



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Statnett SF
Postboks 5192 Majorstua
0302 OSLO

Statnett SF		
SAKS NR.: 07/23	DOK. NR.: 57	
REG. DATO: 23 SEPT 2008	AVD./SAKSBEH.: U1/RS	
BEHANDLET:		
Måte	Dato	Sign.

Middelthuns gate 29

Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Telefon: 22 95 95 95

Telefaks: 22 95 90 00

E-post: nve@nve.no

Internett: www.nve.no

Org.nr.:

NO 970 205 039 MVA

Bankkonto:

7694 05 08971

Vår dato: **22 SEPT 2008**

Vår ref.: NVE 200702890 - 98 ktn/i hw

Arkiv: 611

Deres dato: 29.06.2007

Deres ref: sak 07/23

Saksbehandlere:

Inger Helene Waagaard/Arne Anders

Sandnes

22 95 94 37/22 95 92 18

Statnett SF – 420 kV kraftledning Balsfjord - Hammerfest. Fastsetting av utredningsprogram

Vi viser til Deres melding av 29.06.2007, møter om saken, innkomne høringsuttalelser og våre vurderinger i vedlagte notat "Bakgrunn for utredningsprogram" av i dag.

I medhold av forskrift om konsekvensutredninger av 01.04.05, fastsetter herved Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) et utredningsprogram for Statnett SF sin planlagte 420 kV kraftledning fra Balsfjord til Hammerfest.

NVE har forelagt utredningsprogrammet for Miljøverndepartementet i henhold til forskrift om konsekvensutredninger av 01.04.2005 § 7. Parallelt med foreleggningen for Miljøverndepartementet, bad Sametinget om særskilt konsultasjon om utredningsprogrammet i henhold til kongelig resolusjon av 1. juli 2005. Mens Miljøverndepartementet og NVE kom til endelig enighet om programmet den 17.06.2008, ble endelig tilbakemelding fra Sametinget på konsultasjonen gitt ved e-post av 16.09.2008. NVE beklager at denne prosessen i betydelig grad har forsinket fastsettelsen av programmet.

Den meldte 420 kV kraftledningen planlegges mellom Balsfjord transformatorstasjon i Balsfjord kommune i Troms og ny transformatorstasjon i Hammerfest kommune i Finnmark. I tillegg planlegges det en ny 132 kV - forbindelse fra ny transformatorstasjon i Hammerfest til Statoils anlegg på Melkøya. Det er meldt om to transformeringspunkter på strekningen, henholdsvis i Alta i Alta kommune og i Skaidi i Kvalsund kommune. Statnett melder i utgangspunktet parallellføring med eksisterende 132 kV ledninger på det meste av strekningen, men med noen mindre justeringer som skyldes hensyn til bebyggelse og terrenghindringer. På delstrekninger er det også meldt alternative traseer. Dette gjelder blant annet mellom Reisadalen og Kvænangsbotn, hvor det er meldt to alternativer. I Alta er det foreslått tre alternative plasseringer av transformatorstasjon (Eibymoen/Skillemoen/Raipas) og seks traséalternativer. Kraftledningens totale lengde er ca 350 kilometer.

Tiltaket berører kommunene Balsfjord, Storfjord, Kåfjord, Nordreisa og Kvænangen i Troms fylke og Alta, Kvalsund og Hammerfest i Finnmark fylke.

Konsekvensutredningen skal omfatte de meldte traseer og anlegg slik de fremkommer i melding av 29.06.07 med unntak av de traseene NVE allerede nå ber Statnett om å ta ut av det videre arbeidet. Utredningen skal i tillegg omfatte de traséalternativer/traséjusteringer som er tatt inn og beskrevet i utredningsprogrammet.

Konsekvensutredningen skal i nødvendig utstrekning omfatte de punkter som er skissert i vedlegg II kolonne B i forskrift om konsekvensutredninger av 01.04.05. På bakgrunn av forskriften, forslag til utredningsprogram, innkomne høringsuttalelser og egne vurderinger fastsetter NVE følgende utredningskrav:

UTREDNINGSPROGRAM

1. Beskrivelse og begrunnelse av tiltaket

- Det skal gis en kort begrunnelse for tiltaket med beskrivelse av 0-alternativet.
- Tiltakets betydning for nettkapasiteten og mulighetene det åpner for framtidig kraftutbygging, uttak av kraft og framtidig utbygging av sentralnettet i regionen skal vurderes og kort oppsummeres.
- Aktuelle traseer og mastetyper skal beskrives.

