

## STATNETT

### Kanstadbotn transformatorstasjon, Lødingen, Nordland

Vi viser til vår søknad for detaljering rundt involvering av andre interessenter i prosjektutviklingen. Det har vært god dialog med Lødingen kommune, samt skriftlig dialog med Sametinget, Nordland fylkeskommune og Statsforvalteren i Nordland og Statsforvalteren i Troms (Troms reinbeiteområde). Grunneiere, naboer (inkl. hytteeiere) og reindriftsnæringen er også kontaktet for å avdekke eventuelle interessekonflikter tidlig. Det er inngått minnelige avtaler med både berørt reinbeitedistrikt og rettighetshavere/grunneiere og det har også vært dialog med Statens Vegvesen knyttet til utbygging av E10. Arbeider ved Kanstadbotn transformatorstasjon koordineres tett med pågående bygging av ny 132 kV ledning mellom Kvandal og Kanstadbotn.

#### Oppsummering av opplysninger om bygging, for behandling som detaljplan

Under følger beskrivelser hentet fra søknaden, med utgangspunkt i NVEs veileder 9.6.23.

#### Terrengtransport

Ingen

#### Veier

En mulig anleggsvei ved masselager: MV\_002b, vises på kart i vedlegg 1. Veien vil bli fjernet ved anleggs slutt.

Permanent endring av dagens vei for tilkomst til stasjonen med transformator. Skjæringer og istandsetting vises på hhv vedlegg 1 og vedlegg 3 (begge jfr. søknadens vedlegg).

#### Bruk av helikopter

Nei

#### Skogrydding

Totalt ligger 11700 m<sup>2</sup> av anleggsområdene, samt masselageret (1400 m<sup>2</sup>) i kategorien lauvskog, impediment (ikke drivverdig). Dette vil bli kappet og lagt til rette for naturlig nedbryting.

#### Mastepunkt

Ombygging av dagens master til kabelendemaster. Ikke endring av fundament.

Ledningen Kvitfossen-Kanstadbotn må legges om rundt stasjonen (luftspenn) anleggsperioden, og det må settes opp midlertidige komposittmaster (maste høyde: 21 m), som tas ned etter bruk. Arealene restaureres tilbake til opprinnelig terreng. En av mastene vil kunne berøre areal rett på utsiden av klausulert areal for ledningen Kvitfossen – Kanstadbotn.

Siste mast på ledningen fra Kvitfossen koblingsanlegg vil bli revet.

#### Riggplasser/masseuttak/masselager/fylling

Riggplasser vises på vedlegg 1 (jfr. søknadens vedlegg 1).

Det skal ikke åpnes masseuttak i forbindelse med anlegget. Ved behov for masser til tomte, vil bli dette bli tilkjørt fra eksternt godkjent steinbrudd/masseuttak. Maksimal utstrekning på permanent masselager vises på vedlegg 1. Plan og snitt vises på vedlegg 2a (jfr. søknadens vedlegg).

Tabell under viser anleggs plasser, jfr. søknad.

Hva	Antatt bruk	Areal m <sup>2</sup>
<b>B - 1</b>	Mulig kontorrigg, lagring, toppmasser, parkering	5300
<b>B - 4</b>	Mulig kontorrigg, lagring, toppmasser, parkering, graving av kabelgrøft og fylling	3500
<b>B - 5</b>	Mulig kontorrigg, lagring, toppmasser, parkering	1800
<b>B - 8</b>	For graving av kabelgrøft	250
<b>SD - 1</b>	Snødeponi; ingen tilrettelegging / hogst tillatt	1500

Snitt som viser permanent fylling ved nytt bygg vises i vedlegg 2b (jfr. søknad).

#### Håndtering av overflatevann og avrenning

Det skal etableres nytt ledningssystem for overvann på området. Det planlegges eget avløpsanlegg med slamavskiller og infiltrasjonsgrøft som tilknyttes videre til overvannsystem via en drensledning.

Det blir etablert avskjærende grøfter rundt stasjonen for å avskjære vann fra omkringliggende terreng utenfor stasjonen.

Areal markert for masselager inkluderer areal til avskjærende grøft, som også vil inneholde slambassenger i anleggsperioden, slik at evt. regnvann ikke skal føre til tilslamming av elva.

#### Etablering av anlegg i sjø og vassdrag

Ingen anlegg i sjø/vassdrag.

Det er etablert restriksjonsområde ring kantsonen til elva, utformingen er gjort etter samtaler med statsforvalteren i Nordland.

