

Vedlegg nr.
C - 1



Opplysninger gitt i nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden

(Gjenpart av nabovarsel)

Pbl § 21-3

Tiltak på eiendommen:						
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiendommens adresse	Postnr.	Poststed
53	1,3,5,8			Furnesura	8226	Straumen
Eier/fester				Kommune		
Nilsen, Andersen, Strømmen/Magull, Zahlsen				Sørfold		

Det varsles herved om						
<input type="checkbox"/> Nybygg	<input type="checkbox"/> Anlegg	<input type="checkbox"/> Endring av fasade	<input type="checkbox"/> Riving			
<input type="checkbox"/> Påbygg/tilbygg	<input type="checkbox"/> Skilt/reklame	<input checked="" type="checkbox"/> Innhegning mot veg	<input type="checkbox"/> Bruksendring			
<input type="checkbox"/> Midlertidig bygning, konstruksjon eller anlegg	<input type="checkbox"/> Antennesystem	<input type="checkbox"/> Oppretting/endring av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste	<input type="checkbox"/> Annet			
Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19						
<input type="checkbox"/> Plan- og bygningsloven med forskrifter	<input type="checkbox"/> Kommunale vedtekter	<input checked="" type="checkbox"/> Arealplaner	<input type="checkbox"/> Vegloven	Vedlegg nr. B - 1		

Arealdisponering		
Satt kryss for gjeldende plan		
<input checked="" type="checkbox"/> Arealdel av kommuneplan	<input type="checkbox"/> Reguleringsplan	<input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan
Navn på plan		
Kommuneplanens arealdel sjø og land 2009-2021, Sørfold kommune		

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder
Etablering av steinspranggerde for sikring av opptil 1,3 km veistrekning langs Furnesura. Tiltaket er nødvendig for å sikre fremtidig anleggstrafikk for etablering av ny transformatorstasjon ved Lemmen.
Merknader sendes til ansvarlig søker innen 26. august 2016.

Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til			
Foretak/tiltakshaver			
Norges Geotekniske Institutt (NGI)			
Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
Anne Kibsgaard	aki@ngi.no	22023000	
Søknaden kan ses på hjemmeside: (ikke obligatorisk):			

Merknader sendes til	
Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt. Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.	
Navn	Postadresse
NGI v/Anne Kibsgaard	Pb. 3930 Ullevål Stadion
Postnr. Poststed	E-post
0806 Oslo	aki@ngi.no

Følgende vedlegg er sendt med nabovarslet			
Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra - til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B	1-1	<input type="checkbox"/>
Situasjonsplan	D	1-1	<input type="checkbox"/>
Tegninger snitt, fasade	E		<input checked="" type="checkbox"/>
Andre vedlegg	Q	1-1	<input type="checkbox"/>

Underskrift		
Tilsvarende opplysninger med vedlegg er sendt i nabovarsel til berørte naboer og gjenboere. Mottagere av nabovarsel fremgår av kvittering for nabovarsel.		
Sted	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakshaver
Oslo	2016-07-06	
		Gjentas med blokkbokstaver ANNE KIBSGAARD

Sørfold kommune

 VÅR REF
20140617

 DATO
2016-07-05

DERES REF

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel

NGI søker på vegne av Statnett med dette om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og kommunedelplan Straumen 2009-2021 på eiendom gnr/bnr 53/1, 3, 5 og 8 i Sørfold kommune. Området er satt av til landbruks-, natur- og friluftsområder hvor spredt bygging ikke er tillatt (LNF A). Det søkes kommunen om bygging av steinspranggjærde, samt riggplass for entreprenør innenfor LNF A. Tiltaket vil komme til utførelse forutsatt at den nye transformatorstasjonen på Lemmen blir vedtatt bygget.