2. Systemløsning

- Valg av systemløsning skal begrunnes. Eventuelle andre vurderte løsninger for forsterkning av forsyningen i Troms og Finnmark skal beskrives.
- Tiltakets innvirkning på kraftsystemet, deriblant forsyningssikkerheten i regionen, skal vurderes.
- Det skal gis en kort beskrivelse av hvordan tiltaket vil kunne påvirke sentralnettstariffen og hva dette igjen betyr for den totale nettariffen som den vanlige forbruker betaler.
- Kostnadene i forbindelse med traséalternativene og transformatorstasjoner skal oppgis, herunder skal konsekvenser for eventuelle flaskehalskostnader og KILE-kostnader vurderes.
- Tiltakets innvirkning på eksisterende og framtidig nettstruktur i området/regionen skal beskrives. Herunder skal sanering av eksisterende anlegg og når det eventuelt kan gjennomføres, vurderes.
- Det skal gis en beskrivelse av eventuelle andre tiltak som kan påvirke tidspunkt og gjennomføring av det meldte tiltaket.

- Det skal gjøres en beskrivelse og vurdering av risiko og sårbarhet ved ulike løsninger, både for luftledning og kabel. Herunder skal skredfaren vurderes for alle aktuelle traseer.
- Statnett skal med utgangspunkt i tekniske, økonomiske og miljømessige forhold vurdere muligheten for å benytte fellesføring, samt på grunnlag av vurderingen peke på eventuelle strekninger hvor fellesføring av planlagt 420 kV og eksisterende 132 kV ledninger kan være aktuelt.

Fremgangsmåte:

Statnett skal ta kontakt med lokale og regionale netteiere i området.

3. Forholdet til eksisterende planer

- Det skal redegjøres for forholdet til kommunale og regionale planer og behov for eventuelle tillatelser for å gjennomføre tiltaket.
- Det skal gis en oversikt over offentlige og private tiltak som er nødvendig for å gjennomføre tiltaket.

4. Traséalternativ, kabel og transformeringspunkter

NVE ber om at alternativet med transformering ved Raipas transformatorstasjon med tilhørende ledningstraseer, som ble lagt frem i meldingen, tas ut av planene og ikke utredes videre.

NVE ber om at det vurderes traséjusteringer/-alternativer til meldt trasé for luftledning på følgende strekninger/områder:

- Balsfjord kommune: 1) En ny trasé som går i sørlig retning ut fra Balsfjord transformatorstasjon og utenom bebygde områder fram til Oteren. 2) Justering av meldt alternativ 1.0 til å gå ovenfor grensen for produktiv skog.
- Storfjord kommune: 1) Justere meldt alt. 1.0 til å gå ovenfor grensen for produktiv skog. 2) Traséjusteringer som unngår eksisterende og planlagte hytteområder i Kitdalen og Skibotndalen. 3) Et alternativ som følger dagens anleggsvei gjennom Lavkadalen, krysser lenger sør i Skibotndalen enn meldt alternativ, og videre mot og langs alt. 1.0. 4) En kombinasjon av alternativ 1.3 over Skibotndalen og alternativ 1.4/1.0 videre nordover fra nordøstre del av Lulleskogen (Áksogalkunskáidi) og direkte over mot Áksogalkunvárri.
- Kåfjord kommune: 1) Kryssing av Kåfjorddalen etter alternativ 1.5. 2) Mulighet for sanering av en av de eksisterende 132 kV-ledningene videre nordover til Alta ved en eventuell transformering i Kåfjorddalen.
- Kvænangen kommune: Justering av trasé i Kvænangsbøtn for å unngå konflikt med arealene med furuskog.
- Alta kommune: 1) Vurdere alternativ 1.9 i forhold til alternativ 1.0. 2) Ny trasé sør for alt. 1.8.1 fra Peskaknuten, over Store Raipas, Storvannet og kryssing av Tverrelvdalen ved Nalganas og videre sør for foreslått trasé over Boras mot Storelvdalen, forutsatt transformering på Eibymoen. 3) Ny trasé som følger alternativ 1.0 fra Skillemoen til

Oppegårdsvannet, videre østover under Isberget, før kryssing av Tverrelvdalen, forutsatt transformering på Skillemoen. 4) Ny trasé som følger alternativ 1.13 over Tverrelvdalen, parallellføres med eksisterende 132 kV fra området ved Lille Boras, vest for Store Borras og Nussura.

