

INNHold

1. INNLEDNING	3
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet.....	3
1.2 Bakgrunn og innholdet i planen	4
1.3 Formål med MTA-planen.....	4
2. ANLEGGENE, KONSESJONÆRENE OG ORGANISERING	4
2.1 Om anleggene og organisering	4
2.2 Miljøstyring i prosjektet.....	5
2.2.1 Implementering og oppfølging av MTA-planen	6
2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering	6
3. KONSEJONSVILKÅR	6
3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår	6
3.2 Milepæler i prosjektet	7
3.3 Involvering ved utarbeidelse av MTA-planen	8
4. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK	9
4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag	9
4.2 Krav etter andre lovverk	9
4.2.1 Plan- og bygningsloven	9
4.2.2 Forurensningsloven.....	9
4.2.3 Kulturminneloven	9
4.2.4 Reindriftsloven	10
4.2.5 Naturmangfoldloven	10
4.2.6 Veglova	10
4.2.7 Motorferdselsloven	10
4.2.8 Luftfartsloven.....	10
5. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE	11
5.1 Innledning	11
5.2 Tekniske planer	11
5.2.1 Vinnelys transformatorstasjon	11
5.2.2 Massedeponier.....	13
5.2.3 Massetak.....	14
5.2.4 Ombygging av ledninger	14
5.2.5 Transport.....	17
5.2.6 Anleggsplasser.....	18
5.2.7 Helikoptertransport	20
5.2.8 Skogrydding	20
5.2.9 Riving av Nordreisa transformatorstasjon.....	20

5.3	Kart og tegninger.....	21
5.4	Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting	21
5.4.1	Motorferdsel utenfor offentlig veg	21
5.4.2	Istandsetting.....	21
5.5	Avbøtende tiltak i anleggsperioden.....	22
5.6	Forurensninger og avfall.....	24
6.	PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN	24
7.	REFERANSER	24
VEDLEGG 1.	MTA-PLANKART	26
VEDLEGG 2.	FASADETEGNINGER KONTROLLHUS OG LAGER	27
VEDLEGG 3.	MASSETAK/DEPONI, PLAN OG SNITT.....	28

1. INNLEDNING

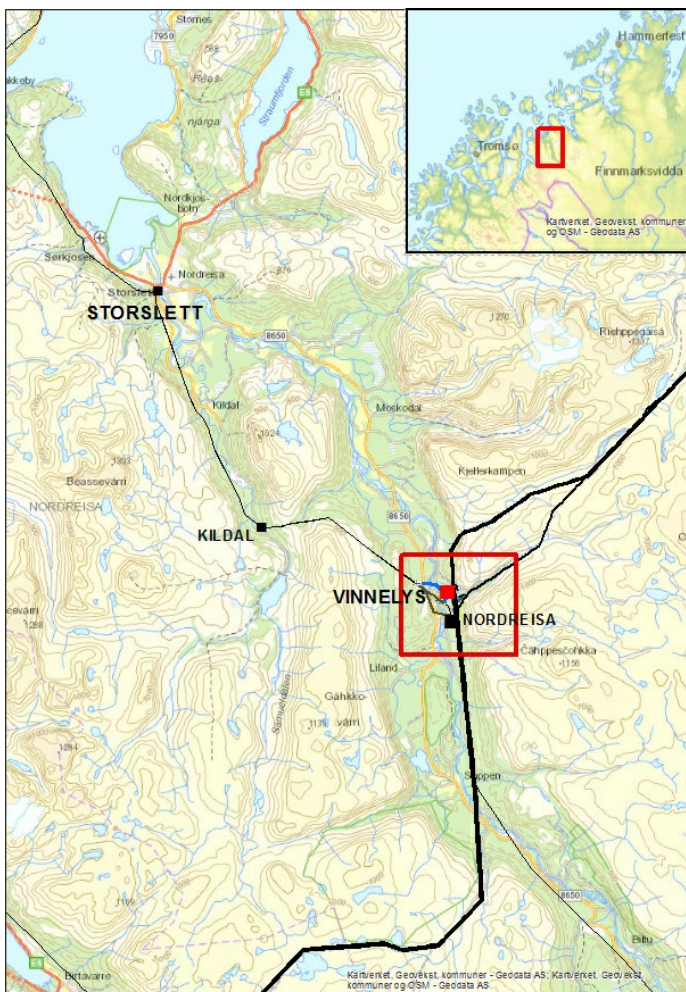
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Det planlegges å bygge en ny 420 kV transformatorstasjon på Vinnelys i Reisadalen i Nordreisa kommune, Troms fylke. Den nye transformatorstasjonen vil erstatte dagens Nordreisa transformatorstasjon, og tiltaket innebærer at alle funksjoner, inklusive 66 kV nettet til Vissi AS må flyttes fra Nordreisa til Vinnelys.

Nordreisa transformatorstasjon er i dag et viktig knutepunkt i 132 kV nettet som dekker Troms og Finnmark (Nordnettet). Gjennom Reisadalen går Statnetts nye 420 kV ledning mellom Balsfjord og Skillemoen transformatorstasjoner parallelt med 132 kV ledningene, og ved at Nordreisa transformatorstasjon vil rives innebærer tiltaket ombygginger av både 420, 132 og 66 kV ledninger.

Tiltaksområdet med ny stasjon og ombygginger av ledninger er vist i kartutsnittet under. Tiltaket er lokalisert på østsiden av Reisaelva ved Vinnelys, men noe arbeid vil også gjennomføres på vestsiden av elva.

Prosjektet gjennomføres som et samarbeid mellom Statnett SF og Vissi AS (tidligere Ymber Nett AS). Begge selskap har fått konsesjon for anlegg som en del av tiltaket, og hvert selskap vil selv ha ansvar for føring av internkontroll av konsesjonsvilkår, herunder miljø- og landskapskrav. Det er gitt en oversikt over konsesjonærenes respektive anlegg i Kap. 2.1.



Figur 1: Oversiktskart som viser tiltaksområdet ved Vinnelys i Reisadalen

1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

Ny transformatorstasjon på Vinnelys er i utgangspunktet en del av prosjektet 420 kV Balsfjord-Hammerfest, og ble meddelt endelig konsesjon av Olje- og energidepartementet i 2015. Utbyggingen av stasjonen ble utsatt, for å se på forbruksutviklingen og behovet i regionen etter spenningssettingen av til 420 kV ledningen og stasjonene Balsfjord og Skillemoen.

Statnett gjennomførte en større tilstandsvurdering av dagens Nordreisa transformatorstasjon i 2018, som viste behov for utskiftninger av transformatorer, kontrollanlegg og apparatanlegg. Dagens stasjon ble bygd i 1971, men flere av komponentene som er i bruk er eldre (transformator fra 1961). Etter en totalvurdering kom Statnett fram til at hele stasjonen må reinvesteres. I stedet for å bygge en ny 132/66 kV stasjon som ren erstatning for dagens Nordreisa, mente Statnett og Vissi AS at den beste løsningen var å flytte dagens 132/66 kV stasjon til den konsesjonsgitte plasseringen for 420 kV stasjonen på Vinnelys.

Med utgangspunkt i behovet for reinvestering i Nordreisa, søkte Statnett og Vissi om konsesjon og ekspropriasjonstillatelse i tilleggssøknad i mai 2021, hvor omlegging og transformering av 66 kV nettet ble inkludert i prosjektet på Vinnelys (se oversikt i Kap 2.1). I tillegg ble det søkt om noen mindre justeringer av opprinnelig konsesjonsgitt løsning, deriblant reaktiv kompensering og hjelpeanlegg som bl.a. massedeponi.

Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på Statnetts hjemmesider www.statnett.no.

1.3 Formål med MTA-planen

MTA-planen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i MTA-planen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for MTA-planer (NVE, 2020). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for vedtak" lagt til grunn for MTA-planen.

