



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Anleggskonsesjon

Meddelt:

Statnett SF

Organisasjonsnummer: 962 986 633

Dato: 09.02.2015

Varighet: 26.08.2043

Ref: 201002544-350

Kommuner: Overhalla, Namsos, Namdalseid, Osen, Roan og Åfjord

Fylker: Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag

I medhold av lov av 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven) § 3-1, jf. forskrift av 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften) § 3-1 og delegering av myndighet fra Olje- og energidepartementet i brev av 27. november 2013, gir Norges vassdrags- og energidirektorat under henvisning til søknad av 6.11.2014 og vedlagt brev av i dag anleggskonsesjon til Statnett SF.

Det gis tillatelse til å bygge og drive i Roan og Åfjord kommuner i Sør-Trøndelag fylke følgende elektriske anlegg i tillegg til tidligere konsesjonsgitte anlegg som beskrevet senere i dette dokument:

I Roan transformatorstasjon å etablere:

- En regulerbar 80-200 MVA reaktor med spenning 420 kV.
- En regulerbar kompenseringsspoler på 15-150 A.
- Tilhørende apparatanlegg.
- To stk. massedepoier ved Korsmyran.
- Endret areal for Roan stasjon.

Anleggene skal i det vesentligste bygges som vist på kart merket «oversiktskart Namsos-Storheia, tilleggssøknad» vedlagt søknaden av 6.11.2014.

I Storheia transformatorstasjon å etablere:

- En regulerbar kompenseringsspoler på 15-150 A
- Tilhørende apparatanlegg

Det gis tillatelse til å fortsatt bygge og drive i Overhalla, Namsos, Namdalseid kommuner i Nord-Trøndelag og Osen, Roan og Åfjord kommuner i Sør-Trøndelag følgende elektriske anlegg:

En ny 120 km lang 420 kV kraftledning fra Namsos transformatorstasjon til Storheia transformatorstasjon via Roan transformatorstasjon. Kraftledningen skal i hovedsak bygges med Statnetts standard selvbærende portalmast i stål med innvendig bardunering og fargeløse glassisolatorer med V-kjedeoppheng. Det settes vilkår om annen materialbruk og farger for ca. 22 kilometer av kraftledningen, se under. Linene skal være av typen duplex parrot FeAl 481 i mattet utførelse, og det skal være to toppliner i stål, hvorav en med fiberoptisk kommunikasjonskabel. Kraftledningen skal bygges etter følgende trasé vist på vedlagte kart merket "Tilleggssøknad" (2 stk) datert 27.11.08 (vedlegg søknad 30.01.09), "Trasékart, vedlegg konsesjonssøknad" datert 15.05.09 (Vedlegg søknader 03.06.09) og Figur 1 i tilleggssøknad av 20.11.09 :

For strekningen mellom Namsos transformatorstasjon i Overhalla kommune og Roan transformatorstasjon i Roan kommune: 2.0-3.0-3.1-3.1.1-3.1-3.1.3-3.0-3.3-3.5

For strekningen mellom Roan transformatorstasjon i Roan kommune og Storheia transformatorstasjon i Åfjord kommune: 1.1-1.2.1-1.1-1.4.

I tillegg gir NVE konsesjon til følgende anlegg:

Namsos transformatorstasjon ved Skage i Overhalla kommune

Utvidelse av eksisterende transformatorstasjon med følgende installasjoner:

- 1 stk 420 kV bryterfelt

Transformatorstasjonen skal i hovedsak utvides som vist på situasjonsplan vedlagt søknaden 13.11.07 vedlegg 3 (datert 06.11.07) innenfor eksisterende transformatorstasjon.

Roan transformatorstasjon ved Haugstjønnå i Roan kommune

- 2 stk 420 kV bryterfelt
- 2 stk 420/132 kV 300 MVA transformator
- 2 stk 132 bryterfelt
- nødvendig høyspent apparatanlegg
- kontrollhus i en etasje med grunnflate inntil 350 m²
- asfaltert vei med bredde 5 meter – ca. 1,5 kilometer

Transformatorstasjonen og veien skal i hovedsak bygges som vist på situasjonsplan vedlagt søknaden 03.06.09 vedlegg 3 og 4 (datert 18.05.09).

Storheia transformatorstasjon ved Øvre Garrabrekkia i Åfjord kommune

- 1 stk 420 kV bryterfelt
- 2 stk 420/132 kV 300 MVA transformator
- 2 stk 132 bryterfelt
- nødvendig høyspent apparatanlegg
- kontrollhus i en etasje med grunnflate inntil 350 m²
- asfaltert vei med bredde 5 meter – ca. 0,2 kilometer

Transformatorstasjonen og veien skal i hovedsak bygges som vist på situasjonsplan vedlagt søknaden 03.06.09 vedlegg 5 (datert 18.05.09).

På de nye stasjonene Roan og Storheia, skal utformingen av kontrollhus/servicebygg avklares gjennom miljø- og transportplanen (se under). Planen skal godkjennes før anleggsstart av NVE.