- Alta og Kvalsund kommuner: En ny trasé nordover fra Sørrelvdalen langs reinsperregjerder sørøst for alternativ 1.0.
- Kvalsund kommune: Alternativ plassering av transformatorstasjon i Skaidi sør for Skaidielva med tilhørende ledningstraseer

Aktuelle traséjusteringer skal utredes på linje med de foreslåtte traseene i meldingen. Vurderte løsninger som ikke er aktuelle, skal beskrives slik at det tydelig framgår hvorfor man har valgt å ikke utrede alternativet/alternativene videre.

- Inn- og utføring ved transformatorstasjoner skal vurderes spesielt. I tillegg til å vurdere aktuelle traseer og justeringer for den meldte 420 kV ledningen, skal det også kort vurderes hvordan tilpasninger (omlegging/sanering/kabling) av eksisterende nett kan redusere konsekvensene for områder rundt transformatorstasjoner. Løsninger for transformering som åpner for sanering av nett på Kvaløya skal vurderes særskilt.
- Kabel (sjø- og jordkabel) som alternativ til luftledning skal beskrives generelt. Utredningen skal omtale miljømessige, økonomiske, tekniske og driftsmessige forhold.

5. Landskap

- Landskapet langs traseene skal gis en beskrivelse, der en omtaler landskapstypen og hvordan tiltaket vil påvirke oppfattelsen av landskap, natur- og kulturmiljø. Verdien av de aktuelle landskapsrommene som berøres av tiltaket skal klassifiseres.
- De estetiske/visuelle effektene av tiltaket skal beskrives og vurderes. Tiltaket skal visualiseres fra representative steder (bebyggelse, veier, utfartssteder, viktige turområder/turstier, utsiktspunkter, fjorder og eksisterende og foreslåtte verneområder) bl.a. fra følgende steder:
 - Alle transformatorstasjoner med ledningsføring inn/ut
 - Parallellføring langs Balsfjorden mot Nordkjosbotn i Balsfjord kommune
 - Fra Øvergård i retning Oteren med eksisterende ledninger og E6
 - Passering Oteren og over Stormyra nederst i Signaldalen i Storfjord kommune
 - Kitdalen i Storfjord kommune
 - Kryssing av Skibotndalen i Storfjord kommune
 - Kryssing av Kåfjorddalen, Kåfjord kommune, spesielt i forhold til planlagt hengebro over canyonen
 - Kryssing av Reisadalen i Nordreisa kommune
 - Passering Navitdalen samt strekk ned lia og videre trasé i Naviteidet

- Strekk fra Corrovarri, alt. 1.6 sett fra Kvænangsbotn
 - Kryssing av Kvænangsbotn
 - Kryssing av Altaelva og Eibyelva
 - Representative visualiseringer fra bebyggelse i Alta og skiløyper ved Raipas, i den grad ledningen vil være synlig herfra
 - Kryssing av Tverrelvdalen og Transfareldalen i Alta
 - Eventuell kryssing av Store Borrass langs alternativ 1.0
 - Fra hytteområder i Leirbotn i Alta kommune og Skaidi i Kvalsund kommune
 - Klubbukt/Repparfjorden i Kvalsund
 - Kryssing Kvalsundet
 - Parallellføring med eksisterende ledninger på Kvaløya, både av ny 420 kV og ny 132 kV.
 - Sammenliknende framstilling av mastetyper, herunder fellesføring og selvbærende og bardunerte master der sistnevnte er planlagt benyttet
- Arealbeslag, nærføring, mulige fremtidige utvidelser og visuelle effekter skal spesielt vurderes for nærområdene til aktuelle transformeringsstasjoner. Eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives.
 - Eksisterende og planlagt bebyggelse langs den nye kraftledningen skal kartlegges i et område på 100 meter fra senterlinjen. Kartleggingen bør skille mellom bolighus, hytter/stølsanlegg og driftsbygninger og vise avstand til senterlinjen. Kartleggingen skal gjøres for alle aktuelle traséalternativer.
 - Kraftgatebelte, byggeforbudsbelte og ryddebeltet skal beskrives ved bruk av skisser.
 - Muligheten for begrenset rydding skal vurderes og beskrives. Det skal også vurderes i hvilken grad terrengtransporten kan reduseres/tilpasses for å redusere terrengskader.
 - Alternative mastetyper skal vurderes og beskrives, blant annet skal det gjøres en sammenliknende visuell fremstilling av selvbærende og utvendig bardunerte master. Avbøtende tiltak som fargesetting av master, liner og isolatorer skal drøftes. Dette skal gjøres generelt i tillegg til at det skal pekes på delstrekninger hvor effekten av kamuflerende tiltak antas å være spesielt stor.
 - Det skal lages en sammenliknende visuell fremstilling av fellesføring og parallellføring.