2. ANLEGGENE, KONSESJONÆRENE OG ORGANISERING

2.1 Om anleggene og organisering

Konsesjonærene har valgt å ha en felles miljø-, transport- og anleggsplan for gjennomføring av tiltaket, men begge vil ha et selvstendig ansvar for føring av internkontroll for sine respektive anleggskonsesjoner. Anleggskonsesjonene gitt av NVE viser i detalj konsesjonspliktige anlegg med tilhørende spesifikasjoner og komponenter. I tabellen under gis en oversikt over konsesjonær og anlegg.

Tabell 1: Oversikt over anlegg og konsesjonærer

Anlegg	Konsesjonær
Vinnelys transformatorstasjon*	Statnett SF og Vissi AS
420 kV ledning Balsfjord-Vinnelys-Skillemoen	Statnett SF
132 kV ledning Guolesjohka-Vinnelys-Kvænangen L1	Statnett SF
132 kV ledning Guolesjohka-Vinnelys-Kvænangen L2	Statnett SF
66 kV Vinnelys-Kautokeino	Vissi AS
66 kV Vinnelys-Storslett	Vissi AS

66 kV Vinnelys-Kildalen	Vissi AS
-------------------------	----------

*Statnett følger opp konsesjonskravene for Vinnelys transformatorstasjon gjennom egen internkontroll, med unntak av 66 kV koblingsanlegg med tilhørende bygg og høyspenningsanlegg. Her vil internkontroll med konsesjonskrav ivaretas av Vissi.

Statnett og Vissi har i samarbeidsavtale om utbyggingen avklart at Statnett vil ha byggeledelsen på Vinnelys transformatorstasjon. Vissi vil selv ha byggeledelse for ombyggingen av 66 kV ledningene. Statnett har koordineringsansvaret for denne felles MTA planen og vil sørge for at eventuelle endringer eller annen informasjon blir delt mellom konsesjonærene.

Tabell 2 Opplysninger om konsesjonærene og organisering av bygginga

Prosjektnavn og lokalisering	Vinnelys transformatorstasjon i Nordreisa kommune, Troms og Finnmark fylke	
Konsesjonær Statnett SF Org. nr: 962 986 633	Navn: Statnett SF	Tlf: 23 90 30 00
	Prosjektleder: Stig Løvlund	Tlf. 950 78 142
	Adresse: Postboks 4904 Nydalen, 0423 OSLO	
Anleggskonsesjon Statnett SF	NVE 202110223-35	

Konsesjonær Vissi AS Org. nr: 921 683 057	Navn: Vissi AS	Tlf. 77 77 04 00
Anleggskonsesjon Vissi AS	NVE 202110223-36	
	Prosjektleder: Elin Kaasen	Tlf. 997 14 812
	Adresse: Bjørklýsvingen 3, 9152 SØRKJOSEN	

Kontaktinformasjon byggefase Statnett:	Byggeleder: Knut Flatvoll	Tlf. 905 00 028
	Grunneierkontakt: Aslak Johansen	Tlf. 905 21 980
	Fagkompetanse miljø og landskap: Asgeir Vagnildhaug	Tlf. 997 45 203
	Reindriftskoordinator: Svein Gunnar Barbo	Tlf. 913 41 641
Kontaktinformasjon byggefase Vissi:	Prosjektleder: Elin Kaasen	Tlf. 997 14 812

2.2 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

I dette prosjektet har Statnett og Vissi AS satt som mål å så langt det er mulig, å ivareta skogsmiljøet rundt Vinnelys transformatorstasjon.

Som følge av egen miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. MTA-planen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil i samarbeid med Vissi informere omgivelsene under anleggsarbeidet. Statnett og Vissi klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Prosjektets grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer.

Informasjon om prosjektet og den nyeste versjonen av MTA-planen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside på www.statnett.no og www.vissi.no.

2.2.1 Implementering og oppfølging av MTA-planen

Statnett og Vissi, som konsesjonærer, har et selvstendig ansvar for at MTA-planen følges for innenfor respektive konsesjonsvilkår (Tabell 3). MTA-planen inngår og følges opp som en del av kontrakter inngått med entreprenørene. Det vil bli etablert en samhandlingsløsning for Statnett og Vissi som sikrer at alle utførende entreprenører har tilgang til samme informasjon om for eksempel miljøkrav og risikoer (risikoregister).

Statnett og Vissi har egne avvikshåndteringssystemer som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Det stilles også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av MTA-planen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i MTA-planen må den enkelte konsesjonær innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling. Statnett vil ha koordineringsansvar for eventuell oppdatering av MTA-planen ved en godkjent endring.

3. KONSESJONSVILKÅR

3.1 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår. Disse er oppsummert i tabell 3. I tabellen er det vist til de kapitler senere i MTA-planen der temaet er utdypet.

Tabell 3 Oversikt over konsesjonsvilkår

Vilkår	Konsesjonær	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen
Kamuflerende tiltak	Statnett SF	420 kV ledningen skal bygges med matte liner. Sør for Vinnelys transformatorstasjon skal det brukes malte master og isolatorer av refleksdempende materiale.	Statnett bruker matte liner på alle ledninger som standard. Statnett har planlagt å benytte grønmalte master for alle nye stålmaster som er omfattet av konsesjonssøknaden.	

Vilkår	Konsesjonær	Innhold i vilkåret	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg i MTA-planen
			Statnett vil benytte silikonbelagte glassisolatorer	
Begrenset trasérydding	Statnett SF	Begrenset trasérydding	Det vil bli gjennomført begrenset trasérydding langs alle ledninger omfattet av denne MTA planen. Det vil være særlig fokus der trasé krysser veg og vassdrag.	5.2.8
Truede/sårbare fuglearter	Vissi AS	Det skal monteres fugleavvisere på 66 kV ledningene som krysser Reisaelva	Vissi vil benytte PVC spiraler, som også kalles "grisehaler". Disse monteres med 5 meter mellomrom på topplinene på begge 66 kV ledningene.	5.5
Riving av Nordreisa transformatorstasjon	Statnett SF	Stasjonen skal fjernes innen to år etter idriftsettelse av Vinnelys transformatorstasjon.	Statnett skal å rive og fjerne stasjonen, og tilbakeføre området i perioden 4.kvartal 2024 – 3.kvartal 2025	5.2.9
Reindrift	Statnett SF Vissi AS	Statnett og Vissi skal ha kontakt med reindriftnæringen der det oppstår arealbrukskonflikter, slik at hensyn til reindriften kan bli ivare tatt.	Dialog med de berørte reinbeitedistriktene om tiltak i anleggsperioden	5.5

3.2 Milepæler i prosjektet

I tabell 4 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 4 Oversikt over milepæler i prosjektet.

Tema	Frist
Konsesjonens varighet	
Bygging	<u>Stasjonsbygging:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Skogrydding av vegtrase og stasjonsområde er planlagt med oppstart i midten av september 2022. - Oppstart grunnarbeid er planlagt oktober 2022.

Tema	Frist
	<ul style="list-style-type: none"> - Oppstart byggentreprise januar 2023 - Montasje elekto oppstart mai 2023 <p><u>Ledningsbygging:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Statnett vil bygge om 132 og 420 kV ledninger i 2023 og 2024 - Vissi vil bygge om 66 kV sommeren 2024
Riving Nordreisa stasjon	Planlagt i perioden 4. kvartal 2024 – 3.kvartal 2025
Planlagt ferdigstilling	3.kvartal 2025
Planlagt idriftsettelse Vinnelys	November 2024
Frist for istandsetting/rydding	3.kvartal 2027

3.3 Involvering ved utarbeidelse av MTA-planen

Statnett og Vissi har gjennom planleggingen av prosjektet involvert Nordreisa kommune og Statsforvalteren i Troms og Finnmark. I tillegg har vært dialog med Troms og Finnmark fylkeskommune og Sametinget vedrørende kulturminner. I tillegg har det vært kontakt med Reisaelva elveeierlag, Nordreisa Jeger og fiskerforening. Som en del av eiendomsservivet har det vært kontakt med berørte grunn- og rettighetshavere, blant annet Statskog SF og de berørte reinbeitedistriktene.

