal legge til rette for realisering av Norges klimamål.

Statnett eies av staten og er organisert etter Lov om statsforetak. Olje- og energidepartementet representerer staten som eier.

Prosjektleder for konsesjonsprosessen og kontaktperson for dette prosjektet er Bente Rudberg.

I Tyskland er det selskapet DC Nordseekabel GmbH & Co KG som står som eiere, hvorav den tyske statlig eide banken KfW har en eierandel på 50 % og netteier TenneT GmbH eier de øvrige 50%.

## 1.2. Søknader og formelle forhold

### 1.2.1. Energiloven

Statnett SF søker i henhold til energiloven av 29.6.1990, § 3-1 om konsesjon for følgende tiltak og endringer i forhold til tidligere omsøkt løsning:

- Systemteknisk løsning uten metallisk retur
- Bruk av tårnmaster
- Spenningsnivå på likestrømforbindelsen endres til inntil 525 kV
- Beskrivelse og konkretisering av valgt VSC-strømretterteknologi
- Ny alternativ trasé for likestrømledningen ned i Øksendalen, Sirdal kommune
- Justering av trasé for likestrømledningen, Feda-Tonstad II og den nye 420 kV triplexledningen fra Stakkhomheii til Ertsmyra stasjon, Sirdal kommune.
- Justering av trasé for microtunnel fra sjø til muffestasjonen i Vollesfjord, konkretisering av adkomstvei til muffestasjon og riggområde samt noe større areal for selve muffestasjonen
- Ny adkomstvei fra Josdal og en mindre omlegging av adkomstvei fra sør til Ertsmyra stasjon

### 1.2.2. Ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Statnett tar sikte på å oppnå frivillige avtaler med de berørte grunneiere. For det tilfelle at slike avtaler ikke fører fram, søkes det i medhold av oreigningsloven av 23.10.1959, § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter i forbindelse med omsøkte tiltak, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel/transport. Samtidig ber vi om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeidet med anlegget kan påbegynnes før skjønner er avholdt.

## 1.3. Andre nødvendige tillatelser eller avklaringer

### 1.3.1. Undersøkelser etter lov om kulturminner

Når det gjelder forhold som kan ha betydning for de justeringene det her søkes om konsesjon for henvises det til fagrapport utarbeidet for NorGer KS, som omfatter tiltakets virkninger på kulturminner og kulturmiljø.

---

Kulturminnemyndighetene har startet med registreringer på deler av ledningskorridoren mellom Kvinesdal og Ertsmyra, og behov for øvrige registreringer vil bli avklart med kulturminnemyndighetene i fylket, slik at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 8, 9 og 14 oppfylles før anleggsstart. Eventuelle funn av kulturminner kan gjøre det nødvendig å justere traseer for ledning og adkomstveier.

### 1.3.2. Forholdet til naturmangfoldloven

I det aktuelle området er det ikke registrert verneområder eller foreslåtte verneområder som kan komme i konflikt med tiltakene. Vurderinger av tiltakets virkning på landskap, økosystemer og naturtyper er basert på KU gjennomført for NorGer i 2009. Det er innhentet ny kunnskap våren 2013 gjennom tilleggsstudier av rødlistede eller sårbare fuglearter langs den aktuelle traseen. Resultatene av undersøkelsen vil bli tatt hensyn til ved utarbeidelse av miljø, transport, og anleggsplanen. Naturmangfoldlovens i §8 om krav om tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag ansees dermed å være oppfylt.

### 1.3.3. Tillatelse til adkomst i og langs ledningstraseen

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til atkomst for "måling, utstikking og anna etterrøking til bruk for eit påtenkt oreigningsinngrep". Statnett vil i tråd med loven varsle grunneier og rettighetshavere før slike aktiviteter igangsettes.

I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til adkomst til ledningstraseen.

Bruk av private veier vil søkes løst gjennom minnelige forhandlinger med eier. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

### 1.3.4. Kryssing av ledninger og veier

Statnett vil søke vedkommende eier eller myndighet om tillatelse til kryssing av eller nærføring med eksisterende ledninger, veier og annet i henhold til forskrifter for elektriske forsyningsanlegg § 11, der tiltaket gjør det relevant.

### 1.3.5. Luftfartshindre

Kraftledninger kan være luftfartshindre og medføre fare for kollisjoner med fly og helikopter. Det stilles derfor krav til bestemt merking der liner henger høyt over bakken. Aktuelle ledninger å merke vil bli avklart med Luftfartstilsynet.

### 1.3.6. Vedtak etter havne- og farvannsloven

Det vises til konsesjonssøknadene av mars og oktober 2010. Denne tilleggssøknaden berører ikke anlegg i sjø utover endret inntak til microtunnel. Dette avklares særskilt med Kystverket.

### 1.3.7. Berørte konsesjoner og samtidige søknader

Tiltaket forutsetter oppgradering av deler av Vestre korridor, blant annet ved å erstatte simplex-ledningen Tonstad-Feda I (300 kV) med en ny triplexledning på 420 kV, samt oppisolering av eksisterende forbindelsen Tonstad – Feda II for 420 kV driftsspenning. Disse tiltakene er beskrevet i konsesjonssøknad "300/420 kV – ledninger Tonstad – Øksendal - Feda, spenningsoppgradering", datert mars 2010, og påfølgende tilleggssøknad knyttet til alternativ plassering av 420 kV koblingsanlegg på Ertsmyra.

Justering av traseen for likestrømledningen NORD.LINK ved kryssing av Øksendalen og videre over Stakkehomfjellet i Sirdal vil ha konsekvenser for omsøkte traséløsninger for Tonstad-Feda II og den nye 420 kV triplexledningen på disse traséavsnittene. Her må traseene til vekselstrømledningene, justeres for å tilpasse seg den nye situasjonen. Dette er nærmere beskrevet i kapittel 3.2.4 og kapittel 4.

## 1.4. Tidsplan

NVE vil sende konsesjonssøknaden ut på offentlig høring. Etter høringsperioden vil NVE vurdere om det er nødvendig å be om tilleggsutredninger. Når NVE mener det foreligger tilstrekkelig kunnskap om saken, oversendes saken til Olje- og energidepartementet (OED) som fatter vedtak.

Tabell 1 viser en revidert fremdriftsplan for tillatelses- og byggeprosessen for NORD.LINK. Fremdriftsplanen som ble presentert i konsesjonssøknaden fra mars 2010 er justert for varighet av konsesjonsbehandlingen, og tidspunkt for bygging og idriftsettelse. Planlagt ferdigstillelsesdato for den nye likestrømforbindelsen er satt til utgangen av 2018.

Tabell 1. Revidert fremdriftsplan NORD.LINK

Aktivitet	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Planlegging og konsesjonsbehandling	■	■	■	■	■	■	■
Bygging av likestrømforbindelsen			■	■	■	■	■
Idriftsettelse av likestrømforbindelsen							■

## 2. Utførte forarbeider

### 2.1. Bakgrunn

Det vises til konsesjonssøknadene "500 kV likestrøms kabelforbindelse mellom Norge og Tyskland - NORD.LINK" datert mars 2010, og "Likestrømforbindelse Norge – Tyskland – samordnet teknisk løsning" datert oktober 2010. Forbindelsen omfatter sjøkabel og bygging av en likestrømledning fra ilandføringspunkt ved Vollesfjord i Flekkefjord kommune, til en strømretterstasjon på Ertsmyra i Sirdal kommune.

I løpet av den etterfølgende høringsprosessen er det kommet innspill som er tatt hensyn til, og som sammen med prosjektutvikling har gitt behov for endringer og justeringer utover det som er omsøkt tidligere.

### 2.2. Planleggingsfasen

Det henvises til ovenfor nevnte konsesjonssøknader, datert mars 2010 og oktober 2010. I tilknytning til arbeidet med foreliggende tilleggssøknad er det gjennomført egne befaringer. Det er også avholdt møte med Sirdal kommune, grunneiere og beboere i Vollesfjord og ved Ertsmyra.

### 2.3. Forhåndsuttalelser

Det er ikke innhentet forhåndsuttalelser til konsesjonssøknaden, utover det som framkom av høringsuttalelser da den opprinnelige søknaden var på høringen vinter 2010/2011.



## 2.4. Konsekvensanalyser

NVEs veileder for utforming av søknad for anleggskonsesjon for kraftoverføring har vært førende for innhold i tilleggssøknaden.

Statnett har gjennomført oppdaterte støyberegninger av strømretteranlegget inkl. transformatorstasjon samt for likestrøm- og vekselstrømledningene samlet sett [22,23]. Det er foretatt en vurdering av de landskapsmessige virkningene ved bruk av tårnmaster, og det er utarbeidet en VR-modell (virtuell modell) som viser hvordan en slik ledning vil se ut i landskapet. Konsekvensene for andre fagtemaer er vurdert tidligere gjennom utredninger i forbindelse med prosjektet NorGer, og konsesjonssøknaden for spenningsoppgradering av 420 kV-ledningene Feda – Tonstad I og II [16, 17, 18, 19, 20, 25, 26].

Det er kartlagt hubro langs deler av traseen, og enkelte steder vurderes konfliktpotensialet som stort. Ledningen er også i konflikt med en lokalitet for havørn. Mulige virkninger for miljø, naturressurser og samfunn er for øvrig beskrevet i kapittel 5 5.

## 3. Beskrivelse av tiltaket

### 3.1. Begrunnelse

Når det gjelder bakgrunn for bygging av NORD.LINK-forbindelsen henvises det til konsesjonssøknadene fra mars 2010 og oktober 2010 samt søknad om konsesjon for utenlandshandel.

Omsøkte tiltak representerer en noe bedre teknisk løsning for både utbygging og drift av likestrømforbindelsen, samtidig som de tar hensyn til omgivelsene på best mulig måte. En bedre teknisk utforming og løsning i anleggsperioden innebærer også at det vil ta noe kortere tid å bygge forbindelsen.

### 3.2. Beskrivelse av tiltakene og omsøkte endringer

#### 3.2.1. Systemutforming

NORD.LINK planlegges med som en bipol konfigurasjon med jordet midtpunkt i strømretterstasjonen på enten norsk eller tysk side. Dette vil begrense de kortvarige overspenningene på den friske polen ved feil. Det vil igjen begrense spenningspåkjenningene på de lange sjø- og jordkablene.

Det planlegges at NORD.LINK skal ha en kapasitet på 1400 MW på vekselstrømsiden i mottakende ende. Dette forutsetter ferdigstilling av Vestre korridor. Spenningen er begrenset av kablene og er angitt til  $\pm 515\text{kV} \pm 2\%$  (dvs.  $\pm 505\text{-}525\text{ kV}$ ). Dette vil kreve en strøm på i størrelsesorden 1400-1450 A.

Strømretteren vil ha et DC omkoblingsarrangement som muliggjør monopoldrift med halv kapasitet (700 MW) når en pol i strømretteranlegget er ute av drift, enten som følge av feil eller utførelse av planlagt vedlikeholdsarbeid. Det skal være mulighet for utførelse av vedlikeholdsarbeid på feilbefengt strømretter pol med normal drift på den friske polen.

Det er vurdert ulike løsninger for omkoblingsarrangementet med hurtige brytere, skillebrytere og fjernbare samleskinner for omkobling mellom normal drift med full kapasitet (bipoldrift), og halv effekt (monopoldrift). Det anbefales en løsning med skillebrytere fremfor hurtige brytere. Omkopling ved å demontere skinner vil være tidkrevende (dager) og vurderes som lite hensiktsmessig.

NORD.LINK planlegges uten metallisk retur. Fordelene i form av redusert inntektstap med metallisk retur er ikke tilstrekkelig for å forsvare den økte investeringskostnaden. Basert på erfaring med miljørelaterte problemer i tidligere prosjekter, vurderes retur i sjø med tilhørende elektrodeanlegg som en lite aktuell løsning. Sistnevnte forhold er uforandret fra opprinnelig søknad i 2010.

Både det norske og det tyske strømretteranlegget planlegges med seks en-fasetransformatorer (tre for hver 700 MW-pol) og en separat reservetransformator.

### 3.2.2. Stasjonsløsning på Ertsmyra

#### *Teknisk løsning for strømretteranlegget*

Statnett ba i søknaden av mars 2010 om frihet til å velge mellom tyristorbaserte strømrettere (LCC - Line Commutated Converters) og strømrettere basert på transistorer (VSC - Voltage Sourced Converter). På dette tidspunktet var det fremdeles uavklart hvilken teknologi man ønsket å benytte, og den mest arealkrevende løsningen med LCC strømretter og tilhørende fasekompensatorer ble lagt til grunn.

NORD.LINK har videreutviklet og detaljert løsningen, og har nå besluttet at strømretterne både i Norge og Tyskland vil være basert på VSC-teknologi.

#### *Nettilkobling til 420 kV koblingsanlegget*

To ulike løsninger for tilkobling av strømretteranlegget har vært vurdert:

- Tilkobling til 420 kV-anlegget med ett bryterfelt vest for feltet for planlagt seksjoneringsbryter og samleskinne / gaffelarrangement (forenklet bryterfelt for hver 700 MW-pol)
- Tilkobling til 420 kV-anlegget med to standard doble bryterfelt på hver side av feltet for planlagt seksjoneringsbryter (ett bryterfelt for hver 700 MW-pol).

Tilknytning med to bryterfelt vil gi noe høyere kostnader, men betydelig besparelser i form av redusert arealbehov ettersom alle brytere vil være lokalisert i 420 kV-anlegget. Løsningen med to bryterfelt vurderes også å gi driftsmessige fordeler samt økt tilgjengelighet på kabelen sammenlignet med ett bryterfelt.

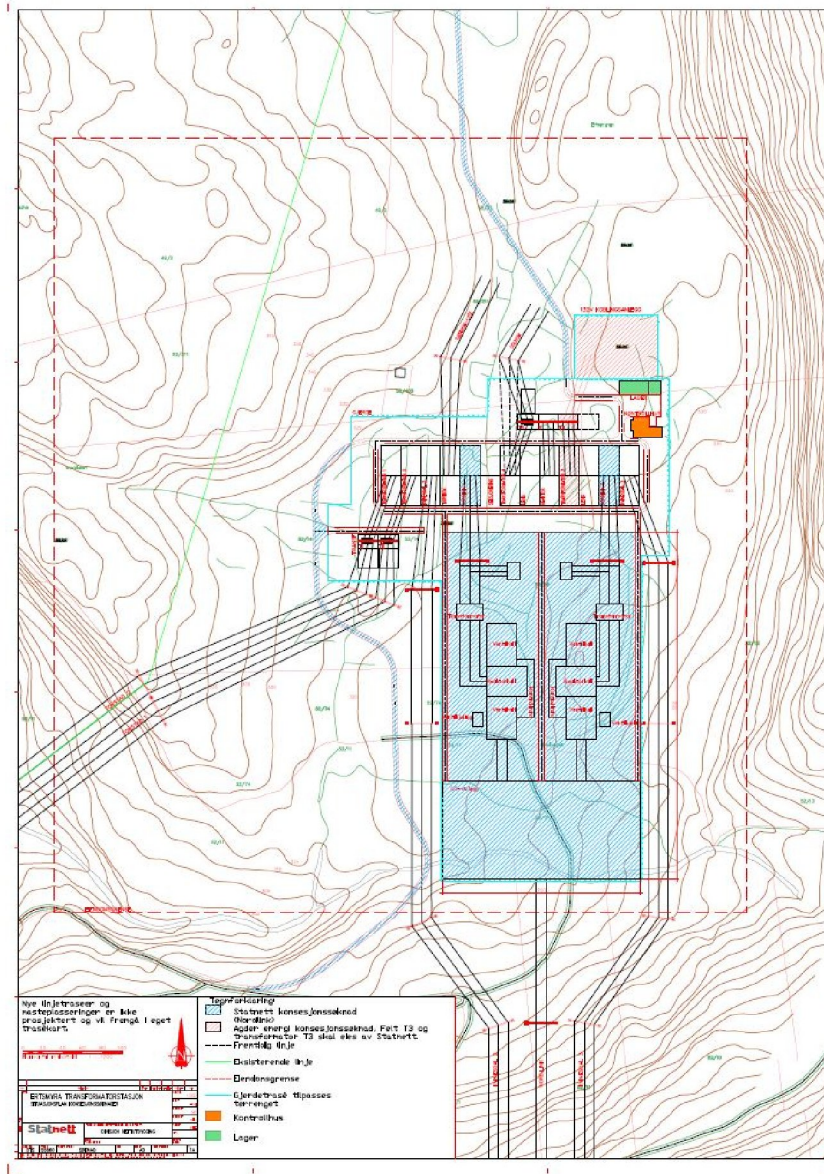
Statnett søker om begge løsningene, men prioriterer løsningen med to bryterfelt.

#### *Arealbehov*

En strømretterløsning med VSC ventiler innebærer et redusert arealbehov for selve strømretteranlegget (fotavtrykket) sammenliknet med den omsøkte løsningen fra 2010. Arealet som opprinnelige ble omsøkt ervervet på Ertsmyra ønskes imidlertid opprettholdt, selv om det ikke forventes å bli bebygd i samme grad som tidligere skissert. Dette for å ta høyde for eventuell framtidig utvidelsesmuligheter, sikre ønsket vegetasjonsskjerming rundt anlegget, samt for å ha tilstrekkelig areal til riggområde, mellomlagring av masse, torvdeponering og deponering av overskuddsmasser generelt.

Situasjonsplan for strømretteranlegget og transformatorstasjonen er framstilt i Figur 1.





Figur 1. Situasjonsplan Ertsmyra. Se også vedlegg 1.

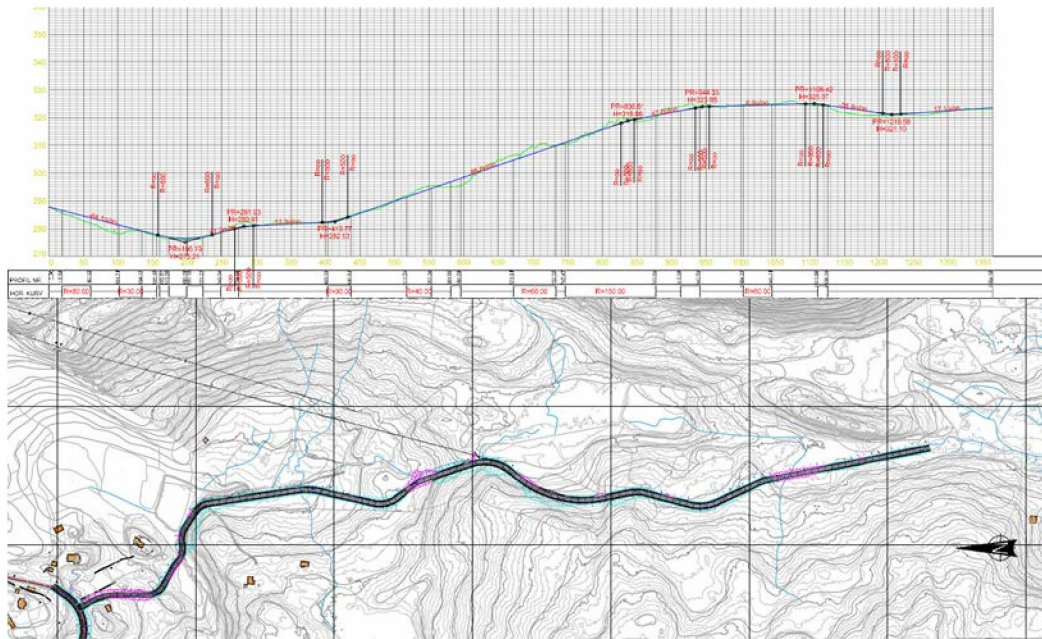
#### Ny adkomstvei fra nord og omlegging av adkomstvei fra sør

I tidligere omsøkt løsning ble det lagt til grunn at all atkomst til Ertsmyra stasjon skulle skje via eksisterende vei sør for stasjonsområdet. Det søkes nå om å etablere en ny adkomstvei på 1400 m til stasjonsområdet fra nord (se situasjonsplan i Figur 1 og illustrasjon i Figur 2) i tillegg. Veien nord for stasjonsområdet ønskes etablert for å unngå stor belastning på lokalmiljøet og tettbebyggelsen i anleggsperioden. Veien i nord vil kunne fungere som hovedadkomst for ordinær transport til stasjonsområdet, og kan gi bedre trafikkforhold i Tonstad, samt gi muligheter for å etablere et anleggs/riggområde nord for stasjonsområdet.

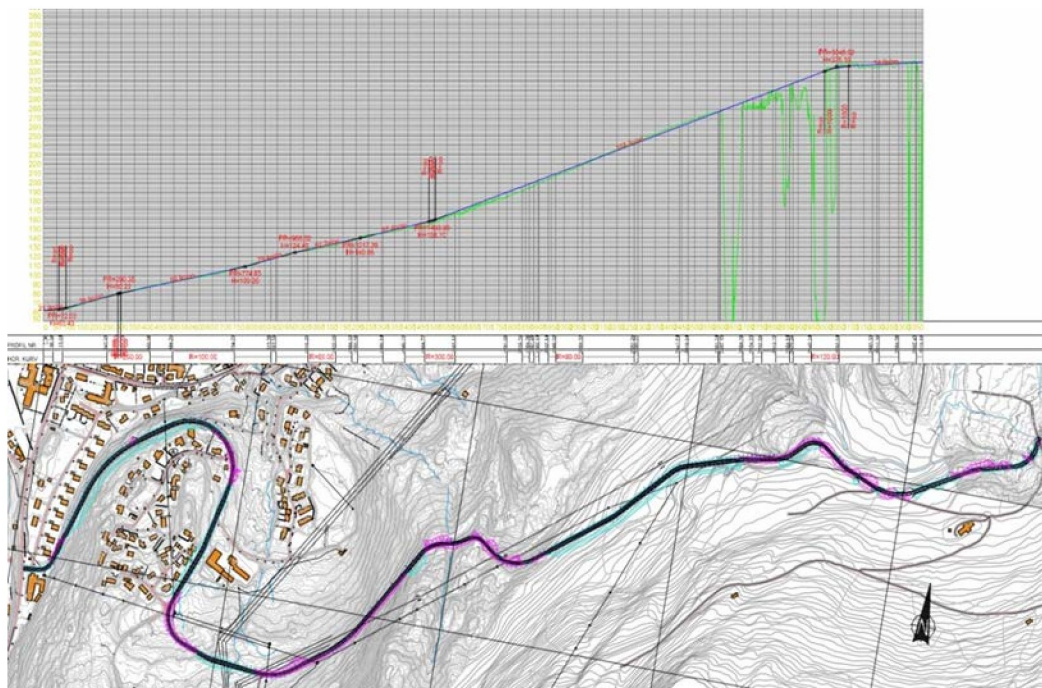
All spesialtransport til stasjonen må foregå via eksisterende fra sør. Inn til selve stasjonsområdet må det opparbeides ny vei over en strekning på ca. 200 m. I forhold til omsøkt løsning er traseen for denne adkomstveien til stasjonen lagt noe om inn mot stasjonsområdet, se Figur 1 og Figur 3.

Veiene vil bare betjene stasjonsområdet og vil ikke kunne benyttes som gjennomfartsvei. Det søkes om bygging av både adkomstvei fra nord, og adkomstvei fra sør.





Figur 2. Adkomstvei fra nord



Figur 3. Adkomstvei fra sør

### 3.2.3. Landtak for sjøkabeltrasé og muffestasjon i Vollesfjord

#### *To alternative løsninger for landtak via microtunnel*

I søknaden fra oktober 2010 ble det nevnt at endelig løsning for landtak ville bli nærmere klargjort gjennom detaljprosjektering. På bakgrunn av utførte geologiske vurderinger [21] er det foreslått to nye alternative løsninger for landtak via microtunneler; en vestlig og en østlig trasé, se situasjonsplan i figur 4 og 5, og i vedlegg 2.



Det vestre alternativet er relativt likt med det tidligere omsøkte, men er lagt lengre vest pga geologi og terreng, og vurderes som det teknisk sett beste på grunn av enkel føringsvei for kablene og mindre inngrep i terrenget. Tunnelen vil imidlertid bli ca. 100 meter lengre enn i østre alternativ, og innebærer derfor høyere risiko for komplikasjoner under boring og omfylling. Kostnadmessig er de to alternativene like.

