



Bakgrunn for vedtak
Tilleggssøknad III
420 kV Balsfjord – Skaidi (Hammerfest)

Balsfjord, Storfjord, Kåfjord, Nordreisa,
Kvænangen, Alta, Kvalsund kommuner
i Troms og Finnmark fylke



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Tiltakshaver	Statnett SF
Referanse	
Dato	30.06.2015
Notatnummer	KN-notat 27/2015
Ansvarlig	Siv Sannem Inderberg
Saksbehandler	Inger Helene Waagaard Riddervold

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Sammendrag

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til Statnett SF sin tilleggsøknad III datert 23.01.2015, og har i dag meddelt Statnett anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse for en rekke anlegg tilknyttet 420 kV ledningen Balsfjord – Skaidi (Hammerfest):

- Mindre traséjustering av 420 kV ledningen forbi nye Vinnelys transformatorstasjon i Reisadalen
- Utvidelse av Skillemoen transformatorstasjon i Alta kommune, inkludert adkomstvei (V168N), lager og tekniske installasjoner i transformatorstasjonen
- Utvidelse av Skaidi transformatorstasjon i Kvalsund kommune, inkludert lager/garasjebygg og bygg med grunnflate inntil 150 m²
- Mindre omlegginger av eksisterende ledninger inn til nye Skaidi transformatorstasjon, og eksisterende Nordreisa transformatorstasjon i Reisadalen
- Tre nye anleggsveier i henholdsvis Badderren (Kvænangen kommune), Navitdalen (Kvænangen kommune) og Gampvannslia (Alta kommune).

NVE vurderer alle disse anleggene som nødvendige for å kunne realisere kraftledningen 420 kV Balsfjord – Skaidi (Hammerfest) i medhold av Olje- og energidepartementet (OED) sitt vedtak datert 30.04.2015.

Tilleggsøknad III inneholdt også en rekke midlertidige anlegg, som base-/riggplasser og anleggsveier. Disse er også nødvendig for å realisere kraftledningen. De midlertidige anleggene vil bli behandlet i NVEs godkjenning av Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA). NVE gav allerede i ekspropriasjonsvedtak i samme sak datert 02.05.2012, Statnett «rett til å etablere/bygge riggplasser. (Bruksretten til riggplasser bortfaller når anlegget er satt i drift). Rett til å bruke eksisterende riggplasser». NVE har i dag fornyet denne ekspropriasjonstillatelsen.

Innhold

Sammendrag	4
Innhold	5
1 Søknaden	6
1.1 Historikk	6
1.2 Omsøkte tiltak	6
2 NVEs behandling av søknaden	8
2.1 Høring av tilleggssøknad og søknad om ekspropriasjon	8
2.2 Innkomne merknader	8
3 NVEs vurdering av søknadene etter energiloven og oreigningslova	8
3.1 Permanente anlegg	9
3.1.1 Traséjusteringer og omlegging av eksisterende ledninger	9
Omlegging av eksisterende ledninger ved innføring til Skaidi transformatorstasjon	9
Justering av 420 kV-traseen i Reisadalen	10
3.1.2 Transformatorstasjoner	12
Balsfjord transformatorstasjon	12
Skillemoen transformatorstasjon inkludert adkomstvei, massedeponi og lagerbygg	12
Skaidi transformatorstasjon	16
3.1.3 Massedeponier	16
3.1.4 Permanente veier	16
Badderren	16
Gampvannslia	18
Navitdalen	20
3.1.5 Konklusjon permanent arealbruk	21
3.2 Midlertidige anlegg	21
3.2.1 Base-/riggplasser	21
Nordreisa kommune	21
Alta kommune	21
3.2.2 Veier	22
Generelt	22
Andre midlertidige veier	22
Annet	23
4 NVEs avveininger, konklusjon og vedtak om søknad etter energiloven	23
4.1 NVEs vedtak	24
5 NVEs vurdering av søknader om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse	25
5.1 Hjemmel	26
5.2 Omfang av ekspropriasjon	26
5.3 Interesseavveining	27
5.3.1 Vurderinger av virkninger av konsesjonsgitt løsning	27
5.3.2 Vurdering av om inngrepet uten tvil er til mer gagn enn til skade	27
5.4 NVEs samtykke til ekspropriasjon	28
5.5 Forhåndstiltredelse	28

Vedlegg A: Oversikt over lovverk

Vedlegg B: Innkomne merknader til tilleggssøknaden

1 Søknaden

Den 23.01.2015 mottok NVE tilleggssøknad III for 420 kV-ledningen Balsfjord – Skaidi (Hammerfest) fra Statnett SF for en rekke mindre tiltak. Disse omtales nærmere i neste avsnitt.

1.1 Historikk

NVE meddelte Statnett konsesjon til en ny 420 kV-kraftledning mellom Balsfjord og Hammerfest den 02.05.2012. Det ble også meddelt konsesjon til å bygge nye 420/132 kV transformatorstasjoner på Vinnelys i Reisadalen, Nordreisa kommune, Skillemoen i Alta kommune, Skaidi i Kvalsund kommune og Hyggevatn i Hammerfest kommune. Den konsesjonsgitte kraftledningstraseen var ca 360 km, og skulle gå gjennom Balsfjord, Storfjord, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Alta, Kvalsund og Hammerfest kommuner i Troms og Finnmark. NVE gav samtidig konsesjon til en ny 420 kV ledning mellom Ofoten og Balsfjord, som også inkluderte en ny transformatorstasjon i Balsfjord. Konsesjonen for den nye 420 kV Balsfjord – Hammerfest ble imidlertid påklaget, og ble oversendt til Olje- og energidepartementet (OED) for klagebehandling.

OED stadfestet NVEs konsesjonsvedtak den 30.04.2015 med følgende endringer:

- Klagesaken for strekningen Skaidi - Hammerfest avgjøres først etter at konseptvalgutredning for kraftforsyningen i Nord-Norge er behandlet.
- Statnett gis konsesjon til en trinnvis utbygging av 420 kV kraftledningen mellom Balsfjord og Skaidi. 420 kV anlegget drives inntil videre med 132 kV spenning mellom Alta og Skaidi. Etablering av nye 420 kV transformatorstasjoner i Skaidi og Nordreisa utsettes i påvente av forbruksutviklingen.
- Ved passering av Skibotndalen i Storfjord kommune bygges ledningen etter tilleggssøkt trasé (1.0 - 1.23.1).
- Ved passering av Kåfjorddalen i Kåfjord kommune bygges ledningen etter nordligste omsøkte trasé (alternativ 1.0-1.5-1.5.1-1.5).
- Skaidi transformatorstasjon bygges som gassisolert transformatoranlegg (SF6-anlegg) på eksisterende transformatoromt etter tilleggssøkt løsning.

1.2 Omsøkte tiltak

Tilleggssøknad III omfatter en mindre traséjustering ved nye Vinnelys transformatorstasjon i Reisadalen, i tillegg til endringer i Balsfjord, Skillemoen og Skaidi transformatorstasjoner. Statnett søker også om mindre justeringer i eksisterende ledninger ved innføringen til eksisterende Nordreisa transformatorstasjon og nye Skaidi transformatorstasjon. Videre søker Statnett om å anlegge massedeponi i Nordreisa, Alta og Kvalsund kommuner, i tillegg til anleggsveier og 172 baseplasser i alle kommunene som berøres av kraftledningen mellom Balsfjord og Skaidi, dvs. Balsfjord, Storfjord, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Alta og Kvalsund kommuner i Troms og Finnmark.

Statnett søker videre om ekspropriasjonstillatelse for nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de elektriske anleggene. Samtidig søkes det om forhåndstiltredelse, som innebærer at grunn og adkomstrettigheter kan tas i bruk før skjønn er avholdt.

På neste side følger en spesifikk oversikt over hva som omsøkes i tilleggssøknad III. Deler av tilleggssøknaden ble behandlet av OED, da noen av temaene inngikk som en del av klagesaken OED hadde til behandling. I tabellen på neste side går det også frem hvilken del som ble behandlet av OED, og hvilken del som omfattes av NVEs vedtak av dagens dato.

Plassering	Hva søkes det om	Hvem behandler søknaden
Balsfjord transformatorstasjon	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Installasjon av reaktor ▪ Nytt 420 kV felt for tilkobling av reaktor ▪ Økning i ervervet areal med 28 dekar, dvs totalt 52 dekar 	NVE
Reisadalen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mindre traséjustering forbi nye Vinnelys transformatorstasjon ▪ Planlagt reaktor i Vinnelys flyttes til Balsfjord transformatorstasjon 	NVE
Skillemoen transformatorstasjon	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adkomstvei. Her søkes det om et ekstra alternativ, i tillegg til det som ble tilleggsøkt i juli 2012 ▪ Lagerbygg for 420 kV materiell ▪ Økning i ervervet areal fra 82 dekar til 87 dekar. ▪ 1 stk 132 kV felt for tilkobling av 132 kV-ledningen Skillemoen – Skaidi ▪ 1 stk 420 kV felt ▪ Drifte 420 kV ledningen Skillemoen – Skaidi midlertidig på 132 kV ▪ 132 kV spole på 200 A, plasseres i mellom transformatorene ▪ 420 kV reaktoren får en direkte tilkopling på ledningen sørover 	NVE
Skaidi transformatorstasjon	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nytt konsept og plassering: etablering av GIS-anlegg med nødvendige ledningsomlegginger ▪ Kontrollbygg GIS 132/66 kV ▪ Lager/garasjebygg ▪ Bygg med grunnflate inntil 150 m² ▪ Økning i ervervet areal fra 18 dekar til 23 dekar 	OED
Trinnvis realisering av anlegget	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trinn 1: ledning Balsfjord – Alta, transformator på Skillemoen ▪ Trinn 2: ledning Alta – Skaidi (bygges for 420, men driftes på 132 kV), Skaidi trafo bygges som 132 kV stasjon ▪ Trinn 3: Nye Vinnelys transformatorstasjon i Reisadalen ▪ Skaidi trafo bygges som 420 kV, ledningen Alta – Skaidi driftes på 420 kV 	OED
Diverse arealbehov	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Flere midlertidige/permanente baseplasser i alle kommuner som berøres av den nye ledningen. Arealbehovet varierer mellom 0,3 daa til 15 daa. ▪ Massedeponier for overskuddsmasser fra Vinnelys, Skillemoen og Skaidi transformatorstasjoner ▪ Opprusting/bygging av nye anleggsveier, bla. Navit, Badderen og Gampvannslia 	NVE
Diverse kraftledninger	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Diverse omlegginger av eksisterende 132 kV og 66 kV ledninger ved eksisterende Nordreisa og nye Skaidi transformatorstasjoner 	

2 NVEs behandling av søknaden

NVE behandler konsesjonssøknaden etter energiloven og søknad om ekspropriasjonstillatelse etter oreigningslova.

2.1 Høring av tilleggssøknad og søknad om ekspropriasjon

Tilleggssøknad III og søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse for 420 kV Balsfjord – Skaidi (Hammerfest) av 23.01.2015 ble sendt på høring den 03.02.2015. Fristen for å komme med høringsuttalelse til søknaden ble satt til 20.03.2015. Den offentlige høringen av tilleggssøknaden ble kunngjort en gang i avisene Nordlys, Framtid i Nord, Alta Posten, Finnmark Dagblad, Finnmarken, Avvir, Sagat og Norsk lysingsblad.

Hvilke instanser som fikk søknaden på høring framgår av vedlegg C.

2.2 Innkomne merknader

NVE mottok totalt 25 høringsuttalelser til tilleggssøknad med ekspropriasjonssøknad. Uttalelsene er sammenfattet i vedlegg B. Statnett kommenterte uttalelsene i brev av 16.04.2015.

Av de 7 kommunene som er berørt av tilleggssøknaden, er det kun tre kommuner som har uttalt seg; Nordreisa, Alta og Kvalsund kommuner. Nordreisa kommune ønsker at tre midlertidige baseplasser flyttes av forskjellige årsaker, herunder flomfare. Alta kommune ønsker at adkomstveien til Skillemoen transformatorstasjon skal bygges slik den var omsøkt i 2012, i stedet for det som er omsøkt i tilleggssøknad III. Alta kommune har også flere konstruktive innspill til noen av anleggsveiene og baseplassene som er planlagt i kommunen. Kvalsund kommune har kun kommentert det som inngikk i OED sin klagebehandling.

Fylkesmannen i Troms har ingen innvendinger til tilleggssøknaden. Fylkesmannen i Finnmark vurderer at tilleggssøknadene ikke vil få vesentlig innvirkning på reindrifta i området. Finnmark fylkeskommune har ingen merknader, men minner om at det må gjennomføres §9 undersøkelser på nye områder. Det samme påpekes av Sametinget.

Det er fire reinbeitedistrikt som har uttalt seg. Flere distrikt frykter at opprusting av anleggsveier vil føre til økt ferdsel og menneskelig aktivitet i reindriftsområder. Det er også noen grunneiere som har uttalt seg vedrørende anleggsveier og baseplasser.

3 NVEs vurdering av søknadene etter energiloven og oreigningslova

Tilleggssøknad III inneholder blant annet søknad om å få bygge 198 baseplasser. Av disse var 72 omtalt omsøkt som permanente. Noen veier er også omsøkt som permanente. NVE mener baseplasser og nye veier som tilbakeføres til opprinnelig stand, i utgangspunktet er midlertidig arealdisponeringer med mindre det vil være behov for disse arealene i forbindelse med drift av anleggene. I et avklaringsmøte mellom Statnett og NVE kom det fram at baseplassene Statnett hadde omtalt som permanente var permanente i form av at det er eksisterende plasser. Dette er ikke nye opparbeidede baseplasser som Statnett har behov for etter anleggsfase. I møtet kom det fram at Statnett ikke vil ha behov for noen baseplasser etter anleggsfase, slik at alle baseplasser ansees som midlertidige. Statnett informerte også om at de har redusert antall baseplasser fra 198 til 172.

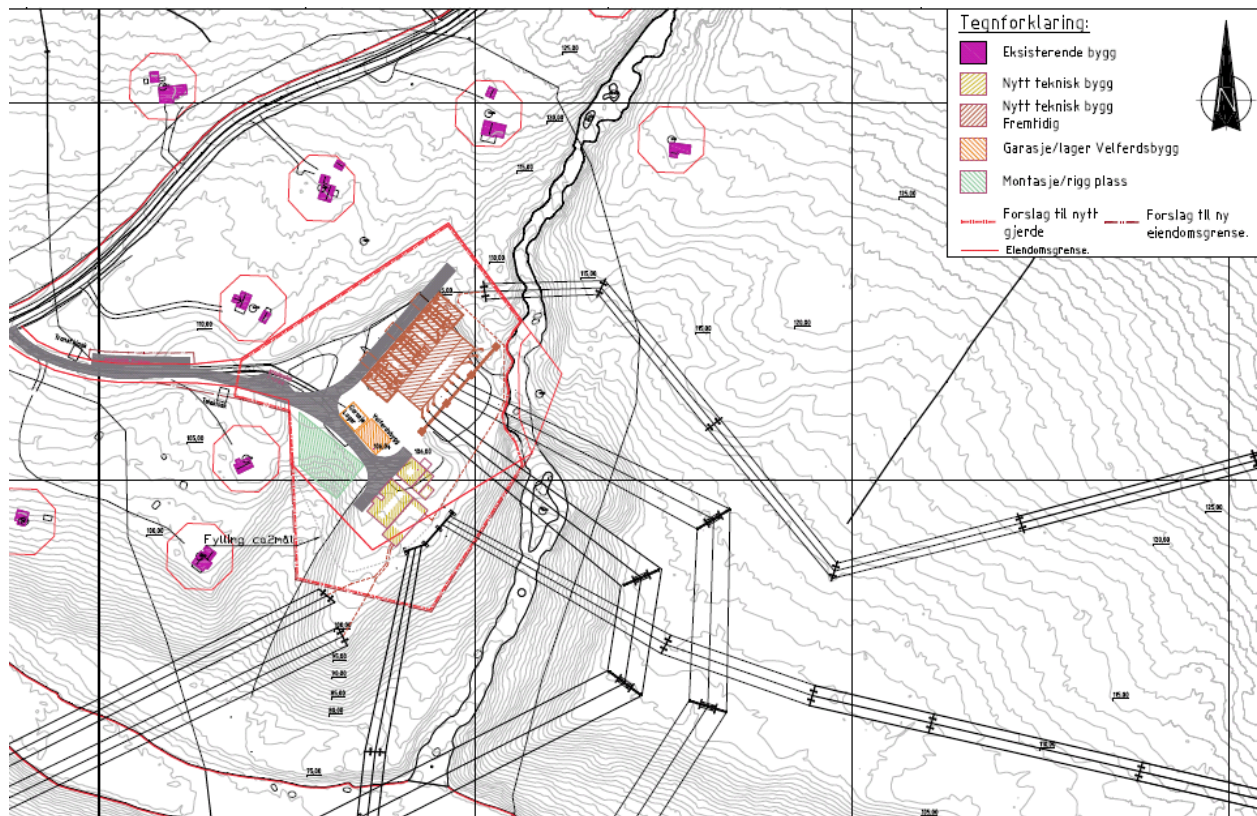
3.1 Permanente anlegg

I dette kapittelet vil NVE gjøre en vurdering av permanente anlegg, og om disse skal meddeles konsesjon etter energiloven. NVE kan meddele anleggskonsesjon etter energiloven til permanent arealdisponering, om disse ansees som nødvendig for å bygging og drift av elektriske anlegg.

3.1.1 Traséjusteringer og omlegging av eksisterende ledninger

Omlegging av eksisterende ledninger ved innføring til Skaidi transformatorstasjon

I forbindelse med OED sitt vedtak om å tillate etablering av GIS-anlegg på Skaidi transformatorstasjon, er det søkt om omlegginger av ledninger inn mot Skaidi som vist i figur 1.



