

Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

Besøksadresse:

Nydalen Allé 33
0484 OSLO

Postadresse:

Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

420 kV ledning Balsfjord – Skaidi. Skillemoen transformatorstasjon.

Anleggskonsesjon: NVE 30.06.2015

Del av 420 kV forbindelse Ofoten-Balsfjord-Hammerfest

Gradering Åpen	Prosjektnummer 10111	Arkivkode SAK
Ansvarlig enhet UTMA	Dokumentnummer 2467424-1-1	20 sider + vedlegg
Oppdragsgiver	Oppdragsgivers kontakt Jacob Grønn	Organisasjonsnummer: 962986633

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har som en del av konsesjonsvilkårene stilt krav om at det utarbeides en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA). Planen skal godkjennes av NVE før anleggsstart.

Formålet med denne planen er å beskrive hvordan viktige miljøhensyn ved ny **Skillemoen transformatorstasjon** skal ivaretas under bygging og drift av anlegget. Kravene skal følges av både Statnett og entreprenører.

Denne MTA-planen (**myndighetsdel**) svarer på kravene i NVE sine retningslinjer og er rettet mot myndigheter, berørte og andre interesser. Den redegjør for hvordan anleggsarbeid skal gjennomføres, hvilken hensyn som skal tas og hvilke arealer som skal berøres. Planen skal godkjennes av NVE før anleggsstart.

Hensikten med MTA-planen er å sikre at det blir tatt nødvendige miljøhensyn i planlegging og oppgradering av ledningen. Utarbeidelse og implementering av MTA planen inngår som en del av konsesjonsvilkårene fra NVE.

Basert på denne MTA-planen utarbeides det en egen **anleggsdel** rettet mot entreprenør, der konkrete krav Statnett stiller til anleggsgjennomføringen er beskrevet. Anleggsdelen inngår som en del av anbudsgrunnlaget og kontrakt med entreprenør.

Rev:	Dato:	Revisjonsbeskrivelse:	Utarbeidet:	Kontrollert:	Godkjent:
1	16.03.2017	Til godkjenning NVE	Kjetil Sandem	Kaia Solland	Jacob Grønn Ingrid Myrtveit

Innhold

1. INNLEDNING	4
1.1 Mål og hensikt med MTA-plan	4
1.2 Bakgrunn for prosjektet.....	4
1.3 Prosess og formelle krav	4
1.3.1 Konesjonsvilkår	5
1.3.2 Sentralt lovverk	5
1.4 Tilleggsundersøkelser.....	5
1.5 Oppbygging av MTA-plan	5
1.5.1 Kunnskapsgrunnlaget	5
2. PROSJEKTBEKRIVELSE	6
2.1 Tekniske planer og endringer fra konsesjonsgitt tiltak.....	8
2.2 Omlegging og riving av eksisterende 132 kV ledninger	8
2.2.1 Ombygging.....	8
2.2.2 Riving	8
2.3 Forarbeid	9
2.3.1 Kontakt med berørte myndigheter.....	9
2.3.2 Kontakt med berørte reinbeitedistrikter og reindriftsforvaltningen.....	9
2.3.3 Kontakt med berørte grunneiere	9
2.3.4 Kulturminneundersøkelser (§9-registreringer).....	10
2.4 Fremdriftsplan	10
3. MILJØSTYRING I PROSJEKTET	10
3.1 Implementering	10
3.2 Informasjon til berørte parter.....	11
3.3 Kontroll og oppfølging.....	11
3.4 Varslingsrutiner og endringshåndtering	11
4. KRAV TIL ANLEGGSGJENNOMFØRING	12
4.1 Anleggsområder	12
4.1.1 Riggplasser	12
4.1.2 Massedeponi	13
4.2 Anleggstrafikk og trafikksikkerhet.....	13
4.2.1 Trafikksikringstiltak	13
4.2.2 Kai og mellomlagring.....	14
4.2.3 Transportveier	14
4.3 Terrenginngrep og istandsetting	15

4.4	Skogrydding	15
4.5	Forurensing og avfall.....	15
4.5.1	Avfallshåndtering	16
4.5.2	Forurenset grunn.....	16
4.5.3	Kjemikalier.....	16
4.5.4	Drikkevann	16
4.6	Natur- og kulturmiljø.....	16
4.6.1	Naturverdier.....	16
4.6.2	Kulturminner	17
4.7	Hensyn til omgivelsene	18
4.7.1	Friluftsliv	18
4.7.2	Støy.....	18
4.7.3	Støv.....	18
5.	KONTAKTLISTE	19
6.	DOKUMENTVERSJONER	19
7.	KILDEHENVISNINGER.....	20
	VEDLEGG.....	21
	VEDLEGG 1. MTA-PLAN KART – SEPARATE VEDLEGG	22
	VEDLEGG 2. VISUALISERINGER.....	22
	VEDLEGG 3. FASADETEGNINGER BYGG	23

1. Innledning

1.1 Mål og hensikt med MTA-plan

Miljø-, transport-, og anleggsplanen er en detaljplan som skal sikre at areal- og miljøkrav blir ivaretatt ved bygging og drift av anlegget. Kravene i planen er en operasjonalisering av konsesjonskravene, krav fra annet miljølovverk og Statnetts interne miljøkrav. Planen beskriver også hvilke hensyn som skal tas av utbygger for at skadene på og ulempene for ytre miljø skal begrenses så mye som mulig.

MTA-planen inngår i kontraktene med entreprenørene med krav om at planen følges.

1.2 Bakgrunn for prosjektet

Statnett er i gang med å bygge ny 420 kV kraftledning mellom Ofoten og Skaidi for å styrke forsyningssikkerheten i nordre Nordland, Troms og Finnmark. En ny 420 kV-ledning fra Ofoten til Skaidi, med nødvendige transformatorstasjoner, vil innebære en betydelig forsterkning av sentralnettet og øke forsyningssikkerheten i regionen. Ledningen vil også muliggjøre leveranse til kjente og fremtidige planer for forbruksøkning.

I konsesjonsvedtaket for Balsfjord – Skaidi, som Skillemoen transformatorstasjon er en del av, har Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) stilt vilkår om utarbeidelse av en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan).

Denne MTA-planen er utarbeidet for arbeider knyttet til Skillemoen transformatorstasjon, mens det utarbeides egne MTA-planer for konsesjonsgitt ledningsbygging samt Skaidi transformatorstasjon.

Ledningsprosjektet innebærer arbeider til og med endemaster inn mot stasjonen. Resterende arbeid innenfor stasjonstomten, samt grøfter fra endemaster og inn til stasjonen, inngår i stasjonsprosjektet og håndteres i denne MTA-planen.

1.3 Prosess og formelle krav

NVE ga konsesjon til utbygging av 420 kV kraftledning fra Balsfjord til Hammerfest den 02.05.2012. NVEs anleggskonsesjon ble påklaget av flere berørte parter og behandlet i Olje- og energidepartementet (OED). OED avgjorde klagesaken og ga konsesjon til utbyggingen 30.04.2015. Endelig anleggskonsesjon fra NVE ble gitt 30.06.2015, inkludert de endringer og tilleggsvilkår fastsatt av OED.

