

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT  
NVE

Saksbeh./tlf.nr.: Asgeir Vagnildhaug/99742503  
Deres ref./Deres dato: /  
Vår ref.: 21/00290-1  
Vår dato: 19.05.2021

Postboks 5091 Majorstua  
0301 OSLO

## Tilleggssøknad Vinnelys transformatorstasjon

### Innledning

Statnett fikk i 2015 endelig konsesjon fra Olje- og energidepartementet for bygging av ny Vinnelys transformatorstasjon i Nordreisa kommune, Troms og Finnmark fylke, som en del av prosjektet 420 kV Balsfjord-Hammerfest. Bygging av 420 kV stasjonen ble imidlertid satt på vent i påvente av forbruksutviklingen i områdene rundt Nordreisa.

Nordreisa transformatorstasjon ligger i Reisadalen og er et viktig knutepunkt i 132 kV nettet som dekker Troms og Finnmark (Nordnettet). Gjennom Reisadalen går 420 kV ledningen mellom Balsfjord og Skillemoen parallelt med 132 kV ledningene. I den konsesjonsgitte løsningen i Reisadalen med ny Vinnelys stasjon var det lagt opp til å beholde Nordreisa transformatorstasjon. I forbindelse med at det er avdekket behov reinvestering i Nordreisa, ønsker Statnett nå å flytte alle funksjoner i Nordreisa til ny stasjon på Vinnelys. Statnett planlegger dette i samarbeid med Ymber Nett AS, som eier 66 kV nett i området. Denne søknaden omhandler flytting av dagens funksjoner fra Nordreisa til Vinnelys, inklusive 66 kV nettet, samt noen justeringer av konsesjonsgitte tiltak på Vinnelys.

Kontaktpersoner for denne tilleggssøknaden er:

- Stig Løvlund (prosjektleder Statnett SF), tlf: 950 78 142, epost: stig.lovlund@statnett.no
- Elin Kaasen (prosjektleder Ymber Nett AS), tlf: 997 14 812, epost: elin@ymber.no

### Omsøkte tiltak etter energi- og oreigningsloven

#### Søknad om konsesjon

Statnett SF søker i henhold til energiloven §3-1 om bygging og drift av følgende elektriske anlegg:

- 2 stk. 132/66 kV transformator T3 og T4 med ytelse 50 MVA
- 2 stk. 66 kV transformatorfelt
- En ca. 300 meter lang 132 kV jordkabel fra kabelendemast for 132 kV ledningen Kvæningen – Vinnelys L2 med tverrsnitt 3x1x2000 m<sup>2</sup> Al.
- 1 stk. garasje/lager med størrelse inntil 150 m<sup>2</sup> på Vinnelys.

De omsøkte anleggene er vist i arealbrukskart for Vinnelys stasjon i vedlegg 1. Fasadetegning av garasje/lager er vist i vedlegg 4b.

Statnett SF søker i henhold til energiloven §3-1 om følgende endringer til gjeldende konsesjon for Vinnelys:

- Justert adkomstveg til Vinnelys stasjon på ca. 450 m
- Justert størrelse på kontrollhus inntil 500 m<sup>2</sup>
- Utvidet stasjonseiendom til 104 dekar
- Ny plassering av permanent massedeponi (8,5 dekar) for Vinnelys stasjon.
- Justerte traseer for 132 kV ledninger og 420 kV ledning inn og ut av Vinnelys stasjon.

Endringene er vist i arealbrukskart for Vinnelys stasjon i vedlegg 1. Fasadetegninger for kontrollhus er vist i vedlegg 4a

Statnett SF søker videre i henhold til energiloven §3-1 om konsesjon for følgende:

- Rive Nordreisa transformatorstasjon
- Riving og ombygging av 132 kV ledning Goulasjohka – Nordreisa – Kvæningen L1
- Riving og ombygging av 132 kV ledning Guolasjohka – Nordreisa – Kvæningen L2

Riving og ombygging av eksisterende 132 kV ledninger gjennomføres i tråd med kart i vedlegg 1.