Figur 1 viser situasjonsplan for nye Skaidi transformatorstasjon, inkludert omlegginger av eksisterende ledninger

Søknad om omlegginger av eksisterende ledninger gjelder (jf. figur 1):

- Omlegging av eksisterende 132 kV-ledninger Alta - Skaidi og Lakselv-Skaidi. Ledningen Alta – Skaidi får nytt innstreck til nytt 132 kV-innstrekkstativ på ca. 280 meter. Eksisterende ledning og innstreck rives over en strekning på ca. 430 meter.
Ledningen Lakselv – Skaidi bygges om til nytt 132 kV-innstrekkstativ på en strekning på ca. 255 meter. Eksisterende ledning og innstreck rives over en strekning på ca. 355 meter.
Begge ledningene eies av Statnett.
- På vegne av Hammerfest Energi Nett, søker Statnett om å bygge om de to eksisterende 132 kV-ledningene Hammerfest-Skaidi 1 og 2 på en strekning på 235 meter fram til nye kabelendemaster og deretter kable de siste 60 meterne inn til nye Skaidi transformatorstasjon. Eksisterende ledninger rives over en strekning på 325 meter (NVE ref: 200805218-119 datert 30.06.2010).

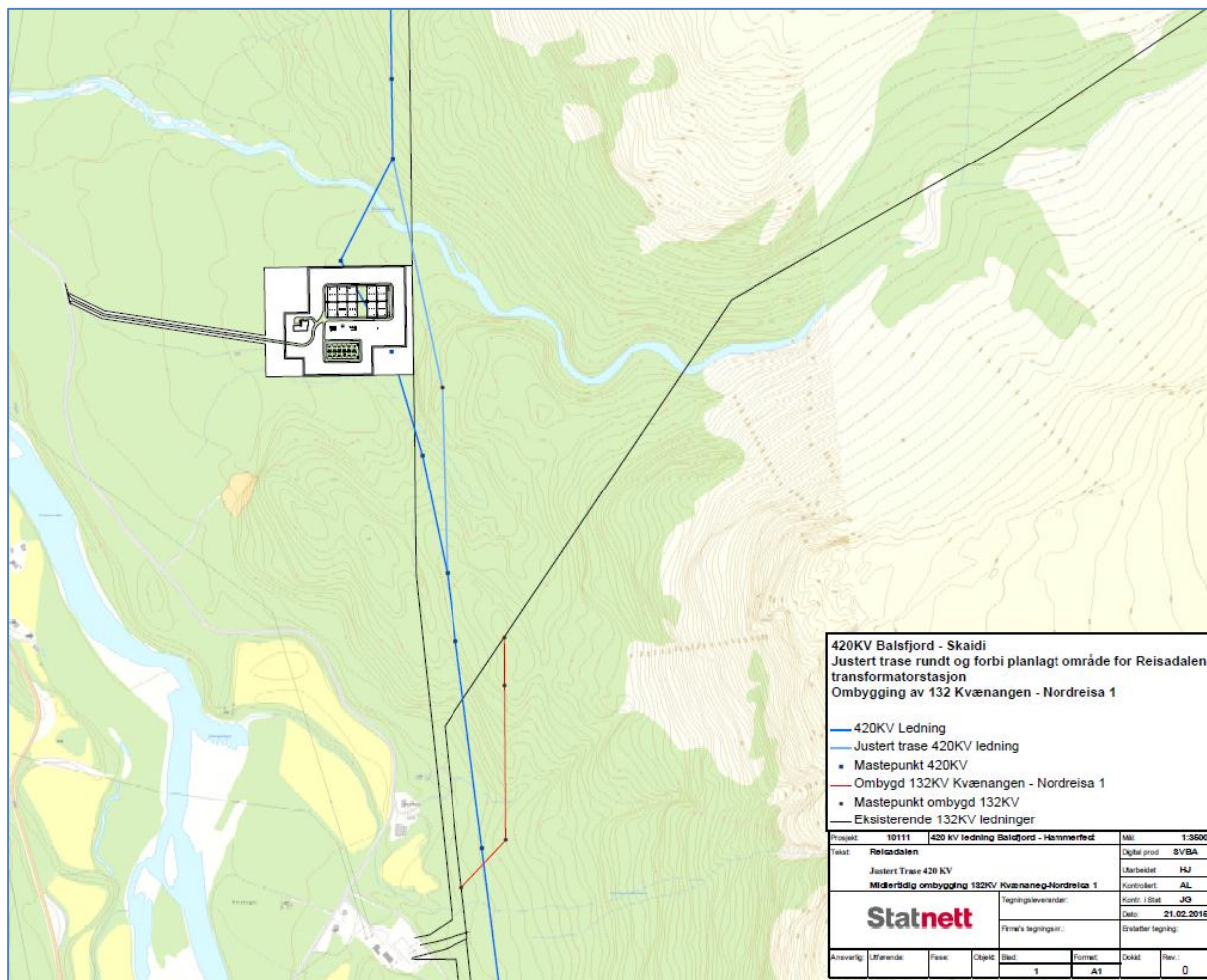
- På vegne av Repvåg Kraftlag SA, søker Statnett om å kable eksisterende 66 kV ledning Smørfjord – Skaidi 165 meter inn mot Skaidi transformatorstasjon (NVE ref. 94/4099 EK/SAB 661.1 datert 22.09.1994)

NVE anser dette som nødvendige omlegginger, og har ingen innvendinger til disse mindre justeringene.

Justering av 420 kV-traseen i Reisadalen

Statnett har omsøkt en mindre traséjustering på ca. 860 meter forbi planlagte Vinnelys transformatorstasjon i Nordreisa kommune (se lyseblå strek i figur 2). Traséjusteringen medfører behov for ett ekstra mastepunkt enn det som var opprinnelig planlagt. Begrunnelsen for omleggingen er at Statnett skal foreta en trinnvis utbygging av kraftledningen Balsfjord – Hammerfest (jf. OEDs vedtak datert 30.04.2015). Dette vil innebære at utbyggingen skjer over fire faser (se figur 3). I første omgang vil Statnett bygge 420 kV ledningen på strekningen mellom Balsfjord og Alta, samt ny Skillemoen transformatorstasjon. Deretter bygges ledningen mellom Alta og Skaidi som 420 kV, men den skal driftes på 132 kV i påvente av en 420 kV transformatorstasjon i Skaidi. Nye Vinnelys transformatorstasjon realiseres først i fase tre. Fjerde og siste fase innebærer at det anlegges en ny 420 kV transformator i Skaidi, som også betyr at hele ledningen mellom Balsfjord og Skaidi kan driftes på 420 kV. Omleggingen er midlertidig men er av såpass omfattende karakter og kan ha innvirkning på allmenne interesser pga skogrydding og relativt lang varighet, at NVE mener at omleggingen er konsesjonspliktig. Den behandles derfor på lik linje med andre permanente anlegg i likhet med den midlertidige omleggingen av 132 kV ledningen i samme område. NVE konstaterer at den omsøkte midlertidige omleggingen forbi Vinnelys transformatorstasjon er nødvendig for å kunne foreta den trinnvise utbyggingen som er i tråd med OED sitt vedtak, og at den 860 meter lange kraftledningen skal fjernes når ny Vinnelys transformatorstasjon er i drift.

Avstand til nærmeste bolig er ca én km, og NVE registrerer at den justerte traseen vil få et mastepunkt som ligger noe høyere i terrenget enn det som opprinnelig var planlagt. Dette kan innebære at traseen vil bli mer synlig fra bebyggelsen, NVE mener imidlertid at den høye skogen i området skjermer for innsyn. NVE vurderer at den omsøkte justeringen ikke vil ha noen spesielle ulemper for allmennheten, med unntak av det må etableres et ca 40 meter bredt ryddebelt, som vil være godt synlig fra høyereliggende områder i Reisadalen. NVE peker imidlertid på at dette gjelder for hele 420 kV kraftledningstraseen i Reisadalen, og at ryddebeltet ikke er noe spesielt for denne mindre traséjusteringen.



Figur 2 viser omsøkte traséjusteringer rundt og forbi planlagte Vinnelys transformatorstasjon (lyseblå strek)



Figur 3 viser hvordan den trinnvise utbyggingen vil foregå. Nye Vinnelys transformatorstasjon i Nordreisa vil først komme i trinn 3.

Omlegging av eksisterende 132 kV-trasé i Reisdalen

Statnett søker også om å legge om dagens 132 kV-ledning Kvænangen – Nordreisa 1 i en ny trasé som blir 550 meter lang (rød strek i figur 2). Den 575 lange eksisterende ledningen rives. Statnett begrunner også denne omleggingen med at den er nødvendig for å gjennomføre en trinnvis utbygging av 420 kV ledningen Balsfjord - Hammerfest. Berørt grunneier, Linda Severinsen, viser til at hun tidligere har akseptert tiltaket gjennom igangsettelsesavtale med Statnett. Severinsen mener imidlertid at denne omleggingen vil føre til at all skog på eiendommen hogges ned og viser til at to nye master blir plassert på eiendommen. Severinsen mener videre at det ikke lenger vil være noe vegetasjon som skjærer for

eksisterende, justert ledning eller den nye 420 kV-ledningen, noe som betyr at alle ledningene vil være godt synlig fra uteplass og veranda. NVE har forståelse for at Severinsen, som nærmeste nabo til eksisterende Nordreisa transformatorstasjon i Reisadalen, ikke ønsker ytterligere inngrep på sin tomt som allerede er dominert av eksisterende kraftledninger. Statnett begrunner den omsøkte omleggingen med at en ved denne løsningen oppnår en forskriftsmessig kryssing med den planlagte 420 kV ledningen. Dette skyldes terrengformasjonene i området. Opprinnelig krysningspunkt ville krevd kabling, noe som øker kostnadene betydelig. NVE konstaterer at traséomleggingen kun er midlertidig, og at de økte kostnadene ved kabling vil være urimelig for et midlertidig tiltak. Når nye Vinnelys transformatorstasjon er idriftsatt, vil den midlertidige 132 kV-ledningen fjernes og ryddegaten vil gro igjen. Severinsen ber for øvrig også om erstatning for de ulemper familien påføres som følge av utbyggingen. Eventuelle erstatningskrav er et privatrettslig forhold mellom Statnett og den aktuelle grunneier, og skal ikke tas stilling til av NVE i konsesjonssaken.

3.1.2 Transformatorstasjoner

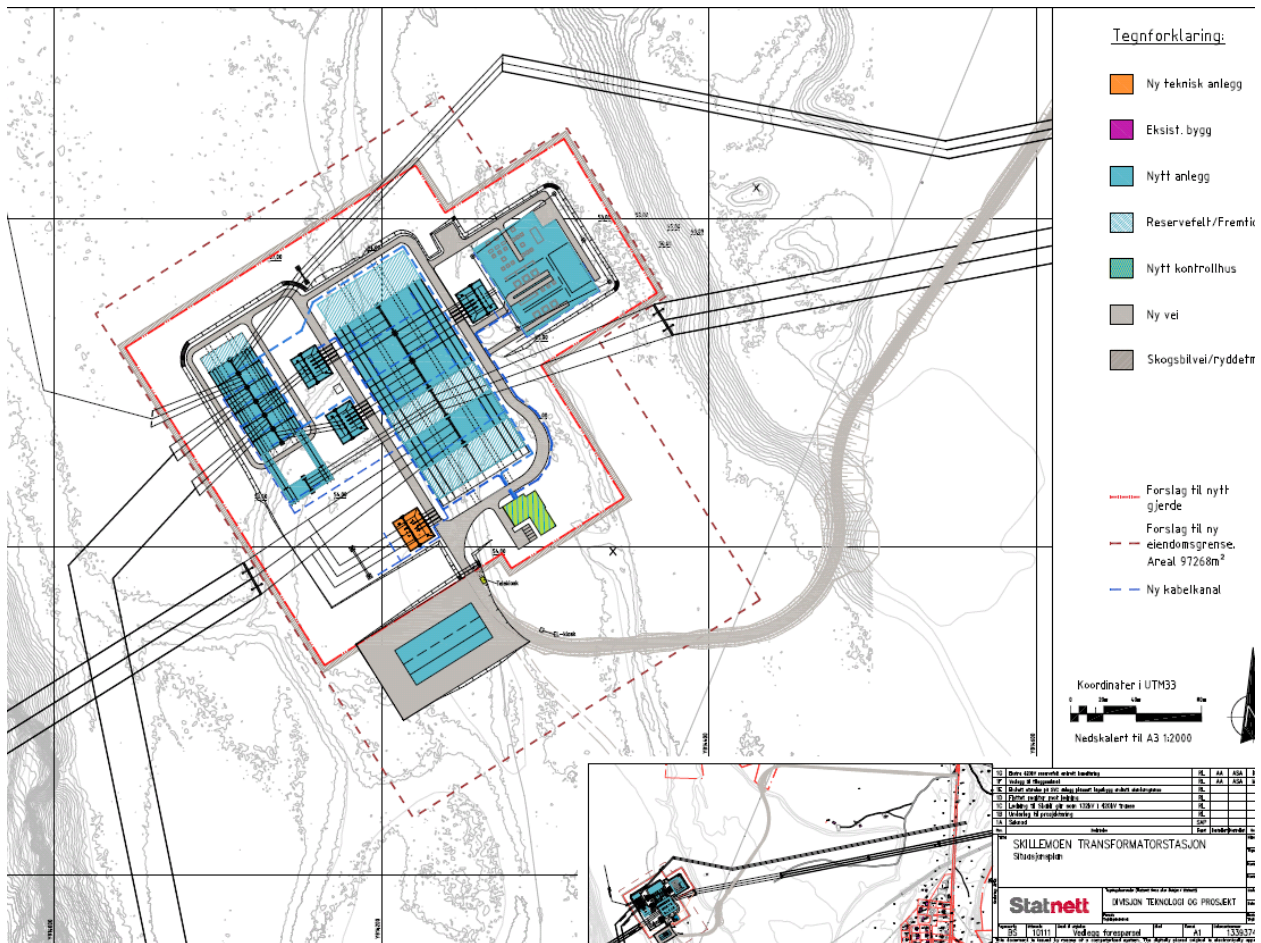
Balsfjord transformatorstasjon

Tilleggssøknad III inneholder søknad om tillatelse til å utvide stasjonsområdet for Balsfjord transformatorstasjon, og til å installere en reaktor som opprinnelig skulle installeres i Vinnelys transformatorstasjon. Installasjonen av reaktoren er nødvendig for å holde spenningen i nettet på korrekt nivå i de perioder på døgnet når forbruket er lavt. NVE ferdigbehandlet og meddelte Statnett tillatelse for denne delen av tilleggssøknaden den 27.03.2015 (NVE ref 200800844-350).

Skillemoen transformatorstasjon inkludert adkomstvei, massedeponi og lagerbygg

OED ga den 30.04.2015 Statnett tillatelse til å foreta en trinnvis utbygging 420 kV ledningen til Skaidi. På bakgrunn av dette ser Statnett det som nødvendig å foreta følgende midlertidige tiltak i Skillemoen transformatorstasjon:

- 1 stk ekstra 132 kV felt for tilkobling av 132 kV Skillemoen – Skaidi
- 1 stk ekstra 420 kV felt
- Drifte 420 kV ledningen Skillemoen – Skaidi midlertidig på 132 kV
- 132 kV spole på 200A
- 420 kV 70 – 150 MVA reaktor
- Alternativ adkomstvei i tillegg til den som ble omsøkt juli 2012
- Lagerbygg for 420 kV materiell
- Øke ervervet areal fra 84 til 97 daa.



Figur 4 viser situasjonsplan for Skillemoen transformatorstasjon

Figur 4 viser situasjonsplan for Skillemoen transformatorstasjon, og sammenlignet med NVEs konsesjonsvedtak datert 02.05.2012 ser en at arealet er utvidet fra 84 daa til 97 daa i retning sør og øst. Behovet for å utvide arealet skyldes at det opprinnelige omsøkte arealbehovet er noe begrensende for etableringen av transformatorstasjonen. Alta kommune ber om at utvidelsen av stasjonsområdet minimeres. Statnett opplyser imidlertid at det er viktig å ha tilstrekkelig areal i et langsiktig perspektiv, og erfaringsmessig kommer det ofte arealkrevende endringer i anleggsfasen som en kan unngå ved å utvide tomtearealet. Utvidelsen medfører også at Statnett kan samle andre tiltak innenfor stasjonstomten, som lagerplass og jordvoller. NVE mener det er en fordel at Statnett planlegger ut fra et langsiktig perspektiv, og vurderer utvidelsen som akseptabel i et område som på sikt vil være en del av et industriområde. NVE konstaterer at FeFo i dialog med Statnett, ikke har innvendinger til Statnetts behov om å utvide transformatorstasjonsområdet.

Når det gjelder de tekniske tiltakene som Statnett har omsøkt i Skillemoen transformatorstasjon, anser NVE disse som fornuftige sett i sammenheng med konsesjonsvedtaket fra Olje- og energidepartementet om trinnvis utbygging.

