

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
NVE

Saksbeh./tlf.nr.: Ina Åsnes Skjelbred/97503510
Deres ref./Deres dato: /

Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Vår ref.: 21/00447-7
Vår dato: 11.01.2022

Ny 420/132 kV transformator Ørskog stasjon. Tilleggssøknad

Innledning

Viser til Statnetts konsesjonssøknad for ny 420/132 kV transformator, med tilhørende tiltak, i Ørskog stasjon sendt NVE juni 2021 (vår ref. 21/00447-1). NVE hadde saken på høring høsten 2021.

Det har i etterkant av sendte konsesjonssøknad blitt avdekket behov for å gjøre enkelte permanente endringer av stasjonsområdet i sørlig retning, som følge av tidligere omsøkt utvidelse. Dette gjelder en justering av eksisterende stasjonsgjerde og brøyteveg noe lenger sør. Og som følge av justert stasjonsgjerde/brøyteveg tilleggssøkes det erverv av ca. 4 daa for utvidelse av stasjonstomt, samt omlegging av føringsveg for håndtering av overflatevann fra vest. Eksisterende omsøkte tiltak som beskrevet i konsesjonssøknaden fra juni 2021 opprettholdes.

Behovet for de tilleggssøkte tiltakene grunner i økt omfang av arealbehov for transformatortransport og som følge av topografi i området hvor nytt bryterfelt/transformator er omsøkt.

Statnett har startet arbeidet med å inngå avtale med grunneier for kjøp av grunn. Videre har parter som ga høringsinnspill til konsesjonssøknaden blitt informert om de tilleggssøkte endringene og fått mulighet til å gi forhåndsuttalelse. Mørenett AS, Møre og Romsdal fylkeskommunen og Statsforvalteren i Møre og Romsdal hadde ingen spesielle merknader til de planlagte tiltakene som nå tilleggssøkes. Ålesund kommune uttaler at omlegging av bekk for håndtering av overflatevann er et sårbart punkt og at det bør utføres i samråd med berørte parter. Videre forutsetter kommunen at det gjøres en grundig vurdering av saken, både av Statnett og NVE. Kommunen påpeker også at tilleggssøkte endringer så vidt vil komme over formålsgrense LNF i kommunedelplanen, men at endringen vurderes såpass liten at kommunen ikke ser at det vil ha noen praktisk betydning fra et planfaglig ståsted.

Omsøkte tiltak

Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende elektriske anlegg:

- Permanent omlegging av stasjonsgjerde og brøyteveg sør for Ørskog stasjon
- Erverv av ca. 4 daa til utvidet stasjonsområde
- Justering av håndtering av overflateavrenning på egen tomt som følge av justeringene

Beskrivelse av tiltaket

Se "*Vedlegg 1 Arealbrukskart, tilleggssøknad*" for tilleggssøkte tiltak. Arealbrukskartet viser også omsøkte tiltak fra konsesjonssøknad sendt juni 2021, som alle opprettholdes.

Permanent omlegging av stasjonsgjerde og brøyteveg:

Eksisterende stasjonsgjerde og brøyteveg må justeres noe lenger sør i området hvor stasjonen skal utvides med en ny transformator og ett nytt 420 kV-bryterfelt. Tiltaket gjelder en justering av ca. 200 meter av eksisterende stasjonsgjerde og brøyteveg som justeres inntil ca. 25 meter lenger sør.

Utvidet stasjonstomt:

I forbindelse med tilleggssøkte justeringer for stasjonsgjerde og brøyteveg omsøkes det erverv av 4 daa til utvidelse av stasjonstomt. Statnett er i kontakt med grunneier for å inngå minnelig avtale knyttet til erverv av arealet.

Håndtering av overflatevann:

Som følge av omsøkte og tilleggssøkte tiltak i Ørskog stasjon er det avdekket behov for å gjøre tiltak på eksisterende løsning for håndtering av overflateavrenning fra vest og inn i stasjonsområdet. I dag håndteres overflatevann fra vest via grøft som går gjennom stasjonsområdet, hvor nytt 420 kV-bryterfelt er omsøkt, og ut i eksisterende bekk nordøst for stasjonsområdet. Det er ikke årssikker vannføring i eksisterende grøft for overflatevannshåndteringen i dag.