Statnett SF søker på vegne av Ymber Nett AS i henhold til energiloven §3-1 om bygging og drift av følgende elektriske anlegg:

- Nytt 66 kV koblingsanlegg i Vinnelys stasjon

Det nye koblingsanlegget vil bestå av følgende:

- 3 stk. 66 kV ledningsfelt
- 2 stk. 66 kV P-spoler med ytelse 200 A

66 kV anlegget er nærmere beskrevet under avsnittet "Beskrivelse av tiltaket" og i fasadetegning er vist i vedlegg 4c.

Statnett SF søker videre på vegne av Ymber Nett AS i henhold til energiloven §3-1 om konsesjon for følgende:

- Riving og ombygging av 66 kV Kildalen – Nordreisa
- Riving og ombygging av 66 kV Nordreisa – Kautokeino
- Riving og ombygging av 66 kV Storslett – Nordreisa

Riving og ombygging av 66 kV ledningene gjennomføres i tråd med kart i vedlegg 1. Tekniske data for 66 kV ledningene er vist i tabell 2.

Statnett og Ymber vil benytte eksisterende vegger i tiltaksområdet. Det er behov for tilkomst for transport av mastestål, tromler, materiell til fundament og annet tungt utstyr/maskiner. I hovedsak vil eksisterende rigg- og lagerplasser benyttes for mellomlagring, men det kan bli behov for utvidelser og opprustning av noen riggplasser. For plassering av tromler i ledningstraseen vil det bli opparbeidet midlertidige oppstillingsplasser. Det vil bli behov for å anlegge midlertidige vegger til enkelte riggplasser. For opprustning av vegger, riggplasser, etablering av midlertidige riggplasser og vegger vil det kunne bli benyttet eksterne masser. Det vil være behov for kjøring i terrenget – i og

utenfor klausuleringsbeltet for ledningene. Det kan stedvis bli nødvendig med noe graving og tilrettelegging for å muliggjøre terrengtransporten.

Det vil bli utført nødvendig skogrydding i ledningstraseene. Det kan også bli behov for rydding av landingsplasser for helikopter (inntil ca. 0,5 daa.) i nærheten av mastepunktene, utenfor de klausulerte ledningstraseene.

### **Eier og driftsansvarlig**

Statnett skal eie og drive 420 kV ledningen Balsfjord-Vinnelys-Skillemoen, 420/132 kV anlegg i Vinnelys transformatorstasjon, 132/66 kV transformatorer og 2 stk. 66 kV transformatorfelt og 132 kV ledningene i Reisadalen.

Ymber Nett AS skal eie og drive 66 kV koblingsanlegg med tilhørende anlegg på Vinnelys og 66 ledningene i Reisadalen.

Statnett SF søker om konsesjon og ekspropriasjonstillatelse for en stasjonseiendom på inntil 104 dekar. Etter at anlegget er bygget vil det gjennomføres fradelingsforretning hvor område for 66 kV koblingsanlegg inklusive adkomst overføres Ymber Nett AS som grunneier.

### **Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse**

Statnett viser til ekspropriasjonstillatelse gitt av OED for Vinnelys transformatorstasjon som del av 420 kV Balsfjord-Skaidi (Hammerfest). Statnett begjærte ikke skjønn innen ett år for byggingen av Vinnelys transformatorstasjon med tilhørende ombygging av ledninger. Statnett søker derfor om ekspropriasjonstillatelse på nytt.

Statnett og Ymber ønsker å oppnå frivillige avtaler med alle berørte grunneiere og rettighetshavere. I tilfelle slike avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningslovens § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å rive, bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport, samt deponering av masser.