Anleggskonsesjonen og bakgrunn for vedtak er tilgjengelig på Statnetts hjemmesider www.statnett.no.

I vedtaket fra NVE er det stilt krav om utarbeidelse av en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan). Konsesjonen stiller også en rekke krav til innhold i MTA-planen. Kravene er

satt med bakgrunn i konsekvensutredningene, høringsinnspill fra kommunale og regionale myndigheter, samt grunneiere og andre berørte interesser, og NVE og OED sine vurderinger av konsekvensene av tiltaket som helhet. Statnett har innarbeidet aktuelle krav i MTA-planen.

Statnett skal informere åpent om miljøpåvirkningene av vår virksomhet og ha dialog med grunneiere og andre berørte parter.

NVE har gitt ut en veileder (NVE 2011) for utarbeidelse av MTA-planer, og planen er utarbeidet etter disse retningslinjene.

1.3.1 Konesjonsvilkår

Det er ikke fastsatt spesifikke vilkår for byggingen av Skillemoen transformatorstasjon, utover at det skal settes igjen vegetasjon som skjærer for innsyn til transformatorstasjonene (kapittel 4.4).

1.3.2 Sentralt lovverk

Alt anleggsarbeid skal foregå i henhold til gjeldende lovverk. Sentralt er energiloven, forurensningsloven, naturmangfoldloven og kulturminneloven.

1.4 Tilleggsundersøkelser

Etter konsesjonssøknaden er det gjennomført §9-undersøkelser ved stasjonsområdet. Et kulturminne (tjæremile) ble registrert på stasjonstomten. Denne ble etter utgraving og dokumentering frigjort av kulturminnemyndighetene.

1.5 Oppbygging av MTA-plan

MTA-planen består av en myndighetsdel (dette dokumentet) og en anleggsdel som er et kontraktsdokument mot entreprenøren. Myndighetsdelen er utarbeidet i tråd med retningslinjer for MTA-planer, og presenterer detaljer for arealbruk og anleggsgjennomføring. MTA-planen inneholder kart som viser infrastruktur, anleggsområder, transportruter og eventuelle hensynsoner.

MTA-planen er strukturert som følger; kapitlene 1 og 2 gir en orientering om prosjektet og anleggsområdene, mens kapittel 3 og 4 gir føringer om hvordan anleggsarbeidet skal planlegges, utføres og avsluttes.

1.5.1 Kunnskapsgrunlaget

MTA-planen baserer seg på konklusjoner fra konsekvensutredningene i tillegg til oppdaterte opplysninger fra offentlige databaser som for eksempel Naturbase, Askeladden og Artskart. I tillegg er §9-undersøkelser utført av Finnmark fylkeskommune og Sametinget.

2. Prosjektbeskrivelse

Prosjektet omfatter bygging av 302 km ny 420 kV kraftledning fra eksisterende Balsfjord transformatorstasjon, via ny Skillemoen transformatorstasjon i Alta, til ny Skaidi transformatorstasjon (figur 1). Kraftledningen går gjennom syv kommuner i to fylker; Balsfjord, Storfjord, Kåfjord, Nordreisa og Kvænangen kommuner i Troms og Alta og Kvalsund kommuner i Finnmark. Traseen vil i stor grad gå parallelt med eksisterende ledninger.

Delstrekning Balsfjord – Reisadalen hadde oppstart høsten 2016. Vår/sommer 2017 starter byggingen av delstrekningen Reisadalen – Skillemoen, mens delstrekningen Skillemoen – Skaidi foreløpig er utsatt. Byggestart for de to transformatorstasjonene er i 2017.

Skillemoen transformatorstasjon er beliggende i Alta kommune i Finnmark, i et barskogområde om lag syv km sør for Alta sentrum og 2,5 km vest for Altaelva. Stasjonstomten dekker et areal på ca 111 da. Stasjonen vil bli beliggende på et platå som avgrenses av en 15 meter høy skråning mot øst og bratt fjell mot vest. Det er om lag 600 meter i luftlinje fra stasjonstomten til nærmeste bebyggelse. Stasjonsområdet vil bli beliggende nært arealer avsatt til industri i kommunens reguleringsplan (figur 2).

Statnett har fått konsesjon til å bygge følgende:

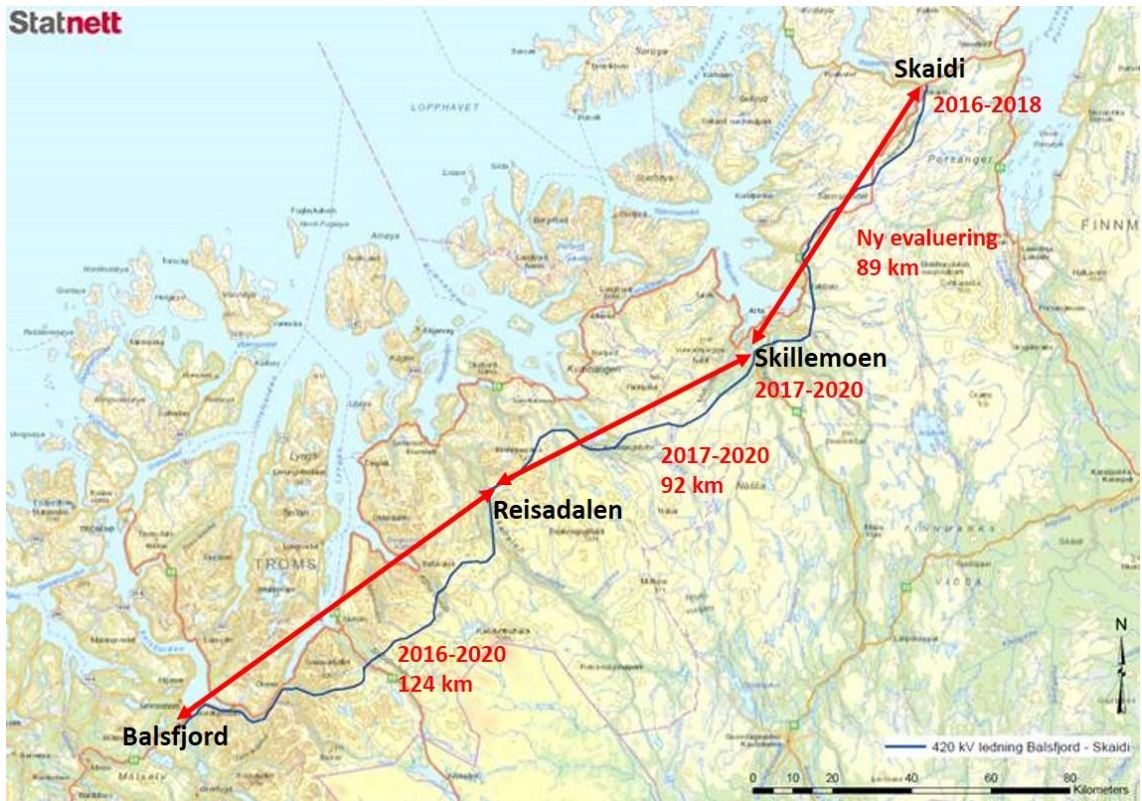
- 2 stk. 420/132 kV 300 MVA transformator T1 og T2
- 7 stk. 420 kV bryterfelt
- 7 stk. 132 kV bryterfelt
- 1 stk. 420 kV reaktor 70-150 MVA
- SVC-anlegg +/- 250 MVA
- Kontrollhus i en etasje med grunnflate inntil 430 m²
- Utstyrslager med grunnflate 1375 m², plassert utenfor stasjonsgjerdet
- Nødvendig adkomstvei (V168N)
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg

For visualiseringer og fasadetegning henvises det til vedlegg 2 og 3.