Vinnelys transformatorstasjon, som en del av 420 kV Balsfjord-Hammerfest prosjektet, fikk endelig konsesjon i 2015. Gjennom tilleggssøknad for Vinnelys transformatorstasjon som var sendt til NVE i mai 2021, ble stasjonen og løsningene ytterligere detaljert – og saken ble av NVE sendt på høring senhøsten 2021. I lys av dette er det da forholdsvis nylig kommet inn uttalelser til prosjektet, og basert på innholdet i disse uttalelsene er det ikke vært gjennomført noen egne informasjonsmøter eller lignende i forbindelse med prosjektet.

Tabell 5: Involvering i forbindelse med MTA planen

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato møter/ utsendelse
Kommunen	Møter, dialog på e-post, telefonsamtaler, elektronisk møte. Kommunen har også mottatt søknad fra Statnett på utbedring av kommunal veg og søknad om utvidet avkjørsel ved Vinnelys	18.3.2022
Grunneiere	Grunneiere er informert skriftlig om prosjektet gjennom konsesjonsbehandlingen. I tillegg har det vært egen kontakt med alle grunneiere om avståelse av grunn, da både via telefon og befaring.	
Reindrift	Det er gjennomført egne møter med de tre berørte reinbeitedistriktene som en del av rettighetservivet.	Møter
Statsforvalteren	Gitt innspill til MTA kart utkast. Kontakt per telefon og epost. Statsforvalteren sendte innspill per brev	Brev av 22.3.2022

Fylkeskommunen	Kontakt vedrørende kulturminner per epost.	10.1 og 24.5 2022
Sametinget	Kontakt vedrørende samiske kulturminner per epost og per brev.	Brev av 14.10.2021

4. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK

4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Statnett og Vissi har ikke avdekket ny kunnskap hverken gjennom søk i sentrale databaser eller gjennom dialog med involverte parter, som medfører ytterlig negativ miljø- eller landskapspåvirkning, eller medfører ytterlig negativ påvirkning for involverte parter, i perioden fra konsesjonssøknad til byggestart.

4.2 Krav etter andre lovverk

Statnett og Vissi har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

4.2.1 Plan- og bygningsloven

Statnett har fått godkjent oppgradering av kommunal vei (kv.1113 Gamle Dalavegen) for å ivareta tungtransport til stasjonen. Statnett er i gang med disse arbeidene og de vil bli slutført i løpet av 2022.

4.2.2 Forurensningsloven

Det er ikke innhentet egen tillatelse etter forurensningsloven i dette prosjektet.

4.2.3 Kulturminneloven

Statnett har sendt informasjon om arealbruk knyttet til tiltaket, inkludert Vissi sin planlagte arealbruk, til Troms og Finnmark fylkeskommune og Sametinget som kulturminnemyndighet. I forbindelse med Statnetts konsesjonssøknad om 420 kV Balsfjord-Hammerfest ble det gjennomført §9 undersøkelser både av fylkeskommunen og Sametinget. De har uttalt at de ikke anser behov for ytterligere undersøkelser. Sametinget har gjennomført feltarbeid i sesongene 2010-2012 og fylkeskommunen i 2014 i forbindelse med 420 kV ledningen Balsfjord-Hammerfest og da også i området ved Vinnelys i Reisadalen. Fylkeskommunen har opplyst om at det finnes to tjæremiler ved den planlagte baseplassen B2. Disse er ikke fredet, men vil uansett ikke bli berørt av utbyggingsplanene.

I forbindelse med ombyggingen vil deler av kraftledningen 132 kV Nordreisa-Kvænangen bli revet. Denne kraftledningen er bygd på 1960 tallet og er et listeført verneverdig kulturminne. NVE har utarbeidet en standard for dokumentasjon av sektorens kulturminner, rapport nr. 42/2019. Statnett vil rive ca. 1,2 km av ledningen og vil før rivingen ha dokumentert denne i tråd med NVEs standard.



Figur 2: Foto 132 kV Alta-Kvænangen-Nordreisa tatt av Sissel Ribe, NVE. Foto hentet fra www.kulturminnesok.no

4.2.4 Reindrifftsloven

Tiltaket er planlagt i reinbeiteområder tilhørende distrikt 35 Favrosorda, distrikt 36 Cohkolat og distrikt 42 Beahcegealli. Det er ikke aktuelt med noen søknader om eksempelvis gjerder eller lignende i forbindelse med utbyggingen.

4.2.5 Naturmangfoldloven

Det er ikke behov for særskilt tillatelse etter naturmangfoldloven for tiltaket. Det har kommet merknader fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark om at utstyr og anleggsmaskiner må være fullstendig tørket eller desinfisert før arbeidene starter, dette for å unngå overføring av virus, bakterier eller parasitter til Reisavassdraget. For gjennomføringen av prosjektet vil det bli etablert et krav til utførende entreprenør som skal sikre mot dette. Se også kap 5.5

4.2.6 Veglova

Statnett har søkt Nordreisa kommune etter veglova §40 om endring av eksisterende avkjørsel på Vinnelys. I dag går det en traktorveg inn mot tiltaksområdet som vil bli bygd om til å kunne benyttes til tungtransport. Det søkes om endret/utvidet bruk av avkjørsel på kommunal veg 1113.

4.2.7 Motorferdselsloven

Det er ikke søkt om spesielle tillatelser etter motorferdselloven.

4.2.8 Luftfartsloven

Statnett planlegger ingen merkepliktige master eller ledningsspenn som faller inn under bestemmelsene i lov om luftfart med tilhørende forskrifter. Det planlegges heller ingen landingsplasser for helikopter med varighet mer enn ett år.

5. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE

5.1 Innledning

Kartene i vedlegg 1 viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. I tillegg til de planlagte anlegget, viser kartene også hva som er midlertidige hjelpeanlegg og hva som er konsesjonsgitte permanente hjelpeanlegg i konsesjonen. Kartene viser også restriksjoner i form av områder der det skal tas spesielle hensyn.