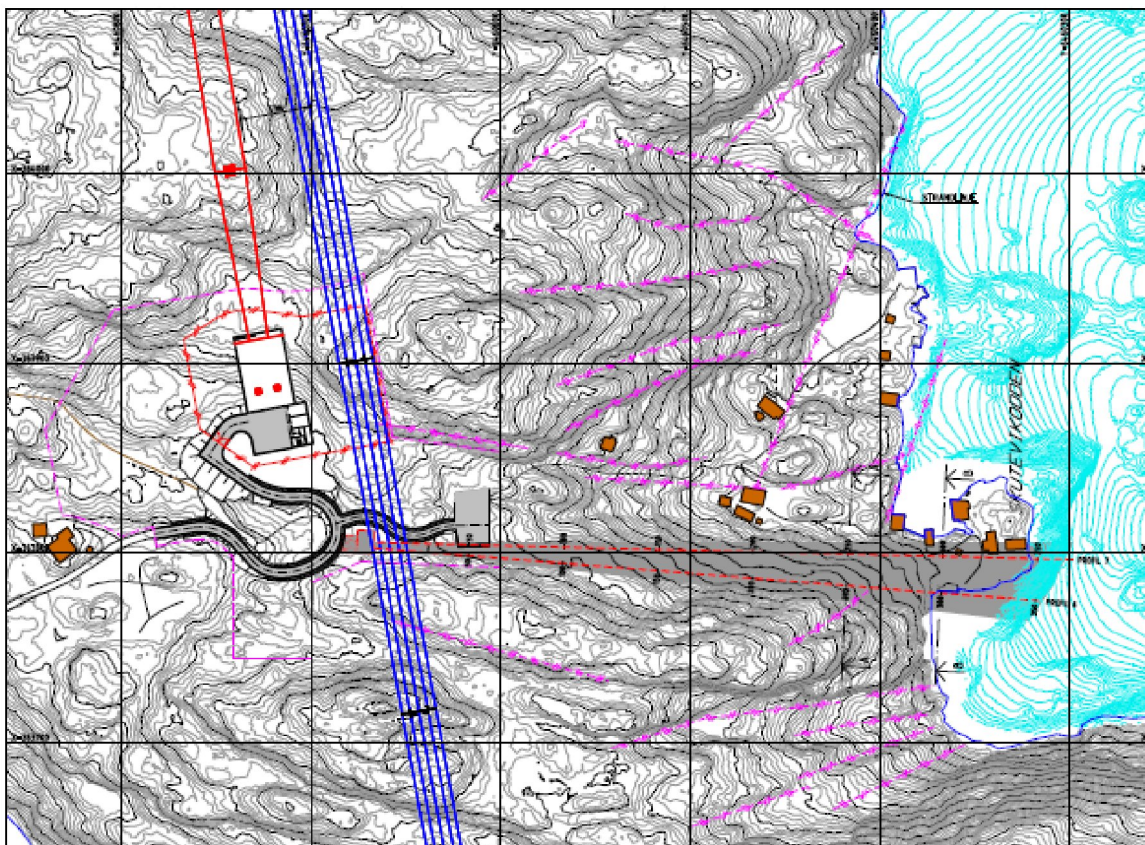
Med hensyn til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø vurderes løsningen i det vestre alternativ som noe bedre enn det østlige. Dette vil bli utdypet nærmere i den videre detaljprosjekteringen, og Statnett søker derfor om konsesjon for både vestre og østre alternativ.

#### *Erverv av areal til muffestasjon og adkomstvei*

I søknaden fra oktober 2010 ble det anslått et arealbehov på 3 dekar for selve muffestasjonen. Som følge av forhold som har fremkommet under detaljprosjekteringen, samt høringsinnspill fra berørte grunneiere og Flekkefjord kommune, vil det imidlertid være nødvendig med en betydelig utvidelse av dette arealet.

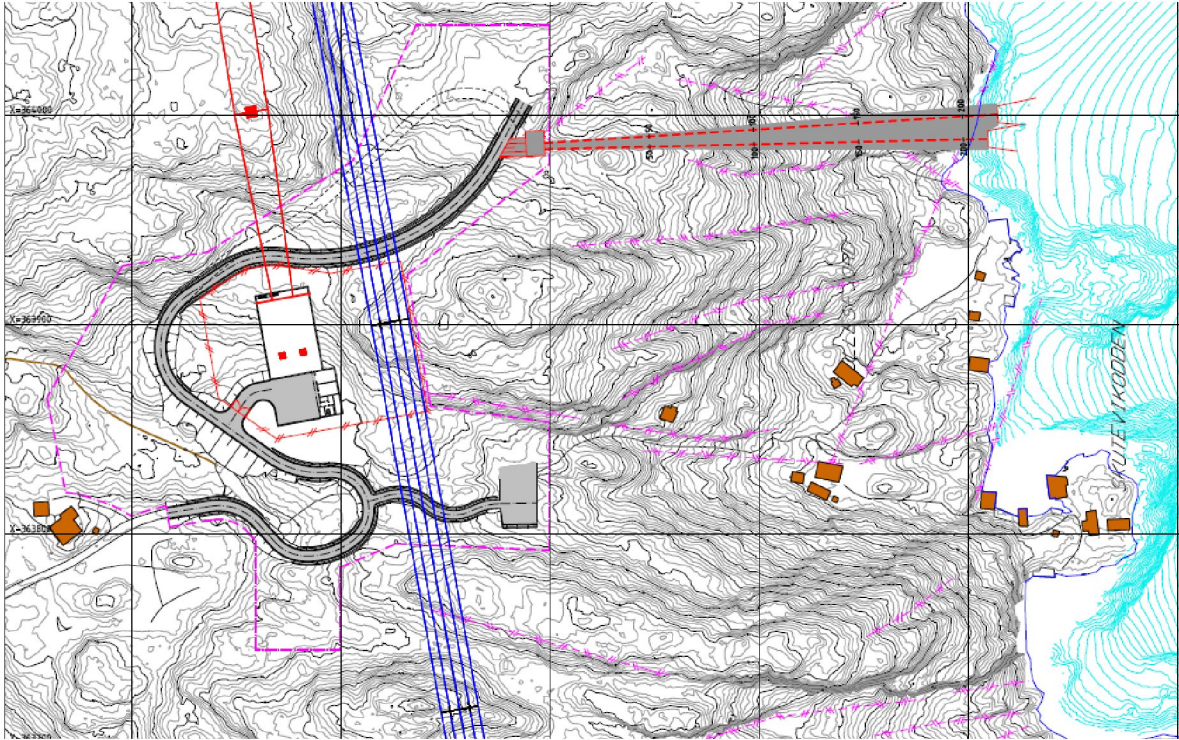
Behov for adkomstveier, parkeringsplass som erstatning or nåværende og buffer i form av skogsareal som sikrer skjerming av muffestasjonen i forhold til nærliggende bolighus medfører at det totale arealbehovet blir ca. 30-37 dekar, avhengig av løsningen for microtunnel.

Det søkes om å erverve økt areal (inkludert veier) for muffestasjonen i Vollesfjord.



Figur 4. Situasjonsplan vestre alternativ. Se også kart i A3 i vedlegg 2





Figur 5. Situasjonsplan østre alternativ. Se også kart i A3 i vedlegg 2.

Det søkes på begge tunnelalternativer, men med det vestlige som prioritet.

#### 3.2.4. Likestrømledningen

##### *Justering av traseer over Stakkhomheii*

Den opprinnelige omsøkte løsningen fra 2010 besto i å krysse 420 kV-ledningene Feda – Tonstad II (Ertsmyra) og den nye 420 kV ledningen Feda(Kvinesdal) – Ertsmyra like utenfor stasjonsområdet på Ertsmyra. På det tidspunkt var ikke intern plassering av NORD.LINK anlegget på Ertsmyra bestemt, og man viste heller ikke om utbyggingene kunne koordineres i tid.

Det er imidlertid begrenset plass i dette området, og kryssingen like ved stasjonsområdet vil gjøre det komplisert både i byggeperioden og i driftsfasen. Siden utbyggingene kan koordineres i tid innebærer det ikke noen SHA-utfordring å bygge likestrømledningen mellom de to vekselstrømledningene inn mot stasjonen, slik at koblingsanlegget kan seksjoneres. Krysningpunktet mellom likestrøm og vekselstrøm kan flyttes til Oppstøknuten, hvor det er bedre plass og man får til en enklere kryssing, se trasékart i vedlegg 3.

Flytting av krysningpunktet åpner også opp for å kunne justere traseene for likestrøm- og vekselstrømledningene i området Stakkhomheii-Oppstøknuten. I forbindelse med høring av konsesjonssøknaden fra 2010 kom det innspill fra berørte, som var redd for at ledningene ville bli synlig fra bygda Åvedal ved opprinnelig omsøkte trasé. Den nye løsningen er ikke teknisk dårligere enn opprinnelig, og tilsvarende gjennomførbar uten vesentlige konsekvenser. Både likestrømledningen og vekselstrømledningene omsøkes nå lagt i bakkant (vestsiden) av Oppstøknuten og Slettheii, se figur 8,9 og 10 i kap 4.5 og trasékart i vedlegg 3.

Begge løsninger omsøkes.



*To alternative løsninger ved kryssing av Øksendalen*

Det er også sett nærmere på en ny løsning for kryssing av Øksendalen. I tidligere omsøkt løsning fra 2010 krysser likestrømledningen Øksendalen i luftspenn, parallelt med og på vestsiden av de to 420 kV-ledningene. Det er nå også sett på en alternativ løsning, som består i å føre traseen for både likestrømledningen og 420 kV-ledningene ned i Øksendalen, istedenfor å krysse over i langspenn, se figur 8,9, og 10. Den nye løsningen er noe bedre teknisk, fordi det er driftsmessige enklere og bedre adkomst med en trasé langs bakken, framfor et langt, og høyt, spenn over dalen. Begge løsninger omsøkes.

*Endring av mastetype*

Konsesjonssøknaden for likestrømforbindelsen datert oktober 2010 beskriver muligheten for en løsning med metallisk retur, med en mastetype tilnærmet lik portalmasten som brukes i Statnetts 420 kV ledninger. Partnerne i NORD.LINK er nå enige om å benytte en teknisk løsning med to ledere uten metallisk retur. Luftledningen kan da bygges med bruk av tårnmaster, se Figur 6.

Bruk av tårnmast krever ca. 32 meter trasébredde, sammenliknet med ca. 40 meter ved en portalmastløsning. Dette, samt muligheten for å rive Feda – Tonstad 1 før likestrømledningen bygges, gjør at den totale trasébredden kan reduseres fra ca. 130 meter til ca. 110 meter der det er mulig å bygge parallelt med 420 kV-ledningene.

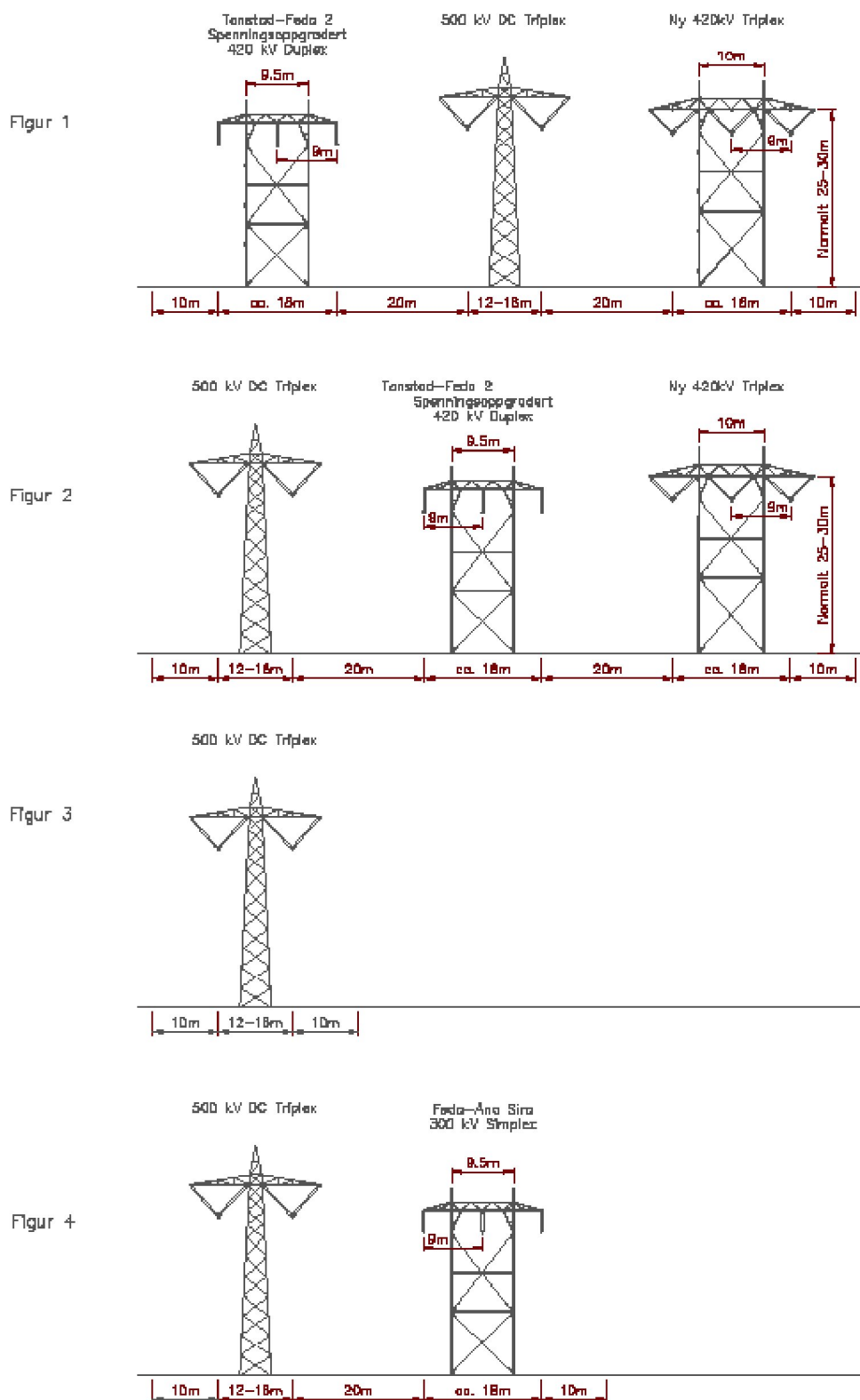
*Isolatorvalg*

Likestrømledninger er mer utsatt for luftforurensning enn vekselstrømledninger på grunn av statiske felt. Ved bruk av glassisolatorer vil kjedene bli lange og relativt tunge, og bør derfor her ikke ha større vinkel enn 30 grader i et V-kjede.. For oppheng av liner er det derfor enklere å bruke komposittisolatorer, som her kan ha V-kjeder på 45 grader. Denne isolatortypen er generelt mindre synlige enn glassisolatorer. Komposittisolatorer gjør det også mulig med kortere isolatorkjeder, og gir dermed noe lavere master enn ved bruk av glassisolatorer. Ulempen med bruk av kompositt er en noe forventet lavere levetid.

Det er ønskelig med en løsning med V-kjeder, som gjør at mastene vil bli noe lavere og traseen smalere enn ved en løsning med hengekjeder. Begge isolatortypene vil gi master som er litt høyere enn 420kV-mastene, fremstilt i Figur 6. Begge løsningene omsøkes.

Statnett søker konsesjon for bruk av tårnmast med en travers og toppspir med toppline for likestrømforbindelsen Vollesfjord – Ertsmyra. Likestrømledningen vil bestå av tårnmaster med to poler, hvor hver pol har tre liner av typen triplex Parrot.

De visuelle virkningene ved bruk av denne mastetypen er omtalt i kap. 4.5.



Figur 6. Masteskitser som viser mastebildene på de ulike strekningene.

### 3.3. Endring i utbyggingsrekkefølgen mellom Kvinesdal og Ertsmyra

En midlertidig omkobling av nye ledninger på deler av strekningen gjør det mulig å rive Tonstad – Fedal tidligere enn om man venter på en fullstendig ferdigstilling av triplexledningen mellom Kvinesdal og Ertsmyra. På denne måten vil det være mulig å bygge likestrømledningen ferdig til 2018. Rekkefølgen i utbyggingene i denne delen av Vestre korridor vil da bli:

1. Tonstad – Fedal II spenningsoppgraderes fra 300 til 420 kV.
2. Ny 420 kV triplexledning Kvinesdal-Ertsmyra bygges øst for Tonstad – Fedal II.
3. Samtidig starter fundamentering for likestrømledning langs Tonstad – Fedal I der det er teknisk mulig.
4. Tonstad - Fedal II kobles midlertidig over på ny 420 kV triplex Kvinesdal - Ertsmyra.
5. Tonstad - Fedal I kobles midlertidig over på oppgradert Tonstad – Fedal II
6. Tonstad – Fedal I rives. Tonstad – Fedal II rives mellom Grubbeheii og Tonstad.
7. Ny likestrømledning bygges i den frigjorte traseen for Tonstad – Fedal I.

### 3.4. Investeringskostnader

Det henvises til konsesjonssøknad fra 2010 for beskrivelse av forventede investeringskostnader knyttet til NORD.LINK.

Sammenlignet med tidligere omsøkte løsninger vil investeringskostnaden knyttet til DC ledningen uten metallisk retur, med en toppline og glassisolatorer være tilsvarende det som tidligere er omsøkt. Kompositisolatorer er betydelig billigere i anskaffelser, men vurderes å ha noe høyere driftskostnader. Det vurderes ikke å være noen spesiell kostnadsforskjell knyttet til høy eller lav kryssing av Øksendalen..

Opparbeidelse av ny vei fra Josdalen inn til stasjonsområdet på Ertsmyra (totalt ca. 1400 m) vil ligge på ca. 5000 kr/lm, dvs totalt ca. 7 MNOK. Dersom veien skal asfalteres vil kostnadene øke betydelig.

Opparbeidelse av vei, parkeringsplass etc. i Vollesfjord innebærer ingen merkostnad i forhold til opprinnelig søkt løsning for det vestlige alternativet. For det østlige alternativet vil det medføre en merkostnad på ca. 1,1- 1,5 MNOK for lengre vei.

### 3.5. Vurderte løsninger som er forkastet

Statnett har vurdert muligheten for å bygge en hybridløsning med vekselstrøm- og likestrømforbindelse på samme masterekke. En løsning med begge vekselstrømforbindelsene på samme masterekke er også vurdert. Bakgrunnen for vurderingene er ønsket om å samle ledningene som har kommet frem i høringsuttalelser til opprinnelig søknad.

En løsning med likestrøms- og vekselstrømledninger på samme masterekke gir store utfordringer med systemdrift på grunn av gjensidig elektrisk påvirkning mellom likestrøm og vekselstrøm. Det finnes heller ingen hybride AC-DC master i drift i verden. Det er utfordrende og kostbart å identifisere og bygge løsninger som kan kompensere for en slik gjensidig påvirkning. En hybridløsning som dette gir også uakseptabelt høy risiko for at begge forbindelsene skal falle ut dersom det oppstår skader på master eller ledninger. Det gir også økt behov for utkoblinger av én av forbindelsene ved vedlikehold på den andre. Samtidige feil eller utkoblinger vil kunne gi store negative konsekvenser for driften av kraftsystemet i Norge, og for utenlandshandel over likestrømforbindelsen til Tyskland. Løsningen er derfor forkastet.

Mange av de samme utfordringene gjelder for en løsning med to vekselstrømledninger på samme masterekke. Feil på en ledning vil lett kunne føre til feil på den andre ledningen, spesielt ved sammenbrudd av master eller brudd på ledere. Utkoblinger for vedlikehold på én forbindelse vil kunne føre til behov for å koble ut begge ledningene. Samtidige feil eller utkoblinger vil kunne gi store negative konsekvenser for driften av kraftsystemet i Norge, og for utenlandshandel over likestrømforbindelsen til Tyskland. Løsningen er derfor forkastet.



---

## 4. Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

De omsøkte tiltakene faller ikke inn under definisjonen av planer og tiltak som skal konsekvensutredes eller planer og tiltak som skal vurderes etter § 4 i forskrift om konsekvensutredninger (FOR 2009-06-26 nr 855: Forskrift om konsekvensutredninger).

Det er imidlertid foretatt noen vurderinger av mulige konsekvenser av de nye tiltakene for miljø og samfunn, basert på informasjon fra offentlige kilder, utredninger gjennomført i forbindelse med prosjektet NorGer, samt andre tidligere gjennomførte utredninger i det samme området. I tillegg har Statnett gjort egne beregninger og vurderinger i forbindelse med den tekniske planleggingen.

### 4.1. Forholdet til offentlige og private planer

#### *Kommuneplaner*

Likestrømledningen mellom Vollesfjord og strømretteranlegget på Ertsmyra går i områder som er avsatt til Landbruks-, natur og friluftsområder i kommuneplanene til både Flekkefjord, Kvinesdal og Sirdal kommuner.

Bestemmelsene i den nye planloven, som trådte i kraft 01.07.2009, innebærer blant annet at den enkelte kommune ikke lenger har hjemmel til å kreve at det blir utarbeidet reguleringsplan for kraftledninger eller transformatorstasjoner. Hensyn som normalt ivaretas gjennom reguleringsarbeidet blir ivaretatt gjennom arbeidet med konsesjonsprosessen.

#### *Fylkesplan*

Fylkeskommunene i Vest-Agder og Aust-Agder har utarbeidet en Regionplan for Agder 2020, som ble vedtatt sommeren 2010 [14]. Planen erstatter tidligere fylkesplaner i de to fylkene. I Regionplan Agder 2020 inngår klima som ett av fem satsningsområder, med spesielt fokus på Agder som en internasjonal ledende region for klimavennlig produksjon og distribusjon av fornybar energi.

#### *Heiplanen – Regionalplan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Setesdal Austhei*

Det er startet en regional planprosess for heiområdene, som har ført til utarbeiding av en plan med retningslinjer for arealbruk, rammer for verdiskaping, og et nasjonalt villreinområde som sikrer en livskraftig villreinbestand i heiene over lang tid [13]. Deler av traseen gjennom Sirdal kommune og stasjonsområdet på Ertsmyra vil bli liggende innenfor plangrensen til Heiplanen, med arealsonering "hensynssone bygdeutvikling". Villreinens leveområder vil ikke bli berørt av likestrømledningen. Heiplanen er vedtatt i fem fylkesting, men er foreløpig ikke vedtatt av Vest-Agder.

#### *Energiplan*

Vest Agder fylkeskommune og Aust-Agder fylkeskommune utarbeidet i 2007 en energiplan for Agder [15]. Planen inneholder konkrete mål for energipolitikken inkl. klima- og miljøforpliktelser i Agder. Målene er i hovedsak basert på en bærekraftig regional satsning på fornybare energikilder, energieffektivitet samt redusert utslipp av klimagasser.

## 4.2. Grunnforhold og disponering av masse

### *Ertsmyra*

Ertsmyra er teknisk sett godt egnet for bygging av ny stasjon. Deler av området består av myr som må masseutskiftes. For øvrig er det gode grunnforhold med morene og fjell. Deponering av myr- og jordmasser søkes ivaretatt innenfor omsøkt ervervet areal, og oppfølging av midlertidige og permanente deponier vil bli ivaretatt i MTA-planen. Det er planlagt å legge stasjonen i terrenget slik at det ikke vil være behov for å tilføre vesentlig med masser utenfra.

### *Vollesfjord*

Terrenget har bratt helning ned mot Vollesfjorden med blottlagt berg og tynt løsmassedekke. Ved grov analyse av flyfoto og topografiske kart er det observert mindre svakhetssoner med retning omtrent parallelt med traséalternativene for microtunnel. Det vil være behov for å gjennomføre nærmere grunnundersøkelser før endelig trasé velges [21]. Tiltaket med konsekvenser i forbindelse med utbygging av microtunneler vil avklares med Fylkesmannen.

I forbindelse med etablering av muffestasjonen vil det bli behov for sprengning. Overskuddsmassene er planlagt benyttet ved opparbeiding av ny vei, atkomstplass og arrondering av terrenget rundt muffebunker.

### **Bebyggelse**

Justeringen av krysningspunktet mellom likestrømledningen og 420 kV-ledningene innebærer en ryddig traséføring ned lia mot stasjonen, samt at nærliggende bebyggelse ved Ertsmyra transformatorstasjon blir berørt i mindre grad enn i opprinnelig omsøkt løsning.

## 4.3. Elektromagnetiske felt

Størrelsen av magnetfeltet på bakken under likestrømledningen er av samme størrelsesorden og karakter som det jordmagnetiske feltet..