Omsøkte tiltak er viktig for forsyningssikkerheten i området. Statnett og Ymber ber derfor samtidig om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeider med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

### **Eksisterende konsesjoner som berøres av tiltaket**

Tabell 1: Oversikt over gjeldende konsesjoner

<b>Konsesjonær</b>	<b>Anlegg</b>	<b>Anleggskonsesjon</b>
<b>Statnett SF</b>	Nordreisa transformatorstasjon	NVE 202101649 - 2
	132 kV ledninger	NVE 200702890 - 394
	Vinnelys transformatorstasjon	NVE 200702890 - 559
<b>Ymber Nett AS</b>	66 kV Storslett – Nordreisa	NVE 201838035 - 4
	66 kV Kildalen – Nordreisa	
	66 kV Kautokeino – Nordreisa	

## Beskrivelse av tiltaket

### **Statnetts omsøkte endringer og tillegg**

Ved at Nordreisa transformatorstasjon rives må det etableres ny nedtransformering fra 132 kV til 66 kV i Vinnelys stasjon. Det er ellers ingen større konsekvenser for Statnett hverken knyttet til ledningsføring eller arealbruk som følge av dette. Ved Nordreisa stasjon rives dagens 132 kV innføring og ledningene kobles sammen mot innføring til Vinnelys.

Statnett søker om to stk. 66 kV ledningsfelt som blir etablert i Ymber Nett sitt nye koblingsanlegg på Vinnelys.

For 132 kV ledningene inn mot Vinnelys transformatorstasjon er det i hovedsak flyttingen av kabelendemasten for 132 kV Kvænangen – Vinnelys L2 som er justert i forhold til det som tidligere var gitt konsesjon for. Ved at kabelendemasten flyttes på østsiden av 420 kV ledningen vil man unngå kryssing og utkobling av denne. Plasseringen utenfor stasjonsgjerdet innebærer noe lenger jordkabel, ca. 300 meter. Se eksempel på utforming av kabelendemast i figur 1.

Statnett planlegger å bygge vanlige portalmaster i stål til ombyggingen av Kvænangen-Vinnelys-Guolasjohka L2. Denne ledningen har ellers M-master (utvendig bardunerte master) i tre med noen "gaffelmaster" i stål som forankringsmaster. Ellers planlegges byggingen av Kvænangen-Vinnelys-Guolasjohka L1 med trestolpemaster. Det vil etableres innføringsvern (toppline) på alle 132 kV ledningene over en strekning på ca. 1 km fra Vinnelys stasjon.