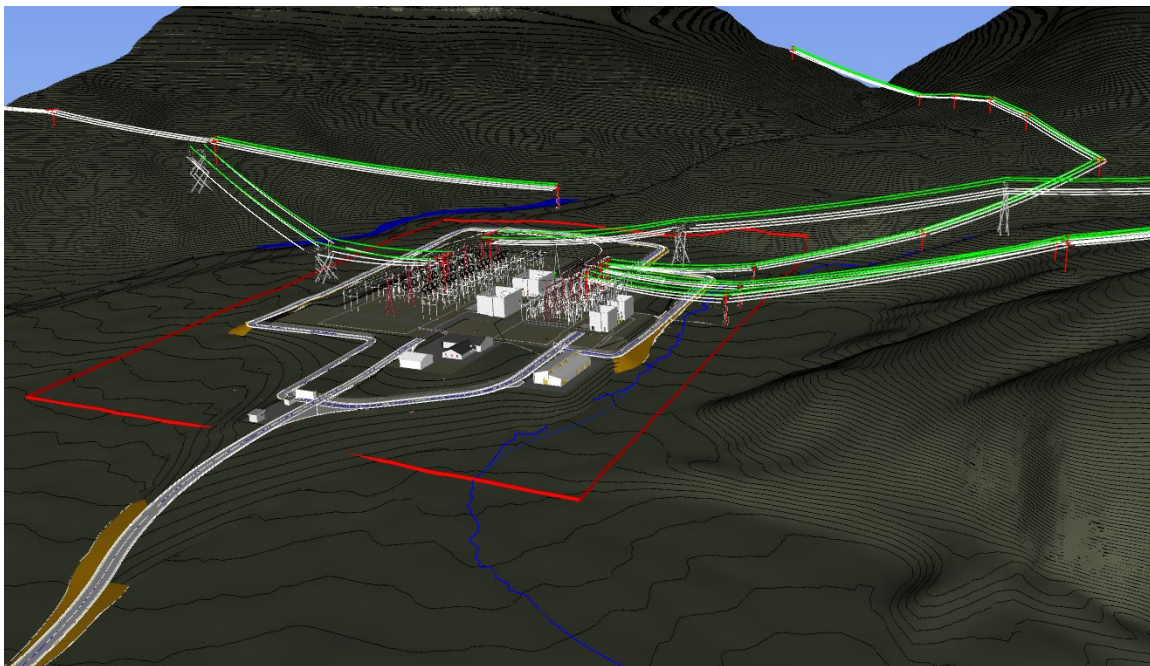
5.2 Tekniske planer

5.2.1 Vinnelys transformatorstasjon

Stasjonsområdet

I figur 3 vises utsnitt fra 3D-modell av stasjonsområdet og de planlagte komponenter.

Arealet innenfor stasjonsgjerdet vil bli ca. 47 dekar. 66 kV bygget til Vissi ligger i sørvest og er utenfor stasjonsgjerdet (i forgrunnen i figuren under) for å skille mellom de to eierne av stasjonen. Det er ikke krav til områdesikring rundt 66 kV bygget til Vissi da bygget i seg selv sikrer anlegget.

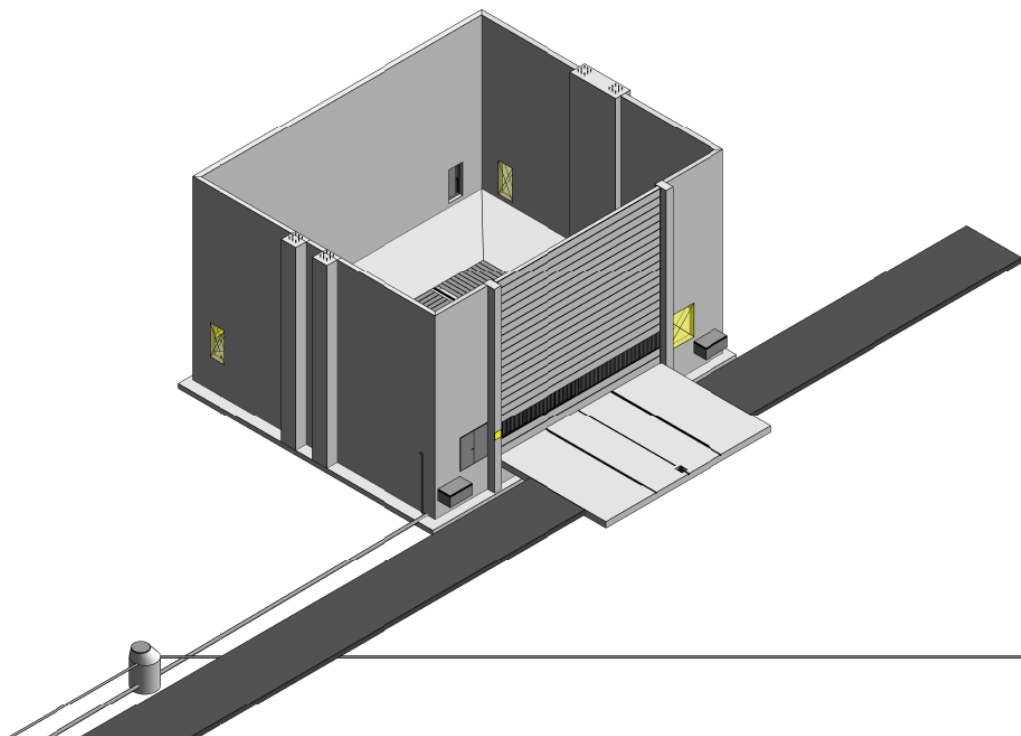


Figur 3 Utsnitt fra 3D modell av Vinnelys transformatorstasjon med ledningsombygging. Modellen har ikke med 66 kV ledninger.

Stasjonen vil inneholde 4 transformatorsjakter. I tillegg installeres det en reaktor som skal stå på ei støpt plate ved siden av 420 kV transformatorene. Transformatorsjaktene beslaglegger hver et ca. 410 m² stort areal og de bygges i betong. Høyden på sjaktene er ca. 11 meter.



Figur 4: Eksempelbilde av transformatorsjakter i betong med 420 kV anlegg til venstre i bildet og 132 kV til høyre. Dette er fra Hofstad transformatorstasjon i Åfjord kommune.



Figur 5 Fasadetegning transformatorsjakt

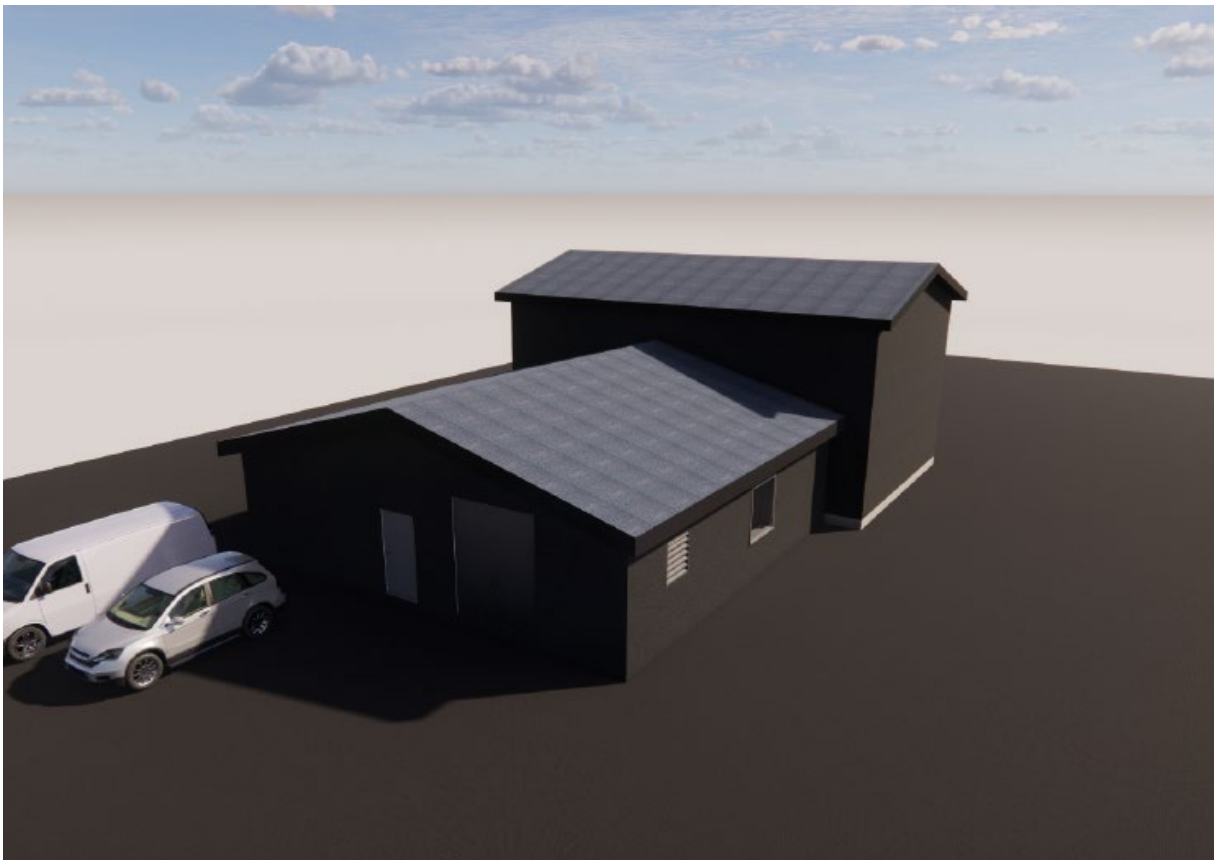
Mellom transformatorsjaktene vil det stå P-spoler. Det bygges 6 bryterfelt med spenning på 420 kV og 8 med spenning på 132 kV. Ett av 420 kV feltene er reservefelt.