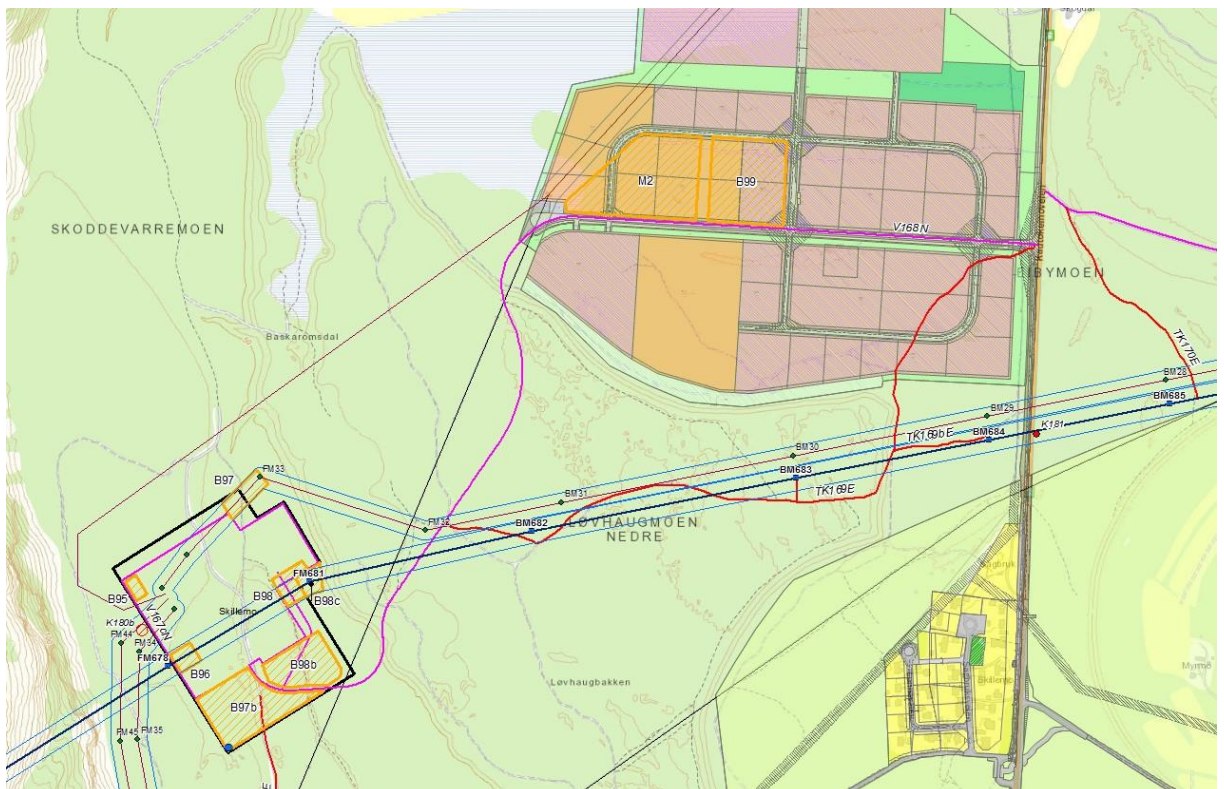
Statnett har planlagt riggområder rett utenfor stasjonsområdet, innenfor Statnetts eiendomsgrenser. Massedeponi for overskuddsmasser (M2) er planlagt på nytt fremtidig industriområde på Skillemoen. Disse er beskrevet i kapittel 4.1.1 (riggplasser) og kapittel 4.1.2 (massedeponi), og vist i kartvedlegg samt i figur 2.

Det er utført en rekke konsekvensutredninger og tilleggsutredninger for prosjektet. Disse er tilgjengelige på Statnetts hjemmeside:

<http://www.statnett.no/Nettutvikling/Balsfjord---Hammerfest/Dokumenter/>



Figur 1. Oversiktskart over prosjektområdet.



Figur 2. Kommunens planlagte industriområde og planlagt transformatorstasjon med rigg- og deponiområder. Massedeponi (M2) er plassert på fremtidig industriareal. Riggområde ved samme sted er tiltenkt ledningsprosjektet.

2.1 Tekniske planer og endringer fra konsesjonsgitt tiltak

Statnett har fått konsesjon til å bygge følgende:

- 2 stk. 420/132 kV 300 MVA transformator T1 og T2
- 7 stk. 420 kV bryterfelt
- 7 stk. 132 kV bryterfelt
- 1 stk. 420 kV reaktor 70-150 MVar
- SVC-anlegg +/- 250 MVar
- Kontrollhus i en etasje med grunnflate inntil 430 m²
- Utstyrslager med grunnflate 1375 m², plassert utenfor stasjonsgjerdet
- Nødvendig tilkomstvei (V168N)
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg

Transformatorstasjonen blir i all hovedsak bygget i henhold til de situasjonsplaner, kart og fasadetegninger som det henvises til i anleggskonsesjonen. Endringene er som følger:

- Etablering av permanent brønn for vannforsyning til stasjonen. Etableres innenfor konsesjonsgitt areal.
- Anleggelse av to permanente drengrofter som delvis er utenfor konsesjonsgitt areal.
- Utvidet stasjonstomt fra (97 til 111 da) slik at drengroftene inkluderes i nytt areal. Utvidelsen inngår i ny tilleggssøknad og er vist i MTA-kart i vedlegg 1.

2.2 Omlegging og riving av eksisterende 132 kV ledninger

2.2.1 Ombygging

I forbindelse med ledningsbyggingen og bygging av ny Skillemoen transformatorstasjon vil eksisterende 132 kV Alta – Kvæningen 1 og Alta – Kvæningen 2 ombygges på en kortere strekning for å tilknyttes den nye transformatorstasjonen. Krav for ombygging er beskrevet i MTA-planer for ledningsbyggingen. Ombyggingene er vist i MTA-kart i vedlegg 1.

I tillegg må eksisterende 132 kV kraftledning tilhørende Alta kraftlag bygges om slik at den tilknyttes ny Skillemoen transformatorstasjon. For sistnevnte ledning blir det utarbeidet ny tilleggssøknad, da eksisterende anleggskonsesjon ikke omfatter ombygging av denne ledningen.