Det søkes om å kunne håndtere overflatevann fra vest ved at det etableres ny avskjærende grøft i kanten av justert brøyteveg som vil føre overflatevannet nordover og ut i eksisterende bekk nordvest for stasjonsområdet. Dette medfører at det etableres et nytt utslippspunkt ca. 150 meter lenger ned i bekkeløpet fra eksisterende utslippspunkt. Eksisterende føringsveg for overflatevann i stasjonsområdet vil fremdeles være gjeldene for overflatevann fra sør og øst. Samlet vil ny og eksisterende grøft håndtere samme nedbørsfelt som i dag.

Virksomheter for omgivelsene

Virksomheter for omgivelsene er vurdert ut fra offentlige databaser. De tilleggssøkte tiltakene vil ikke påvirke verdier i området som ble opplyst om i innkomne høringsinnspill til konsesjonssøknaden (vår ref. 21/00447-6).

Justering av stasjonsgjerde/brøyteveg:

Tilleggssøkte justering for av stasjonsgjerde og brøyteveg gjelder området sør for eksisterende stasjonsområde og tidligere omsøkte transformator og 420 kV-bryterfelt. Det er ikke registrert verdier knyttet til friluftsliv, kulturminner og naturmangfold i området som berøres av de tilleggssøkte tiltakene, og Statnett vurderer dermed at virkningene liten/ubetydelige for nevnte tema.

Justeringen av stasjonsgjerdet/brøyteveg vil medføre at stasjonsområdet utvides, inntil ca. 25 meter, i et skogsområde sør for stasjonen. Det vurderes at tiltakene ikke vil gi vesentlig endring i landskapsbildet.

Ny føringsveg for overflatevannshåndtering:

Ved at det etableres avskjærende grøft i justert brøyteveg for håndtering av overflatevann fra vest, vil dette medføre at overflatevannet fra området holdes utenfor stasjonsområdet. Dette vil redusere mengden vann som kan renne inn og gjennom stasjonsområdet, som igjen vil kunne redusere risiko for forurensning fra stasjonsområdet. Samlet vurderes tiltaket til å ikke gi vesentlige virkninger for omgivelsene.

Kommunen påpeker i deres forhåndsuttalelse at de er bekymret for konsekvenser av løsmasser i bekken som følge av tiltaket. Statnetts vurdering er at omsøkte løsning, ved å holde overflatevann fra vest utenfor stasjonsområdet, er en bedre løsning enn eksisterende. Vi vil legge til rette for videre dialog med kommunen for gjennomføring av tiltaket.

Med vennlig hilsen

Elisabeth Vike Vardheim

Konserndirektør Nett

VEDLEGG 1 Arealbrukskart, tilleggssøknad

VEDLEGG 2 Innhentede forhåndsuttalelser

- Ålesund kommune
- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Mørenett AS
- Statsforvalteren i Møre og Romsdal