Bygninger

Det bygges kontrollhus med grunnflate på 425 m². Statnetts standard kontrollhus og lager har røde vinduer og dører. I Vinnelys vil dette bli endret til grønn farge.

Det bygges lager med grunnflate på inntil 220 m². Det benyttes samme farger på vinduer og dører som i kontrollhuset.

Vissi sitt 66 kV bygg er noe modifisert sammenlignet med det som ble presentert i konsesjonssøknaden. Bygget er planlagt med gassisolert anlegg, og vil dermed bli noe mindre enn opprinnelig planlagt (grunnflate på 475 m²). Ny grunnflate vil bli ca. 250 m² og det vil bli benyttet mørkebrun og svart/grå farge. Se illustrasjon av 66 kV bygget under.



Fasadetegninger av bygninger er vist i vedlegg 2

Fiberkabel fra endemast og inn til stasjon

Fiberkabler planlegges lagt innenfor stasjonseiendommen og innenfor klausulerte ledningstraseér.

5.2.2 Massedeponier

Permanent deponi

Det er planlagt å etablere permanent massedeponi i vestre del av stasjonsområdet, på begge sider av adkomstvegen inn mot stasjonsområdet. Total arealbruk er om lag 17 dekar. Geometrisk utforming er vist i vedlegg 3 (plan og snitt). Ellers vil overskuddsmasser bli

benyttet til terrengtilpasning av stasjonsområdet, blant annet langs veien rundt stasjonsgjerdet.

Midlertidig deponi

Det er forutsatt et midlertidig deponi for overskuddsmasser/revegeteringsmasser på deler av arealet for riggområde/baseplass "B8". Ellers vil det etableres midlertidige deponier langs den nye adkomstvegen til Vinnelys og på stasjonsarealer/baseplasser ved dagens Nordreisa transformatorstasjon. Sistnevnte i sammenheng med rivingen av stasjonen og tilbakeføringen av området.

Overskuddsmasser

Eventuelle overskuddsmasser håndteres som næringsavfall og vil bli transportert til godkjent mottak, eller gjenbrukt i som masser i andre tiltak godkjent etter annet lovverk.

5.2.3 Massetak

Det er ikke planlagt å etablere noen nye massetak i forbindelse med tiltaket. Det kan imidlertid bli tatt ut masser innen klausulerte arealer som mindre terrenginngrep i forbindelse med etablering av mastepunkt, midlertidige veger og anleggsplasser. Mindre terrenginngrep følger definisjonen etter [Landbruksforskriftens beskrivelse av ubetydelige terrenginngrep](#). Disse vil ved avvikling bli tilbakeført og istandsatt etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#).

5.2.4 Ombygging av ledninger

Konsesjonsgitt ombygging av ledninger er vist i kartene i vedlegg 1. Det skal bygges ledninger med spenning 66, 132 og 420 kV. Vissi AS vil bruke trestolpemaster (kresotimpregnerte) til sine 66 kV ledninger. Se eksempel på bildet under (Figur 6).



Figur 6: Eksempel på trestolpemast for 66 kV.

Statnett vil benytte trestolpemaster til ombyggingen av 132 kV Kvæningen-Vinnelys-Guolasjohka L1. 132 kV Kvæningen-Vinnelys-Guolasjohka L2 og 420 kV mastene vil bli bygd som vanlige portalmaster i stål.

Type og antall master for ledningene som skal bygges er som følger:

- 30 stk. 66 kV trestolpemaster
- 7 stk. nye 132 kV stålmaster
- 17 stk. nye 132 kV trestolpemaster
- 4 stk. nye 420 kV stålmaster

Statnett benytter to hovedtyper av fundamenter til stålmasterne, løsmassefundament og fjellfundament, eller en kombinasjon av disse. I tillegg kan det benyttes prefabrikkerte stålfundamenter. Valg av fundamenttype gjøres enten etter en prøvegraving på mastepunktet, eller etter at mastepunktet er gravd ut. Håndtering av avgravde masser og tilbakeføring følger prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling ([link](#)).

Jording etableres innenfor klausulert areal. På partier der jordingen ikke kan graves ned, festes den til fjell slik at den følger terrenget frem til der den kan graves ned.

Jordkabel for 132 kV Vinnelys – Kvæningen L2

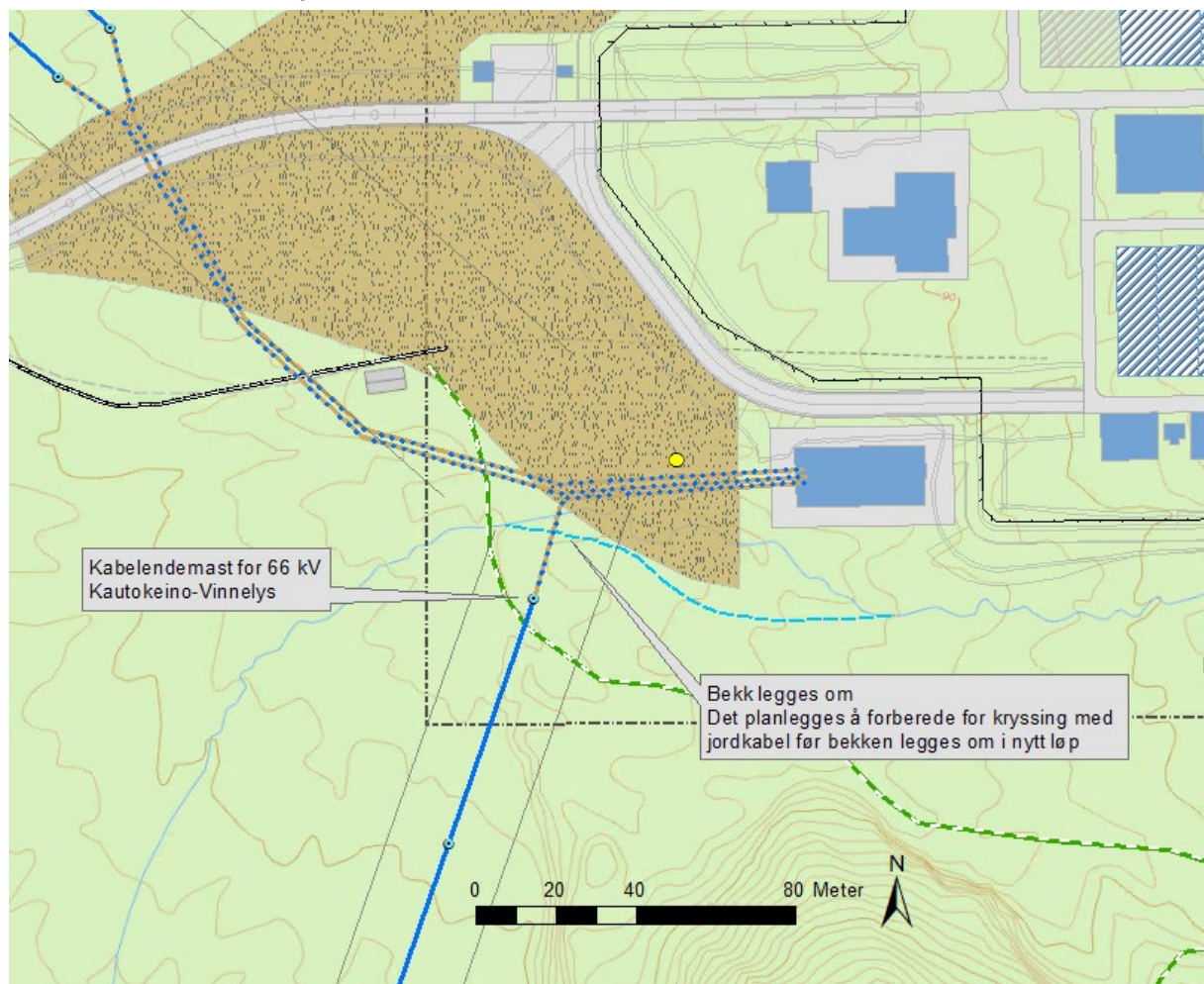
Ledningen 132 kV Vinnelys – Kvænangen L2 blir bygd som jordkabel fra Vinnelys og til ny kabelendemast FM 174 like på sørsiden av Doureselva. Jordkabeltraseen er ca. 340 meter lang og vil gå delvis innenfor stasjonsområdet, og videre sør og øst for stasjonsgjerdet. Kabeltraseen er vist i vedlagte MTA kartet. Langs kabeltraseen vil det bli et anleggsområde for transport og mellomagring av masser på ca. 30 meter bredde. Selve kabelgrøften vil bli ca. 5 meter bred, og det er behov for å klausulere et areal med total bredde på 10 meter langs kabeltraseen.