2.2.2 Riving

I henhold til konsesjonen skal eksisterende 132 kV Alta – Kvæningen 1 ledning rives mellom planlagte Skillemoen transformatorstasjon og Alta transformatorstasjon ved Raipas, en strekning på ca 8,7 km, innen to år etter at 420 kV Balsfjord – Hammerfest/Skaidi er

idriftssatt. Denne rivingen utsettes som følge av at byggingen av ny 420 kV kraftledning mellom Skillemoen og Skaidi er utsatt. Statnett vil derfor sende en egen tilleggssøknad for å knytte ledningen mellom Skillemoen og Alta/Raipas innom Skillemoen transformatorstasjon.

2.3 Forarbeid

Som en del av anleggsplanleggingen er det utført forarbeid på følgende områder:

2.3.1 Kontakt med berørte myndigheter

Statnett har informert berørte kommuner, fylkesmenn og fylkeskommuner om planene for ledningen gjennom flere møterunder fra meldingen ble sendt i 2007 til endelig vedtak fra NVE i juni 2015.

I forbindelse med planleggingen av Skillemoen transformatorstasjon har Statnett blant annet gjennomført følgende møter med berørte myndigheter:

- Møter om kulturminner med Finnmark fylkeskommune, vår 2011, vinter 2011 og sommer 2012
- Arbeidsmøter MTA med samtlige berørte kommuner, vinter 2012
- Møter angående kulturminner med Sametinget, vår 2011, vinter 2011, vinter 2012, vår 2012, høst 2012
- Informasjonsmøte og arbeidsmøte MTA med Fylkesmannen i Finnmark, sommer 2012
- Arbeidsmøter MTA med Kvalsund kommune, Fylkesmannen i Finnmark og Finnmarkseiendommen vinter/vår 2014/2015
- Møte med Alta kommune sammen med NVE, høst 2015

2.3.2 Kontakt med berørte reinbeitedistrikter og reindrifftsforvaltningen

Gjennom konsesjonsprosessen og arbeidet med MTA-planen er det avholdt en rekke møter med berørte reinbeitedistrikter og reindrifftsforvaltningen. Det henvises til MTA-plan for ledningsbyggingen for detaljert beskrivelse av møterunder og avtaleinngåelser.

2.3.3 Kontakt med berørte grunneiere

Statnett har hatt en gjennomgående informasjonsprosess overfor alle berørte grunn- og rettighetshavere, helt fra melding ble sendt i 2007. Konsesjonssøknaden ble lagt ut på offentlig høring i mai 2009, og alle berørte grunneiere mottok søknaden i sin helhet. Tilleggssøknader og vedtak fra NVE av mai 2012 er også tilsendt grunneiere. Statnett har hatt en grunneierkontakt som har fulgt opp direkte henvendelser og forespørsler fra grunneiere, samt deltatt på befaringer for å informere om og avklare forhold rundt anleggsgjennomføringen.

I forbindelse med planleggingen har Statnett blant annet gjennomført følgende grunneiermøter:

- Åpne grunneiermøter i forbindelse med konsesjonsvedtak, sommer 2012
- Møter med forhandlingsutvalg om erstatningsfastsettelse, vinter 2013/2014
- Åpne grunneiermøter i forbindelse med utsending av tiltredelsesavtaler, vinter 2015
- Møter med FeFo vedrørende tiltredelse og prosjektgjennomføring, vinter 2015

2.3.4 Kulturminneundersøkelser (§9-registreringer)

Finnmark fylkeskommune og Sametinget har gjennomført kulturminneundersøkelser i tiltaksområdet. Nye funn er tatt med i MTA-planleggingen, og eventuelle kulturminner som kan berøres av anleggsarbeid er lagt inn som restriksjonsområder.

2.4 Fremdriftsplan

Tabell 1. Fremdriftsplan for bygging av ny Skillemoen transformatorstasjon.

Aktivitet	Tidspunkt
Skogrydding	Utført i perioden juni – september 2016
Bygging adkomstvei (felles adkomst med planlagt industriområde)	Utført i perioden september – oktober 2016
Grunnarbeid planering stasjonstomt	April - oktober 2017
Grunnarbeid bygg	November 2017 – oktober 2018
Byggearbeid og installasjonsarbeid	Januar 2018 – mai 2020
Testing av stasjon	Mai-juli 2020
Idriftsettelse	Juli - september 2020

3. Miljøstyring i prosjektet

Miljøstyring og -kontroll er en integrert del av Statnetts kvalitetssystem. Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger.

Som følge av dette gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Nødvendige risikoanalyser utføres av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter.

3.1 Implementering

MTA inngår som en del av kontrakt med entreprenører, og både Statnett og entreprenør er ansvarlig for at MTA-planen implementeres og følges opp. De spesifikke kravene i kontrakten er gitt i anleggsdelen, og disse skal implementeres gjennom god miljøstyring i prosjektet.

3.2 Informasjon til berørte parter

Byggherren har ansvaret for å sørge for god informasjonsflyt til myndigheter, grunneiere og andre berørte før, under og etter anleggsarbeid. Grunneierkontakt hos Statnett skal være hovedkontakt mot grunneiere.

Byggherren sørger for kunngjøring for allmennheten ved byggestart og ved behov underveis. Det skal settes opp informasjonstavler på sentrale plasser i nærheten av stasjonsområdet og øvrige områder som vil bli påvirket av anleggsvirksomhet (tabell 2). Konkrete restriksjoner for ferdsel skal merkes med informasjonstavler.

Tabell 2. Steder hvor anleggsvirksomheten vil skiltes med informasjonsskilt knyttet til anleggsarbeidet på Skillemoen transformatorstasjon.

Tiltak	ID	Sted for skiltplassing
Baseplass/ny adkomstvei	B99/V168N	Ved avkjøring fra RV93 til ny adkomstvei til Skillemoen
		Utfartsområde/turområde ved Skillemovegen.
		Skilt ved eksisterende lysløype nær Skillemoen

I tillegg til informasjonsplakater på stedene gitt i tabell 2 vil det settes opp informasjonsplakater en rekke steder som blir berørt av ledningsbyggingen. Disse stedene er omtalt i MTA for ledning. I tillegg vil det settes opp skilt med navn på samtlige baseplasser og veier i lavlandet.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av MTA-planen vil være tilgjengelig for allmenheten under prosjektsiden på www.statnett.no.

Statnett skal varsle både NVE og berørte kommuner når anleggsarbeidet starter opp, og når det er ferdig.

3.3 Kontroll og oppfølging

Statnett og entreprenøren skal følge norske lover og forskrifter. Både Statnett og entreprenøren skal gjennomføre egne miljøkontrollrunder i byggefasen. I byggemøter mellom Statnett og entreprenøren skal MTA-planen og ytre miljø være et fast punkt på dagsorden.

Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Ved større avvik eller avvik fra MTA-planen skal Statnett varsle NVE. Miljøtilsynet kan komme på kontroller til anleggsplassene etter egen vurdering av behovet, og kan kreve å få framlagt dokumentasjon på at kravene i MTA-planen er fulgt.

3.4 Varslingsrutiner og endringshåndtering

MTA-planen er et konsesjonsvilkår og skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter opp. Statnett skal varsle både NVE og berørte kommuner når

anleggsarbeidet starter opp, og når den er ferdig. Arbeid kan ikke utføres i strid med godkjent MTA-plan.