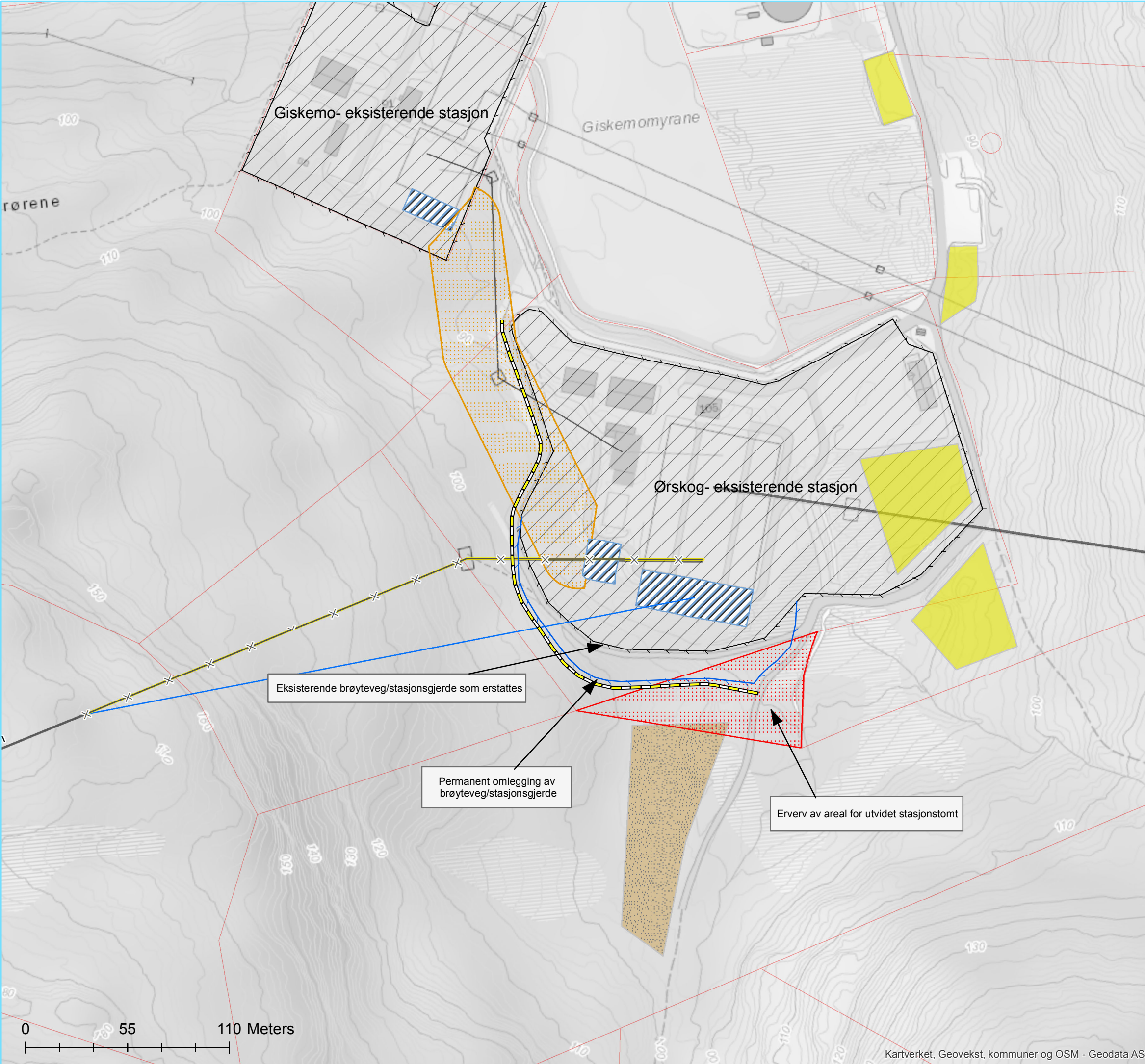
Ørskog stasjon

10403 Ørskog økt transformering

Tegnforklaring



-  Justert stasjonsgjerde, tilleggsøkes
-  Justert brøyteveg, tilleggsøkes
-  Areal for utvidet stasjonstomt, tilleggsøkes
-  Ny ledning, omsøkt juni 2021
-  Eksisterende ledning rives, omsøkt juni 2021
-  Elektrisk anlegg, omsøkt juni 2021
-  Buffersone kabeltrasé, omsøkt juni 2021
-  Midlertidig anleggsplass, omsøkt juni 2021
-  Permanent massedeponi, omsøkt juni 2021
-  132 kV eksisterende ledning
-  420 kV eksisterende ledning
-  Eksisterende stasjon
-  Eiendomsgrenser, eksisterende



Rev.	Utgivelse-/rev.beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert(SN)	Godkjent	Dato
		inas	sirir	sirir	03.01.2022
Prosjekt: 10403 Ørskog økt transformering					
Tittel: Ny 420/132 kV tranformator i Ørskog stasjon. Tilleggsøknad			Målestokk: 1:2 000	Koordinatsystem: WGS 1984 UTM Zone 32N	
Byggherre: Statnett			Høydereferanse: NN2000	Format: A3	
Gradering: K0		Leverandørens dok.nr.		Erstatter dokument: Vedlegg 1 Kart arealbruksplan i doknr. 21/00447-1 (vår ref.)	
		Dokumentnummer:			



ÅLESUND KOMMUNE

Statnett v/ Siri Revelsby

Miljø, by- og stadutvikling

Saksbehandler:

May Therese Foss

Tlf. 47 65 38 49

Deres referanse:

Vår referanse:

Arkivkode:

Dato:

19/13684-93 22/1869

L05 &13

10.01.2022

Forhåndsuttale til mindre endringer konsesjonssøknad på Ørskog transformatorstasjon

Vi viser til deres brev d. 22.12.2021 om mindre endring av tidligere innsendte konsesjonssøknad. Dette innebærer justering av brøytevei og stasjonsgjerde.