Denne konsesjonen er oppdatert i tråd med OEDs endelige vedtak av 26.8.2013. Anleggskonsesjon medelt Statnett SF 7.6.2010 (NVE ref. 200700954-175 og 200800700-192) bortfaller herved.

I tillegg til de til enhver tid gjeldende vilkår fastsatt i eller i medhold av energiloven, fastsettes med hjemmel i energiloven § 3-4 følgende spesielle vilkår:

1. Konsesjonens varighet og i driftsettelse av anlegget

Tillatelsen gjelder inntil 30 år fra det tidspunkt anlegget settes i drift, dog ikke utover 07.06.2050. Anlegget må være satt i drift innen 07.06.2020.

Konsesjonær skal sende melding til systemansvarlig før anlegget idriftsettes, jmfør systemansvarforskriften § 14. Meldingen skal inneholde opplysninger i henhold til gjeldende krav fra systemansvarlig.

Konsesjonær skal informere NVE om tidspunkt for idriftsettelse av anlegget, for å avklare driftsperioden og konsesjonens utløp.

2. Kamouflerende tiltak

Ledningen skal bygges med matte liner på hele strekningen fra Namsos transformatorstasjon til Storheia transformatorstasjon.

- På følgende strekninger skal det brukes malte master og komposittisulatorer:
 - Fra Namsen opp mot Langvassåsen til ledningen ikke lenger er synlig fra hoveddalen etter alternativ 2.0-3.0. Strekningen er ca 2-3 kilometer.
 - Føring langs Kaldalen i Namdalseid kommune etter alternativ 3.0/3.1.2 og videre passering av dalføret med Årgårdselva opp til Mekveldheia til ledningen ikke lenger er synlig fra hoveddalen etter alternativ 3.0/3.1.2/3.1.3. Strekningen er ca 8-10 kilometer.
 - Føring ved kryssing av riksvei 715 og opp Seteraksla etter alternativ 1.1. Strekningen er ca 2 kilometer.
 - Kryssing av Norddalen og føring opp på Vasstrandfjellet etter alternativ 1.2. Strekningen er ca 1 kilometer.
 - Kryssing av Stordalen etter alternativ 1.2.1/1.0. Strekningen er ca 1,5 kilometer.
 - Nedføring til Storheia transformatorstasjon. Strekningen er ca 1 kilometer.
- På følgende strekninger skal det brukes komposittisulatorer:
 - Fra Namsos transformatorstasjon til Namsen etter alternativ 2.0. Strekningen er ca. 2,5 km.
 - Føring langs søndre del av Norddalen fra området ved Mølsletta til vinkelpunkt før kryssing av Norddalen etter alternativ 1.0. Strekningen er ca 2-3 kilometer.
- Innstrekkestativene i Storheia transformatorstasjon skal males mørke, og det skal i størst mulig grad benyttes matte komponenter for øvrig i transformatorstasjonen.

Dersom Statnett mener at det er ønskelig med silikonbelagte/matte glassisolatorer på enkelte strekninger i stedet for komposittisulatorer, kan dette vurderes i spesielle områder. Endelig områdeavgrensing, farge- og komponentvalg, skal avklares i samråd med NVE i god tid før anleggsstart. Dette kan gjøres gjennom en egen anleggsplan eller som en del av miljø- og transportplanen som skal godkjennes av NVE før anleggsstart.

Statnett skal sende rapport på driftserfaring med komposittisulatorer og eventuelt silikonbelagte glassisolatorer til NVE hvert 5. år etter idriftsettelse av ledningen.

3. Begrenset skogrydding

Det skal gjennomføres begrenset trasérydding i størst mulig grad med spesiell fokus på de strekningene hvor det er satt vilkår om kamouflerende tiltak, ved mast i krysset ved riksvei 17 og 715, ved kryssing kystgranskoglokaliteter, ved Storheia transformatorstasjon og ved kryssing av merkede stier/turveier.

Der traseen krysser merkede stier/turveier, skal Statnett raskest mulig rydde etter anleggsarbeidet slik at ferdselen ikke hindres.

4. Traséjusteringer

På strekningen fra Namsos transformatorstasjon til Langvassåsen, skal den nye 420 kV ledningen bygges med tvungen prosjektering slik at mastefestene på eksisterende 300 kV ledning og ny 420 kV ledning ligger parallelt.

På strekningen fra Vesterheia (nord for Tostenvatnet) til Elvakrokan ved Holmenget skal det vurderes mindre justeringer av traséalternativ 1.1 i forbindelse med detaljprosjektering av ledningen. Det skal legges frem en detaljplan som NVE skal godkjenne før anleggsstart.