Ved behov for endringer i MTA-planen, skal Statnett varsle NVE og sørge for nødvendige tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere.

4. Krav til anleggsgjennomføring

I dette kapitlet redegjør Statnett for føringer og krav som stilles til anleggsarbeid, og hvordan Statnett skal hensynta ytre miljø og omgivelsene. Det er tatt utgangspunkt i temaene i NVE sin veileder for MTA-planer, samt at kapitlet oppsummerer eventuelle geografiske restriksjoner som gjelder for anleggsarbeidet.

4.1 Anleggsområder

4.1.1 Riggplasser

Riggplasser er arealer avsatt til lager av materiell/utstyr, kontorbrakker, overnattingsbrakker, parkeringsplasser eller lignende. Lagring av utstyr vil i stor grad foregå inne på stasjonsområdet. Riggplassene utenfor stasjonsgjerdet etableres som midlertidige og istandsettes etter anleggsperioden. Prinsipper for tilbakeføring er beskrevet i kapittel 4.3 (terrenginngrep og istandsetting).

Det er tre riggplasser som er implementert i MTA-planen for stasjonsbyggingen (tabell 3). Riggplassene fremgår med unik ID i kartseriene til MTA-planen (vedlegg 1). Øvrige baseplasser avmerket i kartvedleggene er baseplasser som skal benyttes til ledningsbyggingen.

Tabell 3. Baseplasser for bygging av ny Skillemoen transformatorstasjon.

Plass ID	Typebeskrivelse	Merknad	Tiltak	Areal (m ²)
B97b	Lagerplass/rigg	Ny hovedriggplass. Halve arealet benyttes til permanent lagerbygg som gjerdes inn, resterende er midlertidig riggplass.	Ja	12680
B98	Rigg til SVC-anlegg	Ny midlertidig riggplass	Ja	2340
B98b	Lagerplass/rigg	Ny midlertidig hovedriggplass	Ja	7690

4.1.2 Massedeponi

Ved bygging av transformatorstasjoner, utbedring av veier og etablering av nye riggområder vil det bli utført gravearbeider. Tiltakene vil medføre større mengder overskuddsmasser.

Massedeponi planlegges på det nye industriområdet til Alta kommune. I områdeplanen til kommunen avsettes det et større areal til deponi for større utbyggingsprosjekter i området. Statnett vil levere overskuddsmasser til dette deponiet, og kan ved behov mellomlagre masser ved samme areal som senere benyttes til arrondering/istandsetting på stasjonsområdet. Resterende masser overtas av Alta kommune som de disponerer til videre utarbeiding av industriarealer. Massedeponiet vil således være midlertidig.

Dersom deponiområdet ikke er tatt i bruk til industriformål ved idriftsettelse av transformatorstasjonen, vil Statnett arrondere deponiområdet og legge til rette for naturlig revegetering. Deponiet anses i så fall som permanent.

Kart over deponiområdet er vist i vedlegg 1 og oppsummert i tabell 4. Estimerte overskuddsmasser fra stasjonsbyggingen utgjør om lag 20 000 m³.

Det er beregnet et underskudd av egnede masser for opparbeidelse av stasjonstomten, og det må derfor tilkjøres ca. 146 000 m³ graderte masser. Det er opp til entreprenørene å avgjøre hvor massene skaffes fra. Et mulig masseuttak er beliggende ved Raipas noen kilometer nordøst for Skillemoen.

Tabell 4. Massedeponier som benyttes ifm bygging av Skillemoen transformatorstasjon.

Plass ID	Typebeskrivelse	Areal (m ²)
M2	Massedeponi	23130

4.2 Anleggstrafikk og trafikksikkerhet

All transport skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området.

I anleggsfasen vil det være behov for transport av utstyr, materiell og mannskap inn til stasjonstomten. Transporten vil foregå langs ny adkomstvei fra riksvei 93. Hovedvekten av tungtransporten vil være tilknyttet grunnarbeider, spesielt på grunn av behovet for å frakte inn store mengder stein.

Ellers vil transport langs offentlig vei i byggeperioden i stor grad være i tilknytning til persontransporten mellom kontor/overnatting og stasjonstomten.

Nøyaktig fremdriftsplan for anleggsarbeid vil avklares når entreprenøren er engasjert. Statnett vil sørge for fortløpende informasjon til omgivelsene under anleggsperioden.

4.2.1 Trafikksikringstiltak

Statnett har som mål at all transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området.

Før oppstart av anleggsarbeid vil entreprenør utarbeide en transportplan som inneholder blant annet hvilke veier som skal benyttes, type kjøretøy og antall turer med gods- og persontransport. På enkelte veier kan anleggstrafikk føre til ulemper for omgivelsene. Ved behov skal det utarbeides trafikkplan som kartlegger og hensyntar dette.

Anleggsarbeidene vil medføre økt transport på offentlige veier i området. Byggherre skal informere løpende om aktiviteter for å varsle perioder med økt belastning.

4.2.2 Kai og mellomagring

Kai for lossing av komponenter vil være Alta havn i Alta kommune. Materiell som fraktes med skip vil kjøres direkte fra havnen til stasjonsområdet.

4.2.3 Transportveier

Entreprenør skal kun benytte private veier som fremgår av MTA-kartet og tabell 5, og er i dette prosjektet i all hovedsak begrenset til ny adkomstvei fra riksvei 93 til transformatorstasjonen. Denne veien er allerede bygd, da veien også skal benyttes som adkomstvei til det nye industriområdet på Skillemoen. Veiens lengde er totalt på om lag 1950 meter. Med unntak av to bratte skråninger på opptil 15 meters høyde er veien forholdsvis flat. For første del av veien (del 1) er Alta kommune eier og prosjekteringsansvarlig for veien. Del 2 av veien, mellom nytt industriområde og Skillemoen transformatorstasjon, vil eies og driftes av Statnett.

Avkjøringstillatelse fra riksvei 93 er gitt til Statnett av Statens Vegvesen, og Statnett vil sørge for at siktkrav i tillatelsen overholdes. Statnett skal sørge for at alle adkomstpunkter skiltes.

Bruk av offentlige veier skal skje etter gjeldende krav til kjøretøy i henhold til bruksklasse (totalvekt, akselvekt og maks lengde). Ved eventuelle behov utover dette vil det innhentes nødvendige tillatelser fra veieier. Det skal tas hensyn til gjeldende fartsgrense og eventuelle lokale telerestriksjoner.

På private veier skal anleggstrafikk holde en fartsgrense på 40 km/t dersom ikke annet er skiltet, og farten skal tilpasses stedlige forhold. Statnett er ansvarlig for alle avtaler med grunneiere med hensyn på bruk av private veier.

Bruk av eksisterende veier og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Tabell 5. Veier som benyttes ifm. bygging av ny Skillemoen transformatorstasjon.