Vi har tidligere lagt frem saken for Kommunedelsutvalget for Ørskog, som ikke hadde noen merknader til høringen. Deres første møte i år er ikke før 01.03.2022. På bakgrunn av dette velger vi å avgi forhåndsuttale uten å legge frem saken for kommunedelsutvalget først.

Bekk og overflatevann

Dere skriver at overflatevann fra oversiden av omlagt brøytevei vil føres på vestsiden av stasjon og til bekken på nordsiden av stasjonen. Dette er samme bekk som dagens overflatevann føres til nordøst for stasjonsområdet.

Dette er et sårbart punkt, og vi ber om at dette utføres i samråd med berørte parter. Som følge av endringen kan det også bli mer løsmasser som igjen kan få konsekvenser for bekken. Vi forutsetter at det gjøres en grundig vurdering av dette i saken – både av konsesjonssøker og NVE.

Planmessige forhold

Vi ser at endringen så vidt kommer over formålsgrense LNF i kommunedelplanen. Detaljeringen i kartets målestokk er imidlertid såpass grov, og endringen såpass liten, at vi ikke ser at dette vil ha noen praktisk betydning ut fra et planfaglig ståsted.

For øvrig viser vi til vår tidligere uttalelse d. 05.11.2021. Vi ser fortsatt fram til å kunne sette oss mer inn i en detaljert MTA-plan ved en ev. gitt konsesjon.

Med hilsen
May Therese Foss
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.



Møre og Romsdal
fylkeskommune

STATNETT OSLO HOVEDKONTOR
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
21/00447	22.12.2021	883/2022/S00	Anders Smith-Øvland, 71 28 02 41	04.01.2022

Ålesund kommune - 420/132 kV transformator i Ørskog transformatorstasjon - fråsegn til høyring av revidert konsesjonssøknad

Fylkeskommunen utgjer det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øvste mynde.

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvaltning, naturressursforvaltning og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

[Fylkeskommunens planverk](#) er, saman med lover, forskrifter og retningslinjer styrande for korleis dei ulike rollene og oppgåvene blir samordna og løyste, også når vi er høyringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av [regionalt planforum](#). Vi rår til at alle kommuneplanar blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentleg ettersyn.

Saka gjeld mindre endring av konsesjonssøknad, justering av brøyteveg og stasjonsgjerde m.m. Møre og Romsdal fylkeskommune viser til fråsegn, datert 09.12.2021, og har ut frå våre ansvarsområde ingen merknader revidert søknad om konsesjon.

Med helsing

Johnny Loen
plansamordnar

Anders Smith-Øvland
Overarkitekt

Dokumentet er elektronisk godkjent og krev derfor ikkje signatur

Kopi:
Ålesund kommune
NVE

From: Hilde Stangeland
Sent: Tue, 4 Jan 2022 11:32:31 +0000
To: Siri Revelsby
Cc: Ina Åsnes Skjelbred; Arild Sæterås
Subject: 20/00099-14 - Ønske om uttalelse: Mindre endringer for konsesjonssøknad på Ørskog transformatorstasjon

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei,

Mørenett AS har mottatt informasjon fra Statnett om tilleggssøknad vedrørende endret arealbruk ved utvidelse av Ørskog transformatorstasjon.

Statnett ønsker å justere stasjonsgjerde og brøytevei i sørlig retning. Mørenett har ingen merknader til endringen.

Mvh



Hilde Stangeland
sivilingeniør nettutvikling
Mørenett AS

+47 917 71 882

Hilde.stangeland@morenett.no

*Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon.
Hvis du mottar denne ved en feil, bes du vennligst varsle avsender og slette original.*

Fra: Siri Revelsby <Siri.Revelsby@Statnett.no>
Sendt: 22. desember 2021 17:27
Til: Hilde Stangeland <Hilde.Stangeland@Morenett.no>
Kopi: Ina Åsnes Skjelbred <ina.skjelbred@Statnett.no>
Emne: Mindre endringer konsesjonssøknad på Ørskog transformatorstasjon