5. Reindrift

- Statnett skal involvere Fosen reinbeitedistrikt i detaljprosjekteringsarbeidet og i arbeidet med miljø- og transportplanen. Dette gjelder spesielt for følgende strekninger:
 - ved slakteanlegget for rein på grensen mellom Namdalseid og Osen kommune
 - området mellom Steindalen og Roan transformatorstasjon der ledningen vil krysse trekkveier til og fra områder vestover mot kysten.
 - I vinterbeiteområdet vest for riksvei 715 på grensen mellom Roan og Åfjord kommuner.

Viktige momenter å drøfte er gjennomføring av anleggsarbeidet (metoder og tid på året) samt konkret plassering av master der reindrifta mener det kan ha betydning for deres bruk av området. Dersom Statnett og reindrifta ikke kommer til enighet, skal en detaljplan legges frem for NVE for avgjørelse.

- Statnett skal finansiere 25 % av følgende avbøtende tiltak av hensyn til Foren reinbeitedistrikt, driftsgruppe sør:
 - Rydding av flytt- og trekkleier over Hogsdalen mot Rissa og mot Leksvik.
 - Elektronisk merking av inntil 200 rein inntil 5 år, men oppad begrenset til en kostnad på 750 000 kroner.
 - Strømforsyning om nødvendig i form av aggregater til to av driftsgruppens gjeterhytter.
 - Sperregjerder og stengsler ved de mest kritiske områdene i den grad det finnes hensiktsmessig i detaljplanleggingen, og forutsatt at det gis konsesjon etter reindriftsloven.

6. Sanering

Eksisterende 66 kV ledning mellom Straum og Hubakken transformatorstasjoner i henholdsvis Roan og Åfjord kommune skal saneres. Denne ledningen er en del av regionalnettet og arbeidet skal avklares og utføres i samarbeid med TrønderEnergi Nett som er konsesjonær. NVE viser til energilovforskriftens § 3-4 d) om nedleggelse og rydding av anlegg. Alle synlige konstruksjoner skal fjernes.

Saneringen skal være gjennomført før bygging av den konsejongsitte 420 kV ledningen.

7. Miljø- og transportplan

Anlegget skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en miljø- og transportplan som utarbeides av konsesjonæren og godkjennes av NVE. Arbeider relatert til anlegget kan ikke settes i gang før miljø- og transportplanen er godkjent av NVE.

Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av miljø- og transportplan for bygging av anlegg med konsesjon etter energiloven.

Planen skal utarbeides i samarbeid med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere.

Planen skal gjøres kjent for entreprenører. Konsesjonæren har ansvaret for at planen følges.

Anlegget skal til enhver tid holdes i tilfredsstillende driftsmessig stand i henhold til miljø- og transportplanen og eventuelt andre vilkår/planer.

Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene. Oppryddingen skal være ferdig senest 2 år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt idrift.

Tilsyn med bygging, drift, vedlikehold og nedleggelse av anlegget er tillagt NVE. Utgifter forbundet med NVEs godkjenning av planen, og utgifter til tilsyn med overholdelse av planen dekkes av konsesjonæren.

8. Merking av luftfartshindre

Dersom detaljprosjektering av ledningen viser at kryssing av Norddalen er merkepliktig etter forskriften, skal det gjøres en vurdering om det er mest hensiktsmessig å benytte automatisk flyvarsling som merking for å redusere den visuelle effekten av ledningen, eller om det er bedre å sette inn en ekstra forankringsmast i dalbunnen for å trekke spennet ned i landskapet. Herunder skal også søknad om dispensasjon fra krav om merking av luftfartshindre, vurderes. Statnett skal fremlegge en detaljplan for kryssingen av Norddalen der disse vurderingene fremgår. Detaljplanen kan inngå i miljø- og transportplanen.

9. Kart

NVE ber om at Statnett SF produserer og sender inn ett eller to kart i hensiktsmessig format som viser den konsesjonsgitte traseen med tilhørende konsesjonsgitte anlegg. Kartene skal også oversendes digitalt.

10. Samarbeid mellom konsesjonærer på Fosen og Namdalen

Statnett SF skal koordinere arbeidet med å forberede investeringsbeslutning for 420 kV Namsos-Storheia med andre vindkraft og kraftledningsaktører i regionen. Dette gjelder Statkraft Agder Energi Vind DA sine prosjekter Storheia og Kvenndalsfjellet vindkraftverk, Sarepta Energi AS sine prosjekter Roan og Sørmarkfjellet vindkraftverk og TrønderEnergi Nett AS sine 132 kV kraftledninger på strekningene Straum-Roan og Hubakken-Storheia.

11. For- og etterundersøkelser

Det settes vilkår og for- og etterundersøkelser av hubro, storlom, smålom, hønehauk og svartand. Dersom det påvises hekkende hubro, hønehauk, storlom eller smålom på hekkeplasser i kraftledningens influensområde skal dette i størst mulig grad hensyntas i anleggsarbeidet med sikte på å minimere forstyrrelsene i den aktuelle perioden.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. fvl. kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Rune Flatby
avdelingsdirektør

Siv Sannem Inderberg
seksjonssjef