Veg ID	Merknad	Oppgradering/Tiltak	Krav fra Statens vegvesen	Skogrydding
V168N	Ny adkomstvei fra RV 93 til stasjonsområdet	Ny permanent vei, klasse BK10	Siktkrav 90 meter	Ja (utført)
V167cN	Ny grusvei langs stasjonsgjerdet	Ny permanent vei, klasse BK10		Ja (utført)

4.3 Terrenginngrep og istandsetting

Virksomheten knyttet til anleggsarbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at varige sår i terrenget minimaliseres. Det skal tilrettelegges for naturlig gjenvekst av berørte arealer.

Midlertidige rigg- og anleggsområder skal så godt som praktisk mulig bli tilbakeført til opprinnelig tilstand før området forlates.

Toppmasser (jord og vegetasjon) skal tas vare på og tilbakeføres etter gravearbeider:

- Der det er mulig skal toppmasser (vegetasjon og jord) legges til side før inngrep, og lagres under forhold som begrenser uttørring.
- Toppmassene legges tilbake som topplag for å sikre rask gjengroing. Massene skal ikke komprimeres eller gattes, men ha en løs og variert overflate med myk overgang til eksisterende terreng.

Statnetts håndbok i terrengbehandling gir veiledning for hvordan terrenginngrep og istandsetting skal gjennomføres. Håndboka vil inngå som en del av kontrakt med entreprenør.

4.4 Skogrydding

Det er utarbeidet skogryddingsplan for stasjonen som er fulgt av skogsentreprenør.

I konsesjonen er det beskrevet at det skal søkes å gjensettes vegetasjon som kan fungere som visuell skjerm og støyskjerm mot omgivelsene. Det vil være store områder med barskog rundt transformatorstasjonen som ikke berøres av tiltaket, slik at temaet er lite relevant.

4.5 Forurensing og avfall

Virksomheten skal planlegges og gjennomføres slik at alvorlig forurensning til grunn og vassdrag unngås. Risiko for utslipp skal minimaliseres. Avfall skal håndteres forsvarlig og leveres godkjent mottak.

4.5.1 Avfallshåndtering

Avfall skal lagres og håndteres uten fare for forurensning, og i samsvar med gjeldende regelverk. Alt avfall skal sorteres og leveres til godkjente mottak. Anleggsområdene skal til enhver tid fremstå som ryddige og oversiktlige.

Det skal utarbeides en avfallsplan. Avfallsplanen skal godkjennes av Statnett før oppstart og skal følges opp i byggemøter.

4.5.2 Forurenset grunn

Transformatorstasjonen bygges i et skogområde uten eksisterende inngrep. Det er derfor liten fare for eksisterende forurensete masser på stasjonstomten.

4.5.3 Kjemikalier

Kjemikaliebruken skal holdes så lav som mulig. Alle kjemikalier skal transporteres, lagres, brukes og avhendes slik at skade på mennesker og ytre miljø unngås.

Statnett og entreprenør skal sørge for at risiko for lekkasje og søl fra kjøretøy, anleggsmaskiner og annet utstyr holdes til et minimum. Det settes krav til forsvarlig lagring og håndtering av kjemikalier som oljeprodukter og drivstoff, blant annet plassering av tanker, tankenes tilstand og bruk. Entreprenør skal utarbeide en beredskapsplan for akutt forurensning, og det skal iverksettes forebyggende tiltak for å redusere konsekvensene av eventuelle uhell som medfører utslipp.

4.5.4 Drikkevann

Skillemoen transformatorstasjon er ikke beliggende i nedbørsfelt for drikkevann eller i nærheten av kjente brønner/vannforsyningsanlegg.

Statnett planlegger anleggelse av brønn på stasjonstomtens sørøstre hjørne for vannforsyning til transformatorstasjonen.

4.6 Natur- og kulturmiljø

4.6.1 Naturverdier

Statnett har som mål å begrense konflikt med naturverdier. Det er ikke registrert viktige naturverdier på eller nært stasjonsområdet. Det henvises for øvrig til kapittel 4.3 (terrenginngrep og istandsetting) som beskriver hvordan terrengrestaurering i forbindelse med midlertidige riggområder o.l. skal utføres.

4.6.2 Kulturminner

Alle kulturminner fra før 1537 er automatisk fredet i henhold til kulturminneloven. Samiske kulturminner er fredet hvis de er mer enn hundre år gamle. Nyere tids kulturminner kan også ha verneverdi, og Statnett samarbeider med kulturminnemyndighetene for å beskytte kjente kulturminner fra skade under utbyggingen. Det er gjennomført lovpålagte §9-undersøkelser langs hele ledningstraseen, ved Skillemoen transformatorstasjon samt langs adkomstveier.

Under kartleggingen av kulturminner ble det registrert tre tjæremiler i området ved Skillemoen/Skoddavarremoene, hvorav en av disse er beliggende inne på stasjonsområdet (Finnmark fylkeskommune 2011). Tjæremileanlegget på Skillemoen er ikke automatisk fredet, og den beste løsningen fra kulturminnemyndighetenes side ble vurdert å være og grave ut kulturminnet for å sikre kunnskap og deretter frigi området for utbygging. Etter utgraving ble det utarbeidet en rapport for å sikre kunnskapen for ettertiden (Tromsø museum udat.).

Trasé for planlagt adkomstvei fra riksvei 93 til stasjonsområdet ble befart av Sametinget og Finnmark fylkeskommune i 2015. Det ble ikke funnet kulturminner i dette området.

Det skal utvises stor forsiktighet i områder med kulturminner og kulturmiljøer. Byggherren stiller krav om at all transport, lagring av materiale og opphold av personal skal foregå utenom kulturminner og kulturmiljøer som ikke tidligere er frigitt av kulturminnemyndighetene. Kulturminner som ligger nært stasjonsområdet eller adkomstveier vil bli avmerket fysisk i terrenget av byggherren for å unngå skade. Den geografiske plasseringen av kjente, ikke-frigitte kulturminner er avmerket i kart i vedlegg 1 og i tabell 6.

Dersom det oppdages ukjente kulturminner underveis, skal byggherren omgående varsle kulturminnemyndighetene (Fylkeskommunen/Sametinget) som vurderer om det er behov for tiltak.

Tabell 6. Kartlagte kulturminner i området ved Skillemoen, som ikke er utgravd og frigitt av kulturminnemyndigheter.

ID i kart	Askeladden ID / Rapport ID	Lokalitet
K180b	138071 - Tjæremile	Rett vest for stasjonsgjerdet
K181b	150913 - Tjæremile	60 meter sør for adkomstvei
K181c	138073 - Fangstlokalitet	120 meter sør for stasjonsområde
K181d	47591 – Fangstlokalitet (9 stk)	Beliggende ved ny 132 kV Alta - Kvænangen 2, 280 m sørvest for stasjonen

4.7 Hensyn til omgivelsene

4.7.1 Friluftsliv

Nærområdene som blir berørt av anleggsvirksomhet skal beholdes som attraktive for friluftslivsaktiviteter, så langt dette er mulig.

Statnett skal begrense ulempene for friluftsutøvere så langt som mulig gjennom god anleggsplanlegging og informasjon.