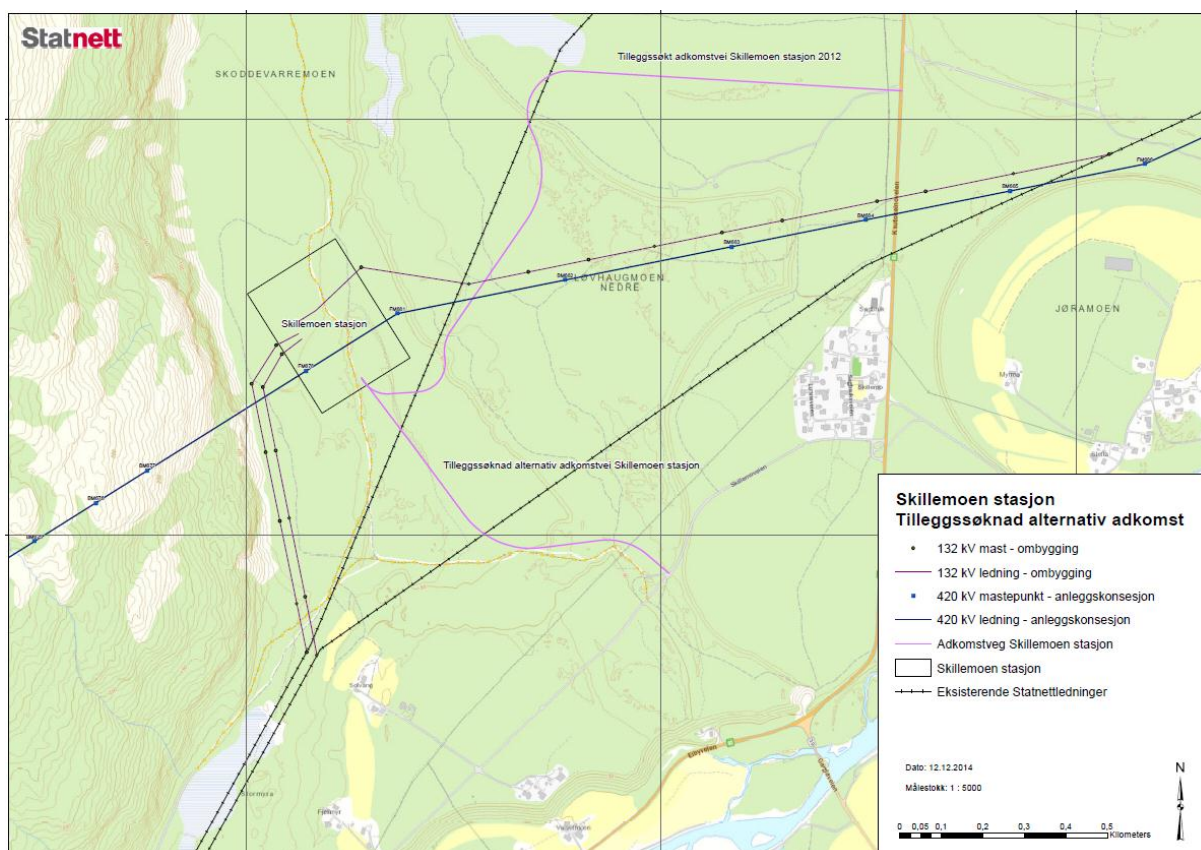
Statnett opplyser at det i følge Miljødirektoratets naturbase, ikke er noen rødlista plante- eller fuglearter i dette området. Det 97 daa store området ved Skillemoen stasjon har tidligere blitt undersøkt av kulturminnemyndigheten, og det ble avdekket flere kulturminner i den forbindelse. Disse er frigitt av fylkeskommunen etter utgravninger og dokumentasjon av kulturminnene, men NVE antar at det er et potensiale for å gjøre funn av ytterligere kulturminner i det utvidete området. Om det meddeles

konsesjon, forutsetter NVE at Statnett oppfyller krav i kulturminneloven om å gjennomføre §9 undersøkelser før anleggsstart.

NVE mener avstanden til bebyggelse og tett furuskog i området hindrer for innsyn til anlegget, slik at utvidelsen ikke vil få nevneverdige ulemper for nærområdene. Det har imidlertid blitt påpekt at det omsøkte anlegget vil være i konflikt med opparbeidete skiløyper i området, og i søknaden er det skissert to alternative løsninger for endring av skiløypetrasé. Alta kommune og idrettslaget Frea har kommentert disse forslagene i sine innspill. NVE vil i et ev. konsesjonsvedtak sette vilkår om at Statnett gjennomfører og betaler en nødvendig omlegging av den delen av skiløypa som berøres av Skillemoen transformatorstasjon. På hvilken måte dette gjennomføres vil være en privatrettslig avtale mellom kommunen, rettighetshavere av dagens løypetrasé og Statnett.

Adkomstvei Skillemoen transformatorstasjon

Statnett tilleggsøkte i 2012 en ny ca 1950 meter lang adkomstvei til Skillemoen stasjon (V168N). Begrunnelsen for denne veitraseen var at Statnett og Alta kommune har felles interesser av adkomst til området, ettersom Alta kommune planlegger å utvikle nærområder ved transformatorstasjonen til industrivirksomhet. Det ble imidlertid ikke noen avklaringer mellom Statnett og Alta kommune vedrørende denne veien i 2012, og NVE har som følge av dette ikke realitetsbehandlet denne søknaden. Statnett har derfor omsøkt en alternativ veiløsning (V168bN), i tillegg til veitraseen som ble omsøkt i 2012. Denne veien er ca en km kortere, og vil dermed gi mindre inngrep i terrenget og har lavere utbyggingskostnader. Denne veien vil imidlertid passere forbi Skillemoen boligfelt, og spesielt i anleggsperioden vil den alternative veiløsningen V168bN kunne oppleves som forstyrrende for beboere i området. De to omsøkte vegtraseene er vist til figur 5 (lilla streker).



Figur 5 viser omsøkte adkomstveier til Skillemoen transformatorstasjon (lilla streker). Vegtraseen som går nordøst fra stasjonsområde ble omsøkt i 2012 (V169N), og traseen som går sørøst fra stasjonsområdet er alternativet som ble omsøkt i tilleggssøknad III (V169bN)

Statens Vegvesen Region nord har i brev påpekt at den alternative veien omsøkt i tilleggssøknad III vil påføre større ulemper for nærmiljøet enn den opprinnelige traseen fra 2012. Dette gjelder spesielt forbi Skillemoen boligområde. For øvrig forutsetter vegvesenet at siktkrav ivaretas og at krysset ut av Rv 93 utformes i henhold til gjeldende vegnormaler slik at krysset er tilpasset den økte trafikken som den planlagte utbyggingen vil medføre.

Alta kommune skriver i sin uttalelse at de ikke anbefaler alternativ adkomstvei til stasjonsområdet, og ber om at vegtrase fra 2012 benyttes (V169N). I innstillingen fra administrasjonen påpekes det at veien omsøkt i 2012 vil få en samlet lengde på omlag 1950 meter, hvorav de første 900 meterne vil gå gjennom industriområdet og bli en del av det kommunale vegnettet. Den resterende traseen (ca. 1000 meter) vil fungere som Statnetts private atkomstveg til stasjonsområdet. Til sammenligning er den alternative vegen som er omsøkt i tilleggssøknad III (V169bN) om lag 900 meter, og betinger at man må kjøre 700 meter lenger langs kommunal veg (Skillemoveien).

Alta kommune mener også at det er flere ulemper knyttet til det nye alternativet som nå omsøkes. Det vises blant annet til at:

- Samlet kjøreevstand til fra Alta by blir ca. 700 meter lengre.
- Trafikken til/fra stasjonsområdet går helt inntil et kommunalt boligfelt, noe som er uheldig både i forhold til trafikksikkerhet og nærføringsulempes (støy/støv).
- Transport av overskuddsmasser fra stasjonsområdet (+/- 80 000 m³) til Skillemoen industriområde må transporteres langs Skillemoveien rundt boligområdet.

Kommunen viser også til at dersom man tar utgangspunkt i en kostnadsdeling mellom kommunen og Statnett på den første delen av veien som går gjennom det fremtidige industriområdet (ca. 900 meter), vil ekstrakostnadene for Statnett ved å bygge det opprinnelig omsøkte vegalternativet bli relativt begrensede sammenlignet med ulempene det nye traséalternativet medfører.

I etterkant av at Alta kommune sendte høringsinnspill til NVE, har Alta kommune og Statnett vært i forhandlinger vedrørende de to vegalternativene. Forhandlingene har resultert i at Statnett trekker den alternative traseen som ble omsøkt i tilleggssøknad III (V169bN). NVE syntes det er positivt at Alta kommune og Statnett har blitt enige om en felles veiløsning inn i dette området. Ut fra det som fremkommer av opplysninger gjennom søknad og innkomne høringsuttalelser, vurderer NVE at den denne vegløsningen også er den beste løsningen i området.

Når det gjelder naturmangfold, er det i artsdatabanken én rødlista registrering i nærheten av adkomstveien til Skillemoen transformatorstasjon. Det gjelder planten gåsefot, som er registrert som sårbar (VU). Statnett opplyser at registreringen er om lag 350 meter fra planlagt vei, og at registreringen er av gammel dato (1959). NVE viser til at det er knyttet stor usikkerhet til dagens eventuelle forekomst av planten gåsefot ettersom registreringen er av gammel dato. For øvrig mener NVE at avstanden til forekomsten gjør at det uansett vil være liten risiko for at denne blir skadet som følge av et ev anleggsarbeid for den omsøkte veitraseen. NVE mener derfor at dette ikke bør tillegges vekt i vurderingen av veien.

I likhet med den utvidete transformatorstasjonstomten på Skillemoen, tilsier tidligere kulturminneundersøkelser i området at det er potensiale for funn av ytterligere kulturminner i vegtraseen. Om det meddeles konsesjon, forutsetter NVE at Statnett gjennomfører §9 undersøkelser etter kulturminneloven.

Lagerbygg for 420 kV materiell ved Skillemoen transformatorstasjon

Statnett har også søkt om å få etablere et lagerbygg på B99bHLM for 420 kV materiell i nærheten av adkomstvei V169bN. Alta kommune ba om at arealet på denne baseplassen ble tilbakeført til skogsareal, blant annet ved at det plantes stedegen furu. I epost datert 26.05.2015 skriver Statnett at ettersom

adkomstvei V169bN er trukket etter avtale med Alta kommune, trekkes også søknaden om å bygge hovedlageret B99bHLM ettersom dette lageret var planlagt i forbindelse med adkomstveien. I følge Statnett vil lageret i stedet etableres innenfor den utvidete transformatorstasjonsområdet på Skillemoen, men utenfor stasjonsgjerdet. NVE konstaterer at innholdet i lageret vil være reserve ledningsmateriell (isolatorer, muligens skutere og henger) og reserve stasjonsmateriell (isolatorer, jordingstaver, lift, reservekomponenter), i tillegg til brøyteutstyr. NVE anser det som fornuftig å etablere et lager for reservemateriell i dette området, ettersom Statnett p.d. ikke har lager nord for Balsfjord. NVE konstaterer også at området rundt transformatorstasjonen på sikt vil bli et industriområde, og at lageret til tross for sin størrelse på 1375 m² sannsynligvis ikke vil skille seg ut i området. NVE mener at virkningene av bygget er små med tanke på beliggenheten og vil gi tillatelse til dette.

Skaidi transformatorstasjon

Inne på stasjonsområdet i Skaidi har Statnett søkt om å få anlegge et lager/garasje som skal inneholde reservemateriell for stasjonen. Dette gjelder eksempelvis SF6 apparater, evakueringsutstyr (gass med tom tank), isolatorer, jordingstenger og brøyteutstyr. Statnett har også søkt om å få etablere et bygg med grunnflate inntil 150 m², som skal bestå av oppholdsrom/garderobe/kontordel og soverom. Dette bygget er nødvendig for drift av anlegget. NVE vurderer at disse byggene er nødvendig for driften av de elektriske anleggene.

3.1.3 Massedeponier

I tilleggssøknad III går det frem at Statnett søker om å få etablere et massedeponi i forbindelse med Vinnelys, Skillemoen, og Skaidi transformatorstasjoner. NVE vil imidlertid ikke realitetsbehandle denne delen av søknaden, da vi ikke har nok informasjon om deponiets beliggenhet.

3.1.4 Permanente veier

I tillegg til adkomstveien til Skillemoen transformatorstasjon står det i tilleggssøknad III at det skal etableres ytterligere tre nye permanente anleggsveier. Dette gjelder vei i Navit (V136N/V136bN), Baddereren (V153N) og Gampvannslia (V161N/V161bN). Av disse er det kun én av veiene som er helt nye, og det gjelder anleggsveien opp Baddereren (V153N). De to øvrige veiene i Navit og Gampvannslia er stort sett eksisterende kjørespor som skal rustes opp i såpass stort omfang at NVE vurderer disse også som nye permanente veier.

Baddereren

Den første strekningen av anleggsveien opp fra Baddereren skal Statnett benytte eksisterende vei. Dette er en vei som tidligere er benyttet som anleggsvei ved bygging av dagens 132 kV-kraftledninger. Det er imidlertid behov for å oppgradere veien, da det skal transporteres store mengder tromler og materiell langs traseen. Som en forlengelse av eksisterende vei er det også behov for å bygge en ny 1100 meter lang ny vei V153N ved Badderelva (se rosastrek i figur 6). Veien vil bygges som traktorveiklasse 7, og det er denne delstrekningen NVE vil vurdere om det skal meddeles konsesjon.



Figur 6 viser ny vei V153N langs Badderelva (rosa strek)

Statnett har vurdert at denne veien vil være lite synlig fra omkringliggende områder, ettersom den går i et dalsøkk gjennom bjørkeskog. NVE er enig i denne vurderingen. Når det gjelder naturmangfold har Statnett vært i kontakt med fylkesmannens miljøvernavdeling i Troms. Fylkesmannen representerer fagmyndigheten på naturmangfold, og NVE legger til grunn at miljøvernavdelingen ikke kjenner til at det finnes rødlistede arter i området. Statnett opplyser for øvrig at den nye 1100 meter lange veien i Badderren er oversendt kulturminnemyndigheten som vil gjøre nødvendige avklaringer mht. kulturminneregistreringer. NVE forutsetter at dette er avklart i forkant av anleggsstart.

Reinbeitedistrikt 33 Spalca opplyser at de er bekymret for reindriftens framtid ettersom ledningen med tilhørende anleggsaktiviteter deler både sommerbeiter og kalvingsområdet. Distriktet frykter at opprusting av anleggsveien Badderren ytterligere vil forverre tilstanden.

NVE konstaterer at den nye 420 kV ledningen vil gå parallelt med to andre 132 kV ledninger gjennom distrikt 33. Distriktet bruker området fra de kommer med reinen fra vinterbeitene i indre Finnmark omkring starten av mai. Reinen trekker/drives nordover i distriktet, mens kalvingen hovedsakelig foregår i fjellområdene ved Kvænangselva. Flyttingen ut av distriktet kan skje mot slutten av oktober eller i begynnelsen av november.

Etter Statnetts oppfatning vil ikke opprustingen av veien fra Badderren føre til særlige merulempe for reinbeitedistriktet. Veien er i bruk i dag og Statnett vil forsøke å tilpasse perioden for opprustingsarbeidet til tidspunkter som vil gi reindriften få eller ingen ulemper.

Også reinbeitedistrikt 40 Orda mener opprusting av denne veien vil være kritisk for distriktet, da de er redd for at anleggsveiene vil føre til økt ferdsel og menneskelig aktivitet i området, med tilhørende større barrierer for reinens vandring og beite.

I følge Statnett flytter distrikt 40 Orda inn i området etter kalvingen – etter sankthans. Da trekker/drives reinen forbi ledningstraseen og mot grønnbeitene nordover i distriktet. I august begynner reinen naturlig å trekke sørover mot sperregjerdet i den sørlige enden av distriktet. Reinen må gjerne gjetes nordover igjen for å gjøre seg nytte av bedre beiter. I månedsskifte august/september drives reinen mot sør hvor oppsamlingsområdet for innflytting mot høstbeitet er. Statnett kan ikke se at opprustingen av veien i Gampvannslia og Badderren kan særlig virkning for distrikt 40 Orda. De aktuelle veiene ligger ikke inne i distrikt 40 Orda, så et arbeid med opprustning av disse veiene vil ikke påvirke dette distriktet direkte.

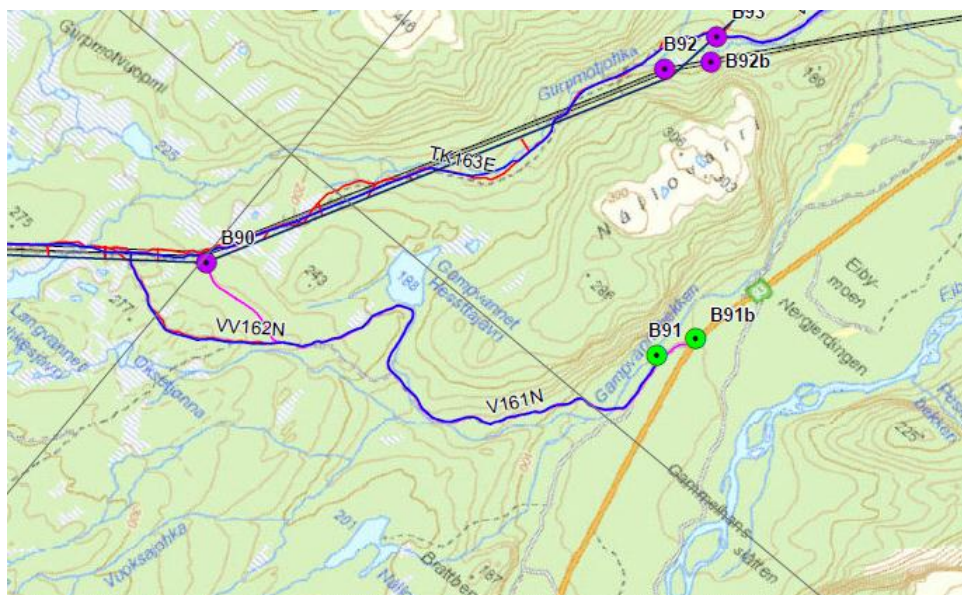
NVE konstaterer at veien ved Badderren vil berøre distrikt 33 i større grad enn distrikt 40. Vi mener imidlertid at ulempene for distrikt 33 vil være størst i anleggsfasen, og anser det som positivt at Statnett

vil forsøke å tilpasse opprustingsarbeidet etter distriktets bruk av området. Dette vil bli nærmere omtalt i en miljø-, transport og anleggsplan. NVE påpeker også at det er mulig å gjøre tiltak som begrenser alminnelig ferdsel i området i driftsfase, for eksempel ved fysiske hinder. NVE viser for øvrig til at Statnett har hatt dialog med både distrikt 33 Spalca og distrikt 40 Orda vedrørende mulige avbøtende tiltak. Herunder har oppgradering/utbedring av sperregjerdet mellom de nevnte distriktene og nabo-distriktene være drøftet som et av flere aktuelt avbøtende tiltak. Disse drøftelsene er ikke landet, og Statnett ønsker å få avklart dette med distriktet i forbindelse med arbeidet med miljø, transport og anleggsplanen.