1.1 Kort redegjørelse for omsøkt tiltak

Det søkes Sørfold kommune om rammetillatelse til etablering av inntil 1,3 km med sikringsgjærde mot steinsprang langs veistrekning ved Furnesura ved nordøstsiden av Straumvatnet i Sørfold kommune. Veistrekningen brukes i hovedsak som adkomst til Salten transformatorstasjon og Siso kraftverk. Statnett planlegger ny transformatorstasjon på Lemmen (konsesjon gitt av NVE 8. januar 2013) og i den forbindelse vil det bli økning i trafikk som følge av anleggsarbeidene, samt noe økning i normaltrafikk i forhold til dagens situasjon.

Nevnte veistrekning er av NGI vurdert til å være utsatt for både steinsprang/-skred, snøskred, sørpeskred og isras, og er vurdert i forhold til risiko for den forventede trafikken langs veien. Se Figur 1 Spesielt i anleggsperioden vil risiko være uakseptabelt høy. Statnett skal ivareta sitt ansvar i henhold til byggherreforskriften og må sørge for at hensynet til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplassen med tilhørende adkomstveg blir ivaretatt. Både midlertidige og permanente sikringstiltak for å redusere risiko er vurdert, og det er besluttet å etablere permanente steinspranggjærder som også kan fange opp andre typer hendelser. Steinspranggjærdet vil etableres innenfor en sone fra senterlinje vei og 35 m nord/nordøst for veien, se vedlegg.



Figur 1. Området innenfor rødt polygon er kartlagt av NGI mht. skredfare for ulike skredtyper. Når det gjelder kilder for sørpeskred er hele fjellsiden opp til toppen vurdert. (Kilde: Statens kartverk).



Figur 2. Eksempel på 4 m høyt steinspranggjerde som også viser netting, stolper og barduner.

Statnett forutsetter at steinspranggjerdet kan etableres som del av forberedende arbeid før opparbeiding av den nye stasjonen på Lemmen kan begynne. Steinspranggjerdet planlegges oppført 2017, forutsatt at Statnett fatter investeringsbeslutning for hele prosjektet vinteren 2016/2017.

I forbindelse med anleggsarbeidene for steinspranggjerdet, er det behov for riggplass for entreprenøren. Rammesøknaden omfatter riggplass 1 på gnr/bnr 53/1 som omfattes av LNF A, samt riggplass 2 på gnr/bnr 53/396. Riggplass 1 skal kun benyttes til materiallager, hensetting av maskiner/utstyr og parkering for entreprenøren.

1.2 Vurdering i forholdet til hensynet bak formålsbestemmelsen

Formålet med steinspranggjerdet er å hindre skade på kjøretøy og personell som ferdes til/fra Salten transformatorstasjon, både i anleggs- og driftsfasen. NGI har i sin skredfarevurdering kommet frem til at det særskilt i anleggsperioden for ny transformatorstasjon må treffes tiltak for å redusere risiko. Området er avsatt til LNF-formål og de generelle hensyn bak formålsbestemmelsen må forstås å fremme og legge til rette for dette. Videre vil tiltaket skje nærmere enn 50-metersbeltet langs vann og vassdrag.


Steinspranggjerdet vil være et begrenset hinder for ferdsel i naturen, samtidig som gjerdet vil bidra til at ferdsel på veien og arealene mellom vei og vann vil sikres bedre mot steinsprang og slik indirekte kunne bidra til at LNF-formålet styrkes. Det vurderes derfor til at etableringen av steinspranggjerdet ikke utgjør en vesentlig tilsidesettelse av planens formål, samt at det foreligger klart større fordeler enn ulemper ved å gi en dispensasjon.