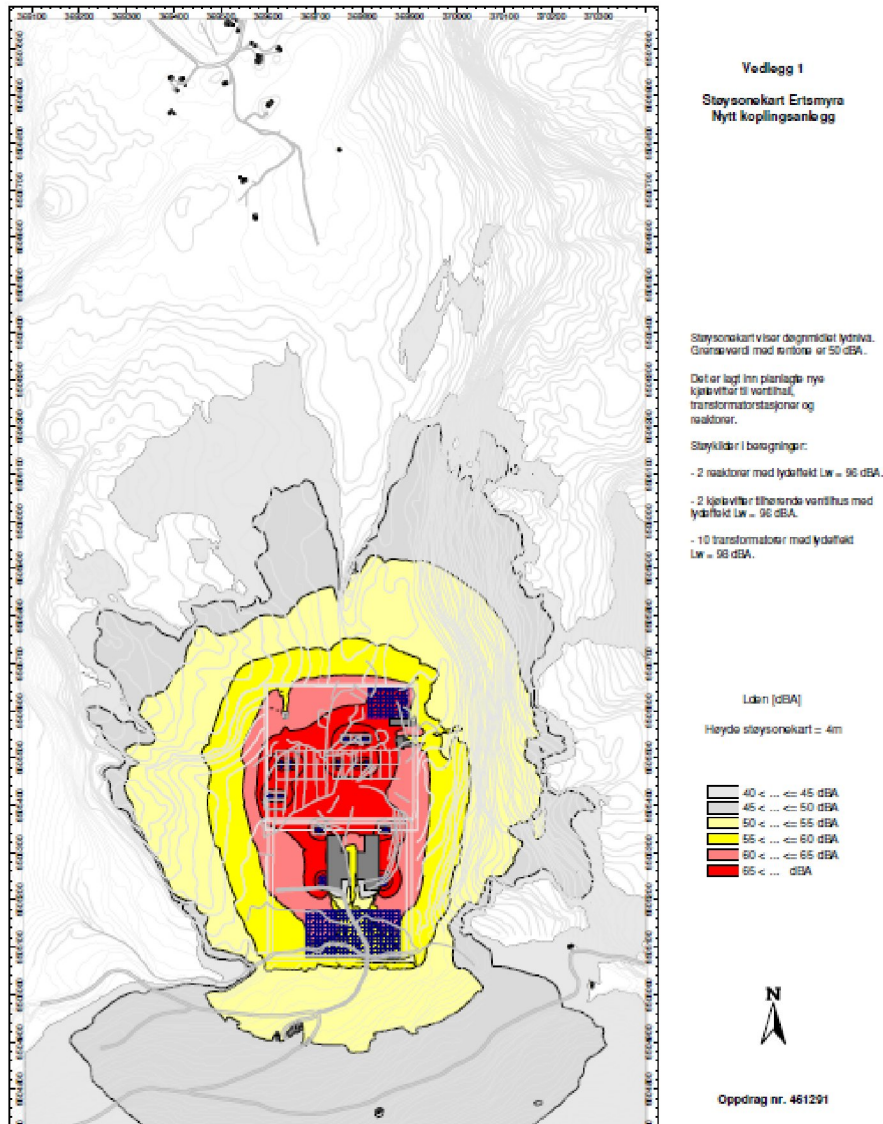
## 4.4. Forurensning

### 4.4.1. Støy fra strømretteranlegg

Det er gjennomført oppdaterte støyberegninger for strømretteranlegget inkl. omsøkt transformatorstasjon på Ertsmyra [22], se støysonkart i figur 7 og vedlegg 4. Gjeldende grenseverdi for støy er gitt i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442. Beregningene er utført etter en standardisert nordisk beregningsmetode som forutsetter; medvind til alle retninger fra støykilden, 15 C og 70 % relativ luftfuktighet.

Grubeli bo- og behandlingssenter sør for Ertsmyra vil få støyverdier på > 50 dBA fra stasjonsområdet, og er planlagt innløst i forbindelse med etablering av anlegget. For fritidsboliger som ligger ca. 320 meter sør for stasjonsområdet er det beregnet Lden på rundt 50 dBA. For bebyggelsen i Jisdal er det beregnet Lden under grenseverdien. Støykrav vil bli stilt ved utforming av anlegget. . Det er ikke forventet at støy fra anlegget vil bli hørbart på Tonstadli eller Tonstad.





Figur 7. Støysonekart for Ertsmyra for strømretteranlegg og transformatorstasjon.

#### 4.4.2. Støy fra kraftledningene

Det er gjennomført oppdaterte støyberegninger for likestrømledningen og 420 kV-ledningene samlet sett [23].

Beregningene er gjennomført ved bruk av EPRI-programmet ACDCLINE. I følge disse beregningene er hørbar støy ti meter fra ytterfasene 43,3 / 36,4 dB i finvær, og 43,3 / 49,7 dB i regnvær. Ideelt sett burde den hørbare støyen være under 40 dB i finvær. Vekselstrømledningene har en betydelig innvirkning på likestrømledningen, slik at hørbar støy øker med ca. 3 dB.

Beregningene er gjort med Grackle, men når linediameteren her økes fra Grackle til Parrot vil støyen minske fra 43,3 dB til 41,9 dB.

Den positive likestrømpolen støyer mer enn den negative, og dersom denne polen flyttes til innsiden av trasékorridoren vil støyen reduseres med 1 dB ved ytterfasene. Dette vil bli nærmere vurdert gjennom detaljprosjektering av ledningen. Det er ingen bolighus innenfor 100 meters avstand til senterlinjen på omsøkt ledning.

#### 4.4.3. Håndtering av spillolje.

I muffestasjonen inngår noe olje rundt hver av muffene. Dersom uhell dreneres eventuelt oljesøl til en eller to oppsamlingskummer og videre til en oljeavskiller på utsiden av muffebunkeren. Tilsvarende vil eventuelt oljesøl i transformatorstasjon samles opp i oljeavskiller med videre håndtering til godkjent mottak.

#### 4.4.4. Avrenning fra midlertidige deponier

I forbindelse med avdekking av torvmasse på Ertsmyra og midlertidig deponering av dette, vil det kunne oppstå avrenning fra deponiområdet. Det går et bekkedrag sør for anleggsområdet med utløp i Sira. Håndtering av avrenning fra anleggsområdet, og skissering av avbøtende tiltak vil bli nærmere vurdert gjennom detaljprosjektering av anlegget, og bli ivare tatt gjennom MTA-planen for Ertsmyra.

### 4.5. Landskap, kulturminner og friluftsliv

#### *Landskap*

Det er foretatt en vurdering av landskapsmessige og visuelle virkninger av å benytte tårnmaster på strekningen Ertsmyra – Vollesfjord [24]. I tillegg er det gjort vurderinger knyttet til utforming og plassering av muffestasjon i Vollesfjord [21].

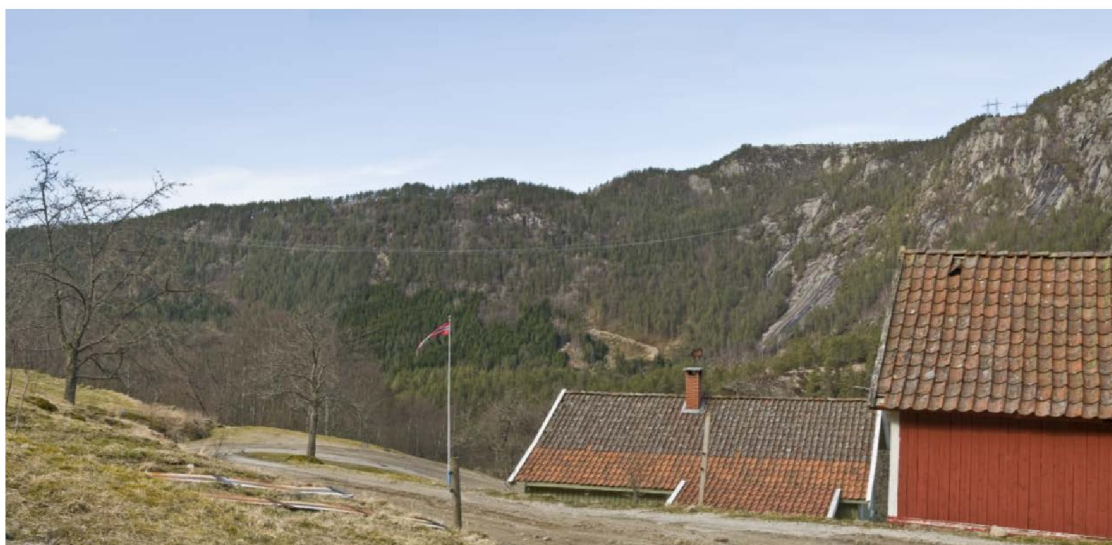
Muffestasjonen i Vollesfjord er tenkt plassert i forlengelse av eksisterende adkomstvei til Vollesfjorden, og lagt i en skålform i terrenget for å dempe fjernvirkning. Nord for tomten ligger det et bolighus i umiddelbar nærhet. Muffestasjonen vil ligge i skjul bak kollen uten innsyn fra hyttene i området.

Den nye likestrømledningen vil på det aller meste av strekningen gå parallelt med eksisterende og nye ledninger med portalmastkonstruksjoner. En tårnmastkonstruksjon her vil medføre et noe mer visuelt urolig trasébilde enn ved bruk av tradisjonell portalmast, uten at effektene av dette overdrives. Tårnmastene er noe høyere enn portalmastene, men neppe i et slikt omfang at det har stor betydning for synlighet og visuell effekt. Dersom det er behov for å male mastene ved dalspenn, vurderes det som gunstigere utseendemessig med tårnmaster enn med portalmaster.

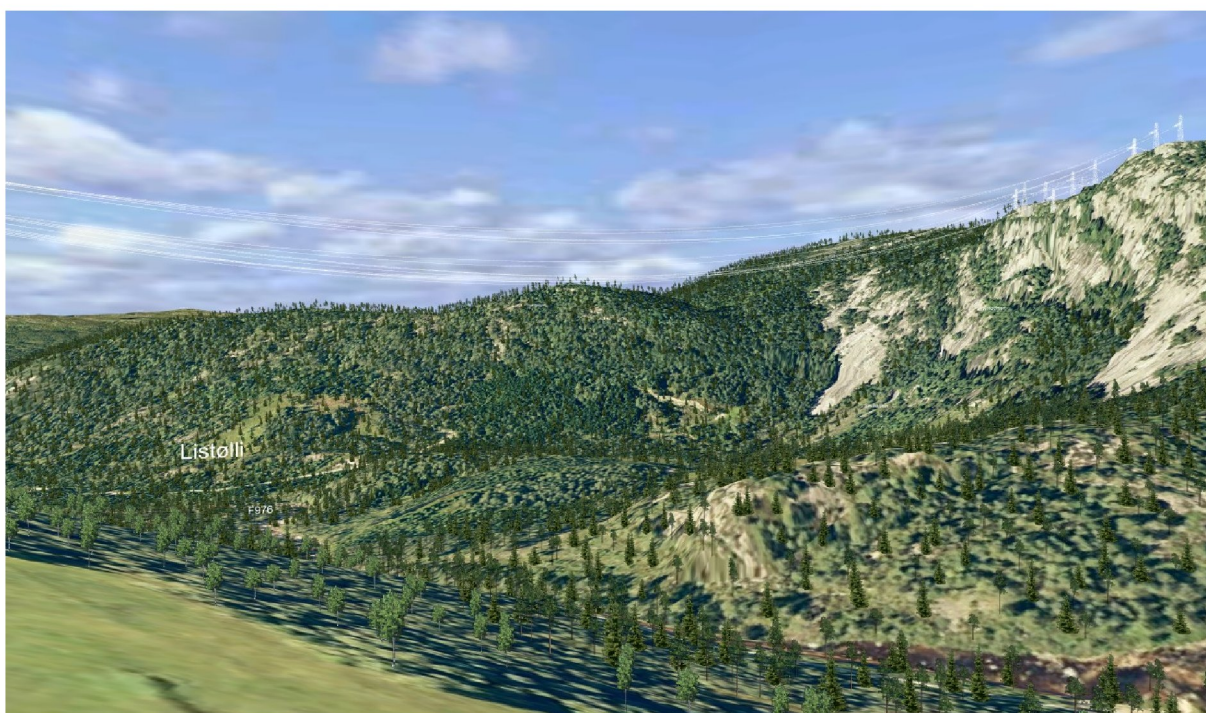
Ved innføringen til Ertsmyra blir det uansett en situasjon preget av mange ledninger sydfra, med tre parallelle ledninger over Stakkehomheia. Likestrømledningen er plassert i midten på denne strekningen, og det vurderes som positivt med tanke på orden og symmetri. Traseen er her noe justert i forhold til tidligere omsøkt løsning, og synligheten vil bli noe redusert sett fra Åvedal.

Mellom Ertsmyra og Øksendal vil likestrømledningen krysse over til vestsiden av 420 kV-ledningene. For mesteparten av strekningen herfra til Vollesfjord vil det ha liten betydning, eller være en svak fordel, at ledningen ligger på vest- og nordsiden av eksisterende ledninger. Det er vurdert å spenne ned i dalen ved Øksendal i stedet for å krysse over i luftspenn. Med tanke på visuell virkning på landskapet vurderes det som bedre med en høy kryssing enn spenn ned i dalen.



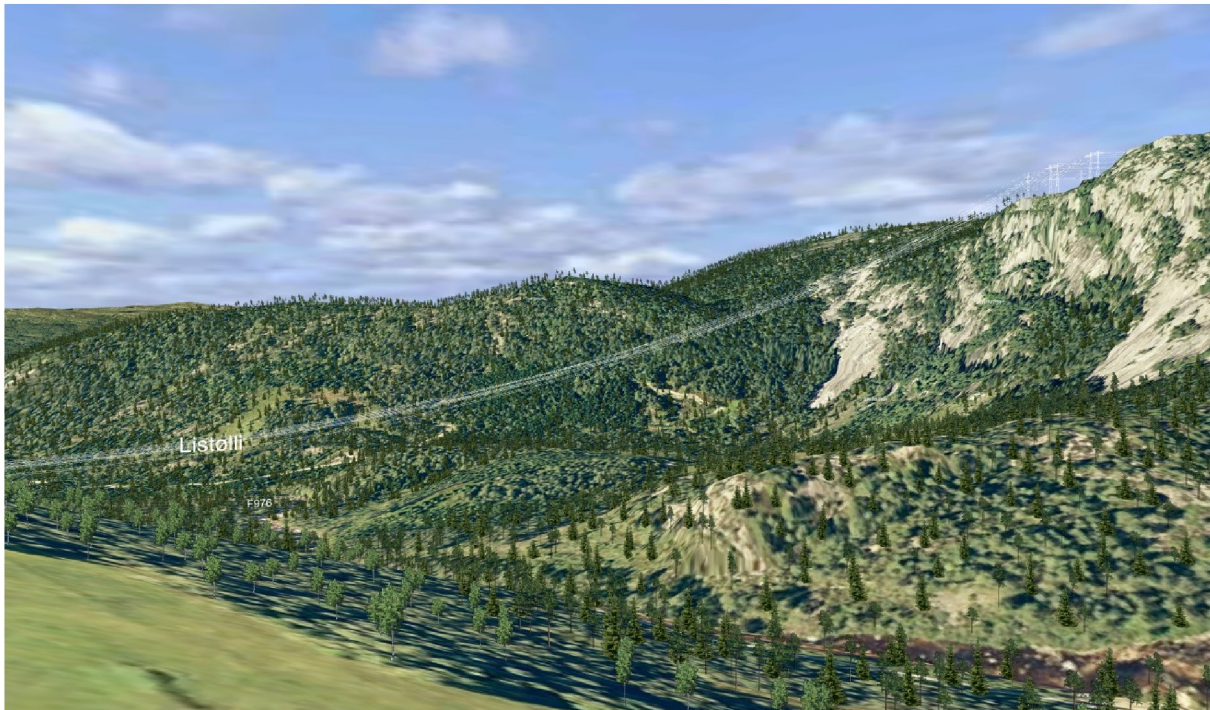


Figur 8. Dagens situasjon ved kryssing av Øksendalen (Foto: Einar Berg 2009)



Figur 9. Stillbilde fra VR modell ved luftspenn over Øksendalen.





Figur 10. Stillbilde fra VR modell ved lav kryssing av Øksendalen

Mellom Lavstøl og Vollesfjord er det en god del skogstrekninger. Tårnmaster vil medføre smalere ryddebelte enn portalmaster. Det medfører noe redusert omfang av inngrep i skogspartiene, og vurderes som positivt for landskapet.

Oppsummert er det ingen vesentlige ulemper for visuelt inntrykk og for landskapet ved å bruke likestrøms tårnmaster fremfor portalmaster, men Statnett vil etterstrebe å harmonisere spennlengder og plassering med parallelle 420-kVmester slik at man oppnår et tilstrekkelig rolig mastebilde.

#### *Kulturminner*

Det vises til utredningene som er gjort for NorGer KS i konsesjonssøknad av november 2009, samt tilleggsutredningene for Ertsmyra – Øksendal, foretatt i forbindelse med konsesjonssøknaden om Spenningsoppgradering Feda-Øksendal-Tonstad, juni 2010 [25]. På Onskelhommyra i Øksendal ligger det noen automatisk fredete kulturminner, i form av fangstgroper, som er sjeldne kulturminnetyper i fylket. De vil bli liggende under og øst for likestrømledningen og 420 kV-ledningene dersom en velger å gå i luftspenn over Øksendalen, og det vil være risiko for skade på disse i anleggsfasen.

Dersom en velger å gå ned i Øksendalen vil en unngå konflikten med disse kulturminnene. Dette alternativet innebære samtidig at traseen for likestrømledningen vil gå nær et annet automatisk fredet kulturminne, Svarthelleren, som det er knyttet en sterk sagntradisjon til.

#### *Friluftsliv og reiseliv*

Det vises til utredningene som er gjort for NorGer KS i konsesjonssøknad av november 2009, samt tilleggsutredningene for Ertsmyra – Øksendal, foretatt i forbindelse med konsesjonssøknaden om Spenningsoppgradering Feda-Øksendal-Tonstad, juni 2010. De nye tiltakene innebærer ingen ytterligere konsekvenser for friluftsliv og reiseliv.

I anleggsfasen vil eventuell avrenning fra midlertidige torvdeponier på Ertsmyra ha betydning for vannkvaliteten i bekken som renner forbi Tonstadli. Spesielt kan det oppstå misfarging av vann i bekk på grunn av frigjøring av humusstoff, noe som vil kunne ha en estetisk konsekvens.

#### 4.6. Biologisk mangfold

Det vises til utredningene som er gjort for NorGer KS i konsesjonssøknad av november 2009, samt tilleggsutredningene for Ertsmyra – Øksendal, foretatt i forbindelse med konsesjonssøknaden om Spenningsoppgradering Feda-Øksendal-Tonstad, juni 2010.

I tilleggsutredning gjort for NorGer KS i 2009 ble det foretatt en vurdering av hvilken betydning bruk av tårnmaster generelt vil ha for fugl. Man refererte i denne sammenheng til flere studier som tyder på at kraftledninger som har faseledere i flere plan utgjør en større kollisjonsfare enn de med alle liner i færre plan. Dette skyldes at flerplanete ledninger dekker et større vertikalt område, og dermed øker sannsynligheten for at flere fugler skal fly i dem ved en tilfeldighet. Undersøkelser har også vist at faselederens høyde over bakken i forhold til vegetasjon er vesentlig for kollisjonsrisiko. I skog vil trolig kollisjonsrisikoen være mindre der faselederne henger under trehøyde, siden de fleste fuglene da flyr over dem. For naturmiljøet for øvrig vil tårnmasten med smalere ryddebeltet ha en liten positiv effekt.

Det er gjort registrering av hubro, en sterkt truet ugleart, på Ertsmyra før 2008. For å oppdatere status på dette området har Statnett fått gjennomført registreringer av hubro og annen rødlistet rovfugl langs traseen vinteren – våren 2013. Foreløpige resultater tilsier at linjespenn mot Vollesfjord er det mest konfliktfylte på strekningen. I tillegg er det kartlagt en aktiv rødlistelokalitet ved Lona. Resultatene fra disse registreringene vil foreligge i løpet av sommeren 2013.

I anleggsfasen vil det kunne oppstå avrenning fra midlertidige torvdeponier på Ertsmyra til bekkedrag som krysser sør for anleggsområdet.

#### 4.7. Naturvernområder og inngrepsfrie områder

Tiltaket berører ikke verneområder eller foreslåtte verneområder. Likestrømledningen vil passere et vernet veianlegg ved Ronevatnet i Flekkefjord og Kvinesdal kommuner. På strekningen mellom Øksendal og Ertsmyra vil nye ledninger føre til reduksjon av ca. 90 daa inngrepsfri natur i laveste kategori (1-3 km fra nærmeste tekniske inngrep).

#### 4.8. Andre naturressurser og samfunnsinteresser

Etablering av adkomstvei fra Josdalsdalen inn mot Ertsmyra fra nord vil kunne legge til rette for utvikling av et planlagte næringsarealet som grenser til stasjonsområdet. Muligheten for å kanalisere anleggstrafikk, med adkomstmulighet inn mot Ertsmyra både fra nord og sør, vurderes som positivt med hensyn på risiko og beredskap under anleggsperioden. Videre gir det større fleksibilitet i forhold til trafiksikkerhetstiltak

Statnett har, etter oppfordring fra Sirdal kommune gjort en vurdering av mulighet for leveranse av spillvarme fra likeretteranlegget. Temperaturen i vannet på kjølekretsene vil sannsynligvis ligge på ca 60 grader, slik at vann levert fra likeretteren kan ligge på 40-50 grader. Leveranse vil imidlertid ikke kunne garanteres, da det kan oppstå feil på kabelen som innebærer utfall også i drift. Videre vil kabelen på grunn av markedsmessige forhold kunne ha perioder uten drift. Et fjernvarmeanlegg må derfor sikre egen back-up for varmeproduksjonen [28].

Skogbruksinteresser i Øksendalen nær Onskelhommyra vil bli berørt dersom ledningene føres ned i dalføret. Skogen i dette området er av middels til høy bonitet. Ved luftstrek over dalen vil ikke skogbruksinteressene bli negativt berørt i dette området.

På strekningen mellom Vollesfjord og Ertsmyra vil for øvrig introduksjon av tårnmast redusere bredden på ryddebelte med om lag 8 meter.

For øvrig henvises det til utredningene som er gjort for NorGer KS i konsesjonssøknad av november 2009, samt tilleggsutredningene for Ertsmyra – Øksendal, foretatt i forbindelse med konsesjonssøknaden om Spenningsoppgradering Feda-Øksendal-Tonstad, juni 2010. De nye tiltakene innebærer ingen ytterligere negative konsekvenser for naturressurser og samfunnsinteresser.



#### 4.9. Luffart og kommunikasjonssystem

Det forventes at omlegging av eksisterende ledninger inn mot den nye stasjonen vil utløse krav om merking. Foreløpige vurderinger av Statnett tilsier at alle luftspenn over daler må merkes. Det forventes ikke at de omsøkte tiltakene vil ha konsekvenser for kommunikasjonssystemer.

## 5. Anleggsvirksomhet, transport og riggområder

Anleggsarbeidene knyttet til bygging av likestrømsledningen vil delvis foregå samtidig som anleggsarbeidene knyttet til spenningsoppgradering av eksisterende 300 kV ledninger mellom Feda(Kvinesdal) og Ertsmyra. Det henvises til disse søknadene for utfyllende opplysninger knyttet til anleggsvirksomhet, transport og riggområder.

#### 5.1. Bygging av likestrømsledningen

Byggearbeidene for den nye likestrømsledningen kan deles inn i:

- Etablering av baseplasser (rigg/premonteringsplasser, vinsje og trommeplasser)
- Etablering av transportløyper og eventuelle veier/veiutbedringer, langs, til og i traseen
- Rydding av mastepunkt og ledningstrasé
- Transport av mannskap og materiell med kjøretøy og helikopter
- Fundamentering, inkludert jording
- Mastemontering
- Linemontering (uthaling og montering av strømførende liner og toppline/jordline)
- Etterarbeid/istandsetting

#### 5.2. Transportplan

Kart i vedlegg 5 gir en oversikt over aktuelle transportveier inkl. mulige areal for riggområder. Riggområdene vil bli benyttet somomlastning og premonteringsplasser for frakt av utstyr, materiell og personell. I tillegg vil det bli etablert vinsj- og brems/trommeplasser for linemontering i traseen. Plassering av disse er ikke avklart. Det meste av transporten til den nye ledningen vil bli utført med helikopter. For en rasjonell byggeprosess tas det sikte på å kunne benytte transportveiene og riggområdene både i forbindelse med bygging av den nye likestrømsledningen samt den nye triplexledningen.