NVE mener det er knyttet få nye ulemper ved den nye veien opp Badderen. Veien vil ikke bli særlig synlig fra omkringliggende områder, og det er ingen kjente kulturminneregistreringer eller forekomster av rødlista arter langs veitraseen. Berørt reinbeitedistrikt 33 Spalca, kan oppleve anleggsarbeidet som forstyrrende. NVE viser imidlertid til at Statnett kan forsøke å tilpasse arbeidet etter distriktets bruk av området, noe som vil begrense ulempene for distriktet.

Gampvannslia

Fra rv 93 ved Nergjeringen går det i dag et kjørespor opp Gampvannslia i retning Gourbmutvoubmi. Statnett har søkt om å få oppruste denne 3,9 km lange veien til veistandard traktorvei klasse 7 (se blå strek i figur 7). Statnett har også søkt om å få etablere en 750 m lang ny avstikker V161bN fra V161N for å etablere adkomst til baseplass B90 (rosa strek i figur 7). Den delen av veien som bygges i helt ny veitrasé (V161bN) skal imidlertid tilbakeføres til det opprinnelige etter anleggsstopp, slik at denne 750 m lange vegstrekningen i realiteten kun er midlertidig arealbruk.



Figur 7 viser den omsøkte veien opp Gampvannslia. Blå strek, V161N, er opprusting av eksisterende kjørespor. Rosa strek til B90 er ny midlertidig vei.

Alta kommune har flere innspill til anleggsveien opp Gampvannslia. Kommunen påpeker at denne veien må bygges med relativt høy standard da det skal transporteres ut store mengder materiell her. Veiens standard (traktorvei klasse 7), gjør ferdsel med personbil mulig. Kommunen ønsker imidlertid ikke å legge til rette for biltrafikk opp på fjellet, da det vil forutsette overtakelse, drift og vedlikehold av veien i tillegg til tilrettelegging for parkering ved veis ende. Kommunen anbefaler derfor at anleggsveien tilbakeføres til standard lik barmarksløype ned lia til parkeringsplass ved E6. Alta kommune ber også om at strekningen mellom barmarksløypa og linjetraseen blir fjernet etter anleggsperioden.

I kommentarer til e-post datert 26.05.2015, skriver Statnett at veiene opp Gampvannslia skal benyttes til å transportere store mengder ledningsmateriell inn på fjellet, i tillegg til tromler til trommelplass B90. Transport videre innover fjellet planlegges som vintertransport. Statnett peker på at traseen mellom Kvænangen og Skillemoen går i et høyfjellsområde over en lang strekning hvor det få eksisterende veier. For å skape større fleksibilitet i anleggsgjennomføringen, har Statnett behov for å ruste opp veien i Gampvannslia slik at trommeltransport er mulig på barmarksføre fram til trommelplass B90. Dersom veien ikke rustes opp, inkludert den nye midlertidige veiens siste del (V161bN), vil Statnett låse seg til bare å kunne transportere tromler opp Gampvannslia på vinteren. Ved snøfattige vintre vil Statnett påta seg en unødvendig stor risiko dersom en kun har mulighet for vintertransport opp Gampvannslia, noe som vil kunne forsinke og fordyre prosjektet.

I følge Askeladden, som er Riksantikvarens offisielle database for fredete kulturminner og kulturmiljøer i Norge, er det registrert et arkeologisk minne langs veitraseen. Kulturminnet er et bosetningsaktivitetsområde som er eldre enn 100 år, men har uavklart vernestatus. NVE konstaterer at dette kulturminnet kan bli direkte berørt ved anleggsarbeidet og forutsetter at Statnett oppfyller kravene (herunder søker om dispensasjon) i kulturminneloven i forkant av anleggsstart.

Når det gjelder naturmangfold går veien tett opp til naturtypen gammel barskog, som i naturbasen er vurdert til å ha viktig verdi. NVE viser til at naturtypen ikke vil berøres direkte av den nye veien, men at Statnett bør utvise forsiktighet ved anleggsarbeidet for å sikre at naturtypen ikke berøres.

Veien opp Gampvannslia vil berøre Reinbeitedistrikt 26 Lakkonjarga, og distriktet har spilt inn at de frykter at anleggs- og driftsperioden vil medføre store ulemper for distriktet. NVE konstaterer at anleggsarbeidet sannsynligvis vil være forstyrrende for reindriften i området ved Gampvannslia, ettersom det er mye materiell som skal fraktes opp denne strekningen. NVE mener imidlertid at denne ulempen ved Statnetts aktivitet begrenser seg til anleggsarbeidet, da det vil være lite trafikk i driftsfase. Statnett påpeker at eventuelle ulemper kan reduseres gjennom restriksjoner av anleggsaktivitet. Dette kan eksempelvis skje ved anleggsstans i de periodene reinen flyttes mellom årstidsbeitene og under kalvingsperiodene. Anleggsstans i kortere perioder vil innebære at det ikke er noe aktivitet i tilknytning til de aktuelle veiene og baseplassene. Arbeidet med opparbeidelse og utbedring av veier og baseplasser vil søkes lagt til perioder når ulempene for reindriften blir minst mulig.

Også reinbeitedistrikt 40 Orda mener opprusting av denne veien vil være kritisk for distriktet, da de er redd for at anleggsveiene vil føre til økt ferdsel og menneskelig aktivitet i området, med tilhørende større barrierer for reinens vandring og beite. I følge Statnett tilhører ikke veien opp Gampvannslia distrikt 40 sitt område, med unntak av at de driver forbi ledningstraseen på vei nordover i distriktet. Statnett kan ikke se at opprustingen av veien i Gampvannslia kan ha særlig virkning for distrikt 40 Orda. Statnett påpeker også at det er kjørespor gjennom området i dag, slik at det oppgraderingen ikke innebærer et helt nytt inngrep i området. NVE støtter denne vurderingen.

NVE har forståelse for at Alta kommune og berørt reinbeitedistrikt 26 Lakkonjarga ikke ønsker at Statnetts anleggsaktivitet på fjellet medfører at området åpnes for biltrafikk for allmennheten. Samtidig konstaterer vi at veien opp Gampvannslia er viktig for Statnett slik at de skal få gjennomført anleggsarbeidet innen rimelig tid. Materiellet som skal fraktes inn på fjellet i dette området, tilsier at det ikke vil være hensiktsmessig å erstatte veien med kun helikoptertransport. Statnett har i møte med NVE opplyst at den nye, midlertidige veistubben (V161bN) inn til trommelplass B90, vil tilbakeføres til opprinnelig stand når anleggsarbeidet er ferdigstilt. Opprustingen av dagens vei (V161N) vil imidlertid ikke bli tilbakeført til dagens standard. For å unngå at personbiler kjører opp på fjellet, viser NVE til at det er mulig å anlegge fysiske hindre. Ettersom veien er godkjent som barmarksløype etter motorferdselloven og tillater bruk av firehjulstrekkere, kan en ikke stenge veien med bom. Men en mulig løsning kan være å grave hull i veien som er av en slik størrelse at personbiler ikke kommer over, mens

firehjulstrekkere fortsatt kommer seg frem. NVE vil i en ev. konsesjon til denne veien sette vilkår om at Statnett etablerer fysiske hinder.

Navitdalen

I Navitdalen planlegger Statnett å oppruste eksisterende kjørespor i Navitdalen (V132N) over en lengde på 3,4 km. Som en forlengelse av denne veien søker Statnett også om å etablere en ca 900 meter lang ny vei fram til baseplass B65 (se rosa streker i figur 8). Veien som har en total lengde på ca 4,3 km vil i likhet med veien i Badderan ha en veistandard som traktorklasse 7.



Figur 8 viser omsøkte nye veier i Navitdalen. Opprusting av eksisterende kjørespor (rosastrek V136N) og ny vei (rosa strek V135N)

I følge Askeladden er det ingen registrerte kulturminner i området hvor veien planlegges. NVE forutsetter imidlertid at Statnett oppfyller kravene i kulturminneloven om å gjennomføre § 9 undersøkelser før anleggsstart.

Når det gjelder naturmangfold, viser Miljødirektoratets naturbase at det er registrert tre ansvarsarter, dvs. arter av særlig stor forvaltningsinteresse, ca 850 meter fra veitraseen. Dette gjelder karplantene reintrytle, fjellpiggnopp og rypebunke. Alle er registrert innenfor det samme området. NVE konstaterer at lokaliteten finnes på motsatt side av Navitelva enn den nye anleggsveien. I dette området går Navitelva i et dypt ljuv, som gjøre det umulig for Statnett å ev krysse elven og ev skade ansvarsartene. NVE mener på bakgrunn av dette at det ikke er noen risiko for at ansvarsartene påvirkes av anleggsarbeidet til Statnett.

NVE konstaterer at den omsøkte veien i hovedsak ikke vil være et helt nytt inngrep i området, selv om veien vil bli opparbeidet til en vesentlig forbedret tilstand sammenlignet med dagens situasjon. Reinbeitedistrikt 33 Spalca og 40 Orda har samme innvendinger mot veien i Navitdalen som de hadde mot veien i Badderan (se eget avsnitt i dette kapittelet). NVE viser til at disse innvendingene i hovedsak er knyttet til frykt for at en ny vei vil medføre økt ferdsel på fjellet. For å forhindre økt trafikk i området vil NVE i en ev konsesjon sette vilkår om at Statnett etablerer fysiske hindre. NVE registrerer for øvrig at Kvænanen kommune ikke har kommet med høringsuttalelse til tilleggssøknad III.

3.1.5 Konklusjon permanent arealbruk

NVE konstaterer at anleggene nevnt over er nødvendig for å realisere 420 kV ledningen Balsfjord – Skaidi (Hammerfest) i tråd med OED sitt endelige vedtak i saken datert 30.04.2015. Totalt sett vurderer NVE de negative virkningene som disse tiltakene fører med seg, som små. Ulempene er stort sett knyttet til anleggsfasen, med økt trafikk og anleggsstøy. Etter NVEs mening vil det være få ulemper knyttet til tiltakene ved driftsfase. Ettersom disse tiltakene er nødvendig for at ledningen blir realisert, mener NVE at virkningene av bedre forsyningssikkerheten i området, oppveier de ulempene enkelte vil få som følge av tiltaket.

3.2 Midlertidige anlegg

Midlertidige baseplasser og anleggsveier er en forutsetning for å realisere 420 kV ledningen Balsfjord – Hammerfest, og ulempene knyttet til disse tiltakene gjelder først og fremst selve anleggsfasen. NVE definerer midlertidige anlegg som tiltak som skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand når anleggsarbeidet er avsluttet. NVE mener på bakgrunn av dette at midlertidig arealbruk kun medfører begrensede virkninger over en avgrenset periode. I dette kapittelet vil NVE oppsummere høringsinnspillene NVE mottok vedrørende midlertidige arealdisponeringer.

3.2.1 Base-/riggplasser

NVE konstaterer at baseplasser er nødvendig for å få realisert kraftledninger, også 420 kV-ledningen mellom Balsfjord og Hammerfest. I konsesjon- og ekspropriasjonstillatelse datert 02.05.2012, meddelte derfor NVE Statnett tillatelse til å bygge nødvendige riggplasser (dvs. baseplasser), selv om detaljene knyttet til disse plassene ikke var kjent i en så tidlig fase. Statnett har i dag bedre oversikt over hva som er nødvendig å etablere av baseplasser for å få bygget kraftledningen. I tilleggssøknaden opplyser Statnett at det er behov for å etablere 198 baseplasser fordelt på de 7 berørte kommunene, dette ble senere nedjustert til 172 baseplasser. Ettersom arealene som berøres av baseplassene tilbakeføres til opprinnelig stand når anleggsarbeidet er ferdigstilt, anser NVE baseplasser som midlertidig arealbruk. NVE behandler søknad om permanent arealbruk gjennom konsesjonsbehandling, mens midlertidige arealdisponeringer normalt behandles i forbindelse med NVEs godkjenning av Statnett sin miljø- transport og anleggsplan for anlegget (MTA). Ettersom Statnett har inkludert baseplassene i tilleggssøknad III og noen høringsinstanser har kommentert dette, vil vi derfor kort oppsummere de mottatte innspillene. Vi vil imidlertid ikke gå inn å vurdere hver enkelt omsøkt baseplass, ettersom arealene tilbakestilles til opprinnelig stand etter endt arbeid.

Nordreisa kommune

Nordreisa kommune ber om at baseplass B49 flyttes sørøstover til andre siden av ledningstraseen, da de ikke ønsker at det etableres en baseplass så nærme grensen til Javreoaivit naturreservat. Nordreisa kommune har også bedt om at baseplassene B51 og B54 flyttes på grunn av flomfare. Kommunen foreslår at B51 flyttes til vestsiden av RV865, mens B54 flyttes til Reisdalen transformatorstasjonsområde. Sistnevnte endring begrunnes også ved at det vil redusere naturinngrepet, fordi det benyttes områder som uansett berøres av utbyggingen.

NVE vil ta med innspillene fra kommunen videre i behandlingen av MTA-planen.

Alta kommune

Alta kommune har bedt om å få overta fire baseplasser som fremtidige parkeringsplasser tilknyttet utfartsområder. Dette gjelder Tverrelvdalen B103, Transfarelvdalen B108, Nibeloubal B110 og Sarves B115. NVE har ikke adgang til å gi en slik tillatelse i medhold av energiloven. Som nevnt i innledningen, anser vi alle baseplasser som midlertidig arealbruk og som skal tilbakeføres til opprinnelig stand når det

ikke lenger er behov for arealene. Vi ser imidlertid at det vil være ønskelig for kommunene og nærområdene at noen av disse plassene kan brukes til ulike formål i etterkant av endt anleggsarbeid. NVE vil derfor sette vilkår om at Statnett i MTA-planen skal gjøre rede for hvordan disse 4 base-/riggplassene kan opparbeides og gjøres tilgjengelig for etterbruk som parkeringsplasser. Om baseplassene skal omdefineres til permanent bruk med et annet formål enn drift av de tekniske anleggene, må dette skje gjennom en kommunal behandling i medhold av plan- og bygningsloven i ettertid.

3.2.2 Veier

I tilleggsøknad III er det søkt om å få benytte en rekke anleggsveier. Det er kun fire veier som er nye, permanente veier, og som NVE eventuelt meddeler konsesjon til. Disse er omtalt nærmere over i kapittel 3.1.2 «Skillemoen transformatorstasjon og 3.1.4 «Permanente veier».

Øvrige veier som Statnett søker om å benytte er enten eksisterende veier, opprusting av eksisterende veier eller nye veier som skal tilbakeføres til opprinnelig stand etter anleggsnett. I likhet med baseplassene, vurderer NVE dette som midlertidig arealbruk, og at disse veiene dermed kan behandles gjennom NVEs godkjenning av MTA-plan.

NVE har gjennom høring av tilleggsøknad mottatt flere innspill til disse veiene. Under er innspillene kort oppsummert, uten at NVE gjør noen nærmere vurdering. NVE vil følge opp innspillene gjennom NVEs behandling av MTA.

Generelt

Advokat Thomas Hjermand påpeker på vegne av reinbeitedistrikt 22, 26 og 37 at transporten i større grad må kunne utføres på andre måter enn ved å bygge nytt vegnett i stort omfang. Reinbeitedistrikt 27 har også kommet med tilsvarende kommentar. Statnett påpeker at det ikke skal bygges nytt vegnett i stort omfang, det er kun adkomstveien til Skillemoen transformatorstasjon, en 1100 meter lang delstrekning på en vei ved Baddereren som er nye permanente veier. I tillegg skal eksisterende kjørespor i Gampvannslia og Navitdalen opprustes til traktorveiklasse 7 (jf. kapittel 3.1.4). Ut over dette vil Statnett bruke eksisterende veier og kjørespor i størst mulig grad slik de er i dag, og ledningsbyggingen vil fortsatt innebære en del transport med helikopter.

Advokat Hjermand mener videre at det fremstår som om anleggsarbeidene vil foregå som en sammenhengende aktivitet i store deler av barmarkssesongen. Reinbeitedistrikt 27 har kommet med tilsvarende kommentar. NVE viser til at miljø- transport og anleggsplanen skal beskrive i detalj hvordan anleggsvirksomheten vil foregå, og at denne skal godkjennes av NVE i forkant av anleggsstart.

Andre midlertidige veier

Alta kommune har bedt om at barmarkskjøring fra Corrojavri til Mattisdalen (transportvei nr TK158) og fra Dalsletta til Store Raipas (transportvei nr TK172) tas ut av planen. Det samme gjelder transport i skiløypa fra Røstan til stasjonsområdet på Skillemoen, transportvei nr TK167.

Når det gjelder TK158 opplyser Statnett at dette er et kjørespor som benyttes av reindrifta fra Mathisdalen inn til Iskløfta. Statnett tar denne ut av sine anleggsplaner som ordinær transportrute. Kjøresporet vil imidlertid være en alternativ ferdselsrute inn og ut av området ved HMS hensyn.

TK172E fra Dalsletta til Store Raipas er et eksisterende kjørespor som benyttes av anleggsdrift for eksisterende 132 kV ledning. I følge Statnett vil transport av personell i all hovedsak foregå fra Tverrelvdalen, og transport av materiell er planlagt som vintertransport eller med helikopter.

Statnett har i sine kommentarer opplyst at terrengspor mellom Røstan gård til Skillemoen stasjon (TK167) er tatt ut av planen.

Arild Fossberg som er grunneier i Balsfjord kommune, ønsker at skogsbilvei T48E gjennom tunet til Fossberg legges om. Fossberg mener veien vil være til stor sjenanse for nåværende bruk av eiendommen, da veien på det nærmeste vil gå ca 5 meter fra hushjørnet. I kommentarer til høringsuttalelser opplyser Statnett at veien er fjernet fra anleggsplanene.

Hilmar Julius Moaksen og Anlaug Karen Moaksen er grunneiere i Balsfjord kommune. De viser til at skogsbilvei T57E er lagt gjennom tunet på eiendommene, og grunneierne frykter at veien vil medføre sjenanse i anleggs- og bruksperioden. Det bes også om at avkjørselen legges bort fra hovedtunet og bak fjøset. Statnett opplyser at bruken ikke vil være særlig forandret sammenlignet med dagens situasjon. På generelt grunnlag vil Statnett også sørge for at alle veier blir vedlikeholdt i anleggsperioden, slik at ordinær ferdsel ikke blir hindret.