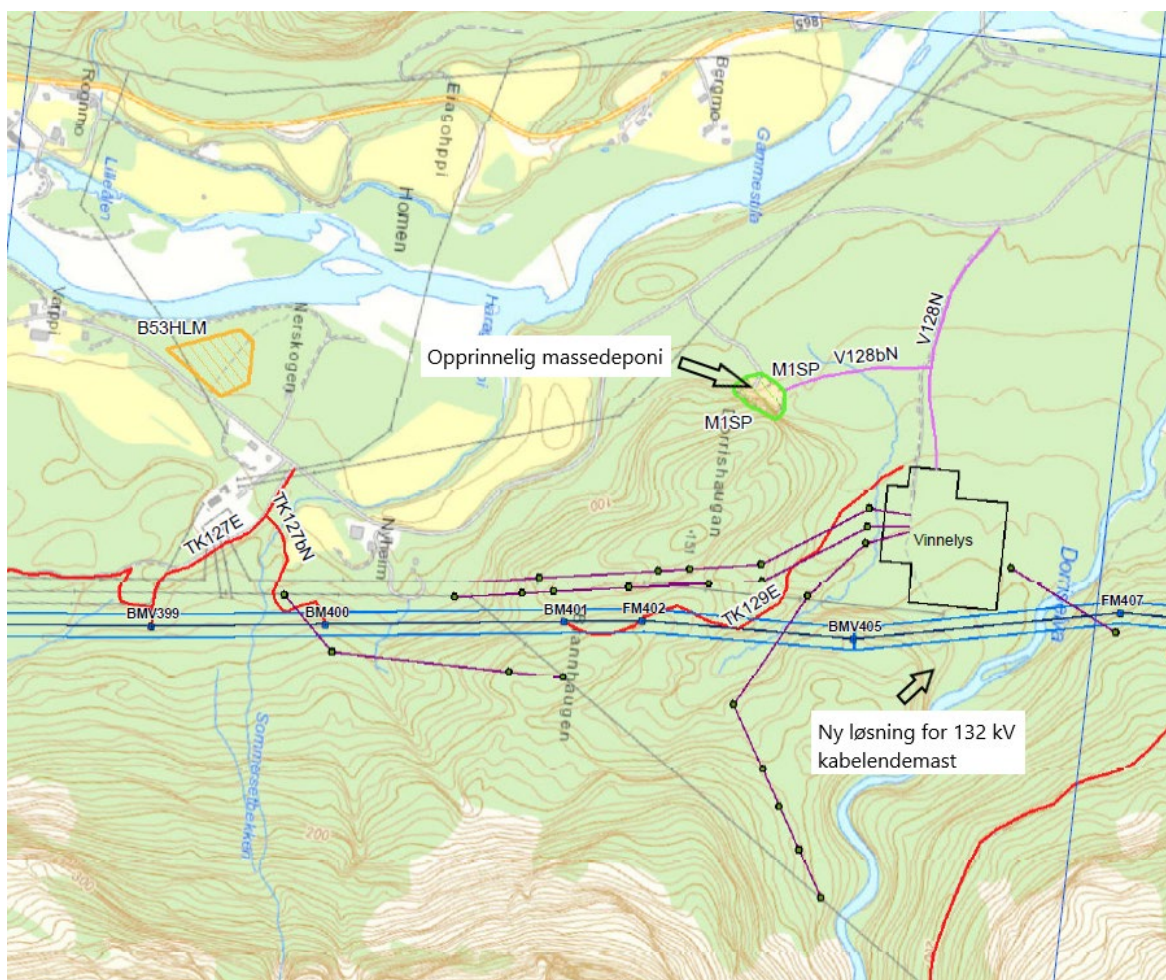
Opprinnelig plassering av massedeponi var tenkt i et steinbrudd sør for stasjonsområdet (se skisse under). Det er imidlertid gjennom grunnundersøkelser avdekket at stasjonsområdet består av elveavsetninger og at det ikke nødvendigvis blir behov for større masseutskiftninger. Statnett planlegger derfor å etablere massedeponi i tilknytning til stasjonen, sammen med planlagt midlertidig riggområde for anleggsperioden. Dette er vist i arealbrukskart for Vinnelys stasjon i vedlegg 2.

Stasjonseiendommen er planlagt utvidet i område for massedeponi (nordvest) og noe mot sør hvor som følge av 132/66 kV transformering. Opprinnelig konsesjonsgitt areal for Vinnelys er 72,8 dekar. Totalt omsøkt areal for Vinnelys er nå ca. 104 dekar.

Rivingen av Nordreisa transformatorstasjon vil innebære at området tilbakeføres til naturen. Statnett eier en driftsbolig like ved dagens transformatorstasjon som ikke vil rives. Den vil fortsatt benyttes i forbindelse med drift og vedlikehold av Vinnelys stasjon og ledningsanlegg i området.



*Figur 1: Eksempel på kabelendemast for 132 kV Kvænangen – Vinnelys L2.*



Figur 2: Utklipp fra kart i "Tilleggssøknad III" (Statnett 2014) for 420 kV Balsfjord-Hammerfest som viser situasjonen med ledninger m.m. rundt Vinnelys stasjon.

