

Informasjonsmøte: Statnett sine aktiviteter i Åfjord

Tore Skånøy og Martha Hagerup Nilson

Årnes, 21.juni 2018

Statnett

Namsos-Surna



Bygges for å legge til rette for vindkraftprosjektene på Fosen, Snillfjord og Hitra.



Vil også styrke strømforsyninga i regionen og øke nord-sør kapasiteten i sentralnettet.



- 250 km 420 kV kraftledning
- 7 km sjøkabel
- Fire nye transformatorstasjoner
- Utføres i to byggetrinn. Namsos-Åfjord og Snilldal-Surna planlegges ferdigstilt ila 2019. Siste byggetrinn, Åfjord-Snilldal planlegges ferdigstilt senest i 2028
- Kostnadsramme for første byggetrinn 3,4-3,7 mrd. NOK. Andre byggetrinn har et kostnadsestimat på 1,9-2,7 mrd. NOK



Hva skjer mellom Namsos og Åfjord?



319 master fordelt på 119 km utgjør til sammen 4767 tonn stål (Eiffeltårnet ca. 7000 tonn stål)



Ca. 50 helikopterturer per mastepunkt, utgjør ca. 15 000 helikopterturer totalt



10 430 kbm med drivbar gran og 1825 kbm drivbar furu er tatt ut fra traseen



I overkant av 300 tonn stål skal utgjøre apparatstativer og innstrekstativer til stasjonene i Hofstad og Åfjord. 2250 tonn betong må til for å bygge fundamenter og sjakter

Fremdrift

Aktivitetsnavn	Fra	Til	2018												2019											
			6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Hofstad - Åfjord	Start	Slutt																								
Skogrydding																										
Traserydding og godkjenning																										
Ledningsarbeider																										
Fundamentarbeider	20.03.2018	10.10.2018																								
Mastereising	18.05.2018	24.04.2019																								
Strekking																										
Delstrekk 1 fra Hofstad til Seterlia	06.08.2018	12.10.2018																								
Delstrekk 2 fra Seterlia til Slåttamyran	01.06.2019	04.07.2019																								
Delstrekk 3 fra Slåttamyran til Vasstrand	12.04.2019	01.06.2019																								
Delstrekk 4 fra Vasstrand til Åfjord stasjon	16.10.2018	08.03.2019																								
Stasjonsarbeider Åfjord Stasjon																										
Montasjearbeider(Civ + El)	04.09.2017	03.01.2019																								
Transformator 1 og 2	24.08.2018	12.09.2018																								
Kontrollanlegg	04.06.2018	18.03.2018																								
Idriftsettelseperiode	01.05.2019	30.09.2019																								

Hvordan blir dere berørt?



Støy fra helikopter



Lineskjøt



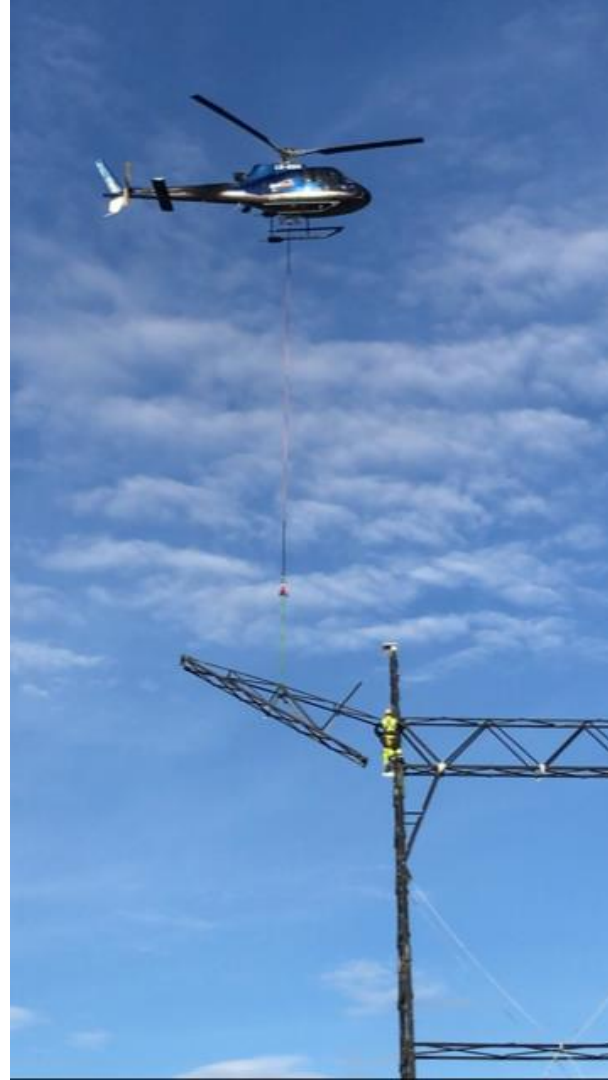
Transport – av utstyr, materiell og transformatorer (tentativt 24.august og 12.september)

Fundamentering



Mastereis

- Mastedelene kjøres ut til baseplass hvor de premonteres
- De premonterte mastedelene flys ut med helikopter
- Hver del veier ca. 1 tonn. Gjennomsnittlig vekt på ei mast er 15 tonn



Linestrekking

- Når mastene er montert starter arbeidet med å strekke linene.
- Vi bruker helikopter til å trekke ut pilotline
- Pilotlina festes til vinsj, som drar pilotlinja inn – og hekter samtidig på 13 mm flettet vire. Deretter hektes en 22 mm flettet vire på og kjøres ut.
- Når 22 vire har kommet inn trekker man ut to linefaser.



Lineskjøt

- For å skjøte endehyldser på fasene brukes sprengstoff. Dette gir et kortvarig høyt og skarpt smell og lyden kan bære langt. Selve eksplosjonen er ufarlig og vil varsles i forkant med sirener.
- Vi varsler også politi og annonserer tidspunkt i lokalaviser og til kommune.

Baseplasser for helikopter

Innkjørsel til Hoftad Stasjon
Momyrstua
Seterlia
Nittaelva
Berdal – Vei inn til
Berdalsvatnet
Berdal – Like ved
gjødselkumme
Kringlathølen –
Arnevikveien
Mørriaunet
Garabrekka



Åfjord transformatorstasjon

- Skal ferdigstilles i løpet av 2019.
- Nå monteres 420 kV bryterfelt



Spørsmål?