1.3 Varsling

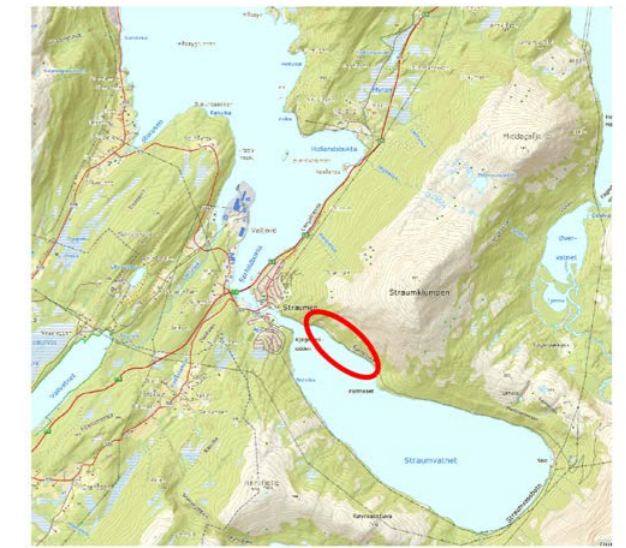
Denne dispensasjonssøknaden følger rammesøknaden om tillatelse til tiltak og er derfor omfattet av nabovarsling i henhold til kommunens liste. Videre har Statnett informert de grunneierne på gnr/bnr 53/3, 5 og 8 i brev av 1. april 2016, samt at kommunen har informert om at søknaden vil sendes på høring til fylkeskommunen, fylkesmannen og Sametinget.