Fremgangsmåte:

Visualiseringene skal utføres som fotomontasjer.

6. Biologisk mangfold

Naturtyper, flora og vegetasjon

- Naturtyper i eller nær traseene som er viktige for det biologiske mangfoldet skal beskrives. Traseene skal plasseres i vegetasjonsgeografiske regioner og i landskapsregion.
- Dersom verdifulle naturtyper berøres, skal omfanget av inngrepet beskrives og det skal gjøres en vurdering av antatte konsekvenser.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan eventuelle sårbare eller truede arter kan påvirkes av tiltaket.
- Det skal kort redegjøres for hvordan eventuelle negative virkninger kan unngås ved traséjustering osv.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås og eventuelt suppleres med feltbefaring og kontakt med lokale og regionale myndigheter.

Fugl

- Det skal gis en kort beskrivelse av fuglefaunaen i planområdet.
- Det skal gis en oversikt over sjeldne, sårbare eller truede arter i området, samt deres biotoper og kjente trekkveier. Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket kan påvirke disse artene gjennom forstyrrelser, kollisjoner og redusert/forringet leveområde. Vurderingen skal gjøres både for anleggs- og driftsfase.
- Mulige avbøtende tiltak som kan redusere konflikter mellom tiltaket og fugl skal vurderes. Det skal pekes på områder hvor det antas at effekten av avbøtende tiltak kan være spesielt stor.

Fremgangsmåte:

Utredningene skal gjøres ved bruk av eksisterende informasjon og eventuelt feltbefaring, samt kontakt med lokale og regionale myndigheter og organisasjoner/ressurspersoner. Vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfase.

Annen terrestrisk fauna

- Det skal gis en oversikt over truede eller sårbare arter som kan tenkes å bli påvirket av tiltaket på land.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket kan virke inn på vilt i området (redusert beiteareal, barrierevirkning for trekkveier, skremsel/forstyrrelse, økt ferdsel med mer).

- Avbøtende tiltak som kan redusere eventuelle konflikter mellom tiltaket og berørt fauna skal beskrives.

Fremgangsmåte:

Vurderingene skal bygge på eksisterende dokumentasjon, eventuelt feltbefaring og kontakt med lokale og regionale myndigheter og organisasjoner. Vurderingene skal gjøres både for anleggs- og driftsfase.

7. Samiske og norske kulturminner og kulturmiljø

- Kjente automatisk fredede kulturminner, vedtaksfredete kulturminner, nyere tids kulturminner og kulturmiljø med bevaringsverdi innenfor traseene skal beskrives og vises på kart. Kulturminnenes verdi skal vurderes. Potensialet for funn av hittil ukjente automatisk fredete kulturminner skal beskrives og vises på kart.
- Direkte og indirekte konsekvenser av tiltaket for kulturminner og kulturmiljø skal beskrives og vurderes for både anleggs- og driftsfase.
- Det skal redegjøres kort for hvordan eventuelle konflikter med forekomster av kulturminner kan unngås ved planløsninger.
- Tiltaket skal også vurderes i forhold til Sametingets retningslinjer for vurderingen av samiske hensyn ved endret bruk av meahcci/utmark i Finnmark.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås. Fylkeskommune og Sametinget skal kontaktes. For strekninger eller områder hvor gjennomgang av dokumentasjonen og kontakten med myndigheter eller lokalkjente viser at potensialet for funn av hittil ukjente automatisk fredete kulturminner er stort, skal vurderingene i nødvendig grad suppleres med befaringsarbeid.