Per Einar Rasch Georgsen har kommentarer til Statnetts planlagte bruk av V100dE og anleggelse av V100eN i Skibotn, Storfjord kommune. Han frykter dette vil medføre sjenanse for hyttefeltet sør for Rundfjellet, som er festede tomter på Gerorgsen sin eiendom. Det opplyses at V100eN vedlikeholdes for øvrig av festerne gjennom et privat veilag, og en eventuell bruk må avklares med dette veilaget. Rasch gjør også Statnett oppmerksom på at broen over hovedelven langs V100bE, rett vest for M29HLP, ikke er konstruert til å tåle tung last. Midt i elven er broen fundamentert med et betongfundament som elven undergraver årlig ifm. vårflommen. Denne antas derfor ikke å kunne tåle tiltenkt bruk. Dersom broen blir benyttet, må det midtre fundamentet vesentlig forsterkes. NVE vil følge opp dette i MTA-planen.

Annet

Flere grunneiere har uttrykt bekymring over at anleggsarbeidet kan få konsekvenser for private drikkevannskilder. Statnett forsikrer at vannkildene vil bli hensyntatt, ved at nødvendige tiltak for å bevare vannkvalitetene iverksettes. Som første tiltak i planleggingsfasen har Statnett sendt ut brev til alle grunneiere for å få fullstendig oversikt over private vannkilder

4 NVEs avveiiinger, konklusjon og vedtak om søknad etter energiloven

NVE har vurdert Statnett sin tilleggssøknad om en rekke permanente anlegg tilknyttet 420 kV lendingen Balsfjord – Skaidi (Hammerfest). Dette gjelder:

- Mindre traséjustering av 420 kV ledningen forbi planlagte Vinnelys transformatorstasjon i Nordreisa kommune
- Utvidelse av Skillemoen transformatorstasjon i Alta kommune, inkludert adkomstvei (V168N), lager og tekniske installasjoner i transformatorstasjonen
- Utvidelse av Skaidi transformatorstasjon i Kvalsund kommune, inkludert lager/garasjebygg og bygg med grunnflate inntil 150 m²
- Mindre omlegginger av eksisterende ledninger inn til nye Skaidi transformatorstasjon og eksisterende Nordreisa transformatorstasjon i Reisadalen
- Tre nye anleggsveier i henholdsvis Badderer (Kvænangen kommune), Navitdalen (Kvænangen kommune) og Gampvannslia (Alta kommune).

Konsesjonsbehandling etter energiloven innebærer en konkret vurdering av de fordeler og ulemper det omsøkte prosjektet har for samfunnet som helhet. Det kan innvilges konsesjon til prosjekter som anses som samfunnsmessig rasjonelle, det vil si hvis de positive virkningene anses som større enn de negative, jf. energiloven § 1-2.

NVE fattet vedtak vedrørende kraftledningen Balsfjord - Hammerfest den 02.05.2012. Dette vedtaket ble påklaget til OED, som meddelte Statnett endelig vedtak den 30.04.15. NVE konstaterer at de omsøkte endringene i tilleggssøknad III er nødvendig for å realisere kraftledningen i henhold til OED sitt vedtak.

Totalt sett vurderer NVE de negative virkningene som disse tiltakene fører med seg, som små. Ulempene er stort sett knyttet til anleggsfasen, med økt trafikk og anleggsstøy. Etter NVEs mening vil det være få ulemper knyttet til tiltakene ved driftsfase. Ettersom disse tiltakene er nødvendig for at ledningen blir realisert, mener NVE at virkningene av at området får bedre forsyningssikkerhet, oppveier de ulempene enkelte vil få som følge av tiltaket.

Tilleggssøknad III inneholder også en rekke midlertidige anlegg, som baseplasser og anleggsveier, som også er nødvendig for å realisere kraftledningen. Disse vil bli behandlet i NVEs godkjenning av Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA).

NVE vil imidlertid ikke realitetsbehandle søknad om å få etablere massedeponier i forbindelse med Vinnelys, Skillemoen og Skaidi transformatorstasjoner, da vi ikke har nok informasjon om deponiets beliggenhet.

4.1 NVEs vedtak

I medhold av energiloven gir NVE konsesjon til å bygge og drive følgende anlegg i Troms og Finnmark fylke, ref. NVE 200702890-514.

Nordreisa kommune:

- en 860 meter lang traséjustering forbi nye Vinnelys transformatorstasjon
- en 550 meter lang omlegging av eksisterende 132 kV-ledning Kvæningen – Nordreisa 1 ut fra eksisterende Nordreisa transformatorstasjon i Reisadalen

Kvæningen kommune:

- En ny 4,3 km lang vei i Navitdalen
- En ny 1100 meter lang vei som er en forlengelse av eksisterende vei ved Badderren.

Alta kommune

- En ny 3,9 km lang vei opp Gampvannslia

Skillemoen transformatorstasjon:

- 1 stk ekstra 132 kV felt for tilkobling av 132 kV-ledningen Skillemoen – Skaidi
- 1 stk ekstra 420 kV felt
- 132 kV spole på 200 A, plasseres i mellom transformatorene
- 420 kV reaktoren får en direkte tilkopling på ledningen sørover
- Drifte 420 kV ledningen Skillemoen – Skaidi midlertidig på 132 kV
- Lagerbygg for 420 kV materiell innenfor transformatorstasjonsområdet
- Økning i areal fra 84 dekar til 97 dekar for Skillemoen transformatorstasjon
- Nødvendig tilkomstvei (V168N)

Kvalsund kommune:

- Omlegging av eksisterende 132 kV-ledninger Alta - Skaidi de siste 280 meterne inn mot nye Skaidi transformatorstasjon
- Omlegging av eksisterende 132 kV-ledningen Lakselv-Skaidi de siste 260 meterne inn mot nye Skaidi transformatorstasjon
- Omlegging av Hammerfest Energi Nett sine to eksisterende 132 kV-ledninger Hammerfest-Skaidi 1 og 2 over en 240 meter lang strekning fram til nye kabelendemaster. Fra kabelendemasten skal ledningene kables de siste 60 meterne inn mot nye Skaidi transformatorstasjon
- Kabling av Repvåg Kraftlag sin 66 kV ledning Smørfjord – Skaidi de siste 165 meterne inn mot nye Skaidi transformatorstasjon

Skaidi transformatorstasjon:

- Kontrollhus i forbindelse med GIS anlegg i 1 etasje.
- Lager/garasjebygg
- Bygg med grunnflate inntil 150 m²

Konsesjonen har følgende vilkår:

Omlegging av skiløype

Statnett skal gjennomføre og betale for nødvendig omlegging av den delen av skiløypa som berøres av Skillemoen transformatorstasjon, etter avtale mellom kommunen, rettighetshavere av dagens løypetrasé og Statnett.

Miljø- transport og anleggsplan:

Vi viser til NVEs vilkår vedrørende miljø-, transport og anleggsplan i NVEs vedtak datert 02.05.2012. I tillegg til det som allerede er spesifisert i NVEs vilkår, skal miljø-, transport- og anleggsplanen gjøre rede for hvordan følgende fire baseplasser i Alta kommune: Tverrelvdalen B103, Transfarelvdalen B108, Nibeloubal B110 og Sarves B115, kan opparbeides og gjøres tilgjengelig for etterbruk som parkeringsplasser.

Miljø- transport og anleggsplan skal også beskrive det arkeologisk kulturminne som muligens direkte berøres ved opprusting av eksisterende vei opp Gampvannslia

Hindre fri ferdsel

Statnett skal etablere fysiske hinder for å hindre motorisert ferdsel langs anleggsveien opp Gampvannslia og i Badden

5 NVEs vurdering av søknader om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Ekspropriasjon innebærer at en grunneier/rettighetshaver må gi fra seg eiendomsrettigheter eller andre rettigheter uten å godta dette frivillig, mot at det i en etterfølgende skjønnssak fastsettes erstatning. Dette vil kunne skje dersom grunneier/rettighetshaver og søker ikke lykkes i å forhandle seg fram til minnelige avtaler. NVE forutsetter at tiltakshaver forsøker å komme frem til minnelige ordninger med berørte grunneiere og rettighetshavere jf. oreigningslova § 12.

5.1 Hjemmel

Statnett har i medhold av oreigningslova § 2 nr. 19 søkt om tillatelse til å foreta ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de omsøkte elektriske anleggene, herunder rettigheter for lagring, atkomst og transport. Oreigningslova § 2 nr. 19 gir hjemmel til å ekspropriere «*så langt det trengst til eller for (...) varmekraftverk, vindkraftverk, kraftlinjer, transformatorstasjoner og andre elektriske anlegg.*»

Bestemmelsen gir NVE hjemmel til å samtykke til ekspropriasjon av eiendomsrett eller bruksrettigheter av de omsøkte anlegg.

5.2 Omfang av ekspropriasjon

Søknaden gjelder ekspropriasjon til nødvendig grunn og rettigheter for bygging og drift/vedlikehold, herunder rettigheter for lagring, atkomst, ferdsel og transport i forbindelse med bygging og drift/vedlikehold av de omsøkte anleggene.

Statnett søker om ekspropriasjon til eiendomsrett for følgende arealer:

- Skillemoen transformatorstasjon. Økt arealbehov fra 85 dekar til 97 dekar, i tillegg til areal til ny adkomstvei som er ca 1800 meter lang.
- Anleggsvei Navitdalen: areal til en ny ca 4,3 km lang anleggsvei. Hovedsakelig vil det være en opprustning av eksisterende kjørespor, men i tillegg vil denne forlenges med en ny 900 meter lang vei fram til baseplass 65.
- Anleggsvei Badden: areal til en ny ca 1100 meter lang anleggsvei som er en forlengelse av eksisterende vei i Badden.
- Anleggsvei Gampvannslia: areal til en ny ca 3,9 km lang anleggsvei, som er en opprusting av eksisterende kjørespor.

Statnett søker om ekspropriasjon til bruksrett for følgende arealer:

- *Kraftledningsgaten*

Nødvendig areal for fremføring av den justerte 420 kV kraftledningstraseen forbi nye Vinnelys transformatorstasjon i Nordreisa kommune. Klausuleringsbeltet utgjør normalt en ca. 40 meter bred trasé for 420 kV luftledning. Retten omfatter også rydding av skog i traseen i driftsfasen.

Nødvendig areal for fremføring av de justerte 132 kV og 66 kV ledninger ved innføring til eksisterende Nordreisa transformatorstasjon i Reisadalen og Skaidi transformatorstasjon. Klausuleringsbeltet vil normalt utgjøre ca. 30 meter. Retten omfatter også rydding av skog i traseen i driftsfasen.

- *Lagring, ferdsel og transport*

Dette omfatter nødvendige rettigheter til lagring, ferdsel og transport av utstyr og materiell på eksisterende privat vei mellom offentlig vei og ledningsanlegg, i terrenget mellom offentlig eller privat vei frem til ledningsanleggene og terrengetransport i ledningstraseen. Bruksretten gjelder også for uttransportering av tømmer som hugges i tilknytning til anlegget.

- *Base-/riggplasser*

Rett til å etablere base-/riggplasser.

5.3 Interesseavveining

Samtykke til ekspropriasjon kan bare gis etter at det er foretatt en interesseavveining etter oreigningsloven § 2 annet ledd: «*Vedtak eller samtykke kan ikkje gjerast eller gjevast uten at det må reknast med at inngrepet tvillaust er meir til gagn enn skade.*» Dette innebærer at samtlige skader og ulemper de omsøkte anlegg medfører, skal avveies mot den nytten som oppnås med ekspropriasjonen.

Statnett SF har søkt om ekspropriasjon for alle de permanente og midlertidige anleggene som omsøker i tilleggssøknad III. Det vil være disse løsningene som til sammen skal vurderes ved den interesseavveining som skal gjøres for å ta stilling til ekspropriasjon. Det vil videre være den løsning det er gitt konsesjon for som danner utgangspunktet for interesseavveiningen.

5.3.1 *Vurderinger av virkninger av konsesjonsgitt løsning*

NVE viser til våre vurderinger kapittel 3, hvor alle virkninger av anleggene med permanent arealbruk er vurdert. NVE mener de omsøkte permanente anleggene er nødvendig for å realisere kraftledningen 420 kV Balsfjord – Hammerfest i henhold til Olje- og energidepartementet sitt vedtak datert 30.04.2015. NVE vurderer at virkningene av at området får bedre forsyningssikkerhet gjennom den nye kraftledningen, oppveier de ulempene enkelte vil få som følge av tiltaket.

NVE viser til at Advokat Hjermann mener det er uheldig at tilleggssøknaden omhandler omfattende tilleggsinngrep, først 2,5 år etter at det er gitt konsesjon, og 5-6 år etter at konsesjonssøknaden ble innsendt. Hjermann mener NVE og berørte parter, ikke har hatt full oversikt over omfanget av inngrepene. Det samme gjelder ved NVEs vurdering av klagene, før oversendelse til OED. Reinbeitedistrikt 27 har kommet med tilsvarende kommentar. NVE ønsker å påpeke at det ikke er uvanlig at søknader om permanent arealbruk kommer i etterkant av at konsesjonsspørsmålet er avklart. Midlertidig arealbruk omfattes normalt gjennom MTA. Årsaken til dette er at tiltakshaver ikke kjenner alle detaljene om anleggsarbeidet i en søknadsprosess. NVE ber i veilederen for søknader om nye elektriske anlegg om at tiltakshaver redegjør for anleggsarbeidet og behov for anleggsveier/baseplasser med mer så langt det er mulig/hensiktsmessig. Bygging av kraftledninger er prosjekter som berører store arealer og som krever en omfattende detaljplanlegging av mastepunkter og transport, før alt er endelig. NVE erkjenner derfor at det ikke er mulig å ha full oversikt over dette i konsesjonsprosessen selv om det bør etterstrebtes å vise mest mulig i en søknad slik at alle berørte får anledning til å uttale seg.

Når det gjelder ulemper for reindrifta spesielt, og de tilfeller hvor reinbeitedistriktene berøres i sentrale årstidsbeiter, viser Statnett til at eventuelle ulemper kan reduseres gjennom restriksjoner av anleggsaktiviteten. Det kan eksempelvis innebære anleggsstans i forbindelse med flytting av rein mellom årstidsbeitene og under kalvingsperiodene. Anleggsstans innebærer at det i korte perioder ikke vil være noe aktivitet i tilknytning til aktuelle veier og baseplasser. Statnett vil forsøke å legge arbeidet med opparbeidelse og utbedring av veier og baseplasser til perioder når ulempene for reindriften blir minst mulig.

5.3.2 *Vurdering av om inngrepet uten tvil er til mer gagn enn til skade*

Interesseavveiningen i denne saken innebærer at hensynet til samfunnets interesse i forsyningssikkerhet, sammen med reduserte energitap og avbruddskostnader avveies mot hensynet til de grunneiere eller rettighetshavere som blir berørt og til andre allmenne interesser knyttet til miljø i vid forstand, se kapittel 3.

Enkeltpersoner vil i varierende grad bli direkte berørt av bygging og drift av de anleggene det er gitt konsesjon til. NVE mener allikevel at de samfunnsmessige fordelene ved dette tiltaket veier tyngre enn hensynet til den enkelte grunneier eller rettighetshaver. NVE har etter en samlet vurdering funnet at de

samfunnsmessige fordeler ved de anlegg det er gitt konsesjon til utvilsomt er større enn skader og ulemper som påføres andre. Vilkåret i oreigningsloven § 2, annet ledd er derfor oppfylt.

5.4 NVEs samtykke til ekspropriasjon

NVE har etter en interesseavveining funnet at de samfunnsmessige fordeler som vinnes ved anleggene utvilsomt er større enn skader og ulemper som påføres andre. Det foreligger derfor grunnlag etter oreigningsloven § 2 annet ledd, jf. § 2 nr. 19 til å gi samtykke til ekspropriasjon for de anleggene Statnett SF har søkt om. Det vises til vedtak om samtykke til ekspropriasjon, ref. NVE 200702890-513.

NVE gjør samtidig oppmerksom på at ekspropriasjonstillatelsen faller bort dersom begjæring av skjønn ikke er framsatt innen ett år etter endelig vedtak er fattet, jf. oreigningslova § 16.

NVE forutsetter at Statnett SF forsøker å komme fram til minnelige ordninger med berørte grunneiere og rettighetshavere. Dersom dette ikke er mulig, skal den enkelte grunneier kompenseres gjennom skjønn.

NVE viser til at tilleggssøknad III også inneholdt en rekke midlertidige anlegg, som base-/riggplasser og anleggsveier. Disse anleggene er også nødvendig for å realisere kraftledningen. Midlertidige anlegg vil som tidligere nevnt bli behandlet i NVEs godkjenning av Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA). I konsesjonssøknad datert 29.05.2009 søkte Statnett «om å etablere og/eller utbedre kaianlegg, bilveier, traktorveier, sleper, riggplasser og vinsjeplasser som er nødvendige for bygging og/eller drift av de omsøkte elektriske anleggene. Så langt som det er hensiktsmessig vil eksisterende veier og sleper bli brukt. Eventuell opprusting eller nybygging av veier vil bli planlagt i dialog med lokale interesser. Det er utarbeidet en foreløpig transportplan for tiltaket. Etter at det eventuelt er fattet vedtak om konsesjon vil det bli utarbeidet en mer detaljert transportplan, som vil bli forelagt NVE før anleggsstart.» NVE gav allerede i ekspropriasjonsvedtak i samme sak datert 02.05.2012, Statnett «rett til å etablere/bygge riggplasser. (Bruksretten til riggplasser bortfaller når anlegget er satt i drift). Rett til å bruke eksisterende riggplasser». NVE har i dag fornyet denne ekspropriasjonstillatelsen, og vi gjør oppmerksom på at det kan forekomme endringer i plassering av base-/riggplasser og midlertidige anleggsveier fram til MTA-planen er endelig godkjent av NVE. NVE forutsetter at Statnett i all hovedsak får til minnelig avtaler når det gjelder midlertidige anlegg, da disse i en del tilfeller ikke har vært på offentlig høring med muligheter for å uttale seg.