Med vennlig hilsen
for NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT


Anne Kibsgaard
Områdedirektør, Miljøteknologi


Ulrik Domaas
Avdelingsleder, Snø- og steinskred

Vedlegg: D1, E1-E5

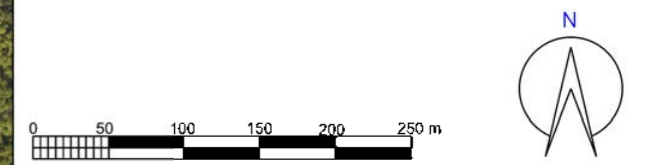


Arealbehov for montering
av steinspranggerder

Rigglass 2

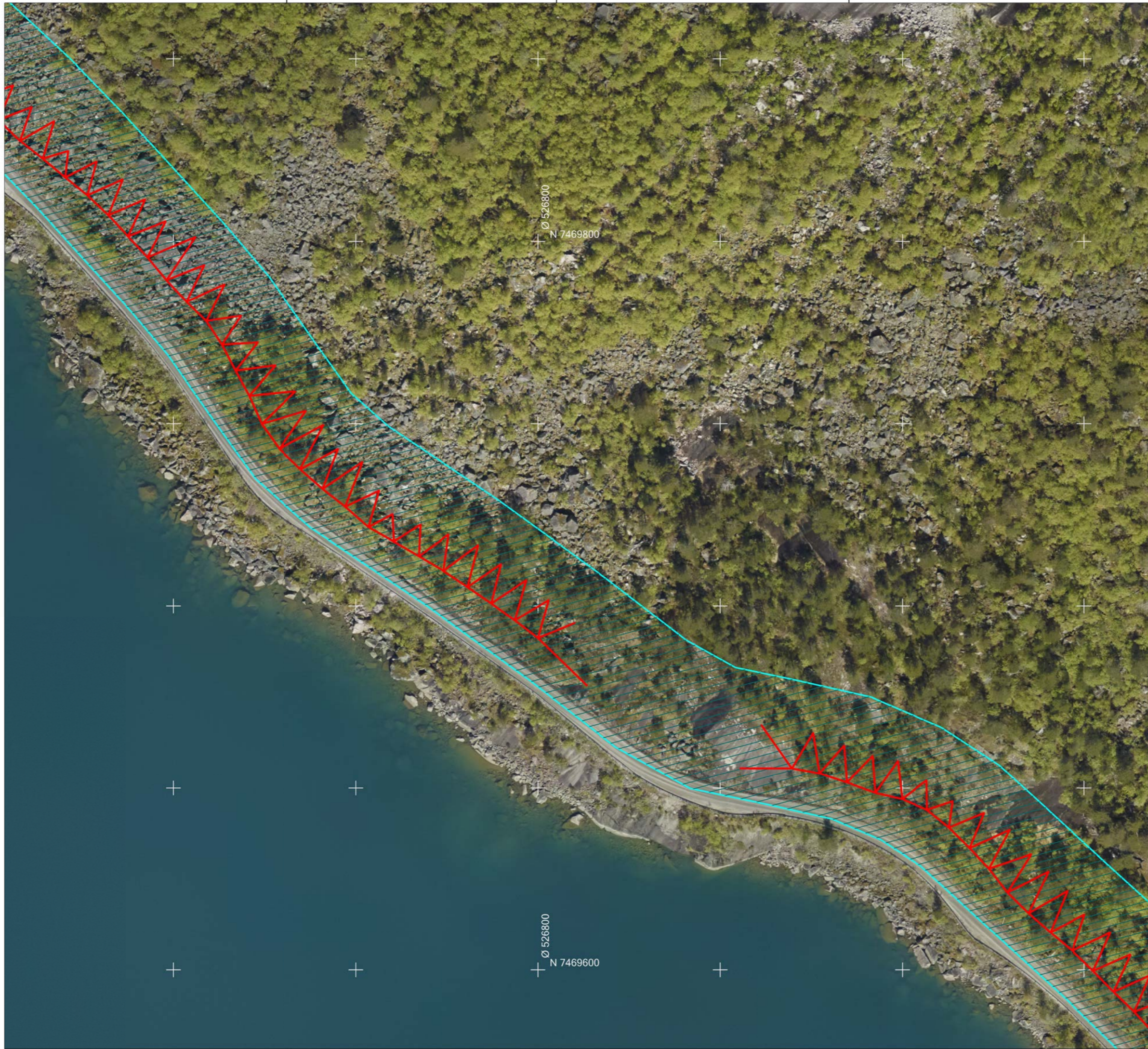
Rigglass 1

Kartdata: EPSG: 32633-UTM33



Rev.	Beskrivelse	Dato	Status	Tegn.	Kontr.	Godk.	
			Søknad				
			Original format	A3			
			Tegningens tittel	20140617-D-T.dgn			
			Målestokk	1:5000			
			Statnett SF Salten trafo anlegg Sikringstiltak mot steinsprang Oversikt over arealbehov og riggplasser Situasjonsplan				
			Dato	Konstr./Tegnet	Kontrøllert	Godkjent	
			2016-07-05	ajo	aki		
			Oppdragsnr.	Tegningsnr.		Rev.	
			20140617	001		-	

NGI
Sognsveien 72 - PO Box 3330 Ullevål Stadion
NO-0806 Oslo, Norway
T: (+47) 22 02 30 00 F: (+47) 22 23 04 48
www.ngi.no

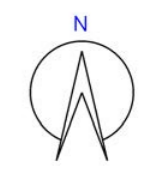
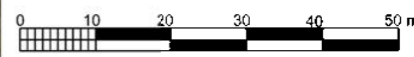


Ø 526800
N 7469800

Ø 526800
N 7469600

- Røde linjer viser omtrentlig plassering av steinspranggjerdet: barduner, stolper og nett.
- Lysblå linje viser ytter grensen på mulig tiltaksområde. Skravering viser tiltaksområdet.

Kartdata: EPSG: 32633-UTM33

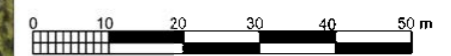


Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godk.
Statnett SF Salten trafo anlegg		Status Søknad Original format A3 Tegningens filnavn 20140617-D-T.dgn		Målestokk 1:1000	
Sikringstiltak mot steinsprang Situasjonsplan Arealbehov		NGI Sognsveien 72 - PO Box 3330 Ullevål Stadion NO-0806 Oslo, Norway T: (+47) 22 02 30 00 F: (+47) 22 23 04 48 www.ngi.no		NGI	
		Dato 2016-07-05	Konstr./Tegnet ajo	Kontr./Tert aki	Godkjent
		Oppdragsnr. 20140617	Tegningsnr. 101	Rev. -	



- Røde linjer viser omtrentlig plassering av steinspranggjerdar: barduner, stolper og nett.
- Lysblå linje viser ytter grensen på mulig tiltaksområde. Skravering viser tiltaksområdet.