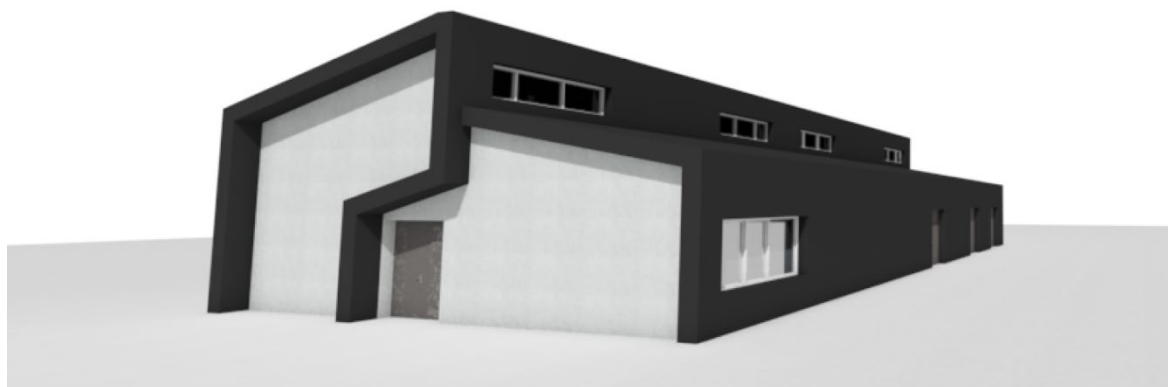
### Ymber Nett AS 66 kV koblingsanlegg Vinnelys

Ymber søker om å bygge et helt nytt 66 kV koblingsanlegg i Vinnelys. Koblingsanlegget er planlagt som et innendørs anlegg. Bygget er planlagt på sørvestsiden av stasjonsområdet på Vinnelys og vil være ca. 475 m<sup>2</sup> stort. Bygget er tenkt utformet i betong. Se illustrasjon av stasjonen i figur 3. Det er tenkt å bruke grå og svart farge på betong og ellers svart tak. Ymber sin stasjon på Vinnelys bygges som en klasse 1 stasjon etter beredskapsforskriften.

Det bygges tre stk. ledningsfelt i stasjonen, for hhv. 66 kV mot Kildalen, 66 kV mot Storslett og 66 kV mot Kautokeino. Bygningmessig er det plass til ett reservefelt. Statnett vil eie to stk. transformatorfelt i stasjonen. Ymber søker videre om 2 stk. jordslutningsspoler (P-spoler). Den ene av disse to jordslutningsspolene erstatter dagens spole i Kildalen transformatorstasjon. Spolen i Kildalen er fra 1965 og skiftes ut på grunn av alder og lav ytelse. Det er beregnet ladestrøm på 132 A i 66 kV nettet i Nordreisa, og med 200 A ytelse tas det høyde for ev. fremtidige 66 kV installasjoner.



Det er ikke planlagt noe stasjonssikring rundt bygget. Tegninger som viser plan, snitt og fasade er vist i vedlegg 4c.



Figur 3: Illustrasjon/fasadetegning av nytt 66 kV koblingsanlegg på Vinnelys

#### **Ombygging av 66 kV ledninger**

66 kV ledningene fra Storslett og Kildalen transformatorstasjoner går parallelt vest for og fram til kryssingen av Reisaelva, før ledningene går inn mot dagens Nordreisa transformatorstasjon. Ledningene er planlagt bygd om fra vestsiden av Reisaelva og med kryssing av elva nær 400 meter lenger mot nord. Ombyggingen fører til at 2,5 km av ledningen fra Storslett kan rives (rives helt fram til Nordreisa) og 1,5 km av ledningen fra Kildalen. Dette er vist i kart i vedlegg 1. Ombygd trasé er ca. 1,5 km lang for ledningene fra Storslett og Kildalen, mens det må bygges ca. 500 meter ekstra ledning for koble til 66 kV ledningen fra Kautokeino. For sistnevnte ledning vil ca. 950 meter av 66 kV ledningen fra Kildalen gjenbrukes.



Figur 4: Bilder av mastetyper som planlegges for 66 kV ledningene i Reisdalen. Kabelendemast til høyre planlegges ved innføring til nye Vinnelys stasjon

Ymber vil bygge samme typer master som for dagens ledning. Det planlegges å bygge kabelendemast/-stativ for innføring til stasjonen på Vinnelys med ca. 70 meter lang jordkabel. Nye ledninger bygges også med samme linetverrsnitt som dagens ledninger. Tekniske data for 66 kV ledningene er vist i tabellen under.