Terrengtransport på bakken både på barmark og snø vil begrenses, men kan være aktuelt for både hjul- og beltegående kjøretøyer når forholdene tillater det. Sleper langs og inn i traseene for slik transport er ikke inntegnet i kartunderlaget. Slike sleper vil måtte gå der fremkomst er best etter nærmere avtale med grunneier og primært over eiendommer som er berørt av ledningstraseen.

Når rettskraftig konsesjon foreligger vil det bli utarbeidet en oppdatert miljø, transport og anleggsplan (MTA) som også tar inn eventuelle konsesjonsvilkår og miljørestriksjoner, se kap. 5.6.

#### 5.3. Anleggsvirksomhet

Anleggsvirksomheten på stasjonsområdet vil være grunnarbeider (masseutskifting/sprengning og lignende) og betongarbeider (, fundamenter og lignende). Det vil bli behov for midlertidig deponering av masse. Deponering av masse søkes gjort innenfor stasjonsområdet.

#### 5.4. Riggområder

Materiell, verktøy og utstyr vil bli fraktet til riggområdene med lastebil, hvor det vil bli lagret inntil det skal brukes. Premontering av masteseksjoner foregår på riggområdene. De vil også bli brukt som helikopterplasser for transport til og fra anleggsarbeidet i traseen, og som utgangspunkt for transport med kjøretøyer, der transport på bakken er hensiktsmessig. Noen riggområder vil dessuten kunne bli brukt som vinsje- og/eller trommeplass i forbindelse med oppstrekking av linene.

Som hovedregel vil riggområdene bli etablert ved vei, gjerne ved å ta i bruk eksisterende parkeringsplasser, lunneplasser eller lignende. Eventuelle midlertidige riggområder vil etter at anleggsarbeidet bli tilbakeført i samråd og etter nærmere avtale med grunneier. Størrelsen på

riggområdene vil variere fra ca. 0,5 til 3 dekar. Se tabell 2 og kart i vedlegg 5 for oversikt over aktuelle rigg/premonteringsplasser.

Tabell 1. Oversikt over riggområder. Plassene er navngitt i forhold til nærmeste stedsnavn på M711-kart.

ID	Beskrivelse
R1	Ronevatnet
R2	Krossli
R3	Sandvatn
R4	Eikhom
R5	Lavstøl
R6	Stølsvatnet
R7	Kleivvatnet
R8	Øksendal
R9	Tipp Ertsmyra

### 5.5. Transportveier

Eksisterende offentlige og private veier i området langs traseen vil bli brukt til transport til og fra anlegget. Avhengig av bl.a. valgt entreprenør, byggemetode, anleggstekniske forhold og årstid for byggingen, kan det bli behov for noe opprustning av enkelte veier, som grusing, forsterkning av bærelag, forsterkning av bruer og utbedring av krappe svinger. Langsmed eksisterende ledninger er det allerede etablert veier eller sleper som i sin tid ble brukt under byggingen, og som i ettertid benyttes til inspeksjoner og vedlikehold. Disse veiene og slepene vil også kunne bli benyttet til transport under anleggsarbeidet for den nye ledningen. De henvises til transportplan i vedlegg X for oversikt over aktuelle transportveier.

### 5.6. Miljø, transport og anleggsplan (MTA-plan)

Før anleggsstart vil det bli utarbeidet en miljø, transport og anleggsplan for bygge- og driftsfasen. Denne vil beskrive nødvendige hensyn for ytre miljø, som blant annet framgår av konsesjonsvilkår. Planen vil være styrende både for byggearbeidet og senere drift. Planen vil bli utarbeidet og behandlet i henhold til vilkår i konsesjon og eventuelle retningslinjer/veileder fra NVE.

## 6. Oppfølgende undersøkelser og avbøtende tiltak

Gjennom våren 2013 har det vært gjennomført registreringer av hubro langs traseen. Dersom det viser seg at det er aktive hubroer til stede anbefales en ny utredning av konsekvenser og tiltak.

Kamufleringstiltak kan bidra til å redusere de visuelle effektene av kraftledningen. Komposittisulatorer kan med fordel ha en nøytral, grå farge. Det vil fungere greit både mot en himmelbakgrunn og mot terreng/skog. Produksjonsmetodene gjør det vanskelig å velge farge på glassisulatorer. Matting av liner vil særlig gi effekt der man ser mange liner og master på en gang, slik som for eksempel ved innføringen til Ertsmyra og ved Lavstøl. Det er usikkert om det gir noen positiv effekt å male mastene mørke på skogstrekningene, da det generelt er lite innsyn til disse utenfra, og man risikerer at mastetoppene blir synlige i silhuett over tretoppene. Partiet langs Håbbalstjørn sør for Lavstøl peker seg ut som det partiet som kanskje vil få best effekt av å male mastene.

Det vil bli nærmere undersøkt om bekke drag sør for Ertsmyra har betydning for gyting/oppvekstområde for fisk.

Omsøkte løsninger vurderes ellers ikke å utløse behov for oppfølgende undersøkelser og avbøtende tiltak utover de tiltakene som er beskrevet i konsesjonssøknaden av 2010.

## 7. Offentlige og private tiltak

22kV Tonstad- Øksendal. Hvis alternativ med føring ned i Øksendalen blir valgt, kan dette innebære kabling eller omlegging av 22 kV ledningen.

## 8. Innvirkning på private interesser

### Erstatningsprinsipper

Erstatninger utbetales som en engangserstatning, og skal i utgangspunktet tilsvare det varige økonomiske tapet som eiendommen påføres ved utbygging.

I ledningstraseene beholder grunneier eiendomsretten, men det erverves en rett til å bygge, drive og oppgradere ledningen. I forkant eller i løpet av anleggsperioden blir det satt fram et tilbud til grunneierne om erstatning for eventuelle tap og ulemper som den nye kraftledningen innebærer. Blir man enige om en avtale vil denne bli tinglyst og erstatningene utbetales umiddelbart. Dersom saken ikke fører fram, går saken til rettslig skjønn.

### Berørte grunneiere

Det er utarbeidet liste med berørte grunneiere/eiendommer for de konsesjonssøkte ledningsomleggingene, adkomstveier og stasjonsanlegg på bakgrunn av offentlige databaser (matrikkel og grunnbok). En liste over berørte grunneiere er vedlagt.

Det tas forbehold om eventuelle feil og mangler. Vi ber om at eventuelle feil og mangler i grunneierlistene meldes til Statnett. For kontaktopplysninger, se forord.

Statnett vil ta initiativ til å oppnå minnelige avtaler med alle berørte parter.

Søknaden vil bli annonsert og lagt ut til offentlig høring.

## 9. Melding etter forskrift om beredskap i kraftforsyningen

Statnett vil oversende separat melding etter forskrift om beredskap i kraftforsyningen.



---

## 10. Referanser og planunderlag

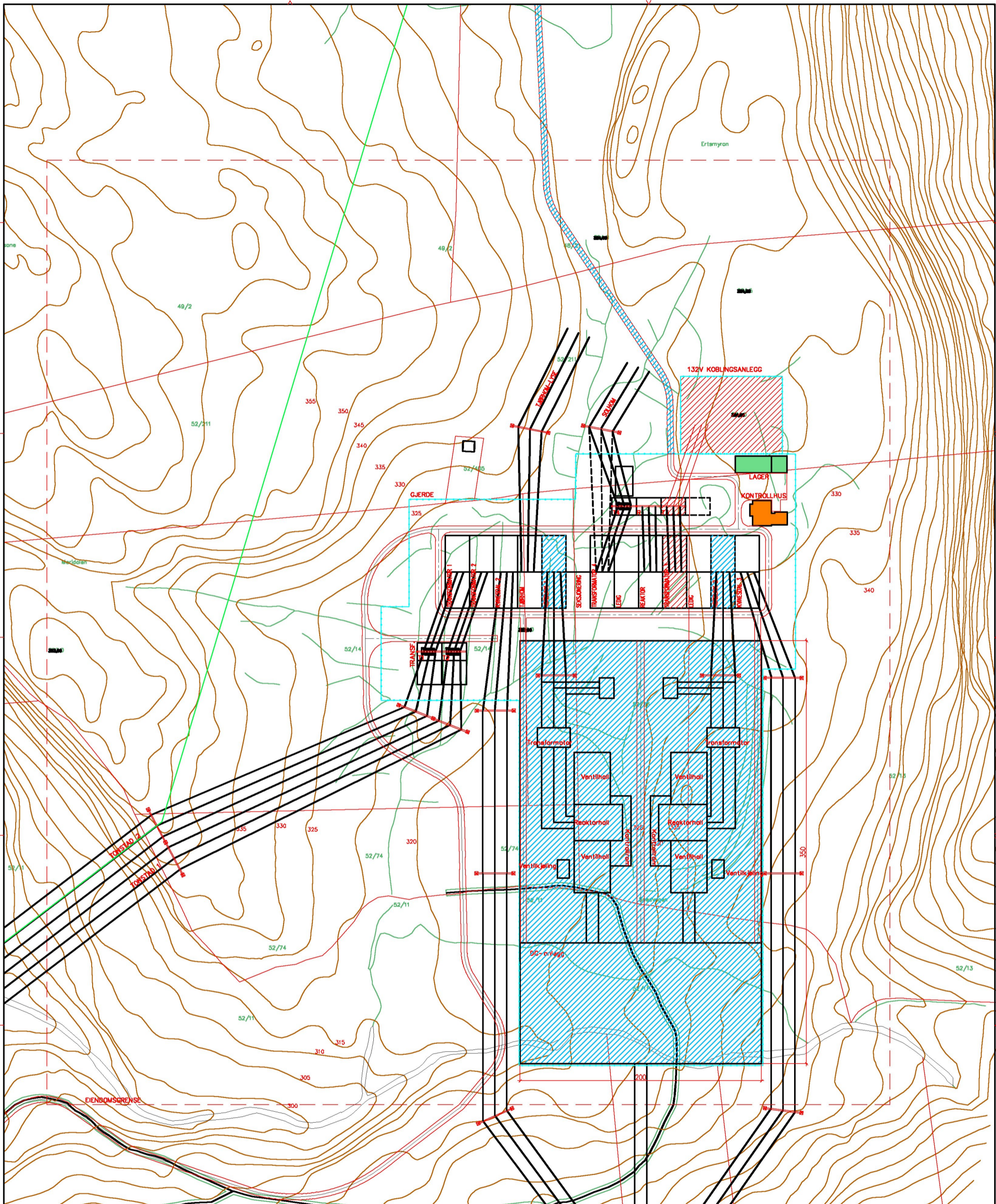
1. NVE 2011. Veileder for utforming av søknad om anleggskonsesjon for kraftoverføringsanlegg. Revisjon av november 2011
2. Lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning og fordeling av energi m.m (energiloven). 29.06.1990 nr. 50.
3. Plan- og bygningsloven. 27.06.2008 nr. 71.
4. Lov om overføring av fast eiendom. 23.10.1959 nr. 3
5. Lov om havner og farvann m.v. 08.06.1984 nr. 51.
6. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. 10.06.1977 nr. 82.
7. Lov om naturvern. 19.06.1970 nr. 63.
8. Lov om kulturminner av 06.09.1978 nr. 50.
9. Forskrift 20.12.2005 for elektriske forsyningsanlegg.
10. Veiloven. 21.06.1963 nr. 23.
11. Lov om luftfart (luftfartsloven), 11.06.1993 nr. 101
12. Heiplanen - Regionalplan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Setesdal Austhei, planforslag av 2012
13. Regionplan for Agder 2020. Vedtatt 15. juni 2010.
14. Energiplan for Agder. Datert 25.05.07. Vest-Agder fylkeskommune og Aust-Agder fylkeskommune
15. Statnett 2010. Likestrømforbindelse til Tyskland – NORD.LINK. Konsesjonssøknad. Mars 2010.
16. Statnett, NorGer 2010. Konsesjonssøknad – samordnet teknisk løsning. Oktober 2010
17. Statnett 2010. Konsesjonssøknad spenningsoppgradering 300/420 kV Feda – Tonstad. Mars 2010.
18. Statnett 2010. Spenningsoppgradering Feda-Øksendal-Tonstad. Tilleggsutredning Ertsmyra – Øksendal. Juni 2010.
19. NorGer KS 2009. Likestrømforbindelse mellom Norge og Tyskland. Konsesjonssøknad med konsekvensutredning. November 2009.
20. Norconsult 2013. NORD.LINK. Muffestasjon og landfall. Vurdering av plassering av muffestasjon i Vollesfjorden. Mai 2013.
21. Sweco 2013. Ertsmyra, støy fra nytt anlegg
22. EFLA 2013. "Audible noise from 525 kV DC and two 420 kV AC lines, 2013.04.23".
23. Norconsult 2013. 525 kV DC tårnmast NORD.LINK - landskapsmessig og visuell vurdering. Juni 2013
24. NIKU 2009. Tilleggsutredninger NorGer – tema kulturminner og kulturmiljø
25. Ask Rådgivning 2009. Tilleggsutredninger NorGer - tema naturmiljø
26. Grimsby 2013. Fugleundersøkelser på utvalgte lokaliteter langs trase for likestrømledning på strekningen mellom Vollesfjord i Flekkefjord og Ertsmyra i Sirdal. Foreløpig versjon 15.6.2013
27. Statnett 2013. NORD.LINK. Avbøtende tiltak i Sirdal kommune. Levering av spillvarme. Notat datert 5.6.2013.

## **VEDLEGG**

1. Situasjonsplan for Ertsmyra transformatorstasjon
2. Situasjonsplan for Vollesfjord muffestasjon og landtak
3. Søknadskart 1:60 000
4. Støysonekart
5. Transportplankart 1:30 000
6. Grunneierliste

## 1. Situasjonsplan for Ertsmyra transformatorstasjon





Nye linjetraseer og masteplasseringer er ikke prosjektert og vil fremgå i eget trasékart.



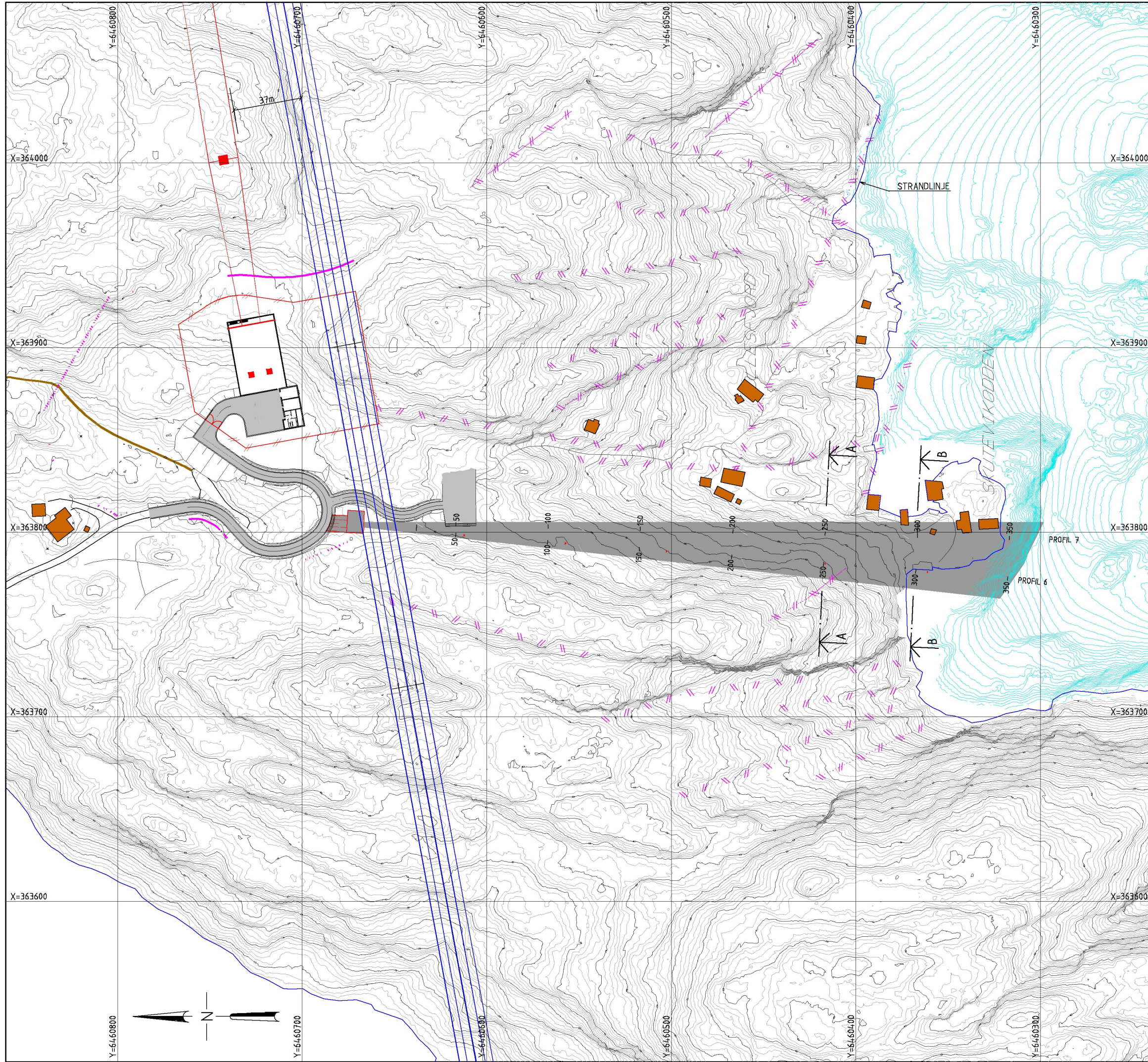
- Tegnforklaring:**
- Statnett konsesjonsøknad (Nodalink)
  - Agder energi konsesjonsøknad, Felt T3 og transformator T3 skal eies av Statnett.
  - Fremtidig linje
  - Eksisterende linje
  - Eiendomsgrænse
  - Gjerdetrase tilpasses terrenget
  - Kontrollhus
  - Lager

<b>ERTSMYRA TRANSFORMATORSTASJON</b>		Skala: 1:1000
STUASJONSPLAN KONSEJSSØKNADER		Arbeid: ASU
<b>Statnett</b>		Arbeid: NS
DIVISJON NETTUTBYGGING		Arbeid: 764
BTS   55560		Arbeid: 1A
SØKNAD		Arbeid: 1A



## 2. Situasjonsplan for Vollesfjord muffestasjon og landtak





**FORKLARINGER:**

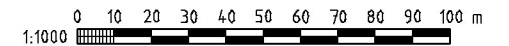
- EKSIST. HØYSPENTLINJE
- NY HØYSPENTLINJE
- GJERDE
- - - SVAKHETSSONER
- BOREHULLTRASE
- TRAKTORVEG
- TOMTEGRENSE
- VEIER OG PLASSER
- EKSIST. BEBYGGELSE

**BESTEMMELSER:**

**HENVISNINGER:**

1. PLAN 1:500, ST TEGN. NR. VF-51
2. BOREHULL OG SNITT, SE TEGN. NR. VF-52

Tegningsnummer	Revisjon
VF-50	02



02	2013-05-28	Situasjonsplan	EN	EsMar	SHL
01	2013-05-24	Utsendt for kommentar	EN	JoFri	SHL
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeider	Fagkontroll	Godkjent

Detle dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsriften tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn forslått tiliser.

**STATNETT** Målestokk igeider for A1 format  
1:1000

**NORD.LINK**  
**OVERSIKTSPLAN ALTERNATIV 3A**  
**MUFFESTASJON OG LANDFALL**



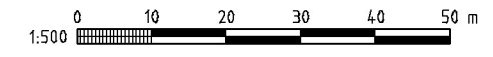


- FORKLARINGER:**
- EKSIST. HØYSPENTLINJE
  - NY HØYSPENTLINJE
  - / / GJERDE
  - / / SVAKHETSSONER
  - BOREHULLSTRASE
  - TRAKTORVEG
  - TOMTEGRENSE
  - VEIER OG PLASSER
  - EKSIST. BEBYGGELSE
  - RIGGOMRÅDE
  - DEPOT FOR GRAVE-/SPRENGSTEINSMASSER

- BESTEMMELSER:**
1. KABLER LEGGES I KABELRØR UNDER VEIER OG PLASSER

- HENVISNINGER:**
1. SNITT GJENNOM MUFFEBUNKER, ST. TEGN. NR. VF-53
  2. OPPRISS FRA NORDVEST, SE TEGN. NR. VF-54

Tegningsnummer	Revisjon
<b>VF-51</b>	<b>02</b>



02	2013-05-28	Situasjonsplan	EN	EsMar	SHL
01	2013-05-24	Utsendt for kommentar	EN	JoFri	SHL
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Uttarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsriften tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn foreslått tilslutning.

**STATNETT** 1:500

**NORD.LINK**  
**OVERSIKTSPLAN ALTERNATIV 3A**  
**MUFFESTASJON, RIGG- OG DEPONIOMRÅDER**





Tegningsnummer	Revisjon
VF-54	02

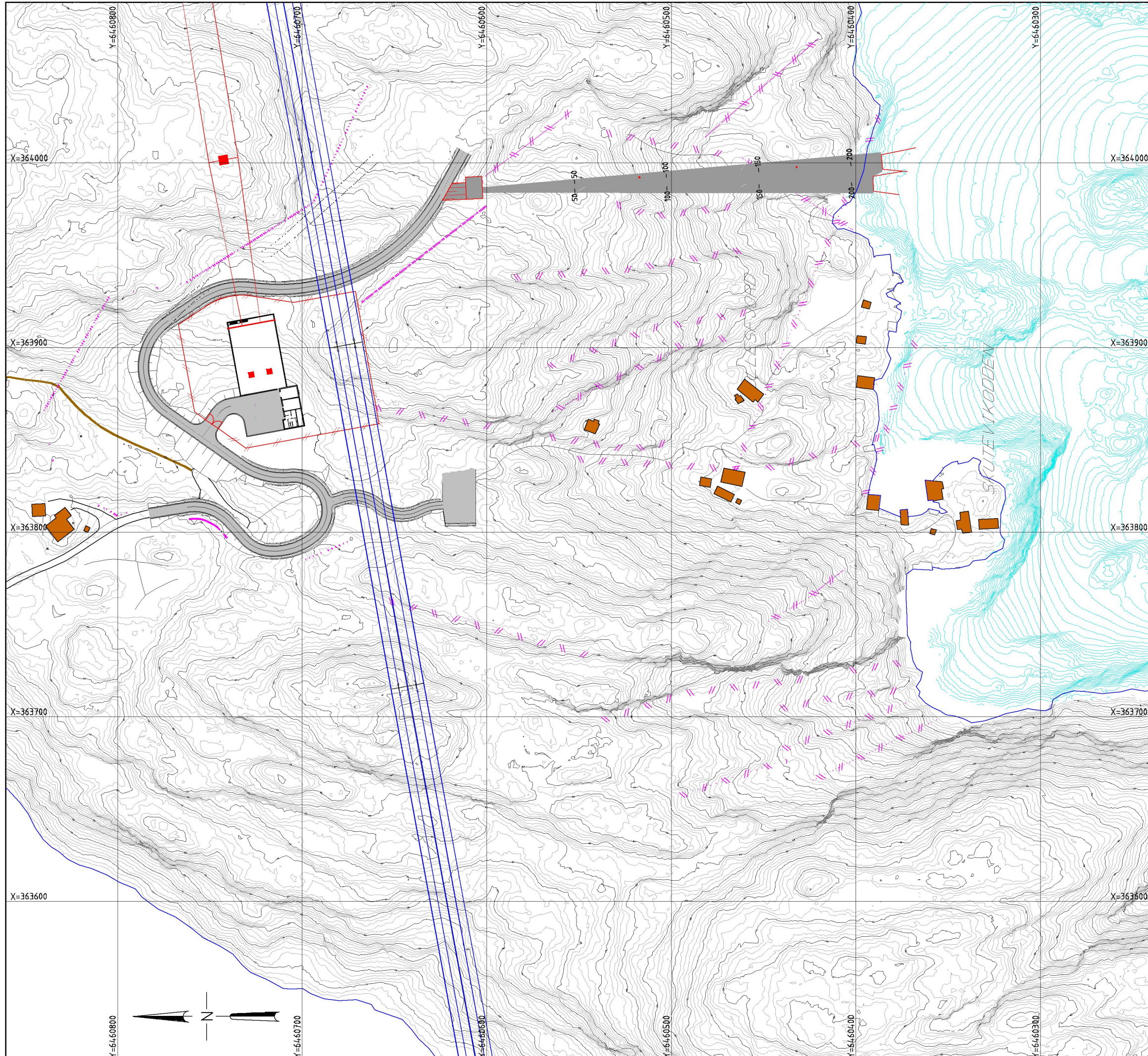
02	2013-05-28	Situasjonsplan	EN	EsMar	SHL
01	2013-05-24	Utsendt for kommentar	EN	EsMar	SHL
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Detle dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsriften tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsvilkårene beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