Kartdata: EPSG: 32633-UTM33



Rev.		Beskrivelse		Date	Status	Søknad	Legg	Kontrollert	Godkjent
				Statnett SF					
				Saltan trafo anlegg		Original format		A3	
				Sikringstiltak mot steinsprang		Tegningens filnavn		20140617-D-T.dgn	
				Situasjonsplan		Målestokk		1:1000	
				Arealbehov		NGI			
NGI		Sognsveien 72 - PO Box 3330 Ullevål Stadion NO-0806 Oslo, Norway T: (+47) 22 02 30 00 F: (+47) 22 23 04 48 www.ngi.no		Date	2016-07-05	Konstr./Tegnet	ajjo	Kontrollert	aki
Oppdragsnr.		20140617		Tegningsnr.		103		Rev.	

Vedlegg Q1

REDEGJØRELSE FOR SØKNADEN

Innhold

Q1 Redegjørelse for rammesøknad	2
Q1.1 Søknaden gjelder	2
Q1.2 Bakgrunn for søknaden	2
Q1.3 Utforming	3
Q1.4 Arealbehov	4
Q1.5 Gjennomføring	5
Q2 Gjeldende regulering	5
Q3 Sikringstiltak for ferdsel i området	5
Q3.1 Ferdsel på vei	5
Q3.2 Friluftsliv	5
Q4 Spesielle hensyn	6
Q4.1 Kulturminner	6
Q4.2 Naturtyper	6
Q4.3 Trekkleie for rein	6
Q4.4 Drikkevann	6

Q1 Redegjørelse for rammesøknad

Q1.1 Søknaden gjelder

Statnett søker om rammetillatelse til etablering av opptil 1,3 km sikringsgjerde langs veistrekning ved Furnesura ved nordøstsiden av Straumvatnet i Sørfold kommune. Tiltaket er vist i vedlegg D1. Tiltaket vil komme til utførelse forutsatt at den nye transformatorstasjonen på Lemmen blir vedtatt bygget.

Q1.2 Bakgrunn for søknaden

På oppdrag for Statnett har NGI vurdert skredfare og sikringstiltak for en ca. 1,3 km lang veistrekning ved Furnesura ved nordøstsiden av Straumvatnet i Sørfold kommune (Figur 1 og Figur 2). Veistrekningen brukes som adkomst til Salten transformatorstasjon og Siso kraftverk. Per i dag passerer rundt 10 biler per dag knyttet til driften av de to nevnte anleggene. I tillegg forekommer noe annen bruk. Trafikken vil øke betydelig i årene 2018-2019 som følge av byggeaktivitet for ny transformatorstasjon. Etter første halvdel av 2020 antas trafikken å bli omtrent som på 2016-nivå.

Veistrekningen er vurdert til å være utsatt for både steinsprang/-skred, snøskred, sørpeskred og isras, og er vurdert i forhold til risiko for den forventede trafikken langs veien. Spesielt i anleggsperioden vil risiko være uakseptabelt høy, og risikoreducerende tiltak må etableres. Både midlertidige og permanente sikringstiltak for å redusere risiko er vurdert, og det er besluttet å etablere permanente steinspranggjerder som også kan fange opp andre typer hendelser.