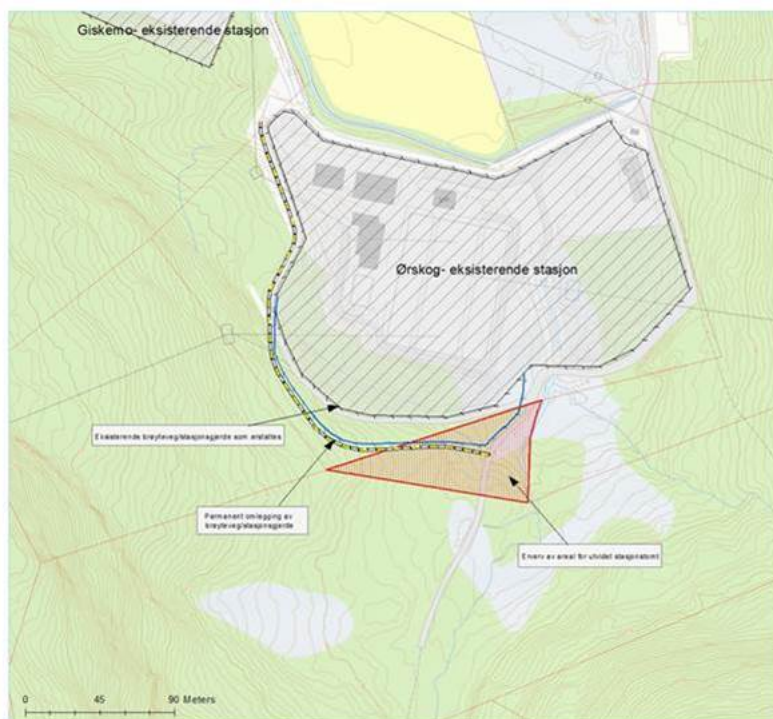
Til Mørenett AS
v/ Hilde Stangeland

Mindre endringer på konsesjonssøknad på Ørskog transformatorstasjon

Vi viser til Statnetts konsesjonssøknad til NVE (vår ref. 21/00447-1) for utvidelse av Ørskog transformatorstasjon og høringsinnspill fra Mørenett sendt NVE pr. epost datert 27. september 2021.

Det har i etterkant av sendte konsesjonssøknad blitt avdekket behov for å gjøre enkelte endringer på arealbruken enn det som lå til grunn i konsesjonssøknaden.

Endringene omfatter en justering av brøytevei og stasjonsgjerdet sør for stasjonen, inntil ca. 25 meter på det meste. Endringene er vist på figuren nedenfor (og i vedlegg). Overflatevann fra oversiden av omlagt brøytevei vil føres på vestsiden av stasjon og til bekken på nordsiden av stasjonen. Dette er samme bekk som dagens overflatevann føres til nordøst for stasjonsområdet. Statnett er i dialog med grunneier for å inngå minnelig avtale for erverv av tilleggsareal på ca. 3,8 dekar som følge av de nevnte justeringene.



Flytting av brøytevei og stasjonsgjerde er konsesjonspliktig. Statnett vil sende en tilleggssøknad til NVE for tiltakene beskrevet ovenfor. Eksisterende omsøkte tiltak som beskrevet i konsesjonssøknaden fra juni 2021 opprettholdes.

For å oppnå en effektiv prosess ønsker vi en forhåndsuttalelse fra dere på endringene som vil legges ved tilleggssøknaden til NVE. Med en forhåndsuttalelse vil det ikke være behov for å sende konsesjonssøknaden på ny høring.

Vi håper dere har anledning til å gi innspill til oss innen mandag 10. januar 2022 hvis mulig.

Vi stiller gjerne opp i et Teamsmøte hvis dere har spørsmål eller ønsker mer informasjon om endringene.

Mvh

Siri Revelsby

Senior prosjektleder

Prosjektledelse komplekse prosjekter

M +4797681191

D 23903312

T +47 23 90 30 00

Statnett

Nydalen Allé 33, 0484 Oslo

PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

Statnett.no

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."



STATNETT SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO
Att. Siri Revelsby

Saksbehandlar, innvalstelefon

Lars Kringstad, 71 25 84 50

Ålesund kommune.

Mindre endringar konsesjonssøknad - Ørskog transformatorstasjon

Endringane gjeld justering av brøyteveg og stasjonsgjerde sør for stasjonen. Dette inneber utviding av stasjonsarealet mot sør med 3,8 dekar.

Ut frå våre ansvarsområde har vi ikkje vesentlege merknader til endringsforslaget. Vi viser elles til våre tidlegare merknader i saka 24.09.2021.

Med helsing

Jon Ivar Eikeland (e.f.)
fagsjef

Lars Kringstad
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.