8. Friluftsliv og ferdsel

- Viktige friluftsområder som berøres av tiltaket skal beskrives og verdien av områdene skal klassifiseres. Dagens bruk til friluftslivsaktiviteter skal beskrives.
- Det skal gjøres en vurdering av hvordan tiltaket vil kunne påvirke dagens bruk av områdene. Herunder skal befolkningstettheten i områdene rundt og bruksomfanget refereres. Virkninger for hytteområder skal også vurderes. Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Eksisterende dokumentasjon skal gjennomgås, og eventuelt kompletteres med samtaler/intervjuer med lokale og regionale myndigheter og aktuelle berørte lokale interesser. Ved verdsetting skal etablert metodikk benyttes (f.eks. DN's håndbok 25, eller tilsvarende).

9. Turisme, reiseliv og utmarksnæring

- Reiselivs- og turistnæring og utmarksbasert næringsvirksomhet langs traseen skal beskrives kort.
- Tiltakets innvirkning på næringsvirksomhetene skal vurderes og eventuelle avbøtende tiltak foreslås.

Framgangsmåte:

Vurderingene skal bygge på informasjon innhentet hos lokale, regionale og sentrale organisasjoner, samt fra næringene. Eksisterende informasjon og dokumentasjon vedrørende samisk utmarksnæring i det berørte området skal gjennomgås og kompletteres med samtaler/intervjuer med berørte næringsutøvere. Vurderingen av konsekvenser skal sammenholdes med de vurderinger som gjøres under temaene ”landskap” og ”friluftsliv og ferdsel”. Eventuelle erfaringer fra andre områder i Norge og andre land skal innhentes.

10. Nærføring, støy og elektromagnetiske felt

- Eksponeringssituasjonen for magnetiske felt fra kraftledningen for bygg som ved gjennomsnittlig årlig strømbelastning kan få felt over 0,4 μ T skal kartlegges. Typer bygg og omfanget av nærføringen skal beskrives. Beregningene skal ta høyde for eventuelle eksisterende ledninger som parallellføres med den planlagte 420 kV ledningen.
- Det skal gis en kortfattet oppsummering av eksisterende kunnskap om kraftledninger og helse.
- Støy fra kraftledningen og de aktuelle transformatorstasjonene skal omtales ved ulike drifts- og værforhold.
- Traséjusteringer eller andre tiltak som kan redusere feltnivå og andre ulemper skal vurderes ved nærføring. Konsekvensene av mulige tiltak, herunder merkostnader, fordeler og ulemper skal vurderes.

11. Jord- og skogbruk

- Det skal beskrives i hvilken grad dyrket mark berøres av tiltaket. Eventuelle driftsulemper for jordbruket som følge av at kraftledningen etableres skal beskrives.
- Tiltakets virkning på skogproduksjon, skogsdrift og skogbilde skal vurderes.
- Det skal vurderes om fjerning av skog vil kunne gi kuldesig og økt rasfare i utsatte områder.
- Avbøtende tiltak og alternative driftsformer skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Det skal i nødvendig grad tas kontakt med lokale og regionale myndigheter for innsamling av eksisterende dokumentasjon om dagens og planlagt arealbruk. Vurderingene skal sammenholdes med de vurderinger som gjøres under tema turisme, reiseliv og utmarksnæring.

12. Reindrift

- Reindriftnæringens bruk av områder langs traseene skal beskrives.
- Direkte beitetap som følge av kraftledningen skal vurderes. Det skal også gjøres en vurdering av beitetap hvor det tas hensyn til samlet virkning av inngrep, eksempelvis der det foreslås parallellføring med eksisterende ledning, ved veianlegg, hyttefelt og lignende.
- Det skal vurderes hvordan tiltaket i anleggs- og driftsfasen kan påvirke reindriften bruk av området gjennom barrierevirkning, skremsel/støy og økt ferdsel.
- Det skal gis en kortfattet oppsummering av eksisterende kunnskap om kraftledninger og rein, herunder av om valg av mastetyper kan ha innvirkning på reindriften.
- Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Utredningen skal gjøres på bakgrunn av eksisterende informasjon om vegetasjon, trekk- og flytteleier, bruksomfang mv og eksisterende kunnskap om kraftledninger og reindrift, eventuelt supplert med befaringer. Reindriftnæringen og reindriftsforvaltningen skal kontaktes.