Kabelanlegg på 66 kV ledninger

Vissi bygger også innføring til 66 kV bygget på Vinnelys som jordkabel for de tre 66 kV ledningene. Ledningene fra Kildalen og Storslett er planlagt i parallellføring fra nord og vil ende opp i kabelendemast/stativ like nord for adkomstvegen til Vinnelys. Deretter blir ledningene ført parallelt som jordkabel (i tilnærmet samme grøft) gjennom vegfylling og deponiområde og fram til 66 kV bygget. Lengden på kabelanlegget er ca. 240 meter.

Gjennom veganlegget blir kablene ført i kulverter/OPI kanaler. Det vil bli behov for å etablere kummer for inspeksjon og eventuell kabelhåndtering på hver side av veganlegget. Kablene på 66 kV vil ellers bli gravd ned til minimum dybde på 70 cm under terrengoverflaten. Grøftebredden er ca. 1,5 meter for hver kabel. Området hvor kablene er planlagt er i stor innenfor eksisterende anleggsområder for Vinnelys (massedeponi/stasjonsfylling).

Ledningen fra Kautokeino blir også ført som jordkabel inn mot 66 kV bygget over en strekning på ca. 80 meter. Kabelen vil krysse bekken som går sør for Vinnelys transformatorstasjon og det er planlagt å forberede for denne kryssingen før bekken legges om i området. Se detaljkartet under:



Riving av dagens ledninger

Rivingen av 66 kV og 132 kV ledningene med trestolper utført ved hjelp av gravemaskin eller ved bruk av helikopter.

Trestolper vil bli løsnet med gravemaskin og fraktet ut med terrengkjøretøy. Transporten er planlagt i klausuleringsbeltet eller langs transportruter merket i MTA-kartet i vedlegg 1. Mellomlagring av stolper vil skje i klausuleringsbeltet og på anleggsplasser.

Ved rivingen av stålmastledningene vil det i større grad bli benyttet helikopter. Mastene blir lagt ned og demontert for utflyging med helikopter.

Fundamenter/betong fjernes ned til 20 cm under bakkenivå.

5.2.5 Transport

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Tabell 6 viser liste over de veger og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til, med eventuelle planlagte tiltak. Midlertidige anleggsveger tilbakeføres.

I områder der Statnett har behov for midlertidig å komme inn med tyngre utstyr enn det eksisterende tilkomst tilsier, er det behov for å utbedre forsterkningslaget slik at det gir tilstrekkelig bæring.

Etter bygging tilbakeføres arealer til opprinnelig bruk, men langs noen av de midlertidige vegene/riggplassene kan forsterkningslaget bli liggende under toppmassene/revegeteringsmassene.

Tabell 6 Vegliste

<i>Veg ID.</i>	<i>Beskrivelse</i>	<i>Status</i>	<i>Lengde</i>
V1	Bilveg til baseclass B2.	Eksisterende veg	Ca. 400m
TK1	Terrengtransport. Eksisterende kjørespor til vinsj/brems for 66 kV. Mulig aktuelt med tiltak i tilfelle tungtransport. Må istandsettes.	Eksisterende spor. Istandsettes	Ca. 600m
V2	Ny adkomstveg til Vinnelys transformatorstasjon		
TK2	Terrengtransport på nordsiden av Doureselva til mastepunkt og vinsjplass (B3) for ombygging av 420 og 132 kV ledninger.	Eksisterende spor. Istandsettes	Ca. 2100m
V3	Traktorveg ved Vinnelys transformatorstasjon. Tilkomst til endemaster og traseer for ombygging av 420/132 kV og 66 ledninger	Eksisterende traktorveg	
TK3	Terrengtransport, tilkomst til 66 kV trase Nordreisa-Kildalen som rives.	Eksisterende spor. Istandsettes	Ca. 100m
V4	Bilveg/traktorveg til massetak/steinbrudd sørvest for Vinnelys. Tilkomst til B5 og 66 kV trasé Vinnelys-Kautokeino	Eksisterende veg.	Ca. 230m
TK4	Terrengtransport, tilkomst til Brannhaugen og dagens 132 kV Nordreisa-Kvænangen L1 som skal rives.	Delvis eksisterende spor. Istandsettes	Ca. 1000m

V5	Bilveg til brems/vinsj – plass B14 for 132kV Guolasjåkka-Vinnelys L2. Vi hensyn, går gjennom gårdstun.	Eksisterende veg. Mulig forsterkning.	Ca. 150m
TK5	Terrengtransport fra stasjonen og sørover langs 132 kV ledninger for gravemaskin. Går hele veien øst for dagens 420 kV.	Delvis eksisterende spor. Istandsettes	Ca. 450m
V6	Traktorveg ved Nordreisa transformatorstasjon. Tilkomst til rigg-/anleggsplass øst for stasjonen.	Eksisterende veg.	Ca. 220m
TK6	Tilkomst til mast BMV405 for 420 kV som skal rives. Gravemaskin/ATV. Tiltak ved kryssing av liten bekk for å unngå skade og erosjon.	Delvis eksisterende spor. Istandsettes	Ca. 750m
TK7	Terrengtransport til Kvænangen-Nordreisa L1 ved spennet over Doureselva (sør) og anleggsplass B10	Delvis eksisterende spor. Istandsettes	Ca. 400m
TK8	Tilkomst til 66 kV Kildalen-Nordreisa som skal rives. Traktorveg. Kjøreskader istandsettes.	Eksisterende kjørespor.	Ca. 500m
TK9	Kort kjøretrase for tilkomst til riggplass B13 som brukes til lager/anleggsplass for riving av 66 kV.	Nytt kjørespor. Tilbakeføres	Ca. 75m
TK10	Delvis eksisterende kjøretrase for tilkomst til 66 kV (riving) som krysser Reisaelva (vest). Obs nærhet til vassdrag. Sjekk maskiner for renhold/lekkasje.	Delvis eksisterende kjørespor. Istandsettes	Ca. 535m
TK11	Tilkomst til 66 kV trase Kildalen-Nordreisa (rives). Avgreining av TK10 som går i kant langs dyrketmark. Terrengkjøring. Skader må utbedres.	Nytt kjørespor. Tilbakeføres	Ca. 200m
TK12	Kort kjøretrase fra B14 til ny endemast for Goulesjåkka-Vinnelys ledningen. I trasé. Tilkomst for gravemaskin/ATV.	Delvis eksisterende kjørespor. Istandsettes	Ca. 80m
TK13	Forlengelse av V6 (traktorveg ved Nordreisa stasjon) og inn til ledningstrase på nordsiden av stasjonen og riggområde B15. Tiltak må gjøres dersom berøring av Sommersetbekken.	Nytt kjørespor. Tilbakeføres	Ca. 200m