5.5 Forhåndstiltredelse

Statnett SF søker også om forhåndstiltredelse etter oreigningslova § 25. Forhåndstiltredelse innebærer at tiltakshaver kan sette i gang anleggsarbeidet før skjønn er avholdt/erstatning er fastsatt.

Normalt forutsetter samtykke til forhåndstiltredelse at skjønn er begjært. NVE har foreløpig ikke realitetsbehandlet denne delen av søknaden, og vil avgjøre søknaden om forhåndstiltredelse når skjønn eventuelt er begjært.

Vedlegg A - Oversikt over lovverk og behandlingsprosess

A.1 Energiloven

For å bygge, eie og drive elektriske anlegg kreves det konsesjon etter energiloven § 3-1. NVE er delegert myndighet til å treffe vedtak om å bygge og drive elektriske anlegg, herunder kraftledninger og transformatorstasjoner.

A.2 Oreigningslova

Tiltakshaver har også søkt om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse etter oreigningslova. I utgangspunktet skal tiltakshaver forsøke å inngå minnelige avtaler med grunneiere og rettighetshavere for å sikre seg nødvendige rettigheter til bygging, drift og vedlikehold av de elektriske anleggene. For det tilfelle det ikke er mulig å inngå minnelige avtaler med alle grunneiere og rettighetshavere, vil det være nødvendig med ekspropriasjonstillatelse for å kunne gjennomføre tiltaket. Etter oreigningslova § 2 nr. 19 er kraftliner, transformatorstasjoner og andre elektriske anlegg mulige ekspropriasjonsformål. I tillegg til ekspropriasjon er det vanlig å søke om forhåndstiltredelse etter oreigningslova § 25, som innebærer en tillatelse til å iverksette ekspropriasjonsinngrep før det foreligger rettskraftig skjønn. Det er NVE som er ansvarlig for behandlingen etter oreigningslova.

A.3 Samordning med annet lovverk

A.3.1 Plan- og bygningsloven

Etter at endringen av plan- og bygningsloven trådte i kraft 01.07.09, er ikke lenger kraftledninger og transformatorstasjoner med anleggskonsesjon omfattet av lovens plandel. Lovens krav til konsekvensutredninger og krav til kartfesting gjelder fortsatt. Unntaket betyr at:

- konsesjon kan gis uavhengig av planstatus
- det ikke skal utarbeides reguleringsplan eller gis dispensasjon
- det ikke kan vedtas planbestemmelser for slike anlegg

Vedtak om elektriske anlegg som krever anleggskonsesjon skal kun fattes av energimyndighetene. De øvrige myndigheter er høringsinstanser. Statlige, regionale og lokale myndigheter får etter ikrafttredelse av den nye loven innsigelsesrett og klagerett på NVEs konsesjonsvedtak etter energiloven, jf. energiloven § 2-1.

De nye behandlingsreglene for kraftledninger skal praktiseres for elektriske anlegg med tilhørende konstruksjoner og nødvendig adkomst. Dette innebærer at adkomstveier som er nødvendig for driften av energianleggene skal inntegnes på konsesjonskartet, behandles samtidig med anlegget for øvrig og inngår i konsesjonsvedtaket. Disse skal ikke behandles etter plan- og bygningsloven, under forutsetningen at disse veiene gis en betryggende behandling etter energiloven, der berørte interesser gis mulighet for å gi sine innspill. Veier som ikke inngår i prosessen fram til konsesjonsvedtaket, skal framlegges i detaljplaner som følger opp konsesjonsvedtaket, eller behandles av kommunene etter plan- og bygningsloven.

Selv om nettanlegg kan etableres uavhengig av innholdet i eksisterende arealplaner, betyr ikke at det er likegyldig for utbygger eller NVE hvilken arealbruk som berøres og hvilke planer som foreligger. Eksisterende bruk av arealene er som før en viktig del av de reelle hensynene som skal ivaretas når alternative traseer vurderes og en konsesjonsavgjørelse fattes. Foreliggende regulering til vern kan for eksempel være en viktig grunn til å unngå dette arealet, men planen gir ingen absolutte krav om å unngå arealet.

Elektriske anlegg som er unntatt fra plan- og bygningsloven skal i kommunale plankart fremtre som hensynssoner, noe som betyr at det skal registreres kraftledninger med tilhørende byggeforbudssoner i samsvar med regelverket til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. På kart vil ledninger være vist som et skravert område. Tidligere framstilling av ledninger som planformål (spesialområde, fareområde) med egne farger skal fases ut. Planformål ved ledninger skal framstilles ut fra forutsatt bruk av arealet i området for øvrig. Kraftledninger med anleggskonsesjon er unntatt fra plan- og bygningsloven som helhet – også byggesaksdelen. Unntaket gjelder elektriske anlegg, som er en fellesbetegnelse på elektrisk utrustning og tilhørende byggt tekniske konstruksjoner. Konstruksjoner som ikke har betydning for drift og sikkerhet ved de elektriske anleggene vil derfor omfattes av byggesaksbestemmelsene. Enkelte byggverk tilknyttet transformatorstasjoner vil dermed fortsatt kunne kreve byggesaksbehandling fra kommunen. I denne saken har ikke Tiltakshaver søkt om slike byggverk.

A.3.2 Kulturminneloven

Alle fysiske inngrep som direkte kan påvirke kulturminner eller kulturlandskap, skal avklares mot kulturminneloven (kulml.) før bygging. Generelt skal det være gjennomført undersøkelser i planområdet for å avdekke mulige konflikter med automatiske fredete kulturminner, jf. kulml. § 9. Eventuelle direkte konflikter mellom det planlagte tiltaket og automatisk fredete kulturminner, må avklares gjennom en dispensasjonssøknad etter kulturminneloven.

A.3.3 Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven trådte i kraft den. 1. juli 2009, og skal erstatte blant annet naturvernloven. Naturmangfoldloven omfatter all natur og alle sektorer som forvalter natur eller som fatter beslutninger som har virkninger for naturen.

Lovens formål er å ta vare på naturens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser gjennom bærekraftig bruk og vern. Loven skal gi grunnlag for menneskers virksomhet, kultur, helse og trivsel, både nå og i framtiden, også som grunnlag for samisk kultur. Loven fastsetter alminnelige bestemmelser for bærekraftig bruk, og skal samordne forvaltningen gjennom felles mål og prinsipper. Loven fastsetter videre forvaltningsmål for arter, naturtyper og økosystemer, og lovfester en rekke miljørettslige prinsipper, blant annet føre-var-prinsippet og prinsippet om økosystemforvaltning og samlet belastning.

Prinsippene i naturmangfoldloven skal trekkes inn i den skjønsmessige vurderingen som foretas når det avgjøres om konsesjon etter energiloven skal gis, til hvilken løsning og på hvilke vilkår. I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8–12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Det skal fremgå av begrunnelsen hvordan prinsippene om bærekraftig bruk er anvendt som retningslinjer. Tiltakets betydning for forvaltningsmål for naturtyper, økosystemer eller arter, jf. naturmangfoldloven §§ 4 og 5 drøftes der det er aktuelt. Miljøkonsekvensene av tiltaket skal vurderes i et helhetlig og langsiktig perspektiv, der hensynet til det planlagte tiltaket og eventuelt tap eller forringelse av naturmangfoldet på sikt avveies.

Vedlegg B – Sammenfatning av høringsuttalelser

Konsesjonssøknad og søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse, ble sendt på høring i 03.02.2015. Fristen for å komme med merknader ble satt til 20.03.2015, men på grunn av problemer med publisering fikk flere instanser utsatt frist. Den offentlige høringen av tilleggssøknaden ble kunngjort en gang i avisene Nordlys, Framtid i Nord, Alta Posten, Finnmark Dagblad, Finnmarken, Avvir, Sagat og Norsk lysingsblad.

Instanser som fikk søknaden på høring eller orientering, finnes som vedlegg C.

Statnett SF orienterte berørte grunneiere og tekniske etater om søknaden og om fristen for å komme med uttalelser.

Innkommne merknader

NVE mottok 25 høringsuttalelser til konsesjonssøknaden. Samtlige uttalelser er sammenfattet under. Statnett kommenterte uttalelsene i e-post av 16.04.2015. Disse er gjengitt under de respektive uttalelsene.

Kommunale myndigheter

Nordreisa kommune har behandlet saken i møte 17.03.2015 og skriver i brev datert samme dag, at de fattet følgende vedtak:

«Nordreisa kommune har følgende merknader til NVE sin tilleggssøknad for 420 kV- ledning fra Balsfjord – Hammerfest.

Nordreisa kommune forstår Statnett sine samfunnsmessige argumenter ved å gjennomføre prosjektet trinnsvis, men vil samtidig påpeke at inngrepene i Nordreisa blir større, men den økonomiske kompensasjonen gjennom framtidig eiendomsskatt blir lavere. Med bakgrunn i det kreves det en engangserstatning til næringsfondet i Nordreisa på kr 20 millioner kroner.

I forhold til nye baseplasser har vi følgende merknader:

Baseplass B49HLM bør flyttet sørøstover til andre siden av linjetraséen. Vi ønsker ikke å ha baseplasser så nært inntil grensa på Javreoaivit naturreservat dersom dette kan unngås. Vi mener det må en svært god grunn til å ha baseplassen på foreslått stedet.

Baseplass B51HLM bør flyttes til vestsiden av RV865 pga. flomfare. Foreslått plassering er svært flomutsatt og området står under vann hver vår.

Baseplass B54HLM bør flyttes pga. flomfare. Vi foreslår at den flyttes til tiltenkt stasjonsområde på Vinnelys. Da unngår en flomfare og samtidig reduserer du ett inngrep i naturen. Dette er en midlertidig baseplass og da mener vi at det er mest fornuftig å benytte et område som likevel skal bygges og planeres.

Ut over dette har vi ingen flere merknader til tilleggssøknaden»

Kommentar fra Statnett: Statnett kan ikke se at det er rettslig grunnlag for det erstatningskravet kommunen fremsetter. Statnett tar uttalelsene om lokasjon av baseplasser til orientering i utarbeidelsen av MTA

Alta kommune (08.04.2015) behandlet tilleggssøknaden i planutvalget den 30.03.2015, hvor følgende ble enstemmig vedtatt:

«Planutvalget synes det er svært positivt at 420 kV -prosjektet nå ser ut til å nærme seg en realisering, da nye ledninga vil sikre bedre kraftforsyningsikkerhet i Nord-Norge. Planutvalget ser at prosjektet vil kunne medføre store positive ringvirkninger for lokalt næringsliv og oppfordrer Statnett til å gjøre sitt ytterste i anleggsperioden for å sikre dette. Statnett oppfordres til å videreføre den tette og gode dialogen man har med kommunen frem til nå.

Planutvalget har følgende konkrete merknader til tilleggssøknaden:

1) *Alternativ atkomstveg til stasjonsområdet: Kommunen vil ikke anbefale at alternativ atkomstveg til stasjonsområdet etableres, men ber om at opprinnelig omsøkt trasé fra 2012 benyttes.*

2) *Utvidelse av stasjonsområdet: Det er ønskelig at en eventuell utvidelse av stasjonsområdet minimeres. Dersom det er behov for etablering av baseplass B99 i forbindelse med etablering av stasjonsområdet, bør dette området tilbakeføres til skogsareal og beplantes med stedegen furu så snart anleggsarbeidet er ferdig. Det er ønskelig at alle lagerfunksjoner som ikke nødvendig for driften av selve trafostasjonen, etableres innenfor Skillemoen industriområde.*

3) *Baseplasser: Alta kommune ønsker å overta følgende 4 baseplasser som fremtidige parkeringsplasser tilknyttet utfartsområder; Tverrelvdalen B103, Transfarelvdalen B108, Nibeloubal B110 og på Sarves B115.*

4) *Anleggsveier:*

- *Alta kommune ber om at anleggsvei fra RV93 opp Gampvannslia til Gourbmutvoubmi tilbakeføres til standard lik barmarks løype. Strekningen mellom eksisterende barmarksløype og linjetraseen ønskes fjernet etter anleggsperioden.*
- *Barmarkskjøring fra Corrojavri til Mattisdalen (transportvei TK1 58) og fra Dalsletta til Store Raipas (transportvei TK172) bør tas ut av planen. Det samme gjelder transport i skiløypa fra Røstan til stasjonsområdet på Skillemoen (transportvei TK1 67).*
- *Alta kommune anmoder om at linja bygges med minst mulig terrengkjøring på barmark. For persontransport på barmark bør det benyttes helikopter.*
- *For øvrige merknader til anleggsveiene vises det til saksutredningen.*

5) *Omlegging av skiløype: Alta kommune ønsker omlegging av skiløypa rundt stasjonsområdet på Skillemoen etter alternativ 2*

6) *Massedeponi: Kommunen stiller seg positive til etablering av et massedeponi innenfor Skillemoen industriområde. Endelig lokalisering av dette og driftsbetingelser tilknyttet deponiområdet forutsettes avklart som en del av det pågående reguleringsplanarbeidet for området.*

7) *Økonomi/finansiering: Det forutsettes at Statnett tar initiativ til inngåelse av forpliktenende avtale med kommunen knyttet til punktene 1, 3, 5 og 6.»*

I administrasjonens innstilling vises det til Alta kommunes tidligere uttalelser om at det er ønskelig at atkomstvegen til stasjonsområdet lagt gjennom Skillemoen industriområde som omsøkt av Statnett i 2012. Denne veien vil få en samlet lengde på omlag 1800 meter, hvorav de første 800 meterne vil gå gjennom industriområdet og bli en del av det kommunale vegnettet mens den resterende delen (ca. 1000 meter) vil fungere som Statnetts private atkomstveg til stasjonsområdet. Den alternative veien som nå omsøkes er på om lag 900 meter og betinger at man må kjøre 700 meter langs kommunal veg (Skillemoveien). De to vegalternativene er vist på vedlagt kartutsnitt (vedlegg 2).

Sammenlignet med opprinnelig omsøkt trasealternativ mener Alta kommune det er flere ulemper knyttet til det nye alternativet som nå omsøkes, blant annet:

- Samlet kjøreavstand til fra Alta by blir ca. 700 meter lengre.
- Trafikken til/fra stasjonsområdet går helt inntil et kommunalt boligfelt, noe som er uheldig både i forhold til trafikksikkerhet og nærføringsulemper (støy/støv).
- Transport av overskuddsmasser fra stasjonsområdet (+/- 80 000 m³) til Skillemoen industriområde måtte transporteres langs Skillemoveien rundt boligområdet.

Statnett har oversendt Alta kommune kostnadsoverslag knyttet til de to trasealternativene som kommunen mener er lite realistisk. Basert på kommunens erfaring med etablering av veier i tilsvarende områder mener vi at utbyggingskostnadene som er skissert fra Statnett langt på veg vil kunne halveres.

Gjennom å benytte opprinnelig omsøkt atkomstveg til transport av overskuddsmassene fra stasjonsområdet til Skillemoen industriområde, vil Statnett basert på kommunens stipuleringer, alene kunne spare om lag 1 million kroner i transportkostnader.

Dersom man videre tar utgangspunkt i en kostnadsdeling mellom kommunen og Statnett på den første delen av veien som går gjennom det fremtidige industriområdet (ca. 800 meter), vil ekstrakostnadene for Statnett ved å bygge det opprinnelig omsøkte veg alternativet bli relativt begrensede sammenlignet med ulempene det nye trasealternativet medfører.

Sett i lys av dette vil ikke kommunen kunne anbefale at den alternative vegtraseen som nå omsøkes blir godkjent. Når en tar hensyn til trafikksikkerhet, miljø, støy, forurensing og ulemper for beboere er alternativ anses opprinnelig omsøkt vegtrase å være det samfunnsøkonomisk beste alternativet.

Utvidelse av trafostasjonsområdet:

Stasjonsområdet foreslås utvidet med om lag 13dekar (fra 84-97 dekar). Det fremgår imidlertid av søknaden ikke noen entydig begrunnelse for arealutvidelsen. Statnett har i møte med kommunen (mandag 9. mars) oppgitt at dette skyldes flere forhold, herunder:

- Ønske om å ha riggområder/baseplasser tilknyttet anleggsperioden inne på egen tomt.
- Erfaring fra tilsvarende prosjekter hvor man har erfart at arealene tilknyttet stasjonsområdene ofte blir for knappe.
- Behov for etablering av et lagerbygg på ca. 700 m² for lagring av 420 kV materiell.

Av hensyn til skogbruksnæringen og tap av skogarealer i Alta kommune vil man ikke kunne anbefale at stasjonsområdet utvides til å omfatte lagerfunksjoner som ikke har direkte tilknytning til drifta av selve stasjonsområdet. I den grad det er behov for å etablere baseplass (B99) ved stasjonsområdet i tilknytning til anleggsarbeidet bør dette området tilbakeføres til skogsareal og beplantes med stedefegen furu etter at stasjonsområdet er ferdig etablert. Begrunnelsen for dette er at det finnes alternative områder for lagring og lignende arealbehov i umiddelbar nærhet av stasjonsområdet (Skillemo industriområde).

Anleggsveier:

I Alta kommune er det planlagt 90 anleggsveier med en samlet lengde på 215 km. Av disse veiene vil 48 følge etablerte kjørespor og 42 transportveier vil være nye. Prosjektet er planlagt for utstrakt bruk av vintertransport. Det er derfor planlagt adkomst til alle mastepunkt med både vintervei/skuterløype og barmarksløype/terrengspor. Disse løypene/sporene følger linjetraseen så langt det er mulig.

Fra baseplassene langs veinettet er det planlagt barmarksløype og vintervei/skuterløype inn i linjetraseen. Dette gjelder fra Leirbotvann gjennom hyttefeltet, fra Sarves forbi Rødekorshytta, fra Nibeluobal langs skuterløypa, fra Rafsbotn til baseplass ved eksisterende filleruttak, fra Sorelvdalen, fra Sandfallmoen opp

Borraslia, fra Stovannet til Isbergtangen på Raipas og fra Røstmoen. Der det finnes eksisterende traktorvei eller kjørespor benyttes disse.