Områdene rundt Skillemoen transformatorstasjon er mye benyttet som turområde med lysløyper, hundeløype og flere turstier i umiddelbar nærhet. Skiløypa som i dag går over stasjonsområdet bygges om slik at transformatorstasjonen ikke kommer i konflikt med denne. Eksisterende turstier, skiløyper og andre ferdselsårer vil ryddes for hogstavfall og annet avfall samtidig med, eller umiddelbart etter bruk dersom slike påvirkes under anleggsarbeidet. Dersom nødvendig vil skilt om kryssende løyper monteres.

4.7.2 Støy

Støybelastningen ved støyfølsom bebyggelse skal begrenses, og normalt ikke overstige anbefalte nivåer for anleggsvirksomhet i retningslinje for støy i arealplanleggingen, T-1442.

For å begrense støybelastningen, skal anleggsaktivitet unngås etter klokka 23.00 og før 07.00 alle dager i nærheten av boligområder.

Helikoptertransport og andre særlig støyende aktiviteter skal ikke foregå i tidsrommet 19:00 – 07:00 og ikke på søndag/helligdager i nærheten av boligområder. Beboere og andre berørte i området vil bli varslet i forkant ved særlig støyende aktiviteter.

Av hensyn til fremdrift og værforhold kan det bli nødvendig med enkelte avvik fra tidsbegrensningen gitt over. Statnett skal vurdere hver enkelt sak og avklare med naboer/grunneiere før tidsbestemmelsene eventuelt avvikes.

4.7.3 Støv

Støvflukt fra anleggsarbeid og veitransport skal begrenses, og normalt ikke overstige anbefalte nivåer for anleggsvirksomhet i retningslinje for støy i arealplanleggingen, T-1442. Særlige hensyn skal tas nær bebyggelse.

For å begrense støvforurensning og nedsmussing, skal det ved behov iverksettes nødvendige tiltak i områder nær bebyggelse. Tiltak kan innebære redusert fartsgrense, vanning/salting av veier og anleggsplasser og/eller tildekking av masser under transport.

5. Kontaktliste

Tittel	Kontaktperson	Telefon	E-post
Prosjektleder	Jacob Grønn	90876205	Jacob.gronn@statnett.no
Delprosjektleder stasjon	Astor Annar Aspeli	90064992	Astor.aspeli@statnett.no
Miljørådgiver	Kjetil Sandem	41675397	Kjetil.sandem@statnett.no
Reindriftskoordinator	Anton Helmo	95072210	Anton.helmo@statnett.no
SHA	Rolf Sjølli	40031847	Rolf.sjolli@statnett.no
Grunneierkontakt	Aslak Johansen	90521980	Aslak.johansen@statnett.no

6. Dokumentversjoner

En oversikt over dokumentversjoner gis i tabellen under:

Versjon	Dato	Kommentar
1	16.03.2017	Til godkjenning hos NVE

7. Kildehenvisninger

Finnmark fylkeskommune. 2011. Kulturhistorisk registrering 2010/2011. Ny 420 kV-linje Balsfjord-Hammerfest, Saksnr 07/00597. Alta, Kvalsund og Hammerfest kommune.

NVE. 2011. Rettleiar for utarbeiding av miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for anlegg med konsesjon etter energilova. Rettleiar nr 6/2011. Norges vassdrags- og energidirektorat.

Tromsø museum. Udatert. Rapport arkeologiske undersøkelser Skoddavarremoen, Alta kommune.

Linker til relevante veiledere og forskrifter:

- Forskrift om landtransport av farlig gods
 - <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2009-04-01-384>

- Veileder for håndtering og lagring av drivstoff i overgrunnstanker
 - <http://www.np.no/getfile.php/Filer/Tema/HMS/Veiledning%20overgrunnstanker.pdf>

- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging
 - https://www.regjeringen.no/contentassets/c19e1ed84f1449aabfd8ba7829e009c9/t-1442_2012.pdf

VEDLEGG

VEDLEGG 1. MTA-PLAN KART – SEPARATE VEDLEGG

- MTA-plan oversiktskart presenteres i målestokk 1:6 000
- MTA-plan detaljkart presenteres i målestokk 1:2 500