13. Annen arealbruk

- Totalt direkte berørt areal skal beskrives (traséer med byggeforbuds-/restriksjonsbelte)
- Tiltakets eventuelle konsekvenser for områder som er vernet eller planlagt vernet etter naturvernloven og/eller plan- og bygningsloven, og vernede vassdrag skal beskrives. Det skal vurderes hvordan tiltaket eventuelt vil kunne påvirke verneformålet.
- Tiltakets eventuelle reduisering av inngrepsfrie områder (INON) skal beskrives kort. Reduksjon av INON som følge av tiltaket skal tall- og kartfestes.
- Tiltakets innvirkning på andre arealbruksinteresser tilknyttet områdene som omfattes av byggeforbuds-/restriksjonsbeltene skal vurderes. Herunder tiltakets innvirkning på nåværende og planlagte områder for blant annet bolig og fritidsbebyggelse, veianlegg, ny flyplass på Grønset, alpinanlegg i Oteren mv.
- Statnett skal kort redegjøre for erstatningsprinsipper og prosedyrer knyttet til erstatning for mastefester og klausulert areal for ulike terrengtyper.

14. Flytrafikk

- Tiltakets innvirkning på sivil luftfart, herunder mulige konsekvenser for navigasjons-, kommunikasjons- og radaranlegg skal vurderes.

Fremgangsmåte:

Det skal innhentes opplysninger fra Avinor, Luftfartstilsynet og eventuelle aktuelle interesseorganisasjoner/aktører.

15. Transport og infrastruktur

- Det skal kort redegjøres for hvordan transport knyttet til realisering av tiltaket er tenkt gjennomført.
- Eventuelle behov for ny infrastruktur skal beskrives.
- Avbøtende tiltak skal vurderes.

16. Drikkevann

- Der hvor kraftledningen planlegges nær drikkevannskilder, skal tiltakets mulige konsekvenser ved anleggsarbeidet utredes.

17. Sammenstilling av alternativer

- Statnett skal vise en sammenstilling av konsekvensene av de omsøkte alternativene.

18. Undersøkelser

- Det skal gis en vurdering av behovet for og eventuelt forslag til nærmere undersøkelser før gjennomføring av tiltaket.
- Det skal gis en vurdering av behovet for og eventuelle forslag til oppfølgende undersøkelser.

19. Metode og samarbeid

Konsekvensene skal beskrives i forhold til planer, mål og arealbruk i berørte områder. Det skal kort redegjøres for datagrunnlag og metoder som er brukt for å beskrive konsekvensene. Eventuelle faglige eller tekniske problemer ved innsamling og bruk av dataene og metodene skal også beskrives.

NVE forutsetter at de enkelte delutredningene ses i sammenheng der disse bygger på hverandre eller henger sammen for eksempel landskap/kulturminner/kulturmiljø/friluftsliv/reiseliv og verneområder/flora/fauna mv.

Miljøverndepartementets veileder T-1177 "Konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven" gir informasjon om og veiledning for arbeidet med enkelttemaene miljø, naturressurser og samfunn. NVE anbefaler at det brukes standard metodikk, for eksempel DNs håndbøker, der dette anses relevant og hensiktsmessig.

NVE ber Statnett SF om i nødvendig grad ta kontakt med kommuner, grunneiere og andre berørte interesser i utredningsarbeidet. Det er viktig at utredningsarbeidet klargjør tiltakets virkning på foreslåtte verneområder og arbeidet med konsekvensutredning og gjennomføringen av tiltaket må for dette temaet gjøres i nært samarbeid med fylkesmennene. Statnett SF oppfordres videre til å ta kontakt med NVE før søknaden med konsekvensutredning ferdigstilles og oversendes til formell behandling.

Statnett SF skal utforme et kortfattet sammendrag av konsekvensutredningen beregnet for offentlig distribusjon, jf. forskrift om konsekvensutredninger § 8. NVE anbefaler at det utformes en enkel brosjyre.

Konsekvensutredningen skal foreligge samtidig med en eventuell konsesjonssøknad etter energiloven, og vil bli sendt på høring sammen med søknaden. Konsekvensutredning og søknad skal gjøres tilgjengelig på internett.

Med hilsen



Rune Flatby
Avdelingsdirektør



Tormod Eggen
seksjonssjef

Vedlegg: Notatet "Bakgrunn for utredningsprogram"

Kopi: Alle hørings- og orienteringsinstanser