**STATNETT**

NORD.LINK  
 MUFFESTASJON ALTERNATIV 3A OG 3B  
 OPPRISS FRA NORDVEST



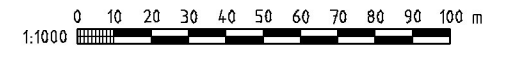


- FORKLARINGER:**
- EKSIST. HØYSPENTLINJE
  - NY HØYSPENTLINJE
  - GJERDE
  - - - SVAKHETSSONER
  - BOREHULLTRASE
  - TRAKTORVEG
  - TOMTEGRENSE
  - VEIER OG PLASSER
  - EKSIST. BEBYGGELSE

**BESTEMMELSER:**

- HENVISNINGER:**
1. PLAN 1:500, ST TEGN. NR. VF-56
  2. BOREHULL, SE TEGN. NR. VF-57

Tegningsnummer	Revisjon
<b>VF-55</b>	<b>02</b>

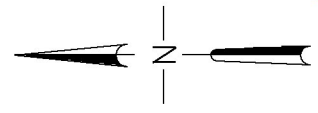


02	2013-05-28	Situasjonsplan	EN	EsMar	SHL
01	2013-05-24	Utsendt for kommentar	EN	JoFri	SHL
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

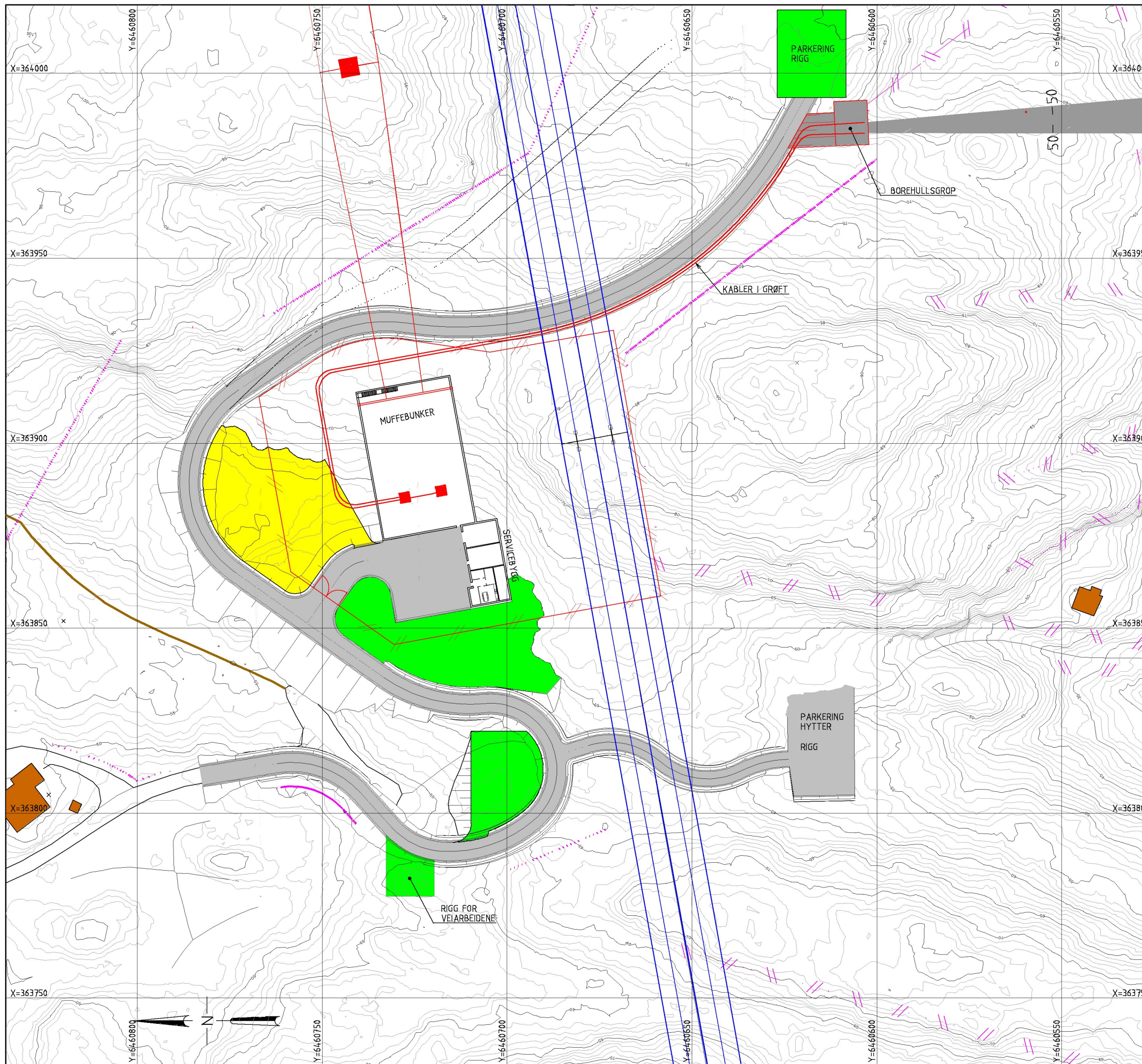
Detle dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsriften tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn forslått tilser.

**STATNETT** Målestokk igeider for A1 format  
1:1000

**NORD.LINK**  
**OVERSIKTSPLAN ALTERNATIV 3B**  
**MUFFESTASJON OG LANDFALL**





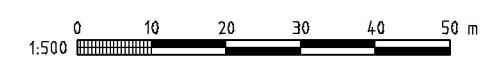


- FORKLARINGER:**
- EKSIST. HØYSPENTLINJE
  - NY HØYSPENTLINJE
  - GJERDE
  - // SVAKHETSSONER
  - BOREHULLSTRASE
  - TRAKTORVEG
  - TOMTEGRENSE
  - VEIER OG PLASSER
  - EKSIST. BEBYGGELSE
  - RIGGOMRÅDE
  - DEPOT FOR GRAVE-/SPRENGSTEINSMASSER

- BESTEMMELSER:**
- KABLER LEGGES I GRØFT FRA BOREHULLSGROP TIL MUFFEBUNKER

- HENVISNINGER:**
- SNITT GJENNOM MUFFEBUNKER, ST. TEGN. NR. VF-53
  - OPPRISS FRA NORDVEST, SE TEGN. NR. VF-54

Tegningsnummer	Revisjon
<b>VF-56</b>	<b>02</b>



02	2013-05-28	Situasjonsplan	EN	EsMar	SHL
01	2013-05-24	Utsendt for kommentar	EN	JoFri	SHL
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsriften tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn foreslått tilser.

**STATNETT** 1:500

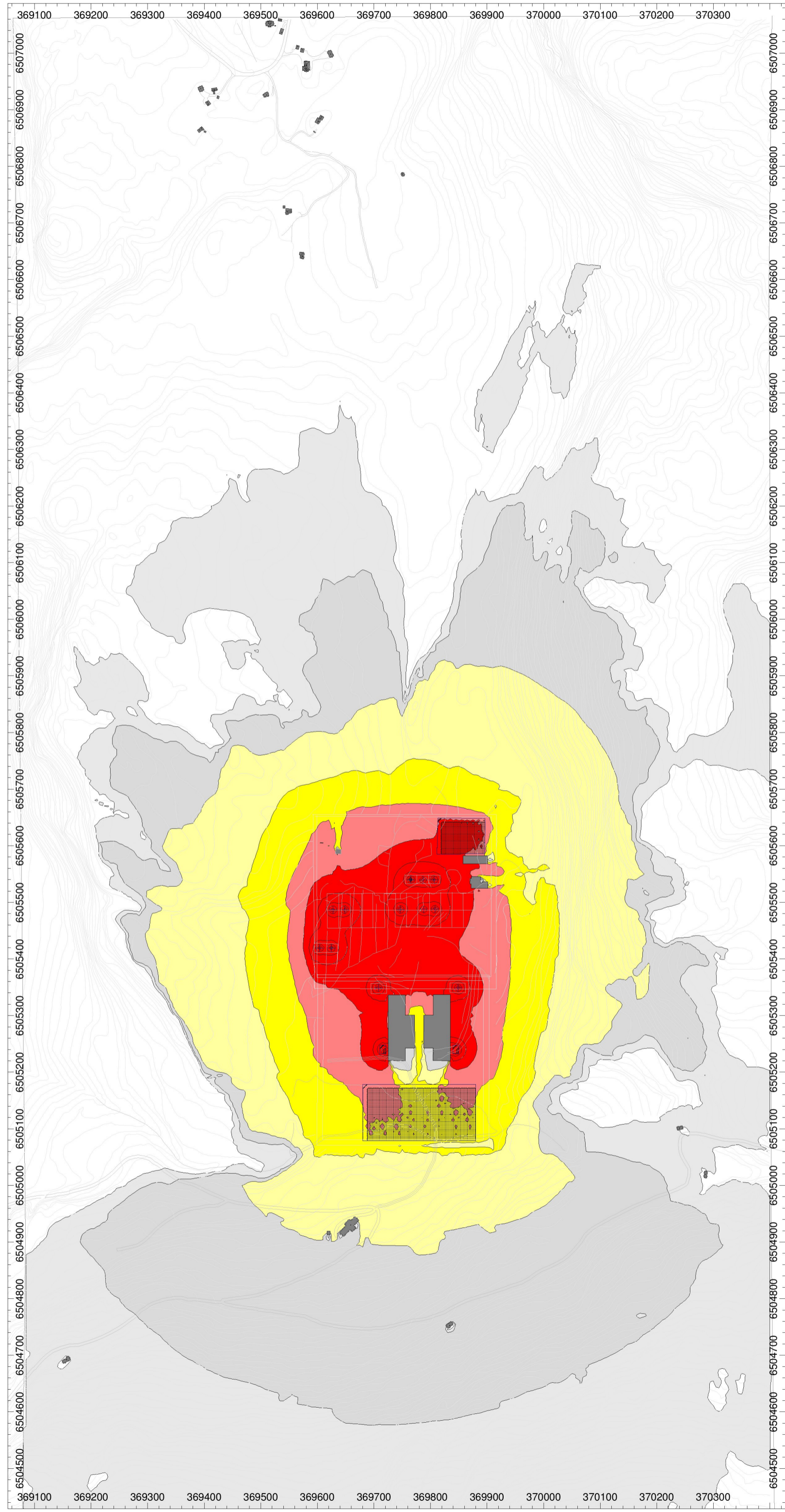
**NORD.LINK**  
**OVERSIKTSPLAN ALTERNATIV 3B**  
**MUFFESTASJON, RIGG- OG DEPONIOMRÅDER**



### 3. Søknadskart 1:60 000

#### 4. Støysonekart





**Vedlegg 1**

**Støysonekart Ertsmyra  
Nytt koplingsanlegg**

Støysonekart viser døgnmidlet lydnivå.  
Grenseverdi med rentone er 50 dBA.

Det er lagt inn planlagte nye  
kjølevifter til ventilhall,  
transformatorstasjoner og  
reaktorer.

Støykilder i beregninger:

- 2 reaktorer med lydeffekt  $L_w = 96$  dBA.
- 2 kjølevifter tilhørende ventilhus med lydeffekt  $L_w = 96$  dBA.
- 10 transformatorer med lydeffekt  $L_w = 98$  dBA.

Lden [dBA]

Høyde støysonekart = 4m

	40 < ... <= 45 dBA
	45 < ... <= 50 dBA
	50 < ... <= 55 dBA
	55 < ... <= 60 dBA
	60 < ... <= 65 dBA
	65 < ... dBA



Oppdrag nr. 461291

15.06.13

## 5. Transportplankart 1:30 000

## 6. Grunneierliste - ledning



KOMMUNENR	KOMMUNE	GNR	BNR	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
1004	FLEKKEFJORD	105	46	AAGEDAL ANNE-LISE	TROSTEVEIEN 16	4400	FLEKKEFJORD
1046	SIRDAL	56	29	AAKERMANN SONJA	JOMFRUBRÅTVEIEN 79	1179	OSLO
1046	SIRDAL	52	6	AMUNDSEN KIRSTI G T	OTTO BLEHRS VEI 24	1397	NESØYA
1037	KVINESDAL	4	8	AUSTAD ANNE BRIT SELAND	NEDRE AUSTAD 75	4400	FLEKKEFJORD
1037	KVINESDAL	4	8	BAUMANN INGHVID	TØFFELGATA	4485	FEDA
1046	SIRDAL	57	15	BEKKHUS MARIT	C/O ANNE INGEBJØRG HAALAND, ØK	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	57	45	BERG MÅLFRID BRANDSBERG	ØKSENDAL	4440	TONSTAD
1004	FLEKKEFJORD	105	1	BJELLAND ÅSHILD ÅSVALDSD	DJUVIK 3	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	105	42	BLOM BERIT SIGNY	EIE 6	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	105	42	BLOM RICHARD BERNT	EIE 6	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	105	4	CARLSEN KNUT BERNHARD	LOSÅTVEGEN 12	4056	TANANGER
1037	KVINESDAL	4	2	CHRISTIE HELEN	SCHULTZ' GATE 4 A	0365	OSLO
1046	SIRDAL	57	21	Petter Torsteinsbø og Dagny Irene Tonstad Torsteinsbø	Ytregarden 14	4440	Tonstad
1037	KVINESDAL	4	2	DAHL SOLVEIG	EDDAVEIEN 11 B	0772	OSLO
1004	FLEKKEFJORD	105	1	DJUVIK EDITH GULOVNA	STRANDGATEN 2	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	105	6	DYBING TORSTEIN	PERSTIEN LINDLAND	4485	FEDA
1004	FLEKKEFJORD	105	5	DYBVIK ABRAHAM SEVERIN	KRÅKETONVEIEN 25 A	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	105	3	DYBVIK ARNOLD	DJUVIK 28	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	105	33	DYBVIK HANS	V/ROLF DYBVIK, SETERVEIEN 14 B	1162	OSLO
1004	FLEKKEFJORD	91	2	EGEDAL JONNY	SELANDSVEGEN 137	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	91	3	EGEDAL JONNY	SELANDSVEGEN 137	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	91	2	EGEDAL TORBJØRN	SELANDSVEGEN 139	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	91	3	EGEDAL TORBJØRN	SELANDSVEGEN 139	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	105	46	EGELAND KJELL IVAR	TROSTEVEIEN 16	4400	FLEKKEFJORD
1046	SIRDAL	67	2	EITLAND GUDMUND INGE	ESPETVEIT SØR	4440	TONSTAD
1004	FLEKKEFJORD	196	1	EKHOM GEIR OLAV	GRØTTTELANDSVEGEN 72	4436	GYLAND
1037	KVINESDAL	4	2	ENGELSTAD IRENE	ØVRE SMESTADVEI 15 B	0378	OSLO
1004	FLEKKEFJORD	193	26	EVENSEN ANNE-FRØYDIS K	DREGGVEIEN 26	4639	KRISTIANSAND
1004	FLEKKEFJORD	193	12	FEDJESTAD LARS TORE	GRØTTTELANDSVEGEN 61	4436	GYLAND
1004	FLEKKEFJORD	99	1	FIGVED EIVIND	BJELLANDSVEGEN 22	4400	FLEKKEFJORD
1046	SIRDAL	57	16	FISKETJØN ANNY MATHILDE	HAUKLAND	4460	MOI
1004	FLEKKEFJORD	173	22	FJELDSKAAR KLARA ODDNY	ELVEGATA 19	4614	KRISTIANSAND
1004	FLEKKEFJORD	93	1	FLEKKEFJORD KOMM. EL.VERK	Kirkegaten 50	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	172	2	GALDAL E SOLFRID SANDVAND	TONSTADVEGEN 103	4436	GYLAND
1004	FLEKKEFJORD	171	3	GALDAL EILIF SANDVAND	TONSTADVEGEN 105	4436	GYLAND
1004	FLEKKEFJORD	171	7	GALDAL EILIF SANDVAND	TONSTADVEGEN 105	4436	GYLAND
1004	FLEKKEFJORD	172	1	GALDAL EILIF SANDVAND	TONSTADVEGEN 105	4436	GYLAND

1004 FLEKKEFJORD	171	8 GALDAL EILIF SANDVAND	TONSTADVEGEN 105	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	27 GARVIK LEIF HELGE	GYLANDSVEGEN 238	4436 GYLAND
1037 KVINESDAL	4	8 GJERTSEN GRY ANITA SELAND	ELISENHØYVEIEN 3 C	4617 KRISTIANSAND
1004 FLEKKEFJORD	192	12 GRIMSBY ROLF SVERRE	NEDRE AUSTAD 55	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	192	4 GRIMSBY ROLF SVERRE	NEDRE AUSTAD 55	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	190	9 GRØTTELAND STAALE A.		
1004 FLEKKEFJORD	190	4 GRØTTELAND SVEN ARTHUR	SLIMESTADVEGEN 50	4480 KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	190	2 GRØTTELAND SVEN ARTHUR	SLIMESTADVEGEN 50	4480 KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	192	7 GUNDERSEN ALBERT RAGNAR	UDLAND	4520 SØR-AUDNEDAL
1004 FLEKKEFJORD	192	7 GUNDERSEN ANNE SOPHIE	SØLVBERGVEIEN 101 B	4520 SØR-AUDNEDAL
1004 FLEKKEFJORD	200	18 GYLAND JOSTEIN	GYLANDSVEGEN 325	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	8 GYLAND NILS KJELL	GYLANDSVEGEN 315	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	4 GYLAND NILS TELLEF	GYLANDSVEGEN 303	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	5 GYLAND NILS TELLEF	GYLANDSVEGEN 303	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	2 GYLAND ODD MARTIN	GYLANDSVEGEN 296	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	3 GYLAND ODD MARTIN	GYLANDSVEGEN 296	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	6 GYLAND ROBERT	GRØTTELANDSVEGEN 70	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	19 GYLAND TRYGVE TORLEIF	GYLANDSVEGEN 319	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	21 GYLAND ÅGE	GYLANDSVEGEN 316	4436 GYLAND
1046 SIRDAL	53	12 HADDELAND FINN	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	12 HADDELAND PÅL MARTIN	STADIONVEIEN 34	4632 KRISTIANSAND
1046 SIRDAL	53	12 HADDELAND SIGURD	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	12 HADDELAND SVEIN OLAV	FLIKKAVEIEN 32	4400 FLEKKEFJORD
1046 SIRDAL	52	211 HALVORSEN GUNN MARIT	INDREGARDEN 9	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	12 HANSEN LEIF BJØRN	BJØRNEBORGVEG 4	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	56	29 HANSEN MARGIT H HØIBY	C/O HANS JOAR HØIBY HANSEN, KEY	0165 OSLO
1046 SIRDAL	52	12 HANSEN SIGNE OLAUG	BJØRNEBORGVEG 4	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	56	4 HAUGHOM ARNE IVAR	HAUGHOM	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	56	16 HAUGHOM ARNE IVAR	HAUGHOM	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	1 HAUGHOM SVEN	HAUGHOM	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	56	10 HAUGHOM ÅGE	C/O ODINS VEI 8 A	8800 SANDNESSJØEN
1037 KVINESDAL	11	77 HAUGLAND TONNY GUNHILD	AUSTERDALSVEGEN 49	4480 KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	174	1 HAUKEID STÅLE	TONSTADVEGEN 106	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	174	12 HAUKEID STÅLE	TONSTADVEGEN 106	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	173	16 HIIM GUDBJØRG TESAKER	SVANEVEIEN 8 A	4049 HAFRSFJORD
1004 FLEKKEFJORD	173	34 HODNE ANN-KRISTIN	ENGRAPPSTUBBEN 20	4352 KLEPPE
1046 SIRDAL	67	1 HOGNESTAD IVAR	ESPETVEIT SØR	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	67	11 HOGNESTAD THOR MAGNE	ESPETVEIT	4440 TONSTAD



1037	KVINESDAL	17	1	HOGSTAD BENJAMIN	TØFFELGATA	4485	FEDA
1037	KVINESDAL	15	13	HOGSTAD BENJAMIN	TØFFELGATA	4485	FEDA
1004	FLEKKEFJORD	193	6	HORPESTAD BJØRN MARTON	GRØTTELANDSVEGEN 23	4436	GYLAND
1004	FLEKKEFJORD	173	4	HOVLAND JOSTEIN	MYDLANDSVEGEN 59	4436	GYLAND
1046	SIRDAL	56	29	HØIBY PER JOHANNES	LEIFS V-G 39, 23700 BJ-RRED	SVERIGE	
1046	SIRDAL	59	2	IDLAND KORNELIUS	KONGLEVEIEN 5	4326	SANDNES
1046	SIRDAL	67	4	IVERSEN GUNDA			
1046	SIRDAL	67	4	JOHANSEN LINA	KINGWOOD, TX 77345, 5707 ROCKY	USA	
1046	SIRDAL	67	4	Ole Ivar Iversen	Solveien 55	4400	FLEKKEFJORD
1046	SIRDAL	67	4	Jan Gunnar Iversen	Prestegårdsveien 80	4371	EGERSUND
1037	KVINESDAL	4	2	JOHNSEN ASTRI	SUHMS GATE 5	0362	OSLO
1037	KVINESDAL	4	2	JOHNSEN EINAR	MELUMVEIEN 71	0760	OSLO
1037	KVINESDAL	4	2	JOHNSEN NILS LUDVIG	NORDHEIMBAKKEN 14	0378	OSLO
1004	FLEKKEFJORD	190	1	JOHNSON JUDITH			
1004	FLEKKEFJORD	190	1	LARSEN EDWINA			
1004	FLEKKEFJORD	190	1	RIEGER MARILYN			
1046	SIRDAL	49	2	JOSDAL ASBJØRG TURID	JOSDAL	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	48	21	JOSDAL GERD JORUNN	STOREBAKKMYR 29	4440	TONSTAD
1004	FLEKKEFJORD	174	2	JOSDAL GLENN OLIVER	BAKKEN 3	4440	TONSTAD
1004	FLEKKEFJORD	174	11	JOSDAL GLENN OLIVER	BAKKEN 3	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	57	20	JOSDAL JAN MAGNE	ØKSENDAL	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	57	20	JOSDAL RAGNHILD BARBRO	ØKSENDAL	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	74	KINDEN GEIR ASLAK	SPANSVOLLEN 3	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	11	KINDEN GEIR ASLAK	SPANSVOLLEN 3	4440	TONSTAD
1004	FLEKKEFJORD	195	1	KLUNGLAND ROALD	GYLANDSVEGEN 251	4436	GYLAND
1004	FLEKKEFJORD	190	7	KONGEVOLD ARVID	GYLANDSVEGEN 206	4436	GYLAND
1004	FLEKKEFJORD	190	5	KONGEVOLD MONA LINDELAND	SJÅSAM 12	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	190	3	KONGEVOLD OLIVER AGNAR	NORVALD FRAFJORDS GATE 3 C	4041	HAFRSFJORD
1004	FLEKKEFJORD	193	19	KONGEVOLD SALVE O.			
1004	FLEKKEFJORD	190	5	KONGEVOLD TERJE	SJÅSAM 12	4400	FLEKKEFJORD
1046	SIRDAL	55	4	KYDLAND SIRI ELISABETH	SKIBELID	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	59	3	LARSEN ARNE	JØDESTØL	4440	TONSTAD
1037	KVINESDAL	18	1	LARSEN HARALD GUSTAV		4485	FEDA
1004	FLEKKEFJORD	193	9	LARSEN ODD KARTHON	V/ HELGA MARIE LARSEN, KONGEVO	4436	GYLAND
1004	FLEKKEFJORD	173	5	LILAND MAGNE ARVID	SENTERVOLLEN 6	4340	BRYNE
1004	FLEKKEFJORD	173	8	LILAND MAGNE ARVID	SENTERVOLLEN 6	4340	BRYNE
1004	FLEKKEFJORD	100	1	LINDELI EGIL OVE	VIRAKSVEGEN 159	4438	SIRA
1004	FLEKKEFJORD	100	7	LOG ANNE MARGRETHE	NYGATEN 7	4400	FLEKKEFJORD