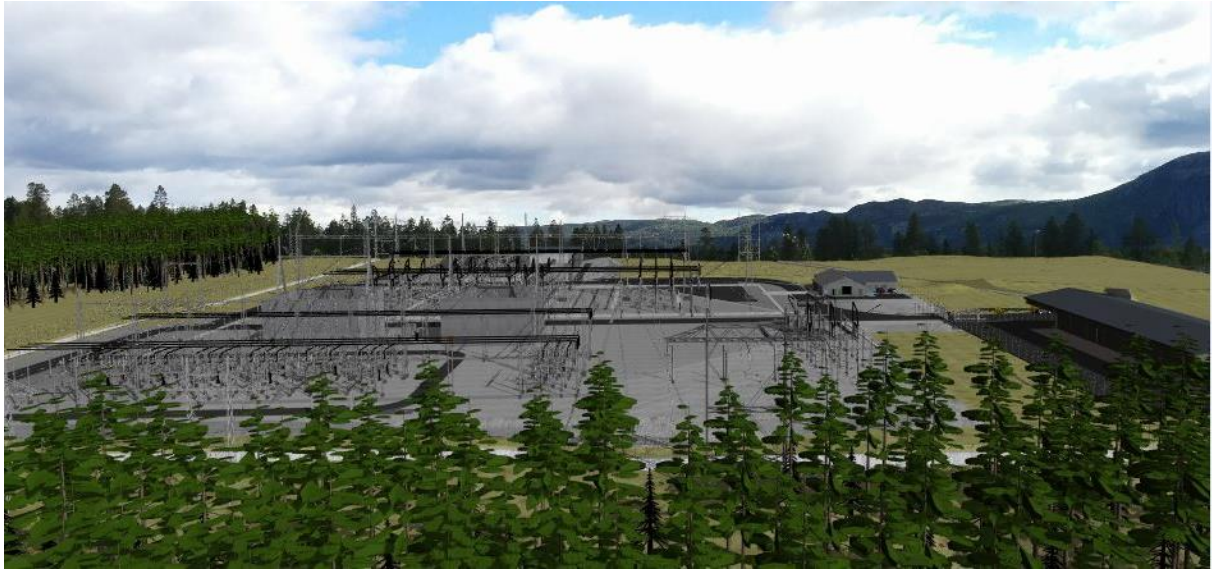
VEDLEGG 2. VISUALISERINGER



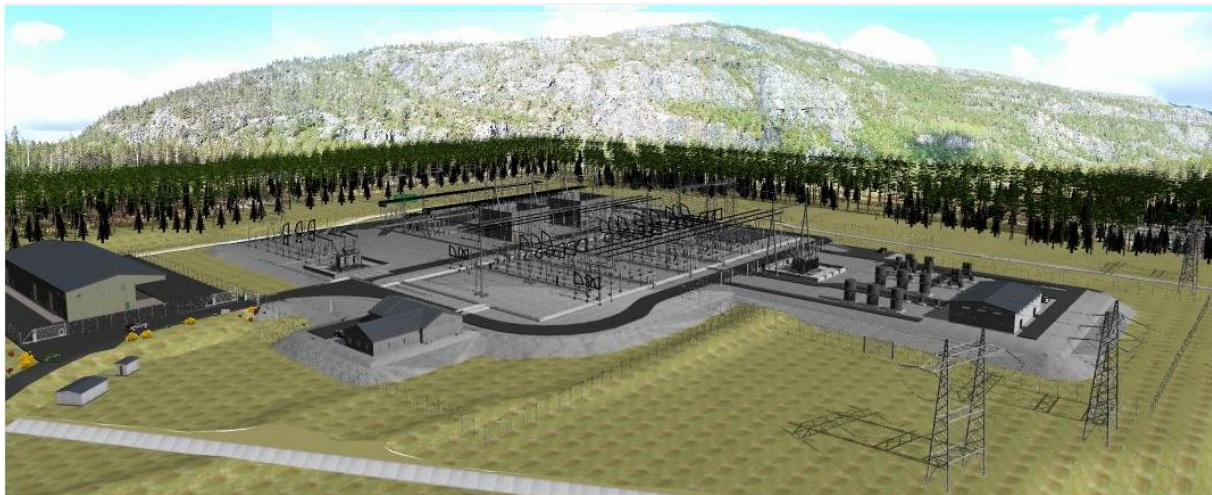
Figur 3. Ny Skillemoen transformatorstasjon mot nord-vest.



Figur 4. Ny Skillemoen transformatorstasjon mot sør-vest.

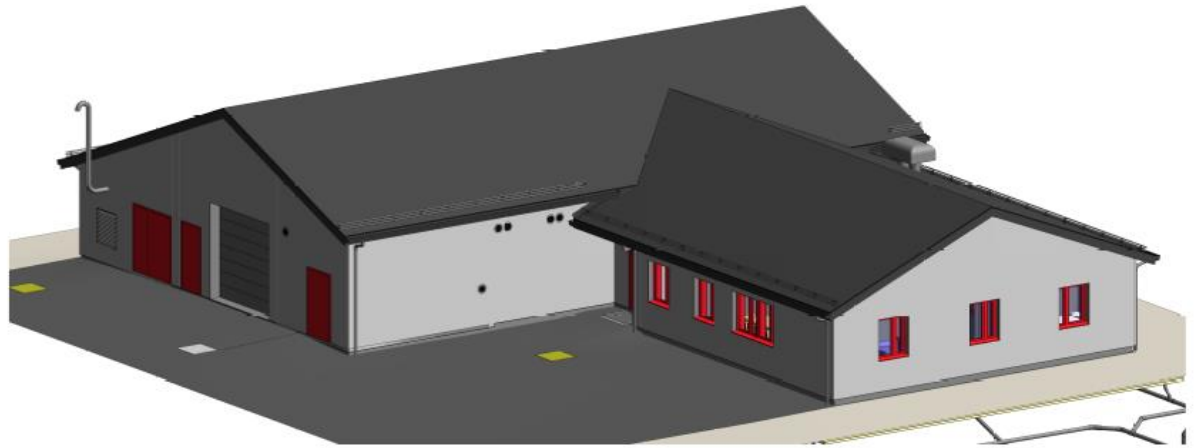


Figur 5. Ny Skillemoen transformatorstasjon mot nord-øst.

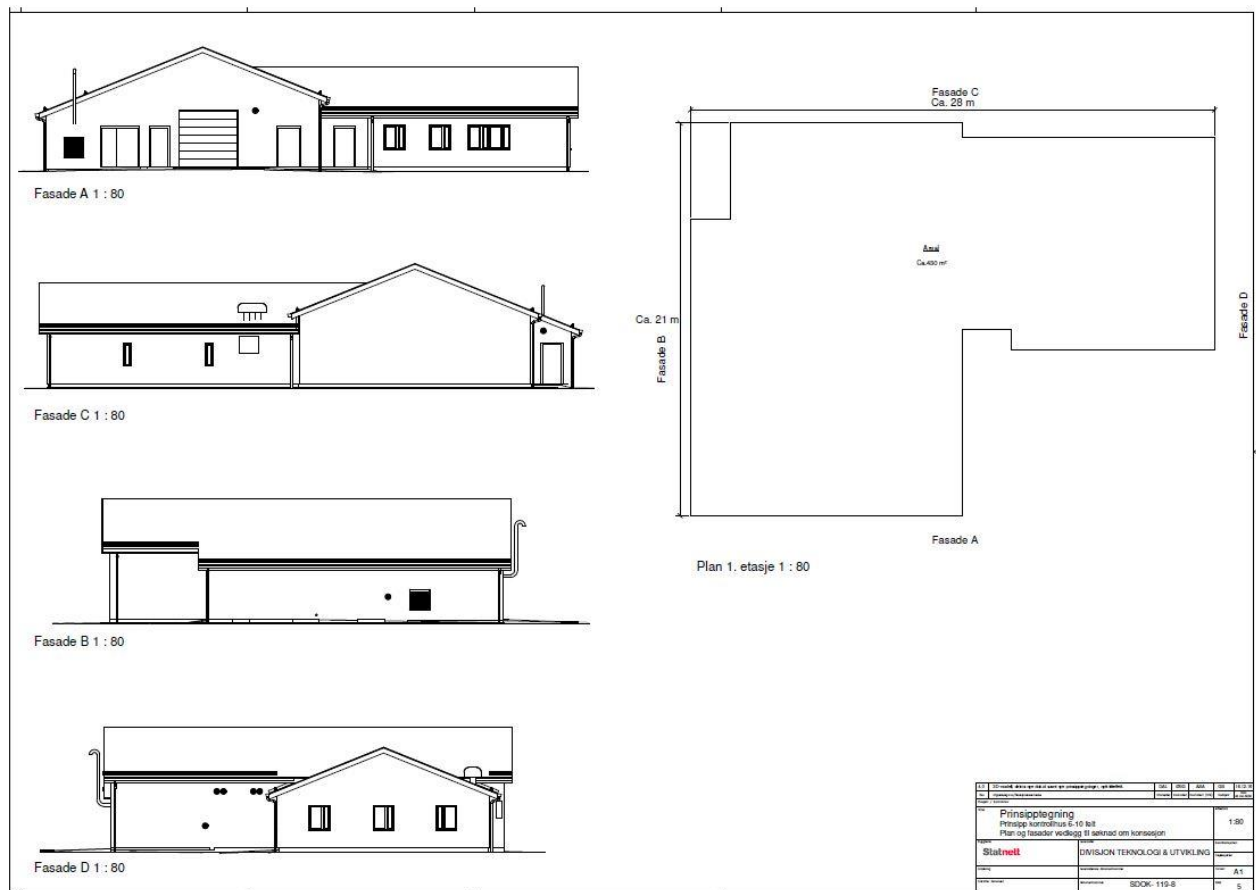


Figur 6. Ny Skillemoen transformatorstasjon mot vest.

VEDLEGG 3. FASADETEGNINGER BYGG



Figur 7. Prinsipp tegning Statnett kontrollbygg.



Figur 8. Prinsipp tegning Statnett kontrollbygg.