5.2.6 Anleggsplasser

Anleggsplassene i og rundt Vinnelys stasjon er i hovedsak forbeholdt lager og montering av komponenter/materialer til stasjonsbyggingen. Samtidig er det behov for rigg-/lagerarealer til ombygging av ledningstraseer rundt stasjonen og til områdene ved dagens Nordreisa transformatorstasjon og til vestsiden av Reisaelva ved "Tørrfossbrannen". Det er også behov for areal knyttet til rivingen av Nordreisa stasjon. Midlertidige anleggsplasser skal tilbakeføres i tråd med [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#).

Hovedlager for materialer knyttet til Statnett som kommer til Nordreisa er planlagt på Kjelleren, på et areal som tidligere har vært fotballbane. Her ligger også Kjelleren grendehus. Grendelaget har kontaktet Statnett om eventuell leie av dette arealet. Se området markert i ortofoto under:



Planlagte anleggsplasser er vist i tabell 7

Tabell 7: Oversikt over planlagte anleggsplasser.

Anleggs plass ID	Størrelse	Beskrivelse/krav	Status
B1	1100m ²	For vinsj/trommel 66 kV. Tilbakeføres	Midlertidig
B2	2300m ²	Eksisterende plass. Premontering, lager 66 kV.	Eksisterende
B3	3000m ²	I klausuleringsbeltet. Oppstilling vinsj for omlegging 420 og 132 kV ledninger. Tilbakeføres.	Midlertidig
B4	600 m ²	Aktuell riggplass for vinsj på nordsiden av Doureselva for ledningen Vinnelys-Kvæningen L2. Ved terrenginngrep må disse tilbakeføres.	Midlertidig
B5	1200m ²	Areal for premontering/lagring av 66 kV stolper ved eksisterende/gammelt massetak. Skog ryddes. Området må tilbakeføres.	Midlertidig
B6	900 m ²	Trommelplass for 132 kV Kvæningen-Vinnelys L1 på sørsiden av Doureselva, like øst for Vinnelys. Tilkomst skjer langs kabelgrøft. Midlertidig plass som tilbakeføres til naturen etter at arbeidet er utført.	Midlertidig
B7	1600m ²	Riggplass for arbeider med 66 kV anlegg/bygg inne på stasjonsområdet for Vissi AS	Eksisterende
B8	11000 m ²	Riggplass og areal for midlertidig massedeponi for stasjonsarbeider. Riggplass forbeholdt arbeid med 132/420 kV stasjonsanlegg på Vinnelys. Arealet som ikke er en del av permanent massedeponi tilbakeføres til naturen.	Midlertidig
B9	570m ²	Riggplass for vinsj for 420 kV innstrek mot Vinnelys (sørsiden). Tilbakeføres	Midlertidig
B10	2300m ²	Areal satt av for arbeider med ny mast for Vinnelys-Kvæningen L2 på sørsiden av	Midlertidig

		Doureselva. Må ryddes en del skog. Plassen tilbakeføres i sin helhet.	
B11	440m ²	Areal egnet for lagring av stolper i forbindelse med riving av 66 kV. Eksisterende plass som utvides noe. Ingen tiltak utover skogrydding.	Eksisterende
B11a	2100m ²	Anleggsplass for riving og lagring av stolper i forbindelse med arbeider med 66 kV anlegg og riving av Nordreisa stasjon. Eksisterende plass utvides noe. Ingen tiltak utover skogrydding.	Eksisterende
B12	4300m ²	Premontering og lager for arbeider med 132 (og 420) kV. Ligger på dyrket mark. Mulig flyttes mot nord. Området må tilbakeføres.	Midlertidig
B13	1440m ²	Anleggsplass og lager for 66 kV riving. Ligger ved 66 kV Kildalen-Nordreisa. Tilbakeføres.	Midlertidig
B14	400m ²	Plass til trommel for 132 kV Goulesjokka-Vinnelys (sør). Tilkomst langs veg V5 som går gjennom gårdstun. Vis hensyn til 3.part. Arealet må tilbakeføres.	Midlertidig
B15	9300m ²	Stort avsatt areal langs ledninger inn/ut av dagens Nordreisa stasjon. Ligger på østsiden av stasjonen, egnet for arbeider med 132 kV ledningene. Må opparbeides delvis for plassering av trommel. Plass tilbakeføres i sin helhet etter endt arbeid.	Midlertidig
B16	7200m ²	Hovedlager Kjelleren. Tidligere fotballbane som ligger ved grendahuset på Kjelleren. Arealet vil bli benyttet som hovedlager/mellomlager av materialer som kommer til Reisadalen.	Eksisterende

5.2.7 Helikoptertransport

Statnett og Vissi har behov for å kunne lande med helikopter i nærheten av alle master som ikke har tilkomst med veg. Der det er skog/vegetasjon på landingssteder vil dette bli fjernet fra nødvendig landingsareal og håndtert som ved normal hogst.

I tillegg vil det være mulig for helikopter, ved behov, å lande på alle anleggsplasser som inngår i denne MTA planen.

5.2.8 Skogrydding

Både bygging av Vinnelys transformatorstasjon og ledningsomleggingen krever at det må gjennomføres en del hogst. Det er imidlertid planlagt å redusere dette til et minimum, slik at man i størst mulig grad tar vare på skogsmiljøet i og rundt Vinnelys transformatorstasjon. Det er derfor forutsatt at skogrydding av linjetraseer begrenses til nødvendig hogst for å opprettholde tilstrekkelig avstand til ledningene.

Der nedlagt virke ikke fører til vesentlig ulempe for folk og natur, eller det ikke kan fjernes uten vesentlig kostnad for Statnett og Vissi, vil nedfelt skog kappes opp i rundt to meters lengder og legges bakkenært. Hogstavfall skal ikke legges i eller langs bekker eller bekkefar. Eksisterende turstier og dyretråkk skal opprettholdes.

5.2.9 Riving av Nordreisa transformatorstasjon

Statnett vil i tråd med konsesjonen rive dagens Nordreisa transformatorstasjon og legge til rette for at stasjonsområdet kan tilbakeføres til naturen. Dette arbeidet vil foregå etter at nye Vinnelys transformatorstasjon er satt i drift og alle ledninger er koblet ut fra stasjonen. Statnett vil få utarbeidet en egen miljøsaneringsplan for stasjonen. I tillegg vil det

gjennomføres en kartlegging av eventuell forurenset grunn knyttet til stasjonen. Eventuelle funn håndteres i samarbeid med lokal forurensningsmyndighet.

Dersom det ikke er forurensete masser, vil grus/pukk som utgjør stasjonsområdet og dagens adkomstveg ikke bli fjernet, men tildekket av revegeringsmasser. Ved behov vil det bli hentet overskuddsmasser (jord/morenemasser) fra byggingen av Vinnelys transformatorstasjon for terrengtilpasning og revegetering av området ved Nordreisa stasjon.

Slik det er oppgitt i konsesjonssøknaden omfatter ikke rivingen av stasjonen riving av Statnetts driftsbolig ved Nordreisa.

Statnett vil ettersende miljøsaneringsplanen til NVE når denne er utarbeidet.