1004 FLEKKEFJORD	100	7 LOG ROLF	NYGATEN 7	4400 FLEKKEFJORD
1037 KVINESDAL	4	1 LOHNE ARNE	LOHNE	4485 FEDA
1037 KVINESDAL	4	8 LOHNE KJELL GUNNAR	POSTBOKS 8	4485 FEDA
1037 KVINESDAL	4	4 LOHNE TERJE	TRIMVEIEN 16	3188 HORTEN
1037 KVINESDAL	4	3 LOHNE TERJE	TRIMVEIEN 16	3188 HORTEN
1037 KVINESDAL	4	6 LOHNE TERJE	TRIMVEIEN 16	3188 HORTEN
1037 KVINESDAL	4	16 LOHNE TORBJØRN	NARVESTAD	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	4	9 LOHNE TORBJØRN	NARVESTAD	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	4	10 LOHNE TORBJØRN	NARVESTAD	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	4	26 LOHNE TORBJØRN	NARVESTAD	4480 KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	105	41 MEIJER ANDRÈ	DJUVIK 33	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	105	41 MEIJER-BLUME JOYCE A	DJUVIK 33	4400 FLEKKEFJORD
1037 KVINESDAL	2	1 MELAND EVY		4485 FEDA
1037 KVINESDAL	2	4 MELAND JOHANNES	SPRING HILL, 1432 FINLAND DR.	FL 34609-4745 USA
1046 SIRDAL	57	12 MIKALSEN BERGLJOT Ø	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1004 FLEKKEFJORD	100	2 MOEN KRISTIAN NORDIN	TJERSLAND 44	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	173	15 MOEN ODDVAR	MYDLANDSVEGEN 80	4436 GYLAND
1046 SIRDAL	53	1 MOEN RAGNHILD	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1004 FLEKKEFJORD	173	18 MOEN REIDUN ZIPPORA	MYDLANDSVEGEN 69	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	173	15 MOEN TORBJØRN	MYDLANDSVEGEN 80	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	173	22 MYDLAND INGFRID ODDBJØRG	HENRIK WERGELANDS GATE 71 B	4614 KRISTIANSAND
1004 FLEKKEFJORD	105	1 MYDLAND SIGNY	DJUVIK 1	4400 FLEKKEFJORD
1037 KVINESDAL	15	8 MÅL ELSE MARIE	URGATEN 1 A	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	195	10 NEDLAND KJELL PEDER	GYLANDSVEGEN 234 A	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	5 NEDLAND LARS TOMMY	GYLANDSVEGEN 228	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	100	4 NEDREJORD ARNE SIGURD	TJERSLAND 35	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	173	34 NESE OLE BENT	RØSSLYNGVEGEN 10	4352 KLEPPE
1046 SIRDAL	52	17 NETLAND ANDREAS	JOSDALSVEGEN 42	4440 TONSTAD
1004 FLEKKEFJORD	99	3 NETLAND BJØRN REIDAR	POSTBOKS 141	4402 FLEKKEFJORD
1046 SIRDAL	58	1 NETLAND ISAK	LISTØL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	67	6 NILSEN JAN OVE	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1037 KVINESDAL	15	6 NILSEN ROY THORBJØRN	SKEI 38	4460 MOI
1046 SIRDAL	57	14 NORDFJORD ELIN ØKSENDAL	BERGÅSVEIEN 13	4380 HAUGE I DALANE
1046 SIRDAL	53	14 OFTEDAL SVEIN TORBJØRN	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	10 OUSDAL BJØRG HELENE	TONSTADVEGEN 11	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	10 OUSDAL HALFDAN	ULABRANDS VEI 20	4085 HUNDVÅG
1046 SIRDAL	52	10 OUSDAL ÅDNE	TONSTADVEGEN 17	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	48	14 OUSDAL ÅGOT	JOSDAL	4440 TONSTAD



1046 SIRDAL	53	13	OVEDAL FRODE MONSEN	OFTEDAL	4440	TONSTAD
1046 SIRDAL	53	18	OVEDAL FRODE MONSEN	OFTEDAL	4440	TONSTAD
1046 SIRDAL	60	3	OVEDAL JONAS	VANGEN 19	4480	KVINESDAL
1046 SIRDAL	60	5	OVEDAL JONAS	VANGEN 19	4480	KVINESDAL
1046 SIRDAL	60	1	ØKSENDAL JOHN INGE	ØKSENDAL	4440	TONSTAD
1046 SIRDAL	59	1	ØKSENDAL ANNE KRISTINE	ØKSENDAL	4440	TONSTAD
1004 FLEKKEFJORD	200	7	RAFOSS ANNE OLAUG	YTRE EGELANDSVEG 26	4480	KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	106	3	REED EGIL	SLETTEIDVEIEN 311	4370	EGERSUND
1004 FLEKKEFJORD	106	3	REED KATE	SLETTEIDVEIEN 311	4370	EGERSUND
1046 SIRDAL	52	6	REINERTSEN MARGRETHE U	MARIEROSTIEN 13	4017	STAVANGER
1046 SIRDAL	67	6	RISØEN GURINE	HØGÅSVEIEN 13	4400	FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	189	2	RYGG PER ARVID	LUNDE 98	5414	STORD
1004 FLEKKEFJORD	96	1	STEENSEN INGER HELGA RØDSSÆTEREN	GAMLEVEIEN 3 A	3189	HORTEN
1046 SIRDAL	57	4	SANDSMARK BERNT ARNE	HUSABØÅKEREN 60	4085	HUNDEVÅG
1046 SIRDAL	57	52	SANDSMARK BERNT ARNE	HUSABØÅKEREN 60	4085	HUNDEVÅG
1046 SIRDAL	52	6	SCHEEN RAGNHILD G TONSTAD	MYRHAUGEN 35 A	0752	OSLO
1037 KVINESDAL	4	8	SELAND JARLE	BIRKELAND	4485	FEDA
1037 KVINESDAL	4	8	SELAND JOHN GEORG	INNDALSVEIEN 53 E	5063	BERGEN
1004 FLEKKEFJORD	191	1	SKADSHEIM PER	DUSAVIKKROKEN 5	4029	STAVANGER
1004 FLEKKEFJORD	191	2	SKADSHEIM PER	DUSAVIKKROKEN 5	4029	STAVANGER
1004 FLEKKEFJORD	201	7	SKAILAND LARS SEVERIN	AUSTADVEIEN 21	4400	FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	200	37	SKAILAND LEIF GUNNAR	SKAILAND 1	4400	FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	200	38	SKAILAND LEIF GUNNAR	SKAILAND 1	4400	FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	200	37	SKAILAND SVEIN	SKAILAND 4	4400	FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	200	38	SKAILAND SVEIN	SKAILAND 4	4400	FLEKKEFJORD
1046 SIRDAL	55	16	SKIBELID TOR INGE	SKIBELID	4440	TONSTAD
1046 SIRDAL	55	32	SKIBELID TOR INGE	SKIBELID	4440	TONSTAD
1037 KVINESDAL	11	33	SKÅRLAND GUNNAR	BIRKELAND	4485	FEDA
1037 KVINESDAL	11	193	SKÅRLAND GUNNAR	BIRKELAND	4485	FEDA
1004 FLEKKEFJORD	105	2	SOLA BRIT KVITLI	RANDABERGVEIEN 337	4070	RANDABERG
1004 FLEKKEFJORD	105	2	SOLA KENT ARILD	RANDABERGVEIEN 337	4070	RANDABERG
1004 FLEKKEFJORD	302	8	STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0667	OSLO
1004 FLEKKEFJORD	300	3	STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0667	OSLO
1004 FLEKKEFJORD	300	3	STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4846	ARENDAL
1004 FLEKKEFJORD	310	8	STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4846	ARENDAL
1046 SIRDAL	104	5	STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4846	ARENDAL
1037 KVINESDAL	306	10	STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4846	ARENDAL
1004 FLEKKEFJORD	302	8	STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4846	ARENDAL

1037	KVINESDAL	4	8	STRØMLAND	VENCHE	BIRKELAND	4485	FEDA
1046	SIRDAL	56	30	STRØMNESS	PER	HAUGHOM	4440	TONSTAD
1037	KVINESDAL	15	2	SVINDLAND	JUDITH MARIE	SVINDLAND	4485	FEDA
1004	FLEKKEFJORD	192	3	SVINDLAND	KJELL TORALF	ELVEG 15	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	192	2	SVINDLAND	KJELL TORALF	ELVEG 15	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	100	3	SVINDLAND	KNUT KJETIL	TJERSLAND 42	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	100	9	SVINDLAND	KNUT KJETIL	TJERSLAND 42	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	173	3	SØGÅRD	OLAF GUSTAV VIKTOR	MYDLANDSVEGEN 67	4436	GYLAND
1037	KVINESDAL	11	26	TELLEFSEN	TERJE PETTER	GLIMMERVEIEN 3	4823	NEDENES
1037	KVINESDAL	11	105	TELLEFSEN	TERJE PETTER	GLIMMERVEIEN 3	4823	NEDENES
1046	SIRDAL	60	4	TESTAD	ÅSMUND	TERTNESGRENDEN 5	5113	TERTNES
1046	SIRDAL	53	15	TONSTAD	ALFRED	AUSTVOLLEN 12	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	56	TONSTAD	ASKJELL	INDREGARDEN 8	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	411	TONSTAD	ASKJELL	INDREGARDEN 8	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	6	TONSTAD	JOSTEIN	LYNGNESVEIEN 24	4018	STAVANGER
1046	SIRDAL	52	35	TONSTAD	KJELL	JOSDALSVEGEN 51	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	53	15	TONSTAD	KJELL-OLE	SØKKJEBAKKEN 9	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	2	TONSTAD	OLAV MAGNE	HAUANVEGEN 19	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	5	TONSTAD	OLAV MAGNE	HAUANVEGEN 19	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	411	TONSTAD	SIGRID	V/TERJE HØILAND, MARKNESRINGEN	4052	RØYNEBERG
1046	SIRDAL	52	8	TONSTAD	SVEN	LITLELI 6	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	1	TONSTAD	SVEN	LITLELI 6	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	53	15	TONSTAD	TERJE	JOSDALSVEGEN 40	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	7	TONSTAD	TOR AUDUN	YTREGARDEN 5	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	14	TONSTAD	TOR AUDUN	YTREGARDEN 5	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	13	TONSTAD	TOR AUDUN	YTREGARDEN 5	4440	TONSTAD
1046	SIRDAL	52	6	TONSTAD	TRYGVE MAGNUS	FURUVEIEN 2	1356	BEKKESTUA
1046	SIRDAL	53	15	TONSTAD	ØYSTEIN	ANDRÈEKROKEN 10 B	4016	STAVANGER
1046	SIRDAL	53	15	TVEIT	SVEN	OFTEDAL	4440	TONSTAD
1004	FLEKKEFJORD	302	8	VEST	AGDER FYLKESKOMMUNE	Serviceboks 517	4611	KRISTIANDSAND
1004	FLEKKEFJORD	310	8	VEST-AGDER	FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4614	KRISTIANSAND
1046	SIRDAL	104	5	VEST-AGDER	FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4614	KRISTIANSAND
1004	FLEKKEFJORD	302	8	VEST-AGDER	FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4614	KRISTIANSAND
1037	KVINESDAL	306	10	VEST-AGDER	FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4614	KRISTIANSAND
1046	SIRDAL	67	7	VISLAND	JAN	ESPETVEIT	4440	TONSTAD
1004	FLEKKEFJORD	105	17	VOLLESFJORD	FRANK LLOYD	ANNA WAHLS GATE 6	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	105	22	VOLLESFJORD	FRANK LLOYD	ANNA WAHLS GATE 6	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD	105	37	VOLLESFJORD	SOLFRID	SUNDEGATEN 19 C	4400	FLEKKEFJORD



1004 FLEKKEFJORD	105	37 VOLLESFJORD TORMOD LLOYD
1046 SIRDAL	57	18 ØKSENDAL HANS TORE
1046 SIRDAL	57	22 ØKSENDAL JOHN INGE
1046 SIRDAL	57	48 ØKSENDAL KJELL ODDVAR
1046 SIRDAL	57	48 ØKSENDAL STEN EIVIND
1046 SIRDAL	52	182 ÅLGÅRD BAPTISTMENIGHET
1004 FLEKKEFJORD	200	24 ÅTLAND NILS ASBJØRN

SUNDEGATEN 19 C  
ØKSENDAL  
ØKSENDAL  
LINERLEVEIEN 23  
FURUVEGEN 18  
Emmausveien 1  
GYLANDSVEGEN 323

4400 FLEKKEFJORD  
4440 TONSTAD  
4440 TONSTAD  
4400 FLEKKEFJORD  
4480 KVINESDAL  
4330 Ålgård  
4436 GYLAND

## 6. Grunneierliste - adkomstveier



KOMMUNENR	KOMMUNE	GNR	BNR	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
1004	FLEKKEFJORD		105	5 DYBVIK ABRAHAM SEVERIN	KRÅKETONVEIEN 25 A	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD		100	1 LINDELI EGIL OVE	VIRAKSVEGEN 159	4438	SIRA
1004	FLEKKEFJORD		100	2 MOEN KRISTIAN NORDIN	TJERSLAND 44	4400	FLEKKEFJORD
1004	FLEKKEFJORD		300	4 STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0667	OSLO
1004	FLEKKEFJORD		300	3 STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0667	OSLO
1004	FLEKKEFJORD		300	3 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808	ARENDAL
1004	FLEKKEFJORD		300	4 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808	ARENDAL
1004	FLEKKEFJORD		100	3 SVINDLAND KNUT KJETIL	TJERSLAND 42	4400	FLEKKEFJORD
1037	KVINESDAL		18	5 LARSEN ANDERS MATHIAS	FEDA	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		18	5 LARSEN GRETE	FEDA	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		18	1 LARSEN HARALD GUSTAV		4485	FEDA
1037	KVINESDAL		300	41 STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0667	OSLO
1037	KVINESDAL		300	41 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808	ARENDAL
1004	FLEKKEFJORD		93	1 FLEKKEFJORD KOMM. EL.VERK	Kirkegaten 50	4400	FLEKKEFJORD
1037	KVINESDAL		15	3 HELLESTØL TOMMY	HØYLAND	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		15	5 HELLESTØL TOMMY	HØYLAND	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		16	1 HELLESTØL TOMMY	HØYLAND	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		15	13 HOGSTAD BENJAMIN	TØFFELGATA	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		15	36 HØLMEBAKK JORUN MARIE	SVINDLAND	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		12	1 LOHNE STEIN OVE	POSTBOKS 3	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		15	8 MÅL ELSE MARIE	URGATEN 1 A	4400	FLEKKEFJORD
1037	KVINESDAL		15	9 NORÅS DAG OLAV	SVINDLAND	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		300	38 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808	ARENDAL
1037	KVINESDAL		15	2 SVINDLAND JUDITH MARIE	SVINDLAND	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		15	1 SVINDLAND ROLF		4485	FEDA
1037	KVINESDAL		15	11 SVINDLAND SIGURD SVERRE	V/JUDTIH MARIE SVINDLAND, SVINI	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		15	18 SVINDLAND SIGURD SVERRE	V/JUDTIH MARIE SVINDLAND, SVINI	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		15	17 SVINDLAND SIGURD SVERRE	V/JUDTIH MARIE SVINDLAND, SVINI	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		300	38 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605	Kristiansand
1037	KVINESDAL		11	77 HAUGLAND TONNY GUNHILD	AUSTERDALSGVEGEN 49	4480	KVINESDAL
1037	KVINESDAL		17	1 HOGSTAD BENJAMIN	TØFFELGATA	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		15	6 NILSEN ROY THORBJØRN	SKEI 38	4460	MOI
1037	KVINESDAL		11	33 SKÅRLAND GUNNAR	BIRKELAND	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		11	193 SKÅRLAND GUNNAR	BIRKELAND	4485	FEDA
1037	KVINESDAL		11	26 TELLEFSEN TERJE PETTER	GLIMMERVEIEN 3	4823	NEDENES
1037	KVINESDAL		11	105 TELLEFSEN TERJE PETTER	GLIMMERVEIEN 3	4823	NEDENES
1037	KVINESDAL		4	2 CHRISTIE HELEN	SCHULTZ' GATE 4 A	0365	OSLO
1037	KVINESDAL		4	14 CHRISTIE HELEN	SCHULTZ' GATE 4 A	0365	OSLO

1037 KVINESDAL	4	2 DAHL SOLVEIG	EDDAVEIEN 11 B	0772 OSLO
1037 KVINESDAL	4	14 DAHL SOLVEIG	EDDAVEIEN 11 B	0772 OSLO
1037 KVINESDAL	4	2 ENGELSTAD IRENE	ØVRE SMESTADVEI 15 B	0378 OSLO
1037 KVINESDAL	4	14 ENGELSTAD IRENE	ØVRE SMESTADVEI 15 B	0378 OSLO
1037 KVINESDAL	4	8 GJERTSEN GRY ANITA SELAND	ELISENHØYVEIEN 3 C	4617 KRISTIANSAND
1037 KVINESDAL	4	25 GRØTTELAND ASBJØRN	LOHNE	4485 FEDA
1037 KVINESDAL	4	2 JOHNSEN ASTRI	SUHMS GATE 5	0362 OSLO
1037 KVINESDAL	4	14 JOHNSEN ASTRI	SUHMS GATE 5	0362 OSLO
1037 KVINESDAL	4	2 JOHNSEN EINAR	MELUMVEIEN 71	0760 OSLO
1037 KVINESDAL	4	14 JOHNSEN EINAR	MELUMVEIEN 71	0760 OSLO
1037 KVINESDAL	4	14 JOHNSEN NILS LUDVIG	NORDHEIMBAKKEN 14	0378 OSLO
1037 KVINESDAL	4	2 JOHNSEN NILS LUDVIG	NORDHEIMBAKKEN 14	0378 OSLO
1037 KVINESDAL	4	8 LOHNE KJELL GUNNAR	POSTBOKS 8	4485 FEDA
1037 KVINESDAL	4	27 LOHNE LEIF	GRÅGÅSVEIEN 68	4048 HAFRSFJORD
1037 KVINESDAL	4	3 LOHNE TERJE	TRIMVEIEN 16	3188 HORTEN
1037 KVINESDAL	4	4 LOHNE TERJE	TRIMVEIEN 16	3188 HORTEN
1037 KVINESDAL	4	8 SELAND JARLE	BIRKELAND	4485 FEDA
1037 KVINESDAL	4	8 SELAND JOHN GEORG	INNDALSVEIEN 53 E	5063 BERGEN
1037 KVINESDAL	306	9 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1037 KVINESDAL	4	8 STRØMLAND VENCHE	BIRKELAND	4485 FEDA
1037 KVINESDAL	306	9 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1037 KVINESDAL	4	8 AUSTAD ANNE BRIT SELAND	NEDRE AUSTAD 75	4400 FLEKKEFJORD
1037 KVINESDAL	4	8 BAUMANN INGHVID	TØFFELGATA	4485 FEDA
1037 KVINESDAL	4	1 LOHNE ARNE	LOHNE	4485 FEDA
1037 KVINESDAL	4	16 LOHNE TORBJØRN	NARVESTAD	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	4	9 LOHNE TORBJØRN	NARVESTAD	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	4	10 LOHNE TORBJØRN	NARVESTAD	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	306	10 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1037 KVINESDAL	306	10 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1037 KVINESDAL	119	2 BAKKE MARIANNE	LINDLANDSVEGEN 8	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	118	1 CHRISTENSEN OVE SIGURD	ROLLAUGS GATE 46	4041 HAFRSFJORD
1037 KVINESDAL	124	4 EGELAND ALF JOHAN	EGELANDSLETTA 32	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	5 EGELAND HARALD	EGELANDSLETTA 23	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	10 EGELAND KJELL MARTINSEN	STEINDØRVEGEN 5	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	118	1 EGELAND KLARY AUD	SLIMESTADVEGEN 32	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	7 EGELAND SIGBJØRN	HOMME	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	118	1 EGELAND THERESE GJERLØW	TOFTES GATE 61 A	0552 OSLO
1037 KVINESDAL	124	8 EGELAND TOBIAS	SLETTEVEGEN 7 D	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	22 EGELAND TOBIAS	SLETTEVEGEN 7 D	4480 KVINESDAL



1037 KVINESDAL	124	1 EIK KIM RICHARD	EGELANDSTUNET 8	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	119	1 FARET ALF	FJELLVEGEN 17	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	121	4 FARET ALF	FJELLVEGEN 17	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	119	4 FARET ALF	FJELLVEGEN 17	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	121	4 FARET MAGNE	FARÅGRA 9	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	119	1 FARET MAGNE	FARÅGRA 9	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	119	3 FARET RITA	SOLLIA 10	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	107 FINKENHAGEN CHARLOTTE	KLEIVSVEGEN 3	4480 KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	190	2 GRØTTELAND SVEN ARTHUR	SLIMESTADVEGEN 50	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	107 HOVDEN ERIK	KLEIVSVEGEN 3	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	102 HOVDEN SOLFRID TORHILD	KLEIVSVEGEN 7	4480 KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	190	7 KONGEVOLD ARVID	GYLANDSVEGEN 206	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	190	3 KONGEVOLD OLIVER AGNAR	NORVALD FRAFJORDS GATE 3 C	4041 HAFRSFJORD
1037 KVINESDAL	124	124 NILSEN MICHAEL NORMAN	EGELANDSMYRA 8	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	126 NILSEN MICHAEL NORMAN	EGELANDSMYRA 8	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	3 NILSEN MICHAEL NORMAN	EGELANDSMYRA 8	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	105 RAFOSS FRODE	KLEIVSVEGEN 6	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	1 RAFOSS THERESE	EGELANDSTUNET 8	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	121	3 REIERSEN KARSTEN	PRESTEGARDSVEGEN 12	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	125	3 SENLAND OLE TOM	SINDLAND	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	121	1 SENLAND OLE TOM	SINDLAND	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	121	2 SENLAND OLE TOM	SINDLAND	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	106 SÍHNEL NICOLE	KLEIVSVEGEN 5	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	124	106 SÍHNEL THOMAS	KLEIVSVEGEN 5	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	125	1 STILAND EDVARD MAGNE	FARKROGEN 12	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	125	2 STILAND EDVARD MAGNE	FARKROGEN 12	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	118	1 VAALAND KRISTIN E C	BJØRN FARMANNS GATE 47	4041 HAFRSFJORD
1004 FLEKKEFJORD	194	16 DANIELSEN SOFIE	LIVDEKRONA 14	4550 FARSUND
1004 FLEKKEFJORD	193	10 EGELAND BJØRN	GRØTTELANDSVEGEN 17	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	193	66 EGELAND MARLYN	GRØTTELANDSVEGEN 72	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	193	66 EKHOM GEIR OLAV	GRØTTELANDSVEGEN 72	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	193	26 EVENSEN ANNE-FRØYDIS K	DREGGVEIEN 26	4639 KRISTIANSAND
1004 FLEKKEFJORD	193	61 EVENSEN ANNE-FRØYDIS K	DREGGVEIEN 26	4639 KRISTIANSAND
1004 FLEKKEFJORD	193	65 EVENSEN ANNE-FRØYDIS K	DREGGVEIEN 26	4639 KRISTIANSAND
1004 FLEKKEFJORD	193	12 FEDJESTAD LARS TORE	GRØTTELANDSVEGEN 61	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	193	79 FLEKKEFJORD KOMMUNE	Kirkegaten 50	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	192	12 GRIMSBY ROLF SVERRE	NEDRE AUSTAD 55	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	192	4 GRIMSBY ROLF SVERRE	NEDRE AUSTAD 55	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	190	15 GRØTTELAND STEINAR	DALANDSVEGEN 7	4480 KVINESDAL