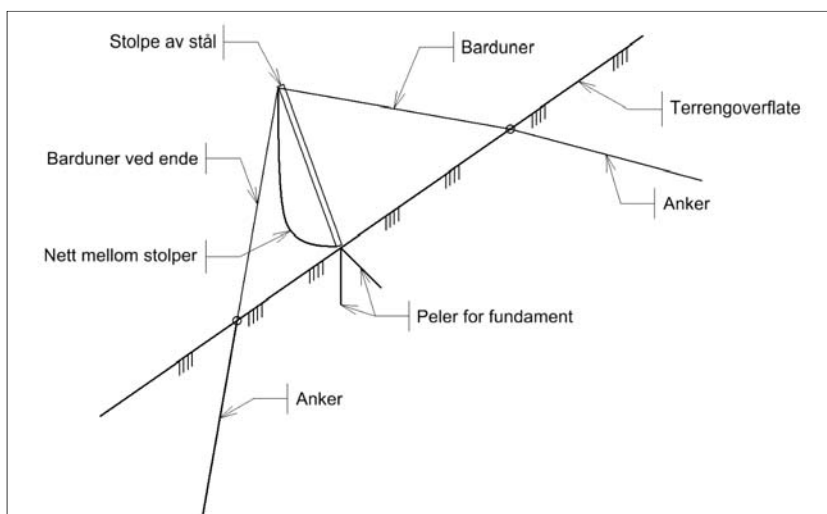
Figur 1. Oversiktskart som viser plassering av Furnesura, Sørfold kommune. (Kilde: Statens kartverk)



Figur 2. Området innenfor rødt polygon er kartlagt mht. skredfare for ulike skredtyper. (Kilde: Statens kartverk).

Q1.3 Utforming

Steinspranggjerdet har som formål å stoppe steiner før de treffer veien. Steinspranggjerdet er en konstruksjon av galvaniserte stålstolper, wire/barduner og anker/peler, se Figur 3 - Figur 4. Steinspranggjerdet som planlegges blir ca. 6 m høyt, med noe variasjon pga. tilpasninger til terrenget. Stålstolpene er festet til et fundament av stålplate, peler for å feste ned i terrenget og betong. Høyden på fundamentet vil variere i henhold til grunnforhold og terrengoverflate. Leverandører av steinspranggjerder kan ha noe forskjellig utforming, men prinsippene for sikringen er som vist i figurene.



Figur 3. Prinsippskisse av steinspranggjerde, snitt.



Figur 4. Eksempel på 4 m høyt steinspranggjerd som også viser netting, stolper og barduner.

Q1.4 Arealbehov

Store deler av området for planlagt steinspranggjerd er bevokst med skog. Dette innebærer behov for rydding av skog for adkomst, plass til montering og endelig plassering av gjerdene. Det vil kun felles trær der det er behov i forhold til adkomst for anleggsmaskiner, gjerdene og barduner. Hogst vil kunne bli aktuelt i sonen fra veikant og frem til 2 m i overkant av barduner. I noen tilfeller kan det være tilstrekkelig kun å kutte del av tre som er til hinder for utførelsen. Spesielle hensyn gjelder, se kap. Q4. Teoretisk arealbehov for å etablere gjerdet, er fra veiens senterlinje og 13 m opp mot fjellsiden. På grunn av til dels svært ulendt terreng, søkes det om å etablere gjerdet i en sone opptil 35 m fra veiens senterlinje og mot fjellsiden. Dette for å ta høyde for utfordrende terreng og bedre muligheter for tilpasning av trasé i forhold til større steinblokker, forsenkinger eller vernede naturtyper.

Det søkes om to riggplasser for entreprenøren i forbindelse med utførelsen. Riggplassene er angitt på situasjonsplanen. Riggplass 1 er ca. 300 m sør for anleggsområdet på gnr/bnr 53/1, mens riggplass 2 er inne ved Siso kraftverk på gnr/bnr 53/396 hvor Statnett selv er grunneier. Etersom tiltaksområdet ikke er egnet som riggplass, har NGI og Statnett gjort en vurdering av mulig egnede steder. I vurderingene har det vært vesentlig at riggplass må være innen rimelig avstand fra anlegget, samt at riggplass skal medføre begrenset behov for tilpasning av terreng. Videre har hensynet til drikkevannskilde, samt mulighet for tilkobling til vann og avløp vært vesentlig for vurderingene. Bruk og avslutning av riggplass 1 vil avklares med grunneier. Begge riggområdene vil medføre behov for noe hogst, samt tilpasning av terreng for plassering av brakkerigg, maskiner og parkering. Det vil være opp til entreprenøren hvordan riggområdene disponeres, men det vil stilles krav til at man kun gjør nødvendige inngrep. Riggplass 1