Fra RV93 opp Gampvannslia er det planlagt opprusting/bygging av ny anleggsvei til Gourbmutvoubmi, en strekning på 4,6 km. Denne veien må bygges med relativt høy standard da det skal transporteres ut store mengder materiell her. Planlagt ny vei følger eksisterende barmarksløype ca. 3,6 km før veien svinger inn mot linjetraseen. Veiens standard (traktorvei klasse 7), gjør ferdsel med personbil fullt mulig. Man kan fra kommunens side ikke se at det er ønskelig å legge til rette for biltrafikk opp på fjellet her. Dette vil forutsette overtakelse, drift og vedlikehold av veien i tillegg til tilrettelegging for parkering ved veis ende. Kommunen anbefaler derfor at anleggsveien tilbakeføres til standard lik barmarksløype ned lia til parkeringsplass ved E6. Strekingen mellom barmarksløypa og linjetraseen ønskes fjernet etter anleggsperioden.

Avkjørsel for adkomstvei V47E fra E6 i Rafsbotn bør vurderes flyttet ca. 50 meter lenger sør av hensyn til trafiksikkerhet under og etter anleggsvirksomheten. Barmarkskjøring fra Corrojavri til Mattisdalen (transportvei nr TK158) og fra Dalsletta til Store Raipas (transportvei nr TK172) bør tas ut av planen. Det samme gjelder transport i skiløypa fra Røstan til stasjonsområdet på Skillemoen, transportvei nr TK167.

Linjetraseen skal bygges i naturterreng som i utgangspunktet er relativt fritt for inngrep. Linjetraseen ligger stedvis nært bebyggelse og går gjennom utfartsområder som i stor grad benyttes til friluftsliv. Alta kommune er godt fornøyd med at det planlegges terrengtransport og linjebygging på vinterføre. Dette vil gi mindre terrengskade enn transport og bygging utelukkende på barmark. På de strekningene som bygges i barmarksesong er det viktig at materiell transporteres utpå vinterføre eller flys ut med helikopter. Alta kommune anmoder om at linja bygges med minst mulig terrengkjøring på barmark. For persontransport på barmark bør det benyttes helikopter. Alta kommune er godt fornøyd med at linja over Skoddevarre bygges uten bruk av terrengkjøretøy.

Omlegging av skiløype

Lysløypa mellom Bossekop og Eiby er den mest brukte skiløypa i Alta. Løypa har høy standard og prepareres jevnlig med tråkkemaskin. Løypa har også utstrakt bruk om sommeren til fotturer, sykkel og trening. Løypa går i flatt og enkelt terreng i furuskog under Skoddevarre. Ovenfor og nedenfor stasjonsområdet har Alta kommune utbedret løypetraseen. Gjennom stasjonsområdet har kommunen avventet planlagt utbedring inntil planene for den nye 420- kV linja ved stasjonsområdet er ferdig behandlet. Ved omlegging av løypa ved stasjonsområdet ønsker Alta kommune å legge løypa inn i et mer variert terreng for å skape variasjon med bakker og svinger i løypa. Det er et mål å legge løypa bort fra linjetraseen ved transformatorstasjonen for å gi en bedre naturopplevelse i løypa. Trasealternativ 1 mellom fjellet og stasjonsområdet er betydelig mer vindutsatt enn alternativ 2. Vi er også kjent med at Alta Kraftlags nye forsyningslinje fra Skoddevarre vil måtte gå ut av stasjonsområdet i traseen for skiløype alternativ 1, noe som ytterligere vil forringe naturkvalitetene i skiløypa.

Man er fra kommunens side klar over at skiløype alternativ 2 er noe dyrere å bygge enn alternativ 1, men vil be om at alternativ 2 velges som nødvendig avbøtende tiltak. Alta kommune foreslår at Statnett kan bidra økonomisk med å dekke kostnader som tilsvarer omlegging som angitt i alternativ 1, og at kommunen finansierer differansen mellom de to alternativene.

Kommentar fra Statnett til planutvalgets vedtak:

1) Det er søkt konsesjon på begge adkomstalternativer. Statnett har startet forhandlinger med kommunen om en eventuell realisering av nordlig adkomstvei som ble tilleggsøkt i 2012.

2) Det vil bli ervervet tilstrekkelig areal til eventuelle fremtidige stasjonsutvidelser. Statnett er i dialog med FeFo, som i utgangspunktet er positive til arealkjøp. Av anleggstekniske, beredskapsmessige og økonomiske hensyn vil det tilstrebes å ha lagerplasser i tilknytning til stasjonsområdet.

- 3) Statnett tar dette til orientering i utarbeidelsen av MTA
- 4) Statnett tar dette til orientering i utarbeidelsen av MTA
- 5) Statnett er i dialog med kommunen vedørende løypealternativer.
- 6) Statnett tar dette til orientering i utarbeidelsen av MTA
- 7) Statnett er i dialog med kommunen angående finansiering / løsning av adkomstvei og skiløype

Kvalsund kommune (26.03.2015) skriver i høringsuttalelsen merknader til nye Skaidi transformatorstasjon. Denne delen av tilleggssøknad III inngår som et ledd i OED sin klagebehandling, høringsuttalelsen er derfor oversendt OED for endelig avgjørelse.

Hammerfest kommune skriver i uttalelse datert 12.03.2015 at kommunen stiller seg positive til prosjektet og de planlagte tiltakene. Dersom det er behov for baseplasser i Hammerfest kommune, ønsker kommunen en dialog med Statnett for å finne den beste løsningen.

Kommentar fra Statnett: Statnett vil ikke ha behov for baseplasser i Hammerfest kommune

Regionale myndigheter

Fylkesmannen i Troms opplyser i brev datert 16.02.2015 at de ikke har noen innvendinger til tilleggssøknaden. De har heller ingen merknader som medfører endringer av søknaden.

Kommentar fra Statnett: Ingen kommentar

Fylkesmannen i Finnmark (17.03.2015) vurderer at tiltakene i tilleggssøknadene ikke vil få vesentlig innvirkning på reindrifta i området. Dette gjelder blant annet transformatorstasjonen på Skillemoen i Altså. Når det gjelder transport/anleggsveier forutsettes det at Statnett etablerer disse i nært samarbeid med berørte reinbeitedistrikt, og tilpasset reindriftas årlige syklus hva gjelder vår/høst flytting, oppsamlingsområder og kalvingsområder.

Finnmark fylkeskommune (18.03.2015) har ingen særlige merknader til tilleggssøknad III, men viser til at søknaden innebærer inngrep i områder som tidligere ikke er undersøkt etter kulturminnelovens §9. Det vil være behov for å gjennomføre nye § 9-undersøkelser i områder som ikke er befart tidligere, i tillegg er det flere kulturminner som må merkes før anleggsstart.

Kommentar fra Statnett: Ingen kommentar

Sametinget viser i brev datert 27.02.2015 til Sametingets plenumsbehandling av saken i begynnelsen av mars. Videre forutsettes det at samiske interesser som berøres av de omsøkte tiltakene kontaktes, for å finne løsninger og avtaler de samiske interessene kan leve med. Dette gjelder for øvrig også ved utforming og gjennomføring av MTA planen.

Avslutningsvis påpeker Sametinget at § 9 undersøkelser etter kulturminneloven for de nye områdene ikke er gjennomført.

Kommentar fra Statnett: Statnett vil ta kontakt med Sametinget for undersøkelser etter at endelig konsesjonsvedtak foreligger

Statens Vegvesen Region nord skriver i brev datert 17.02.2015 at de i utgangspunktet ikke har innvendinger til tiltaket. De opplyser allikevel at dersom det er behov for å benytte eksisterende eller planlagte nye avkjørslers fra riks- eller fylkesvegnettet, må dette avklares med Statens vegvesen før arbeidet igangsettes. En ev. kraftledning langs eller over vegområdet til riks- eller fylkesveg, må også omsøkes til Statens Vegvesen før arbeidet igangsettes. I tillegg må det foreligge en godkjent arbeidsvarslingsplan i forkant av et eventuelt arbeid med kraftledningen på eller ved riks/fylkesveg.

I brev datert 16.03.2015 har Statens Vegvesen ved vegavdeling Finnmark merknader til den omsøkte adkomstvegen til stasjonen på Skillemoen. Statens Vegvesen har ingen innvendinger mot den alternative adkomsten forbi Skillemoen boligområde, men påpeker at denne adkomsten vil påføre større ulemper for nærmiljøet. Det forutsettes at siktkrav ivaretas, og at krysset ut på rv 93 utformes i henhold til gjeldende vegnormaler slik at krysset er tilpasset den økte trafikken den planlagte utbyggingen vil medføre.

Statens Vegvesen ønsker en snarlig avklaring på adkomstvei til Skillemoen transformatorstasjon, på grunn av Alta kommunes planer for industriområde på Skillemo. Det er viktig å få avklart om det vil være aktuelt med ett felles kryss til rv. 93 for de to prosjektene så snart som mulig for å sikre en helhetlig planlegging av området.

Kommentar fra Statnett: Skilting og siktkrav vil gjennomføres etter fastsatte vegnormaler. Statnett vil varsle Statens Vegvesen så snart plassering av adkomstvei til Skillemoen transformatorstasjon er endelig vedtatt.

Avinor skriver i høringsuttalelse datert 23.03.2015 merknader til kraftledningstrasé i Alta kommune, som er til klagebehandling i OED. Dette inngår ikke i NVEs behandling av tilleggssøknad III og er derfor heller ikke sammenfattet.

Reindrift og samiske interesser

Reinbeitedistrikt 30C Østre sone behandlet saken i møte den 19.02.2015 og skriver i uttalelse den 21.02.2015 at styret i utgangspunktet er i mot etablering av nye anleggsveier, deponiplasser og baseplasser i reinbeiteområder.

Kommentar fra Statnett: Kart oversendt i februar. Det vises for øvrig til generelle kommentarer under temaet "Bruk av veier" og "Nybygging, oppgradering av veier og baseplasser"

Advokat Thomas Hjermann skriver i e-post datert 20.03.2015 høringsuttalelse på vegne av reinbeitedistrikt 22, 26 og 37.

I uttalelsen vises det til tiltakets ulemper for reindriften og det påpekes at transporten i større grad må kunne utføres på andre måter enn ved å bygge nytt vegnett i stort omfang. Når det gjelder etablering av massedeponi, anleggsveier og baseplasser, mener Hjermann at utbygger presser på for å ha mest mulig handlefrihet også i perioder hvor reindriften utøves i de berørte områdene. Anleggsarbeidene fremstår nærmest som en sammenhengende aktivitet i store deler av barmarkssesongen. Selv om klagenes gis medhold og traseen flyttes for deler av strekningen vil det være store ulemper for framtidig reindrift i områdene, både i anleggs- og driftsperiode.

Advokat Hjermann mener det er uheldig at tilleggssøknaden omhandler omfattende tilleggsinngrep, først 2,5 år etter at det er gitt konsesjon, og 5-6 år etter at konsesjonssøknaden ble innsendt. Hjermann mener NVE og berørte parter, ikke har hatt full oversikt over omfanget av inngrepene. Det samme gjelder ved NVEs vurdering av klagenes, før oversendelse til OED.

Advokat Hjermann fremsetter krav om at NVE behandler selve konsesjonen på nytt nå som hele inngrepenes omfang er avklart.

I uttalelsen er det forøvrig flere kommentarer til kraftledningstrasé som er til klagebehandling i OED. Dette inngår ikke i NVEs behandling av tilleggssøknad III, og er derfor heller ikke sammenfattet.

Advokat John Jonassen skriver i brev datert 20.03.2015 høringsuttalelse på vegne av reinbeitedistrikt 33 Spalca.

Reinbeitedistriktet er bekymret for reindriften framtidig ettersom ledningen med tilhørende anleggsaktiviteter deler både sommerbeiter og kalvingsområdet. Opprusting av anleggsveien Navit/Baddern vil ytterligere forverre tilstanden, og det vises til forskning om at reinsdyr ser lysglimt fra ledninger som ikke mennesker ser, som igjen fører til unnvikelsessoner.

Som avbøtende tiltak kan skadevirkninger reduseres ved at sperregjerder oppføres/oppustes i forkant av Statnetts anleggsaktiver i området. Jonassen opplyses imidlertid at Statnett ikke lenger er villig til å betale for opprusting/oppføring av sperregjerder. Med denne bakgrunn bes det om at NVE ikke gir tillatelse til opprusting av anleggsveien Navit/Baddern.

Vedlagt uttalelsen finnes distriktets uttalelser datert 10.07.2008, 03.01.2015 og 18.03.2015.

Kommentar fra Statnett: Uttalelsen retter seg i all hovedsak mot konsesjonssøknaden som nå ligger til klagebehandling hos OED. Vi ser ikke grunn til å kommentere slike innvendinger i relasjon til denne søknaden, men vi presiserer likevel at Statnett jobber med mulige avbøtende tiltak i forbindelse med anleggsgjennomføringen

Innenfor Spalca reinbeitedistrikt har Statnett behov for oppgradering av adkomstvei i Badderen i Kvænangen kommune i Troms. Det er her tale om delvis ny vei og opprusting av eksisterende kjørespor.

Det vises for øvrig til generelle kommentarer under temaet "Bruk av veier" og "Nybygging, oppgradering av veier og baseplasser"

Gearrenjårga reinbeitedistrikt (20.03.2015) skriver i høringsuttalelsen merknader til plassering av nye Skaidi transformatorstasjon. Denne delen av tilleggsøknad III inngår som et ledd i OED sin klagebehandling, høringsuttalelsen er derfor oversendt OED for endelig avgjørelse.

Reinbeitedistrikt 40 Orda (23.03.2015) mener en opprusting av anleggsvei i Navit, Badderen og Gampvannslia vil være kritisk for distriktet. Dette begrunnes med at eksisterende kraftledninger sammen med den nye ledningen allerede utgjør et stort inngrep og vil dele beiteområdet i to deler. Hvis det i tillegg åpnes for å oppruste en anleggsvei, frykter distriktet at dette vil føre til økt ferdsel og menneskelig aktivitet i området, med tilhørende større barrierer for reinens vandring og beite. Distriktet fraråder at det meddeles konsesjon for nye anleggsveier.

Kommentar fra Statnett: Det fremstår som om 40 Orda har misforstått søknaden. Det vil ikke bli opparbeidet nye veier inn i distriktet som de bruker på sommeren. Statnett vil bruke eksisterende veier og kjørespor i størst mulig grad slik de er i dag.

Det vises for øvrig til generelle kommentarer under temaet "Bruk av veier" og "Nybygging, oppgradering av veier og baseplasser"

Reinbeitedistrikt 27 (30.03.2015) viser til at de har påklaget NVEs vedtak, blant annet fordi de mener at den reindriftsfaglige utredningen ikke er god nok. Når det gjelder tilleggsøknaden ber distriktet om at transporten i større grad utføres på andre måter enn å bygge nytt vegnett i stort omfang, for eksempel ved helikoptertransport.

Tilleggsøknaden konkretiserer inngrepets omfang og art i større grad, blant annet ved at det skal etableres massedeponi, anleggsveier og baseplasser. Anleggsarbeidene fremstår nærmest som en sammenhengende aktivitet i store deler av barmarkssesongen og vil gi store ulemper for framtidig reindrift i områdene, særlig ved flytting av rein.

Distrikt 27 mener det er uheldig at tilleggsøknaden omhandler omfattende tilleggsinngrep, først 2,5 år etter at det er gitt konsesjon, og 5-6 år etter at konsesjonssøknaden ble innsendt. Distriktet mener NVE og berørte parter, ikke har hatt full oversikt over omfanget av inngrepene. Det samme gjelder ved NVEs

vurdering av klagen, før oversendelse til OED. Distriktet fremsetter krav om at NVE behandler konsesjonsspørsmålet på nytt nå som hele inngrepets omfang er avklart.

Kommentar fra Statnett: Også distrikt 27 argumenterer i store deler av uttalelsen mot tiltaket som nå ligger til klagebehandling i OED. Dette ser Statnett ikke noen grunn til å kommentere.

Det fremstår videre som om distrikt 27 har misforstått søknaden, særlig med tanke på veier og tilkomst til ledningstraseen. Det vil ikke bli opparbeidet nye veier inn i området hvor distriktets rein flytter forbi ledningstraseen. Statnett vil bruke eksisterende veier og kjørespor i størst mulig grad slik de er i dag, og ledningsbyggingen vil fortsatt innebære en del transport med helikopter.

Det vises for øvrig til generelle kommentarer under temaet "Bruk av veier" og "Nybygging, oppgradering av veier og baseplasser"

Innspill fra privatpersoner, interesseorganisasjoner og lokallag

Balsfjord kommune

Gunnar N. Aagaard i Advokatfirmaet Østgård DA representerer i uttalelse datert 20.03.2015 Arild K. Fossberg som er grunneier av gnr/bnr 29/8 ved Nordkjosbotn i Balsfjord kommune. En bæremast ved eiendommens vestre grense mot 31/1 vil medføre at Statnett anlegger en skogsbilvei T48E gjennom tunet til Fossberg og opp gjennom hans opparbeidete innmark. Aagaard mener veien vil være til stor sjenanse for Fossbergs nåværende bruk av eiendommen, da veien på det nærmeste vil gå ca 5 meter fra hushjørnet. Fossbergs eiendom grenser både på vestre og østre side til eiendommer som er rene skogsteiger, uten tilknyttede hus eller hytter. For å unngå å etablere vei over Fossbergs eiendom mener advokat Aagaard at bæremasten bør plasseres på eiendom 30/1, hvor det allerede er ryddet skog og det er gode adkomstmuligheter.

Fossberg har allerede tre master fra forskjellige kraftledninger på tomten sin, og er utsatt for inngrep nær sitt gårdstun, slik at den samlede virkning ved etablering av ny bæremast vil være stor.