5.3 Kart og tegninger

MTA-kartene i vedlegg 1 viser de arealer som stilles til rådighet (arealbruksgrense) for tiltaket, hensynsområder og planlagte transportruter eller transportkorridorer. I kartene vises også hva som er planlagt permanent arealbruk og hvilke arealer som skal tilbakeføres til opprinnelig bruk.

Det er lagt ved teninger av kontrollhus og lagerbygg (vedlegg 2)

Det er lagt ved plan- og snittegninger av de permanente deponiene og vegene (vedlegg 3).

5.4 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting

Arealbruk er regulert både i tid og rom, gjennom restriksjoner og følges opp gjennom miljøkontroll. Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og sikres der det er mulig slik at det kan benyttes som toppdekke ved istandsetting.

Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

5.4.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til konsesjonsobjekt er vist som transportruter/kjørespor i vedlegg 1. Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 50 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett.

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon. Det vil bli valgt kryssningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende [Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep](#). Tiltakene skal ikke føre til endring i vannveier eller medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.

Ved kryssingen av bekk sør for stasjonsområdet på Vinnelys vil det vurderes å iverksette tiltak for å redusere terrengskade. Dette gjelder også for transportrute som krysser bekken lenger opp i terrenget (TK6).

Alle kjøreskader og terrenginngrep istandsettes etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#).

5.4.2 Istandsetting

Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#).

Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. Arealer der en kan forvente så langsam revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil en vurdere tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.



Figur 7: Eksempel på kjøretrasé som er istandsatt.

Arealer der det er gjennomført midlertidig terrengforsterkning der forsterkningen ikke fjernes, landskapstilpasses og tildekket med naturlige masser. Arealene merkes i Statnetts interne kart som terrengforsterkede arealer, slik at de kan benyttes ved under eventuelle driftsutfall og ved en fremtidig sanering.

5.5 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

Reindrift

Konsesjonen stiller krav til at de berørte reinbeitedistriktene kontaktes i forbindelse med utarbeidelse av MTA planen og gjennomføring av anleggsperioden. Det er også stilt vilkår om at det ikke skal foregå anleggsarbeid på stasjonsområdet ved Vinnelys i mai måned i forbindelse med byggingen av transformatorstasjonen. Statnett har påklaget vedtak særlig vilkår om anleggstans i mai.

Statnett har avholdt møter med de tre berørte reinbeitedistriktene om etablering av Vinnelys og anleggsperioden:

Distrikt 35 Favvrosorda sier at området brukes både vår og høst, de kan komme inn i området i april. Distriktet har rettigheter til vårbeite og kalvingsland i området ved stasjon. Selve stasjonsområdet ligger formelt sett utenfor distriktet, men noe av omleggingen av 420 kV ledningen og 132 kV ledningene kommer innenfor distriktet. Favvrosorda og Statnett kom i forbindelse med etableringen av 420 kV Balsfjord-Skillemoen til enighet om gjennomføring av anleggsarbeidene uten anleggstans. Det er nå satt vilkår om anleggstans i mai måned for arbeider knyttet til byggingen av Vinnelys stasjon i konsesjonen gitt av NVE, vilkår er påklaget fra Statnett.

Distrikt 36 Cohkolat er innenfor reinbeitedistriktet berørt av Vissi sin omlegging av 66 kV ledninger fra Kildalen og Storslett vest for Reisaelva. Distriktet opplyser om at de kan bruke noe av de tilgrensende områdene vår, sommer og høst. Etter kalvingen slipper de flokken fra området ved Gahperusgjerdet og da vil reinen trekke nordover langs Reisadalen. Det er enighet om at Vissi kontakter distriktet for å holde dialog om gjennomføring av anleggsperioden ved arbeider som planlegges i sommerhalvåret. I den sammenheng kan det være aktuelt å justere aktiviteten i forhold til reindriftnas bruk av området. Det er snakk om bygging av nye 66 kV kraftlinjer i en trase på ca. 600 meter innen distriktet, og riving av ca. 2,3 km trasé.

Distrikt 42 Beahcegealli har beiteområder der nye Vinnelys stasjon er planlagt og sørover mot dagens Nordreisa transformatorstasjon. De har beiterett i området fra midten av mai (Favvrosorda har etter våre opplysninger beiterett tidligere på våren), men bruker området vanligvis fra begynnelsen av juli og ut august. Distriktet merker kalver ved Mollejus før de flytter til denne delen av Reisaalen. Området brukes til lufting om sommeren, men dette gjelder primært de høyereliggende fjellområdene ved Vinnelys. Gjennom dialogen som har vært med distriktet er det enighet om at det ikke er behov noen anleggstans, i likhet med det som ble avtalt for byggingen av 420 kV ledningen.

Reisavassdraget og fisk

Statnett og Vissi har i forbindelse med planleggingen av MTA planen innhentet forhåndsuttalelse fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark. De ber om at anleggsmaskiner som transporteres til Reisaalen må være fullstendig tørre eller desinfisert før arbeidene knyttet til kryssing av Reisaelva og riving av eksisterende ledninger som krysser elva starter opp. Dette er begrunnet i risiko for å overføre virus, bakterier eller parasitter til Reisavassdraget som berører fiskebestanden. Statnett og Vissi vil stille krav til de utførende entreprenørene om dette gjennom kontraktene vi inngår.

Tabell 8 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

Konflikt/hensyn	Konfliktområde	Kartnr	Tiltak
Reinbeitedistrikt 35	Vårbeite på nordsiden av Doureselva	2	Det er satt vilkår om anleggstans i mai for byggingen av Vinnelys transformatorstasjon. Påklaget 15.07.2022
Reinbeitedistrikt 36	Omlegging av 66 kV ledninger	1	Reinbeitedistriktet varsles i forkant av arbeid med omlegging av ledninger i barmarksesongen.
Reinbeitedistrikt 42	Vinnelys stasjon om omlegging 420, 132 og 66 kV ledninger	2,3 og 4	Statnett og Vissi opprettholder dialogen med reinbeitedistriktet gjennom anleggsperioden
Overføring av virus/bakterie/parasitt	Reisavassdraget	Alle kart	For å unngå overføring av bakterier, virus eller parasitter fra andre vassdrag til Reisavassdraget forutsettes det at anleggsmaskiner som skal benyttes blir desinfisert (med mindre de er helt tørre)
Forurensning av vassdrag	Sidebekk til Reisaelva	Kart 4	Det er forutsatt at entreprenøren etablerer fangdammer for å ha kontroll på avrenningen fra anleggsområdet i forbindelse med grunnarbeidene.

Gårdstun	Anleggsvei (V5) går gjennom gårdstun	Kart 3	Statnett setter opp skilt langs vegen for å opplyse om dette. I tillegg blir dette en del av den personlige sikkerhetsgjennomgangen for alle ansatte som skal arbeide på anlegget.
----------	--	--------	--

5.6 Forurensninger og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. Statnett og Vissi stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

6. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN

Statnett og Vissi følger opp miljø og landskapskrav gjennom egne prosesser, med tilhørende internkontroll. Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk.

7. REFERANSER

NVE 2022. Anleggskonsesjon NVE 202110223-35

NVE 2022. Anleggskonsesjon NVE 202110223-36

NVE 2020. Rettleiar for utarbeiding av miljø- transport- og anleggsplan (MTA) for anlegg med konsesjon etter energilova. [NVE veileder 1-2020](#).

NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. [NVE veileder 8-2018](#).

VEDLEGG

Vedlegg 1: MTA kart (Kart 1-4)

Vedlegg 2: Fasetegninger kontrollhus og lager

Vedlegg 3: Deponiområde plan og snitt

VEDLEGG 1. MTA-PLANKART

VEDLEGG 2. FASADETEGNINGER KONTROLLHUS OG LAGER

VEDLEGG 3. MASSETAK/DEPONI, PLAN OG SNITT