skal kun benyttes til materiallager, hensetting av maskiner/utstyr og parkering for entreprenøren. Riggplass 2 vil i benyttes til kontor, garderobe og overnatting, samt materiallager, hensetting av maskiner/utstyr og parkering for entreprenøren. Riggplass 1 ligger langsmed og vil ha direkte inn-/utkjørsel på eksisterende vei. Riggplass 2 vil ha inn-/utkjørsel mot sørøst.

Q1.5 Gjennomføring

Arbeidene planlegges gjennomført fra sommeren 2017. Det er anslått at anleggsperioden vil ha en varighet på ca. 30 uker.

Det kan bli behov for pigging eller sprengning av steinblokker. Eventuelle sprengningsarbeider vil planlegges og varsles i henhold til forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff.

Det vil bli støy fra anleggsmaskiner i anleggsperioden. Støygrenser fastsatt i Miljøverndepartementets (MD) veileder T-1442 vil legges til grunn i kontrakt med entreprenør.

Q2 Gjeldende regulering

Tiltaksområdet omfattes av Kommunedelplan Straumen 2009-2021 vedtatt 30. september 2010 og er regulert til LNF-område hvor spredt bygning ikke er tillatt (LNF-A), samt nedslagsfelt for drikkevann.

Q3 Sikringstiltak for ferdsel i området

Q3.1 Ferdsel på vei

Anleggsarbeidet krever en del utstyr som må plasseres på veien inn til Siso kraftverk. Det vil derfor bli begrensninger på biltrafikk i anleggsperioden. Det vil settes krav til at entreprenøren skilter på grensen til anleggsområdet slik at uvedkommende biltrafikk ikke kommer inn på området på arbeidsdagene. Det vil i samråd med kraftverket etableres en arbeidsplan som angir stengning av vei tilpasset trafikkbehovet for kraftverket.

Q3.2 Friluftsliv

I anleggsperioden vil det av sikkerhetsmessige årsaker ikke være trygt å oppholde seg i nærheten av arbeidene. Ettersom området er et populært tur- og fritidsområde, vil det skiltes om pågående arbeider. Videre vil det varsles om arbeidene i lokalavisen.

Q4 Spesielle hensyn

Q4.1 Kulturminner

Det er i Naturbase registrert et kulturminne på sørvestsiden av veien. Kulturminnet er en boplass under heller. Etableringen av gjerdet vil ikke komme i konflikt med kulturminnet.

Q4.2 Naturtyper

Det er i Naturbase registrert forekomst av verneverdig hengebjørk. Så langt det er mulig vil traséen for steinspranggjerdet tilpasses slik at eventuelle hengebjørker skånes.

Q4.3 Trekkleie for rein

Det er trekkleier for rein nære tiltaksområdet. Ut i fra foreliggende informasjon kan anleggsarbeidet være noe forstyrrende mht. beite, mens plasseringen av steinspranggjerdet ser ut til å være utenom selve trekkleiene. Ettersom de benyttede beiteområdene er svært store i forhold til området som berøres av tiltaket, vurderes tiltaket ikke å medføre negativ konsekvens for beitingen.

Q4.4 Drikkevann

Straumvatnet er drikkevannskilde og må følgelig beskyttes mot aktivitet som kan medføre forurensning. Anleggsmaskinene vil benytte diesel, hydraulikk- og motorolje. Det vil i kontrakt med utførende entreprenør stilles krav til identifisering og etablering av forebyggende tiltak, samt beredskapsplan for å unngå utslipp til Straumvatnet både fra anleggsområdet og riggplassene.