Dersom bæremasten ikke flyttes, bes det om at Statnett flytter skogsbilveien øst for Fossbergs grense (dvs. gnr/bnr 29/213) som er en ren utmarksteig uten andre hus eller hytter. På denne eiendommen eksisterer det en markavkjørsel med tilhørende skogsbilvei til transformatorstasjon som kan forlenges til den nye traseen.

Det opplyses at T48E sannsynligvis ikke kan legges øst for Fossbergs eiendom, da den østre delen av innmarken består av våt grunn/myr.

Dersom verken bæremasten BM49 eller skogsbilvei T48E kan flyttes, har Fossberg følgende merknader:

- Fossberg henter vann fra sin naturlige vannkilde gjennom hele året. Han har bygget et brønnhus rundt kilden, og fra kilden langs bakken ligger det et ca 60 meter langt ½" rør. Videre er det en steinsatt grøft på om lag 150 meter, ca 1/2 meter under bakken. Deretter renner vannet i en 2000 liters kum, hvorfra det går et rør til Fossberg sitt hus. Fossberg er redd for at vannkilden forurenses ved etablering av T48E og/eller bæremasten. Ved en eventuelt utbygging forutsetter Fossberg derfor at Statnett sørger for å sikre at kilden, rør, underjordisk grøft og kum ikke blir berørt på en måte som ødelegger vannforsyningen og vannkvalitet.
- Fossberg har gjerde på oversiden av de tre eksisterende kraftledningene. Dette må ivaretas ved anleggelse av ev. skogsbilvei.
- Fossberg forutsetter at Statnetts bruk av skogsbilvei T48E til enhver tid ikke medfører noen begrensninger i hans egen bruk av gårdstun, innmark og utmark.

Kommentar fra Statnett: Statnett vil under anleggsgjennomføring ta hensyn til nevnte vannkilde og gjerder. Det vises for øvrig til generelle kommentarer under temaet "Bruk av veier" og "Nybygging, oppgradering av veier og baseplasser"

Gunnar N. Aagaard i Advokatfirmaet Østgård DA representerer Hilmar Julius Moaksen og Anlaug Karen Moaksen som er grunneiere på henholdsvis gnr/bnr 43/17 og 43/204 i Balsfjord kommune. Moaksen og Moaksen har sammenfallende interesser, og har i høringsuttalelse datert 20.03.2015 følgende kommentarer til tilleggsøknaden:

- På begge eiendommene er det anlagt vannkummer som ligger i fjellsiden der Statnett planlegger å benytte T57E. Fra vannkummene går det rør ned til de respektive eiendommene, og rørene krysser T57E på enkelte steder. Grunneierne frykter Statnetts tiltak og bruk av T57E vil medføre fare for skade på kummer, rør og eiendommenes vanntilførsel og vannkvalitet. Grunneierne legger til grunn at koordinatene for kummer og rør gps-registreres, for å forhindre ev. skade.
- T57E er lagt gjennom tunet til Solheim og Soltun og vil medføre sjenanse for grunneiere i anleggs- og bruksperioden. Grunneier av 43/17 ber om at avkjørselen legges bort fra hovedtunet og bak fjøset. Videre forutsettes det at Statnetts tiltenkte aktivitet utføres på en mest mulig skånsom måte, koordinert med grunneierne.
- Fra gnr/bnr 43/204 går det en annen skogsbilvei opp fjellsiden, og grunneier frykter T57E vil berøre denne. Grunneier forutsetter at nevnte skogsbilvei ikke berøres av aktiviteten på T57E, og at Statnett registrer koordinatene slik at mulig skade på denne blir forhindret.
- For øvrig forutsettes det at T57E til enhver tid skal kunne benyttes av grunneiere og andre rettighetshavere i samme utstrekning som i dag.

Kommentar fra Statnett: Statnett vil under anleggsgjennomføring ta hensyn til nevnte vannkummer og rør. Transportvei vil kunne brukes i samme grad som før jmf. kmioommentarer under temaene "Bruk av veier" og "Nybygging, oppgradering av veier og baseplasser"

Storfjord kommune

Gunnar N. Aagaard i Advokatfirmaet Østgård DA representerer Per Einar Rasch Georgsen som er grunneier på gnr/bnr 45/1 i Storfjord kommune, og har skrevet en høringsuttalelse datert 20.03.2015.

Statnetts planlagte bruk av V100dE og anleggelse av C100eN vil medføre sjenanse for hyttefeltet sør for Rundfjellet, som er festede tomter på Gerorgsen sin eiendom. Det antas at dette kan medføre ikke ubetydelige tap for grunneier i forbindelse med ev. innløsninger av hyttetomtene. V100eN vedlikeholdes for øvrig av festerne gjennom et privat veilag, og en eventuell bruk må avklares med dette veilaget.

Det vises for øvrig til MTA om at Statnett planlegger å benytte V100bE over hovedelven, rett vest for M29HLP. Til dette gjøre det oppmerksom på at broen som planlegges benyttet ikke er konstruert til å tåle tung last. Broen er midt i elven fundamentert med et betongfundament som elven undergraver årlig ifm vårflommen. Denne antas derfor ikke å kunne tåle tiltenkt bruk. Dersom broen blir benyttet, må det midtre fundamentet vesentlig forsterkes. Dette må i så fall avklares nærmere med Georgsen.

For øvrig forutsettes det at samtlige eksisterende veier på Georgsens grunn til enhver tid skal kunne benyttes av grunneiere og andre rettighetshavere i samme utstrekning som i dag.

I uttalelsen er det forøvrig flere kommentarer til kraftledningstrasé i Skibotndalen. Dette inngår ikke i NVEs behandling av tilleggsøknad III, og er derfor heller ikke sammenfattet.

Kommentar fra Statnett: Statnett tar dette til orientering

Inger-Annie Mikkelsen (20.03.2015) er grunneier av gnr/bnr 54/7 i Storfjord i Troms og klager på NVEs konsesjonsvedtak av 02.05.2012. Mikkelsen ber om at ledningen bygges i en helt ny trasé som ikke går over dyrka mark.

Kommentar fra Statnett: Statnett tar dette til orientering, men ser samtidig at dette ikke er relevant i forhold til det som tilleggsøkes.

Kåfjord kommune

Kåfjord næringsforum har i høringsuttalelse datert 24.02.2015 merknader til kraftledningstrasé ved kryssing av Kåfjorddalen i Kåfjord kommune, som er til klagebehandling i OED. Dette inngår ikke i NVEs behandling av tilleggsøknad III og er derfor heller ikke sammenfattet.

Nordreisa kommune

Linda Severinsen er grunneier ved gnr/bnr 28/6 i Nordreisa, og har sendt inn høringsuttalelse datert 19.03.2015. Det vises til at traseen for eksisterende ledning skal legges om over hennes eiendom, noe Severinsen tidligere har akseptert gjennom igangsettelsesavtale med Statnett. Severinsen mener imidlertid at dette tiltaket vil føre til at all skog på eiendommen hogges ned og at to store master blir plassert på eiendommen. Det vil ikke lenger være noe vegetasjon som skjerner for eksisterende, justert ledning eller den nye 420 kV-ledningen, noe som betyr at disse ledningene vil være godt synlig fra uteplass og veranda. Severinsen frykter tiltakene på hennes og hennes fars bolig vil føre til at verdien på eiendommen og husene vil være null, og ber om erstatning slik at familiene kan flytte og bygge nytt hus med leilighet. I tillegg krever de erstatning pga tap av hjemplass og oppvekstplass for deres barn. For øvrig vises det til høringsuttalelse fra høsten 2009.

Kommentar fra Statnett: Statnett tar dette til orientering og viser til generell kommentar under temaet "Erstatning og krav om innløsning"

Alta kommune

Idrettslaget Frea (20.03.2015) holder til i Alta. Ved valg av vegtrasé som adkomst til Skillemo transformatorstasjon, anser idrettslaget Alta kommunes forslag som bedre enn Statnett sitt. Begrunnelsen for dette er at Statnett sitt forslag berører et område som i dag brukes til utfart for tur, både ski og sykkel. For øvrig berøres lysløypa av transformatorstasjonens beliggenhet. Idrettslaget ønsker ikke å flytte lysløypa inn mot fjellfoten, da de vurderer at en løype her vil være mer åpen og utsatt for vind og vær. Idrettslaget foretrekker heller at lysløypa flyttes i motsatt retning.

Kommentar fra Statnett: Statnett er i dialog med kommunen vedørende løypealternativer.

Alta kvenforening v/leder Grete A. N. Monsen (19.03.2015) viser til at det er registrert et kvensk tjærebrenningsanlegg (kulturminnene id 138072), innenfor planområdet for Skillemoen transformatorstasjon. Trekullprøver viser at kulturminnet er yngre enn 1650.

Det er pr i dag avdekket svært få kvenske kulturminner i området. Et anlegg fra begynnelsen av 1700-tallet er derfor et svært viktig kulturminne for den Norske Nasjonale Minoriteten Kvenene. Anlegget er ikke automatisk fredet, siden det ikke er underlagt lovverket for samiske kulturminner. Alta kvenforening håper likevel at det gjennom praktiske tiltak og skånsomt anleggsarbeid, lar seg gjøre å bevare anlegget.

Kommentar fra Statnett: Statnett tar dette til orientering i utarbeidelsen av MTA.

Kvalsund kommune

Stian André Lassesen, Trond Brun og Unni Simonsen (16.03.2015 og 19.03.2015) er hytteeiere ved nye Skaidi transformatorstasjon og har merknader til plassering av nye Skaidi transformatorstasjon.

Denne delen av tilleggssøknad III inngår som et ledd i OED sin klagebehandling, høringsuttalelsen er derfor oversendt OED for endelig avgjørelse.

Tabell 1 viser Statnett sine generelle kommentarer til høringsuttalelsene

GENERELLE TEMAER FRA HØRINGSUTTALELSENE		
Temaer	Aktører	Kommentarer
Nybygging, oppgradering av veier og baseplasser	Private, reindrift, kommuner	<p>Med bakgrunn i de innkomne høringsuttalelsene ønsker Statnett og gjøre følgende presiseringer:</p> <p>Det er tre veier som planlegges å bygges ny. Disse er:</p> <ul style="list-style-type: none"> Adkomstvei Navit i Kvænangen kommune i Troms, ny vei Adkomstvei Bødøeren i Kvænangen kommune i Troms, delvis ny vei og opprusting av eksisterende Adkomstvei Gampvarmslia i Alta kommune, Ny vei <p>Resterende er eksisterende veier og kjørespor. Disse vil Statnett benytte i størst mulig grad slik i de er i dag, samt sørge for at de er i samme stand som ved anleggsstart.</p> <p>Når det gjelder opparbeidelse av baseplasser er dette aktuelt i de områder hvor det er aktuelt med en etterbruk av arealet. I alle andre tilfeller vil slike plasser bli fjernet og arealet tilbakeført slik det var før anleggsstart.</p>
Skaidi transformatorstasjon	Private, Kvalsund Kommune	<p>Begge konseptene som er omøst på Skaidi vil gi samme forsyningsikkerhet. Det tilleggsøkte GIS anlegget på Skaidi transformatorstasjon vil redusere arealbruken i området.</p>
Erstatning og krav om innløsning	Private	<p>Statnett registrerer at flere grunneiere kommer med høringsuttalelse hvor det legges frem krav om innløsning eller erstatning for næringsulemper som følge av tiltaket. Statnett søker å inngå minnelige avtaler med alle berørte eiendommer som avgir grunn eller rettigheter for bygging og drift av 420 kV linje. Under forhandlingene vil de ulike erstatningsspørsmål være gjenstand for en konkret vurdering, basert på ekspropriasjonsrettslige prinsipper. Det skal fastsettes erstatning for erverv av nødvendig grunn og rettigheter, herunder for permanente og midlertidige inngrep, skader og ulemper. I tilfelle man ikke kommer til enighet med den enkelte grunneier, vil Statnett begjære skjønn for fastsetelse av erstatning og eventuelle tiltak, jf. oreigningslova § 2 nr. 19, jf. skjønnsprosessloven § 4.</p>
Bruk av veier	Private, kommuner, Statens vegvesen	<p>Statnett søker å inngå minnelige avtaler med alle berørte eiendommer som avgir grunn eller rettigheter for bygging og drift av 420 kV linje. På generelt grunnlag skal Statnett sørge for at alle veier blir vedlikeholdt i anleggsperioden, slik at ordinær ferdsel ikke blir hindret. Ved anleggsperiodens slutt skal Statnett utbedre alle anleggsskader og dermed sørge for at veiene er i like god stand som ved anleggsstart.</p>

Høringsliste:

Balsfjord kommune
Storfjord kommune
Kåfjord kommune
Nordreisa kommune
Kvænangen kommune
Alta kommune
Kvalsund kommune
Hammerfest kommune

Troms fylkeskommune
Fylkesmannen i Troms
Finnmarks fylkeskommune
Fylkesmannen i Finnmark

Sametinget
Riksantikvaren
Direktoratet for naturforvaltning
Luftfartstilsynet
Statens landbruksforvaltning
Direktorat for samfunnssikkerhet og beredskap
Avinor AS
Statens strålevern
Forsvarsbygg

Advokat Geir Haugen
Advokatfirmaet Bakke v/advokat Hjallis Bakke
Advokatfirmaet Hjort v/advokat Knut Hurum
Advokatfirmaet Jonassen v/advokat John Jonassen
Alta Kraftlag a/l
Alta og Omegn turlag
Alta Samefolkets Parti, v/Tore Bongo
Alta Zoologiske Forening
Balsfjord Sau og Geit v/ Lars-Ivar Fause
Bellona
D-11T Reinøy v/Johan Daniel Turi
D-19 Antti Aslak Olavi Lantto
D-19 Sállan/Sørøy v/ Nils Mikkelsen Sara
D-19 v/ Johan Henrik J. Eira
D-19 v/Mikkel Per J. Gaup
D-20 Fálá/Kvaløy v/Aslak Ante M.J. Sara
D-21 Gearretnjárga v/Anders J.M. Sara
D-22 Fiettar v/ Nils M. Utsi
D-23 S/N gr C V/Iver A. Sara
D-23 S/N gr.B V/Ole Isak O. Hætta
D-24 B Nuorta – Sievju/ Seiland Øst v/ Nils Isak A. Sara
D-24A Oarje - Sievju/Seiland Vest v/ Aslak P. Kemi
D-25 Stierdná/Stjernøy v/ Per Mikkelsen Buljo
D-26 Lákkonjárga v/ Hans Ole N. Eira

D-27 Joahkonjárga v/ Anders Isak Oskal

D-28 Cuokcavuotna/Bergsfjord v/ Ellen Mart Sara Oskal
D-29 Seakkesnjárga ja Silda v/ Aslak Mathis Turi
D-32 Silvetnjárga V/ Johannes Daniel A. Gaup
D-33 Spalca v/Aslak Isak A. Skum
D-33T Ittunjáega/Rendalen v/Mikkel Isak Kemi
D-34 Ábborášša v/Henrik A. Sara
D-35a Fávrosorda v/ Ole Mathis J. Eira
D-36 Cohkolat ja Birtavarri v/ Peer M. Gaup
D-37 Skarfvaggi v/ Ole Anders Utsi
D-39 Árdni/Gavvir, Arnøy/Kågen v/ Nils Peder I. Gaup
D-40 Orda v/Mikkel Per M. Bongo
D-41 Beaskádas v/Jørgen M. Eira
Dalan advokatfirmaet
Den Norske turistforening
Eni Norge AS
FeFo
Finnmark Bonde og Småbrukarlag; v/ Fylkessektretær Arne Johanson
Finnmark Bondelag
Foreningen Čáhput Siida
Fortidsminneforeningen i Finnmark
Fortidsminneforeningen i Troms
Forum for natur og friluftsliv Finnmark v/ Anne Greve
Forum for natur og friluftsliv Troms v/Edel Ellingsen
Friluftslivets fellesorganisasjon
Hammerfest Energi AS
Hammerfest og Omegn turlag
Helligskogen reinbeitedistrikt v/Ole Thomas Baal
Klatregruppa i Alta v/ Bjørnulf Håkenrud
Könkämä sameby v/Kristina Hotti
Kåfjord Sameforening
Kåfjord Næringsforum
Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt v/Isak Tore Oskal
Meteorologisk institutt
Midt- Troms friluftsråd
Miljøstiftelsen Zero
Natur og ungdom
Natur og ungdom Tromsø
Naturvernforbundet i Finnmark
Naturvernforbundet i Troms
Nordkjosbotn grunneier-forening v/ Terje Fosslund
Norges jeger- og fiskerforbund
Norges Miljøvernforbund
Norges Naturvernforbund
Norsk Caravanklubb avd. Hammerfest
Norsk Ornitologisk Forening
Norske Reindrifsamers Landsforbund
Norske samers riksforbund v/Gunn-Britt Retter
Oteren Bygdeutvalg, v/Elna Karlsen
Reinbeitedistrikt 19/32T Lakselvdalen-Lyngsdalen
Reinbeitedistrikt 23 S/N gr. D v/ Jørgen J. Buljo
Reinbeitedistrikt 23 S/N gr.A V/Johan Mikkel M. Gaup



Reinbeitedistrikt 36 Raisduottar
Reindrifftsforvaltningen i Alta
Reindrifftsforvaltningen i Troms
Reindrifftsforvaltningen i Vest-Finnmark
Rovfuglgruppa i Vest-Finnmark
SAE Vind
Skaidilia Vel v/Bjørn Sigvartsen
Statens vegvesen region nord
Statkraft Development
Statskog
Troms bonde- og småbrukarlag
Troms Turlag v/Inger Guttormsen
Tverrelvdalen bonde og småbrukarlag, v/ Helge Isaksen
Westbytunet Naturmedisinske klinikk v/Reidun L. Dalheim
Østre reinbeite sonestyre 30 C
Øytun folkehøgskole
Birtavarre-Lagnes Grendelag
Markenes grunneier-forening v/ Ingerd Nilsen

Til orientering

Landbruks- og matdepartementet
Olje- og energidepartementet
Klima- og miljødepartementet
Norsk institutt for by og regionsforskning

Statnett har sendt informasjon om tilleggssøknaden direkte til alle berørte grunneiere.