1004 FLEKKEFJORD	190	4 GRØTTELAND SVEN ARTHUR	SLIMESTADVEGEN 50	4480 KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	192	1 GUNDERSEN ALBERT RAGNAR	UDLAND	4520 SØR-AUDNEDAL
1004 FLEKKEFJORD	192	7 GUNDERSEN ALBERT RAGNAR	UDLAND	4520 SØR-AUDNEDAL
1004 FLEKKEFJORD	192	7 GUNDERSEN ANNE SOPHIE	SØLVBERGVEIEN 101 B	4520 SØR-AUDNEDAL
1004 FLEKKEFJORD	192	1 GUNDERSEN ANNE SOPHIE	SØLVBERGVEIEN 101 B	4520 SØR-AUDNEDAL
1004 FLEKKEFJORD	194	2 HJELLESET ELIZABETH J S	GYLANDSVEGEN 154	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	193	34 HJELLESET ELIZABETH J S	GYLANDSVEGEN 154	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	194	8 HJELLESET ELIZABETH J S	GYLANDSVEGEN 154	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	193	34 HJELLESET SVERRE NORLEIF	GYLANDSVEGEN 154	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	194	8 HJELLESET SVERRE NORLEIF	GYLANDSVEGEN 154	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	194	2 HJELLESET SVERRE NORLEIF	GYLANDSVEGEN 154	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	194	16 KONGEVOLD ALF		
1004 FLEKKEFJORD	194	16 KONGEVOLD ASTRID	KORVETTVEIEN 6	4624 KRISTIANSAND
1004 FLEKKEFJORD	194	16 KONGEVOLD MARGRETHE SOFIE	ØREKROKEN TERRASSE 20	1528 MOSS
1004 FLEKKEFJORD	190	5 KONGEVOLD MONA LINDELAND	SJÅSAM 12	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	193	19 KONGEVOLD SALVE O.		
1004 FLEKKEFJORD	193	4 KONGEVOLD SVEINUNG	GYLANDSVEGEN 161	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	190	5 KONGEVOLD TERJE	SJÅSAM 12	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	193	9 LARSEN ODD KARTHON	V/ HELGA MARIE LARSEN KONGEVC	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	190	12 MARTINSEN REIDUN SINDLAND	KLOSTER	4480 KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	193	5 RAFOSS KARSTEN NORALV	GRØTTELANDSVEGEN 69	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	190	11 RØYNESTAD ASLAUG	TUNVEIEN 36	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	190	10 SINDLAND MÅLFRID	GULLSMEDVEGEN 34	4484 ØYESTRANDA
1004 FLEKKEFJORD	190	10 SINDLAND TERJE	GULLSMEDVEGEN 34	4484 ØYESTRANDA
1004 FLEKKEFJORD	191	1 SKADSHEIM PER	DUSAVIKKROKEN 5	4029 STAVANGER
1004 FLEKKEFJORD	191	2 SKADSHEIM PER	DUSAVIKKROKEN 5	4029 STAVANGER
1004 FLEKKEFJORD	194	16 STAKKELAND LIV BERIT V K	STAKKELAND	4473 KVINLOG
1004 FLEKKEFJORD	192	3 SVINDLAND KJELL TORALF	ELVEG 15	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	192	2 SVINDLAND KJELL TORALF	ELVEG 15	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	193	18 TESAKER ANNE KARIN	NEREID 22	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	193	35 TOLLEFSEN MONA ENDRESEN	GRØTTELANDSVEGEN 45	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	196	1 EKHOM GEIR OLAV	GRØTTELANDSVEGEN 72	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	27 GARVIK LEIF HELGE	GYLANDSVEGEN 238	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	36 KLUNGLAND LIV SONJA	GYLANDSVEGEN 232	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	1 KLUNGLAND ROALD	GYLANDSVEGEN 251	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	19 NEDLAND ALISE KONSTANSE	GYLANDSVEGEN 226	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	8 NEDLAND KÅRE	GYLANDSVEGEN 227	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	5 NEDLAND LARS TOMMY	GYLANDSVEGEN 228	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	41 ROSKIFTE ANDERS	BJØRKERABBEN 4	4480 KVINESDAL



1004 FLEKKEFJORD	195	47 TAXERÅS MARIANN	HANEKNE	4985 VEGÅRSHEI
1004 FLEKKEFJORD	200	56 GYLAND NILS KJELL	GYLANDSVEGEN 315	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	8 GYLAND NILS KJELL	GYLANDSVEGEN 315	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	4 GYLAND NILS TELLEF	GYLANDSVEGEN 303	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	49 GYLAND NORLEIF TERJE	GYLANDSVEGEN 305	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	3 GYLAND ODD MARTIN	GYLANDSVEGEN 296	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	1 GYLAND OLAV GEORG	GYLANDSVEGEN 308	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	23 GYLAND TORE	GYLANDSVEGEN 312	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	19 GYLAND TRYGVE TORLEIF	GYLANDSVEGEN 319	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	11 GYLAND ÅGE	GYLANDSVEGEN 316	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	15 GYLAND ÅGE	GYLANDSVEGEN 316	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	195	10 NEDLAND KJELL PEDER	GYLANDSVEGEN 234 A	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	7 RAFOSS ANNE OLAUG	YTRE EGELANDSVEG 26	4480 KVINESDAL
1004 FLEKKEFJORD	310	6 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1004 FLEKKEFJORD	310	6 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1004 FLEKKEFJORD	200	53 ØKSENDAL ODD	C/O ANITA ØKSENDAL, STORGT 30A	1555 SON
1004 FLEKKEFJORD	200	24 ÅTLAND NILS ASBJØRN	GYLANDSVEGEN 323	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	2 GYLAND ODD MARTIN	GYLANDSVEGEN 296	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	21 GYLAND ÅGE	GYLANDSVEGEN 316	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	310	7 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1004 FLEKKEFJORD	310	7 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1004 FLEKKEFJORD	200	18 GYLAND JOSTEIN	GYLANDSVEGEN 325	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	5 GYLAND NILS TELLEF	GYLANDSVEGEN 303	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	6 GYLAND ROBERT	GRØTTELANDSVEGEN 70	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	200	37 SKAILAND LEIF GUNNAR	SKAILAND 1	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	200	38 SKAILAND LEIF GUNNAR	SKAILAND 1	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	200	37 SKAILAND SVEIN	SKAILAND 4	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	200	38 SKAILAND SVEIN	SKAILAND 4	4400 FLEKKEFJORD
1004 FLEKKEFJORD	310	9 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1004 FLEKKEFJORD	310	9 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1004 FLEKKEFJORD	174	2 JOSDAL GLENN OLIVER	BAKKEN 3	4440 TONSTAD
1004 FLEKKEFJORD	174	11 JOSDAL GLENN OLIVER	BAKKEN 3	4440 TONSTAD
1004 FLEKKEFJORD	302	7 STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0667 OSLO
1004 FLEKKEFJORD	302	7 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1004 FLEKKEFJORD	302	7 VEST AGDER FYLKESKOMMUNE	Serviceboks 517	4605 Kristiansand
1004 FLEKKEFJORD	302	7 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1004 FLEKKEFJORD	174	1 HAUKELID STÅLE	TONSTADVEGEN 106	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	302	8 STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0667 OSLO
1004 FLEKKEFJORD	302	8 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL

1004 FLEKKEFJORD	302	8 VEST AGDER FYLKESKOMMUNE	Serviceboks 517	4605 Kristiansand
1004 FLEKKEFJORD	302	8 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1004 FLEKKEFJORD	173	26 FLEKKEFJORD KR.UNGD.FOR.		
1004 FLEKKEFJORD	172	1 GALDAL EILIF SANDVAND	TONSTADVEGEN 105	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	173	16 HIIM GUDBJØRG TESAKER	SVANEVEIEN 8 A	4049 HAFRSFJORD
1004 FLEKKEFJORD	173	4 HOVLAND JOSTEIN	MYDLANDSVEGEN 59	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	173	15 MOEN ODDVAR	MYDLANDSVEGEN 80	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	173	18 MOEN REIDUN ZIPPORA	MYDLANDSVEGEN 69	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	173	15 MOEN TORBJØRN	MYDLANDSVEGEN 80	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	302	9 STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0667 OSLO
1004 FLEKKEFJORD	302	9 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1004 FLEKKEFJORD	173	3 SØGÅRD OLAF GUSTAV VIKTOR	MYDLANDSVEGEN 67	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	302	9 VEST AGDER FYLKESKOMMUNE	Serviceboks 517	4605 Kristiansand
1004 FLEKKEFJORD	302	9 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1046 SIRDAL	67	2 EITLAND GUDMUND INGE	ESPETVEIT SØR	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	67	8 EITLAND HARRY MAGNUS	ESPETVEIT	4440 TONSTAD
1004 FLEKKEFJORD	172	2 GALDAL E SOLFRID SANDVAND	TONSTADVEGEN 103	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	171	3 GALDAL EILIF SANDVAND	TONSTADVEGEN 105	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	171	7 GALDAL EILIF SANDVAND	TONSTADVEGEN 105	4436 GYLAND
1004 FLEKKEFJORD	171	8 GALDAL EILIF SANDVAND	TONSTADVEGEN 105	4436 GYLAND
1046 SIRDAL	67	4 IVERSEN IVAR OLE	Solvegen 55	4400 FLEKKEFJORD
1046 SIRDAL	67	4 IVERSEN JAN GUNNAR	PRESTEGÅRDSVEIEN 80	4371 EGRSUND
1046 SIRDAL	67	4 JOHANSEN LINA	5707 ROCKY BROOK, KINGWOOD, T	USA
1046 SIRDAL	67	9 SVANES HARALD	STRANDAVEIEN 5	4370 EGRSUND
1046 SIRDAL	67	7 VISLAND JAN	ESPETVEIT	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	12 HADDELAND FINN	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	12 HADDELAND PÅL MARTIN	STADIONVEIEN 34	4632 KRISTIANSAND
1046 SIRDAL	53	12 HADDELAND SIGURD	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	12 HADDELAND SVEIN OLAV	FLIKKAVEIEN 32	4400 FLEKKEFJORD
1046 SIRDAL	67	1 HOGNESTAD IVAR	ESPETVEIT SØR	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	36 MOEN ANN HELEN	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	1 MOEN RAGNHILD	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	36 MOEN TERJE	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	3 OFTEDAL KRISTIAN	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	14 OFTEDAL SVEIN TORBJØRN	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	13 OVEDAL FRODE MONSEN	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	101	4 STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0667 OSLO
1046 SIRDAL	101	4 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1046 SIRDAL	53	31 SØRDAL TRYGVE MAGNE E	DALSETVEIEN 57	4018 STAVANGER



1046 SIRDAL	53	31 TINNESAND GRY	DALSETVEIEN 57	4018 STAVANGER
1046 SIRDAL	53	15 TONSTAD ALFRED	AUSTVOLLEN 12	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	15 TONSTAD KJELL-OLE	SØKKJEBAKKEN 9	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	15 TONSTAD TERJE	JOSDALSVEGEN 40	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	53	15 TONSTAD ØYSTEIN	ANDR FÆKROKEN 10 B	4016 STAVANGER
1046 SIRDAL	53	15 TVEIT SVEN	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	101	4 VEST AGDER FYLKESKOMMUNE	Serviceboks 517	4605 Kristiansand
1046 SIRDAL	101	4 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1046 SIRDAL	56	29 AAKERMANN SONJA	JOMFRUBRÅTVEIEN 79	1179 OSLO
1046 SIRDAL	57	15 BEKKHUS MARIT	C/O ANNE INGEBJØRG HAALAND, Ø	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	56	29 HANSEN MARGIT H HØIBY	C/O HANS JOAR HØIBY HANSEN, KE	0165 OSLO
1046 SIRDAL	56	4 HAUGHOM ARNE IVAR	HAUGHOM	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	56	29 HØIBY PER JOHANNES	LEIFS V-G 39, 23700 BJ-RRED	SVERIGE
1046 SIRDAL	55	4 KYDLAND SIRI ELISABETH	SKIBELID	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	12 MIKALSEN BERGLJOT Ø	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	58	10 NETLAND ERLING	BJØRKEVEIEN 5	4515 MANDAL
1046 SIRDAL	58	1 NETLAND ISAK	LISTØL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	66 NETLAND TOR		
1046 SIRDAL	57	14 NORDFJORD ELIN ØKSENDAL	BERGÅSVEIEN 13	4380 HAUGE
1046 SIRDAL	53	18 OVEDAL FRODE MONSEN	OFTEDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	6 SKAAR ERLING	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	55	16 SKIBELID TOR INGE	SKIBELID	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	55	32 SKIBELID TOR INGE	SKIBELID	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	58	5 SLETHEI KATE ELIN	POSTBOKS 158	4050 SOLA
1046 SIRDAL	104	6 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1046 SIRDAL	56	30 STRØMNÄSS PER	HAUGHOM	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	104	6 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1046 SIRDAL	57	18 ØKSENDAL HANS TORE	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	21 Petter Torsteinsbø og Dagny Irene Tr	Ytregarden 14	4440 Tonstad
1046 SIRDAL	57	16 FISKETJØN ANNY MATHILDE	HAUKLAND	4460 MOI
1046 SIRDAL	56	16 HAUGHOM ARNE IVAR	HAUGHOM	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	1 HAUGHOM SVEN	HAUGHOM	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	20 JOSDAL JAN MAGNE	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	91 JOSDAL JAN MAGNE	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	91 JOSDAL RAGNHILD BARBRO	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	20 JOSDAL RAGNHILD BARBRO	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	55 LARSEN ANTON		
1046 SIRDAL	57	4 SANDSMARK BERNT ARNE	HUSABØÅKEREN 60	4085 HUNDVÅG
1046 SIRDAL	57	52 SANDSMARK BERNT ARNE	HUSABØÅKEREN 60	4085 HUNDVÅG

1046 SIRDAL	104	3 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1046 SIRDAL	104	3 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1046 SIRDAL	57	22 ØKSENDAL JOHN INGE	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	9 ØKSENDAL RANDI-MARI	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	57	8 ØKSENDAL ROAR	89 - 504 LEGBAD TUCHOLA, UL.CHD	POLEN
1046 SIRDAL	59	2 IDLAND KORNELIUS	KONGLEVEIEN 5	4326 SANDNES
1046 SIRDAL	59	3 LARSEN ARNE	JØDESTØL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	60	1 ØKSENDAL JOHN INGE	ØKSENDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	6 REINERTSEN MARGRETHE U	MARIEROSTIEN 13	4017 STAVANGER
1046 SIRDAL	52	6 TONSTAD JOSTEIN	LYNGNESVEIEN 24	4018 STAVANGER
1046 SIRDAL	52	5 TONSTAD OLAV MAGNE	HAUANVEGEN 19	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	8 TONSTAD SVEN	LITLELI 6	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	6 TONSTAD TRYGVE MAGNUS	FURUVEIEN 2	1356 BEKKESTUA
1046 SIRDAL	52	6 AMUNDSEN KIRSTI G T	OTTO BLEHRS VEI 24	1397 NESØYA
1046 SIRDAL	52	12 HANSEN LEIF BJØRN	BJØRNEBORGVEG 4	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	12 HANSEN SIGNE OLAUG	BJØRNEBORGVEG 4	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	74 KINDEN GEIR ASLAK	SPANSVOLLEN 3	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	11 KINDEN GEIR ASLAK	SPANSVOLLEN 3	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	17 NETLAND ANDREAS	JOSDALSVEGEN 42	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	10 OUSDAL BJØRG HELENE	TONSTADVEGEN 11	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	10 OUSDAL HALFDAN	ULABRANDS VEI 20	4085 HUNDVÅG
1046 SIRDAL	52	10 OUSDAL ÅDNE	TONSTADVEGEN 17	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	6 SCHEEN RAGNHILD G TONSTAD	MYRHAUGEN 35 A	0752 OSLO
1046 SIRDAL	52	411 TONSTAD ASKJELL	INDREGARDEN 8	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	2 TONSTAD OLAV MAGNE	HAUANVEGEN 19	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	410 TONSTAD SIGRID	V/TERJE HØILAND, MARKNESRINGE	4052 RØYNEBERG
1046 SIRDAL	52	411 TONSTAD SIGRID	V/TERJE HØILAND, MARKNESRINGE	4052 RØYNEBERG
1046 SIRDAL	52	1 TONSTAD SVEN	LITLELI 6	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	410 TONSTAD TOR AUDUN	YTREGARDEN 5	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	7 TONSTAD TOR AUDUN	YTREGARDEN 5	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	14 TONSTAD TOR AUDUN	YTREGARDEN 5	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	182 ÅLGÅRD BAPTISTMENIGHET	Emmausveien 1	4330 Ålgård
1046 SIRDAL	52	211 HALVORSEN GUNN MARIT	INDREGARDEN 9	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	49	2 JOSDAL ASBJØRG TURID	JOSDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	48	21 JOSDAL GERD JORUNN	STOREBAKKMYR 29	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	48	194 JOSDAL GUNHILD KATRINE	JOSDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	49	1 JOSDAL GUNLEF TORKEL	JOSDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	48	194 JOSDAL GUNLEF TORKEL	JOSDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	48	194 JOSDAL SVEIN MAGNE	TJELTAVEGEN 240	4054 TJELTA

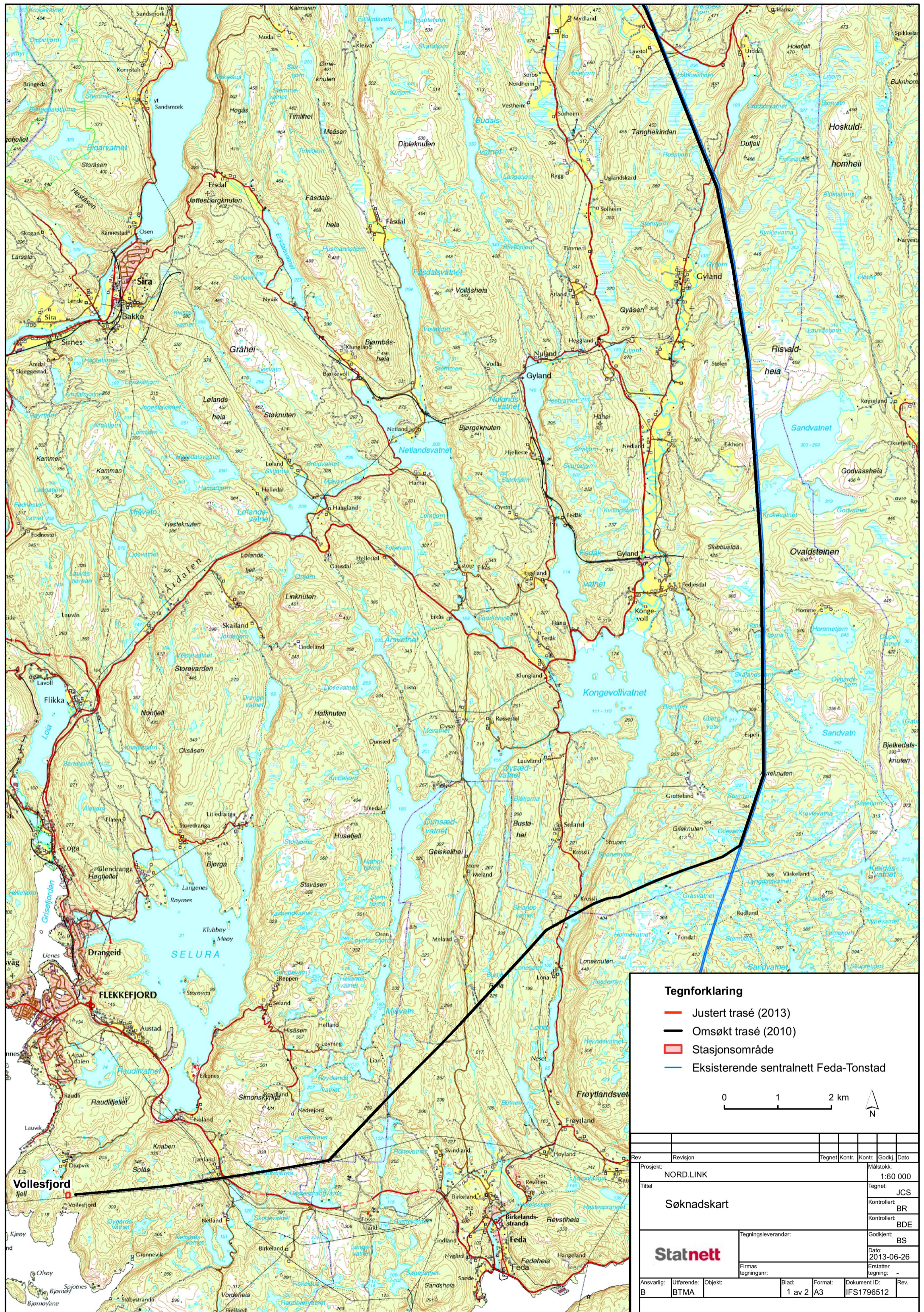
1046 SIRDAL	48	2 OUSDAL ÅGOT	JOSDAL	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	49	22 SIREVÅG SOLVEIG	KLØVERVEIEN 15	4370 EGRSUND
1046 SIRDAL	49	22 SIREVÅG TORMOD	KLØVERVEIEN 15	4370 EGRSUND
1046 SIRDAL	105	5 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1046 SIRDAL	105	6 STATENS VEGVESEN REGION SØR	Serviceboks 723	4808 ARENDAL
1046 SIRDAL	52	56 TONSTAD ASKJELL	INDREGARDEN 8	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	52	13 TONSTAD TOR AUDUN	YTREGARDEN 5	4440 TONSTAD
1046 SIRDAL	105	5 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1046 SIRDAL	105	6 VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE	Postboks 517 Lundsiden	4605 Kristiansand
1004 FLEKKEFJORD	190	14 GRØTTJELAND OLAUG MERETE T	SAGEVOLLEN 2	4480 KVINESDAL
1037 KVINESDAL	2	4 MELAND JOHANNES	SPRING HILL, 1432 FINLAND DR.	FL 34609-4745



Statnett SF  
Nydalen Allé 33, Oslo  
Pb 4904 Nydalen.  
0423 Oslo  
Tlf: 23 90 30 00  
Faks: 23 90 30 01  
Web: statnett.no

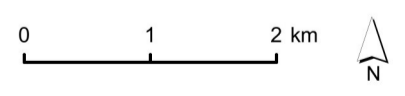
**Statnett**





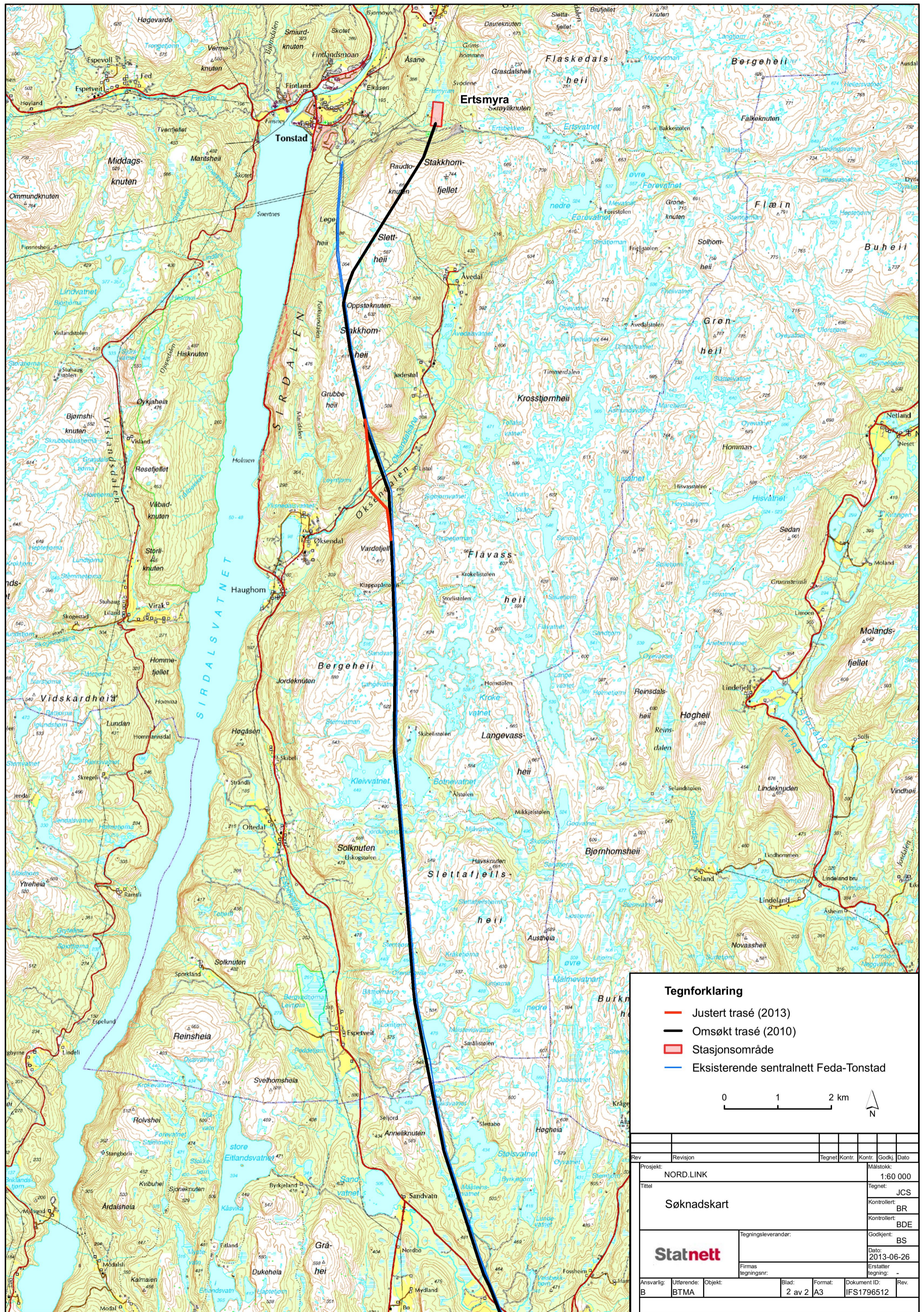
**Tegnforklaring**

- Justert trasé (2013)
- Omsøkt trasé (2010)
- Stasjonsområde
- Eksisterende sentralnett Feda-Tonstad

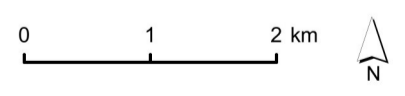


Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Prosjekt: <b>NORD.LINK</b>						Målestokk: 1:60 000
Titel: <b>Søknadskart</b>						Tegnet: JCS
						Kontrollert: BR
						Kontrollert: BDE
Tegningsleverandør:						Godkjent: BS
Firmas tegningsnr.:						Dato: 2013-06-26
Ansvarlig: B	Utførende: BTMA	Objekt:	Blad: 1 av 2	Format: A3	Dokument ID: IFS1796512	Rev.