#### Omdisponering av dyrka mark eller dyrkbar jord

Ingen

#### Istandsetting

Statnetts terrenghåndbok og NVEs terrenghåndbok vil legges til grunn for restaurering og opprydding etter anleggsslutt. På arealer som saneres og restaureres, vil det bli tilsådd med stedegen engfrøblanding (trolig hvitkløver), som et avbøtende tiltak. Hvitkløver er et godt tiltak for naturmangfold, og krever normalt lite vedlikehold.

Øvrige områder planlegges med bruk av naturlig revegetering.

Se visualisering av ferdig anlegg i vedlegg 3.

### Forurensning og avfall

Midlertidig anleggsarbeid faller inn under en unntaksbestemmelse i forurensningsloven. Bygge- og anleggsvirksomhet som kun er midlertidig, altså med en varighet på ca. 2-3 år, er dermed lovlig etter forurensningsloven så sant forurensningen ikke medfører uakseptable skadevirkninger på sjø- og vassdrag (forurensningsloven § 8 første ledd nr. 3). At anleggsarbeidet er lovlig betyr i praksis at det ikke trengs en tillatelse etter forurensningsloven § 11.

Avfall vil bli kildesortert og levert godkjent mottak.

Sanering av gammelt anlegg, kan medføre behov for deponering av forurensete masser dersom det påvises slike. Disse vil da bli lagret etter egen beskrivelse i tiltaksplan mot forurensning, i tråd med TA 2553/2009. Tiltaksplanen oversendes da Lødingen kommune for vurdering.

### Avbøtende tiltak

Det vises til vår konsesjonssøknad for beskrivelse av avbøtende tiltak for driftsfasen.

Vi vil spesielt fremheve våre planer om avbøtende tiltak for anleggsfasen vedrørende støy og mulig stenging av vei, beskrevet i søknaden:

- Arbeidet vil bli varslet med skilting.
- Det må tas høyde for at den private veien må stenges i perioder i ukedagene, men veien skal i hovedsak være åpen i helgene og så mye som mulig i ukedager. Det vil bli etablert et varslingsystem for de som ønsker det, slik at det kan varsles i god tid før veistengning.
- Det er spredt hyttebebyggelse tett ved stasjonen, samt ett bolighus. Det er ikke forventet at støygrenser vil overskrides. Det vil likevel bli avholdt nabomøter og sendt varsling ved behov.
- Anleggsområde B-1 berører en sti ned mot naust og hytter. Denne vil bli omlagt tidlig i anleggsperioden, slik at tilgang til området er mulig uavhengig av anleggsarbeidet.

### Internkontroll etter energiforskriften

Statnett har innført eget miljøkontrollsystem for våre energianlegg, som vil bli fulgt også i dette prosjektet. Det vil i tillegg bli utpekt ansvarlige for ytre miljø både hos entreprenør og hos Statnett som byggherre, og alle avvik registreres og behandles fortløpende.

For driftsfasen vil det bli utarbeidet en egen detaljplan som følger anlegget i dets levetid. I denne ligger konsesjonsvilkår og relevante restriksjoner fra anleggsarbeidets detaljplan.

## NORANETT

### Kanstadbotn transformatorstasjon, Lødingen, Nordland

Det er i dag to eiere i Kanstadbotn transformatorstasjon, Statnett SF og Hålogaland Kraft Nett AS (nå endret navn til Noranett AS). Statnett SF har søkt om anleggskonsesjon for å endre Statnetts Kanstadbotn transformatorstasjon. Statnett SF har også søkt på vegne av Noranett AS om endringer i Noranett AS sin Kanstadbotn transformatorstasjon. Endringene i stasjonene er i hovedsak begrunnet med forsyningssikkerhet, personsikkerhet og økning i effektbehov

Vedtak om anleggskonsesjon for Kanstadbotn transformatorstasjon ble gitt 1.9.23, hvor det også ble satt vilkår om detaljplan.

Statnett SF har på vegne av Noranett AS hatt dialog med Lødingen kommune, samt skriftlig dialog med Sametinget, Nordland fylkeskommune og Statsforvalteren i Nordland og Statsforvalteren i Troms (Troms reinbeiteområde). Grunneiere, naboer (inkl. hytteeiere) og reindriftsnæringen er også kontaktet for å avdekke eventuelle interessekonflikter tidlig. Det er inngått minnelige avtaler med både berørt reinbeitedistrikt og rettighetshavere/grunneiere og det har også vært dialog med Statens Vegvesen knyttet til utbygging av E10. Arbeider ved Kanstadbotn transformatorstasjon koordineres tett med pågående bygging av ny 132 kV ledning mellom Kvandal og Kanstadbotn.