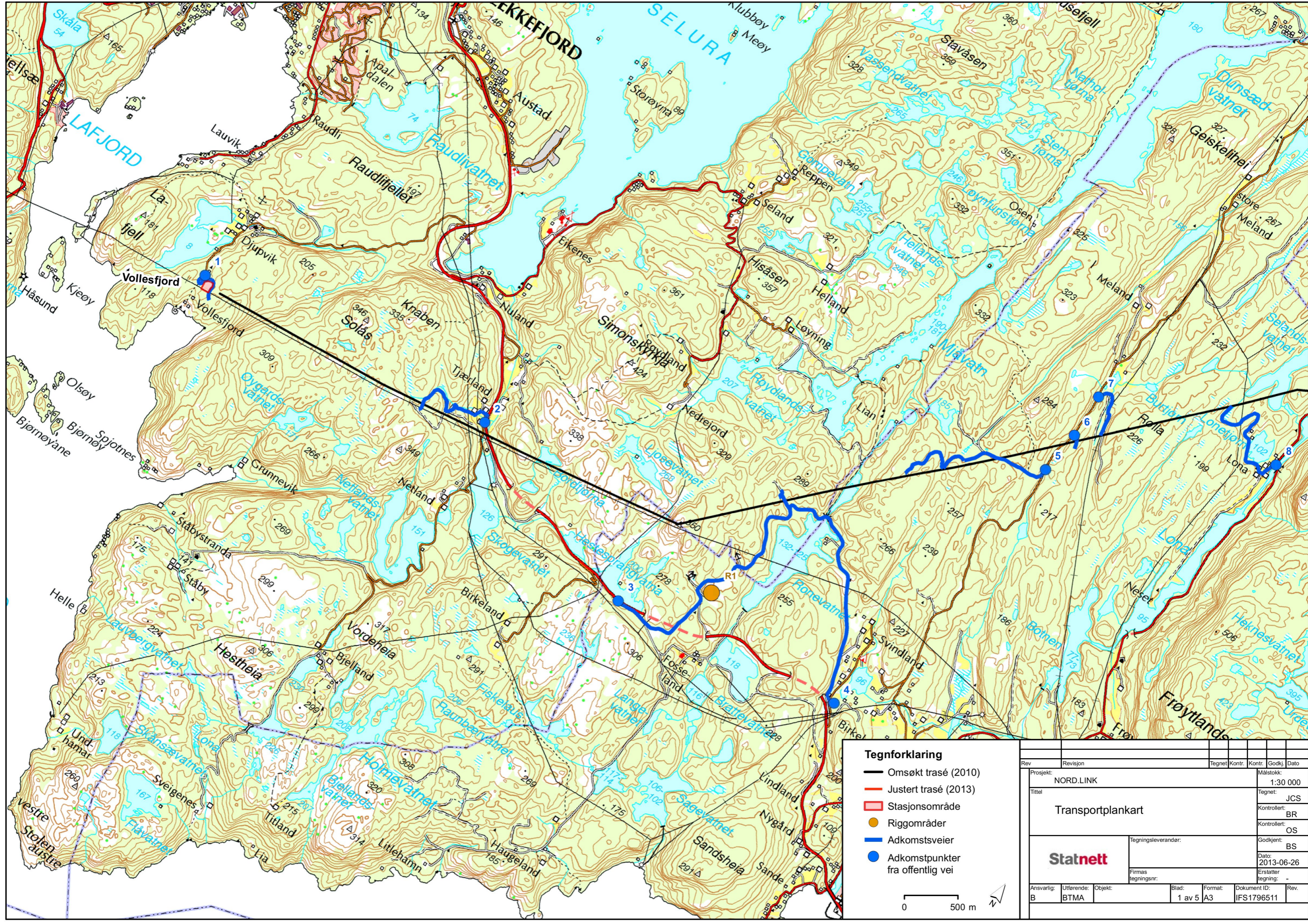


- Tegnforklaring**
- Justert trasé (2013)
  - Omsøkt trasé (2010)
  - Stasjonsområde
  - Eksisterende sentralnett Feda-Tonstad

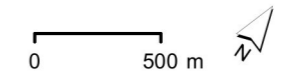


Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Prosjekt: <b>NORD.LINK</b>						Målestokk: <b>1:60 000</b>
Titel: <b>Søknadskart</b>						Tegnet: <b>JCS</b>
<b>Statnett</b>						Kontrollert: <b>BR</b>
						Kontrollert: <b>BDE</b>
Tegningsleverandør:						Godkjent: <b>BS</b>
Firmas tegningsnr.:						Dato: <b>2013-06-26</b>
Ansvarlig: <b>B</b>						Erstatter tegning: <b>-</b>
Utførende: <b>BTMA</b>	Objekt:	Blad: <b>2 av 2</b>	Format: <b>A3</b>	Dokument ID: <b>IFS1796512</b>	Rev.	



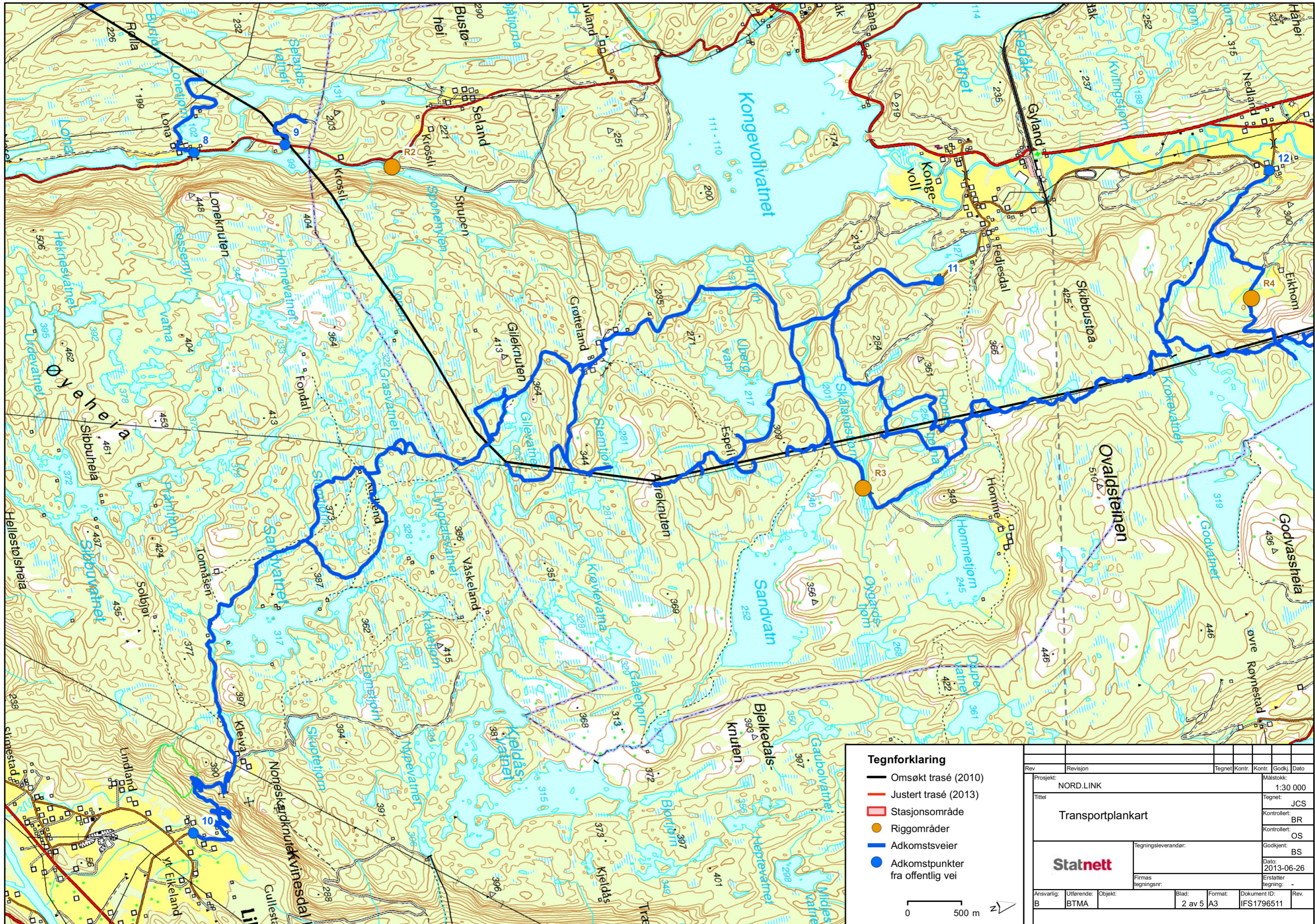


- Tegnforklaring**
- Omsøkt trasé (2010)
  - Justert trasé (2013)
  - Stasjonsområde
  - Riggområder
  - Adkomststveier
  - Adkomstpunkter fra offentlig vei



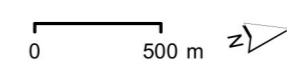
Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Prosjekt: NORD.LINK						Målstokk: 1:30 000
Tittel: Transportplankart						Tegnet: JCS
						Kontrollert: BR
						Kontrollert: OS
Tegningsleverandør:						Godkjent: BS
Firmas tegningsnr:						Dato: 2013-06-26
Erstatter tegning: -						
Ansvarlig: B	Utførende: BTMA	Objekt:	Blad: 1 av 5	Format: A3	Dokument ID: IFS1796511	Rev:





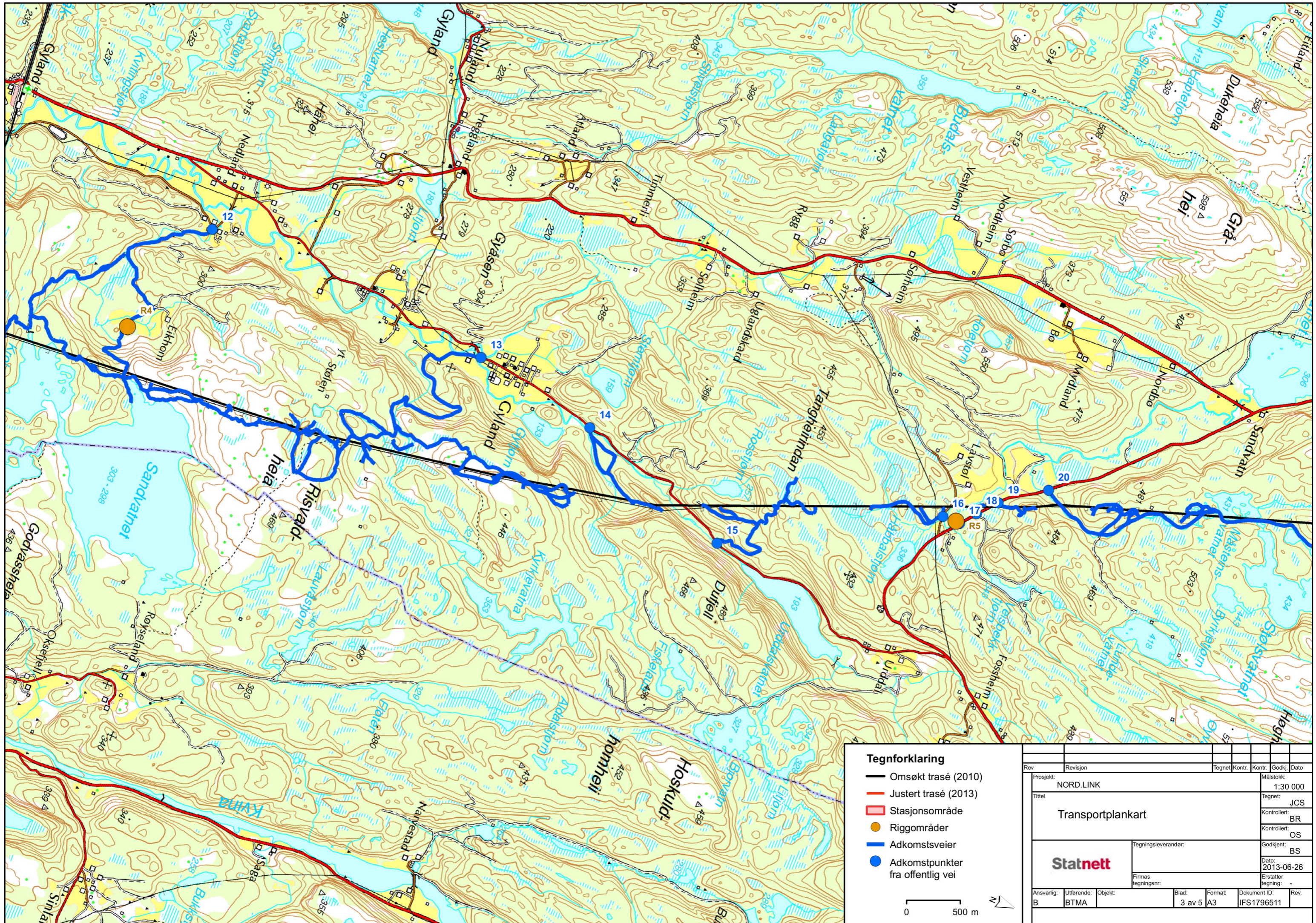
**Tegnforklaring**

- Omsøkt trasé (2010)
- Justert trasé (2013)
- Stasjonsområde
- Riggområder
- Adkomstseier
- Adkomstpunkter fra offentlig vei

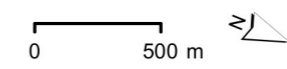


Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Målestokk: 1:30 000						
Prosjekt: NORD.LINK						Tegnet: JCS
Tittel: Transportplankart						Kontrollert: BR
						Kontrollert: OS
						Godkjent: BS
Tegningsleverandør:						Dato: 2013-06-26
Firmas tegningsnr:						Erstatter tegning: -
Ansvarlig: B	Utførende: BTMA	Objekt:	Blad: 2 av 5	Format: A3	Dokument ID: IFS1796511	Rev.



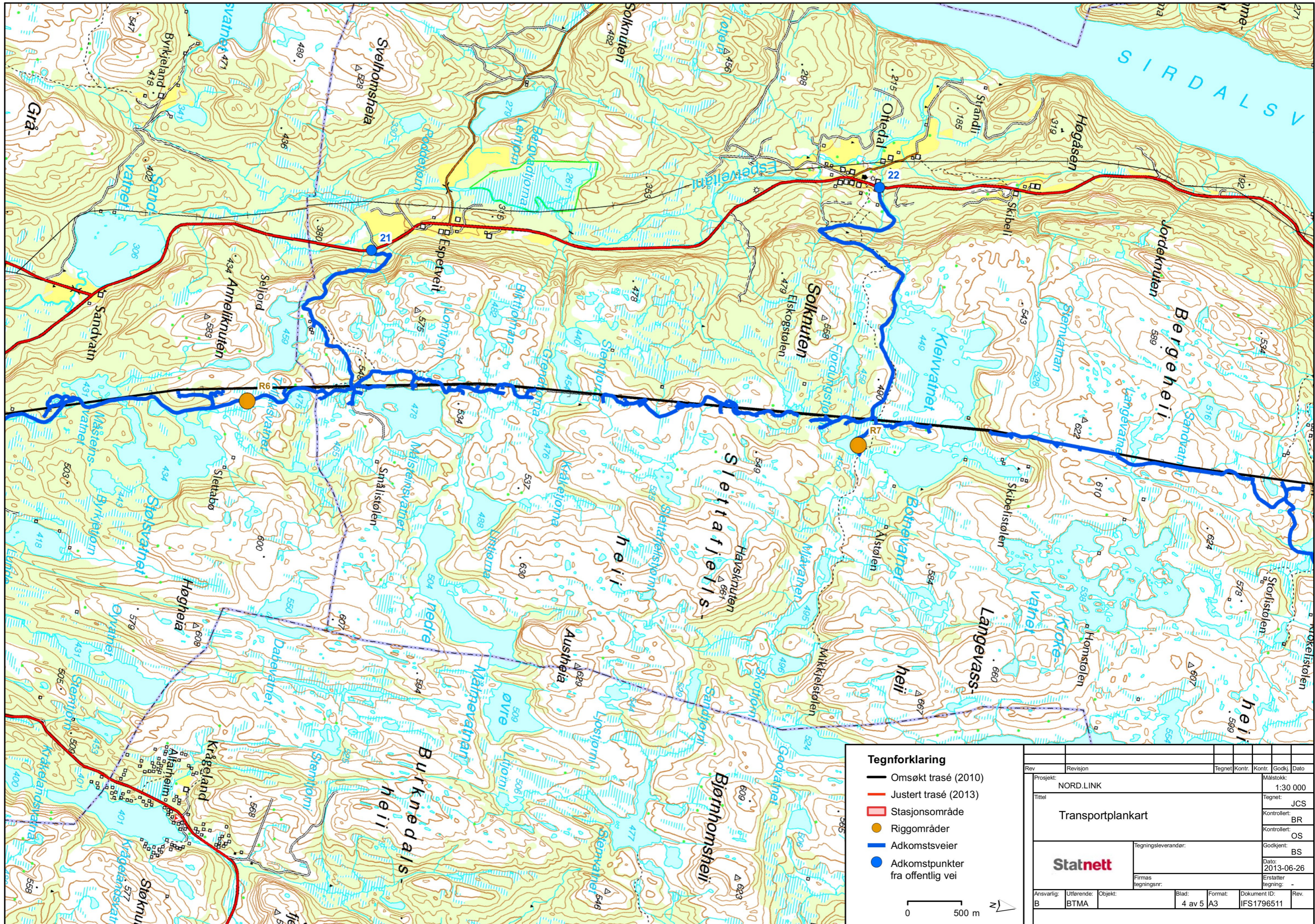


- Tegnforklaring**
- Omsøkt trasé (2010)
  - Justert trasé (2013)
  - Stasjonsområde
  - Riggområder
  - Adkomstveier
  - Adkomstpunkter fra offentlig vei



Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Prosjekt: NORD.LINK						Målestokk: 1:30 000
Tittel: Transportplankart						Tegnet: JCS
						Kontrollert: BR
						Kontrollert: OS
Tegningsleverandør:						Godkjent: BS
Firmas tegningsnr:						Dato: 2013-06-26
Erstatter tegning:						-
Ansvarlig: B	Utførende: BTMA	Objekt:	Blad: 3 av 5	Format: A3	Dokument ID: IFS1796511	Rev:





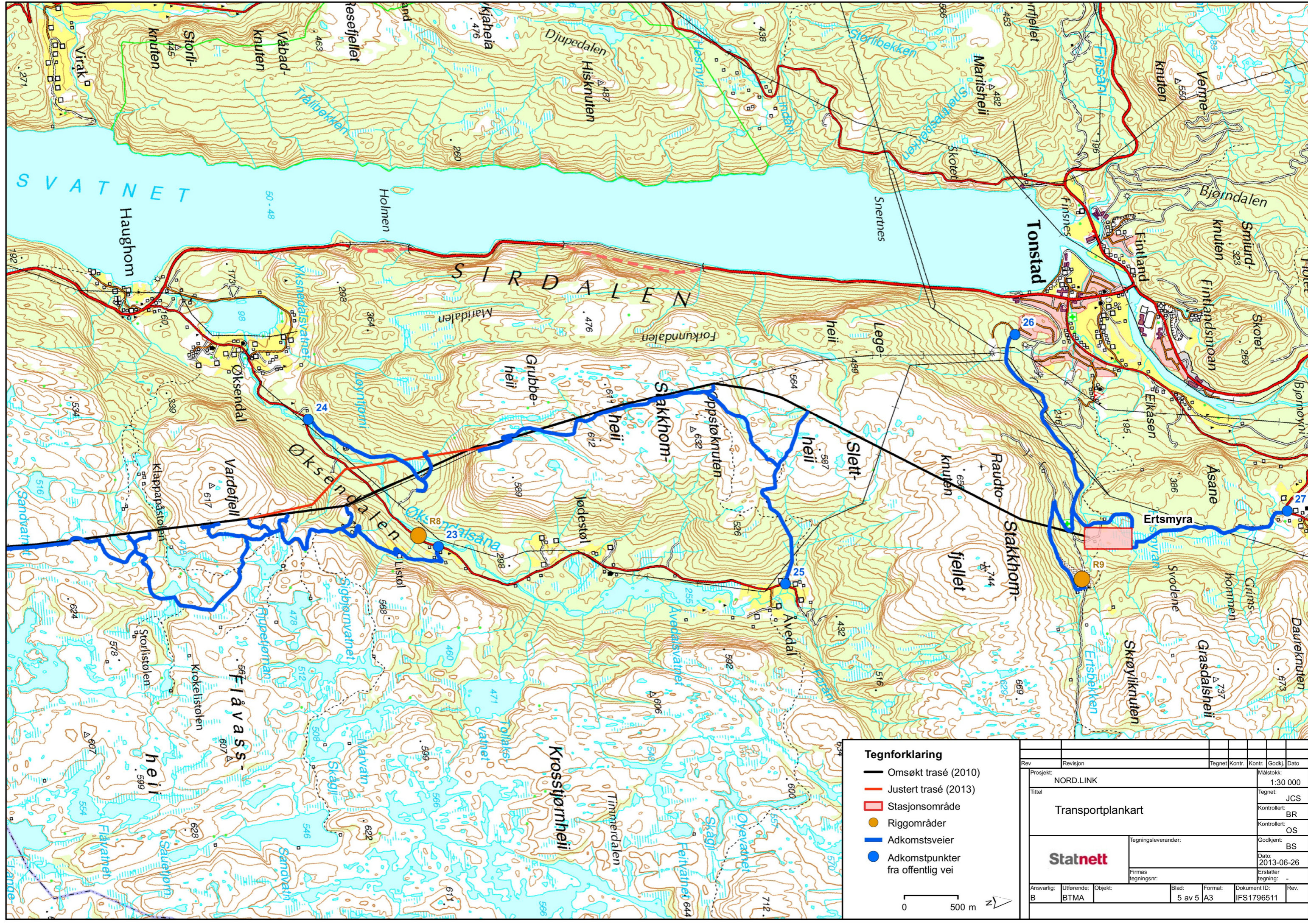
**Tegnforklaring**

- Omsøkt trasé (2010)
- Justert trasé (2013)
- Stasjonsområde
- Riggområder
- Adkomstveier
- Adkomstpunkter fra offentlig vei

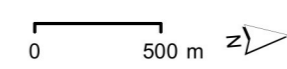
0 500 m

Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Prosjekt: <b>NORD.LINK</b>						Målestokk: 1:30 000
Tittel: <b>Transportplankart</b>						Tegnet: JCS
<b>Statnett</b>						Kontrollert: BR
						Kontrollert: OS
Tegningsleverandør:						Godkjent: BS
Firmas tegningsnr:						Dato: 2013-06-26
Ansvarlig: Utførende: Objekt:						Erstatter tegning: -
B	BTMA		Blad: 4 av 5	Format: A3	Dokument ID: IFS1796511	Rev.





- Tegnforklaring**
- Omsøkt trasé (2010)
  - Justert trasé (2013)
  - Stasjonsområde
  - Riggområder
  - Adkomstseier
  - Adkomstpunkter fra offentlig vei



Rev	Revisjon	Tegnet	Kontr.	Kontr.	Godkj.	Dato
Prosjekt: NORD.LINK						Målstokk: 1:30 000
Tittel: Transportplankart						Tegnet: JCS
						Kontrollert: BR
						Kontrollert: OS
Tegningsleverandør:						Godkjent: BS
Firmas tegningsnr:						Dato: 2013-06-26
Erstatter tegning:						-
Ansvarlig: B	Utførende: BTMA	Objekt:	Blad: 5 av 5	Format: A3	Dokument ID: IFS1796511	Rev.