#### **Oppsummering av opplysninger om bygging, for behandling som detaljplan**

Under følger beskrivelser hentet fra søknaden, med utgangspunkt i NVEs veileder 9.6.23

##### Terrengtransport

Ingen

##### Veier

Noranett AS benytter samme veier som skissert av Statnett SF. Bruken koordineres med Statnett SF som byggherre.

##### Bruk av helikopter

Nei

##### Skogrydding

Ikke aktuelt.

##### Mastepunkt

Ikke aktuelt

##### Riggplasser/masseuttak/masselager/fylling

Noranett AS benytter samme Riggplasser/masseuttak/masselager/fylling som skissert av Statnett SF. Bruken koordineres med Statnett SF som byggherre.

#### Håndtering av overflatevann og avrenning

Drenering rundt eksisterende transformatorstasjon skal oppgraderes og kobles sammen med Statnett SF sitt dreosanlegg. For øvrig ivaretar Statnett SF som byggherre tiltak for å avskjære vann fra omkringliggende terreng utenfor stasjonen og for å hindre at regnvann ikke skal føre til tilslamming av elva.

#### Etablering av anlegg i sjø og vassdrag

Ingen anlegg i sjø/vassdrag.

#### Omdisponering av dyrka mark eller dyrkbar jord

Ikke aktuelt

#### Istandsetting

Vekstmasser (øvre 10 cm) skaves av og mellomlagres for seg til bruk ved istandsetting. Det er ikke tillatt å frakte vekk vekstmasser fra anleggsområdet med mindre dette er særskilt avtalt med Statnett SF.

#### Forurensning og avfall

Midlertidig anleggsarbeid faller inn under en unntaksbestemmelse i forurensningsloven. Bygge og anleggsvirksomhet som kun er midlertidig, altså med en varighet på ca. 2-3 år, er dermed lovlig etter forurensningsloven så sant forurensningen ikke medfører uakseptable skadevirkninger på sjø- og vassdrag (forurensningsloven § 8 første ledd nr. 3). At anleggsarbeidet er lovlig betyr i praksis at det ikke trengs en tillatelse etter forurensningsloven § 11.

Avfall vil bli kildesortert med >80% gjenvinningsprosent. Avfall vil bli levert godkjent mottak.

Sanering av gammelt anlegg, kan medføre behov for deponering av forurensete masser dersom det påvises slike. Disse vil da bli lagret etter egen beskrivelse i tiltaksplan mot forurensning, i tråd med TA 2553/2009. Tiltaksplanen oversendes da Lødingen kommune for vurdering.

#### Avbøtende tiltak

Det vises til vår konsesjonssøknad for beskrivelse av avbøtende tiltak for driftsfasen.

Vi vil spesielt fremheve våre planer om avbøtende tiltak for anleggsfasen vedrørende støy og mulig stenging av vei, beskrevet i søknaden:

- Arbeidet vil bli varslet med skilting.
- Det må tas høyde for at den private veien må stenges i perioder i ukedagene, men veien skal i hovedsak være åpen i helgene og så mye som mulig i ukedager. Det vil bli etablert et varslingsystem for de som ønsker det, slik at det kan varsles i god tid før veistengning.
- Det er spredt hyttebebyggelse tett ved stasjonen, samt ett bolighus. Det er ikke forventet at støygrenser vil overskrides. Det vil likevel bli avholdt nabomøter og sendt varsling ved behov, samkjørt med Statnett SF.

#### Internkontroll etter energiforskriften

Noranett AS er under innføring av eget miljøkontrollsystem. Det er ansatt ressurs på konsernnivå som skal ivareta arbeidet for våre energianlegg. For øvrig vil det bli utpekt

ansvarlige for ytre miljø både hos entreprenør og hos Statnett som byggherre, og alle avvik registreres og behandles fortløpende.

## **VEDLEGG**

Vedlegg 1: Statnett og Noranett: Kart som viser permanent og midlertidig arealbruk

Vedlegg 2a: Statnett: Oppbygging masselager

Vedlegg 2b: Statnett: Tverrsnitt fylling for nytt bygg.

Vedlegg 3: Statnett: Visualisering