Tabell 2: Tekniske data for 66 kV ledningene

Tekniske data	
Spenningsnivå	66 kV
Ledningslengde	2000 m
Linetverrsnitt luftledninger	FeAl 95
Toppline/innføringsvern	1 stk. per ledning
Jordkabel	Ca. 70 meter 3x3x240 mm <sup>2</sup> Al
Isolatorer	Kompositt
Estimert antall master	13 x 2
Mastetype	Trestolper
Byggeforbudsbelte	46 meter
Ryddebelte	Ca. 46
Mastehøyder	10-15 meter
Parallellføringer (ytterfase – ytterfase)	24 meter

Alle ledningene bygges med innføringsvern mot Vinnelys stasjon, det vil si toppline. Innføringsvern vil bygges over en lengde på ca. 1 km fra Vinnelys stasjon.

### Begrunnelse for tiltaket

I henhold til Olje- og energidepartementets vedtak av 2015 skulle behovet for å bygge 420 kV stasjon på Vinnelys vurderes i forhold til forbruksutviklingen i området. Hovedbegrunnelsen for at Statnett nå ønsker å bygge Vinnelys transformatorstasjon er behovet for reinvestering i Nordreisa.

#### **Nordreisa transformatorstasjon – reinvestering som alternativ**

En reinvestering i Nordreisa har i stor grad betydning for forsyningssikkerheten i området. Stasjonen er et knutepunkt i Nordnettet, som er Norges største spolejordete nett og som omfatter mesteparten av 132 kV nettet i Troms og Finnmark. Nordreisa er et uttakspunkt for lokalt forbruk via Ymber sitt 66 kV nett. En gjennomført tilstandsvurdering for stasjonen peker på utfordringer med transformatorer, kontrollanlegg, hjelpeanlegg og apparatanlegg, og det forventes en økning i feilhyppighet og økt last på transformatorer. På grunn av høyt grunnvann er det tidvis problemer med vanninntrengning i kabelkanaler og i bygg. Stasjonen er fra 1971, mens den eldste transformatoren som brukes i stasjonen er fra 1961. Det er nylig skiftet ut en transformator i Nordreisa som var fra 1959 (NVE 202101649-2). Gamle komponenter har nådd sin tekniske levealder, og for Statnett bidrar dette til hyppigere og mer omfattende vedlikehold, noe som også gir økte kostnader.

Statnett har vurdert en gjenoppbygging av stasjonen ved siden av dagens stasjon for å opprettholde forsyningen i området rundt Nordreisa. En gjenoppbygging ved først å rive dagens anlegg og bygge nytt på samme sted ville medført for lange utkobligheter og svekket forsyningssikkerhet i regionen. En reinvestering i Nordreisa innebærer i utgangspunktet å skifte ut

nær alle komponenter og bygge nytt kontrollhus og 132 kV trafosjakter. Investeringskostnaden ved en reinvestering i Nordreisa er estimert til 250-300 MNOK.

Det er gjennomført risikoanalyser for reinvestering i Nordreisa, og det er avdekket at stasjonen ligger i et område som er registrert i NVEs aktsomhetskart for flom. Nordreisa ligger også i et område som er et gammelt elveløp, så forhold rundt naturfare vil måtte utredes videre med vurdering av aktuelle sikringstiltak ved en reinvestering.

### **Systemtekniske vurderinger – utbygging på Vinnelys**

Statnett mener det er en bedre løsning å flytte alle av dagens funksjoner i Nordreisa til Vinnelys. Her har Statnett konsesjon for å bygge en ny 420/132 kV transformatorstasjon. Lasten under dagens Nordreisa stasjon øker gradvis, mest grunnet utviklingen i fiskeindustrien, oppdrett og foredling, samt økt elektrifisering. Forbruksutviklingen i Troms og Finnmark er forventet å øke betydelig de kommende årene, blant annet med elektrifisering av LNG anlegget i Hammerfest. Per i dag er ikke forbruket så høyt at det alene krever 420 kV stasjon i Vinnelys, men etablering av 420 kV stasjon på Vinnelys er fremtidsrettet og gir følgende umiddelbare nyttevirkninger:

- Etablering av transformeringer på 420 kV vil gi spenningsstøtte til 132 kV nettet i området (Nordnettet), og dette vil igjen gi økt N-1 kapasitet til Finnmark. Dette vil videre gi redusert overføringstap, ved at noe av flyten over Nordnettet vil omdirigeres til 420 kV forbindelsen.
- 420 kV stasjon på Vinnelys vil gi muligheten til å "dele" 132 kV nettet (Nordnettet), noe som bidrar til å redusere den høye ladeytelsen (som øker ved utbygging av 132 kV nett). Uten tiltak for å redusere dette vil det ved feil i dette spolejordete nettet kunne forekomme overspenninger som anlegget ikke er dimensjonert for.

I tillegg vil det gi reduserte drifts- og vedlikeholdskostnader å flytte dagens funksjoner i Nordreisa til Vinnelys.

### **Investeringskostnad**

Opprinnelig var Vinnelys transformatorstasjon (uten riving av Nordreisa med tilhørende tiltak) estimert til ca. 335 MNOK (2008 priser). Det er nå estimert at riving av dagens Nordreisa transformatorstasjon, ombygging av 132 kV ledninger og bygging av ny Vinnelys transformatorstasjon vil koste 500-550 MNOK. Investeringer i 66 kV nettet, med nytt koblingsanlegg og ombygging av 66 kV ledninger er estimert til 25-30 MNOK.

### **Fremdriftsplan**

Med utgangspunkt i gjennomført tilstandsvurdering er det behov for en snarlig utbygging av Vinnelys. Det er planlagt med oppstart av byggarbeider i løpet av 2022 med ferdigstillelse i 2024.

### **Virkninger for omgivelsene**

Denne tilleggssøknaden omhandler i hovedsak omstrukturering av nettet som følge av rivingen av Nordreisa transformatorstasjon. Rivingen av stasjonen i seg selv er positivt for området rundt. Dagens stasjon ligger ved noen boliger, og fjerning av det elektriske anlegget og bygg i Nordreisa gir positive virkninger for nærmiljøet. I tillegg vil to av Ymber sine 66 kV ledninger (mot Kildalen og Storslett) rives i dette området. Nye traseer for 66 kV ledningene fra Storslett og Kildalen inn mot Vinnelys vil innebære at disse går i parallell (i motsetning til dagens ledninger), og vil da krysse



Reisaelva samlet. Ymber har vært i kontakt med Reisaelva elveierlag, som er positive til ombyggingen av 66 kV ledningene.

En utvidelse av Vinnelys vurderes ut ifra offentlig kjent informasjon å ikke medføre noen nye store negative virkninger for allmenne interesser. Detaljprosjekteringen viser blant annet at det kan bli aktuelt å legge om en bekk på sørsiden av stasjonsområdet, men denne er ikke fiskeførende og det er usikkert om bekken har årsikker vannføring.

Det er i gjeldende anleggskonsesjon stilt krav om kamuflerende tiltak (grønnmalte master) fra kryssingen av Reisadalen til Vinnelys stasjon, og dette vil bli fulgt opp i den videre detaljprosjekteringen av tiltaket. Statnett vil videre vurdere å benytte en annen farge enn "standard" rødfarge på dør og rundt vinduer for våre bygg på Vinnelys.

Statnett har i forbindelse med utbyggingen av 420 kV Balsfjord-Skaidi vært i kontakt med kulturminnemyndigheten (tidl. Troms fylkeskommune og Sametinget), som tidligere har gjennomført §9 undersøkelser i området. Troms fylkeskommune har laget en befaringsrapport (2010) og Sametinget har laget en sluttrapport for tre feltsesonger (datert 7.3.2014). Ifølge kulturminnesøk.no er det ingen kulturminner som blir direkte berørt av tiltakene. Det er blant annet registrert en "Gjemme" øst for Doureshaugen, men denne vil komme sør og øst for utvidelsen av stasjonen. Statnett og Ymber vil i forbindelse med detaljplanleggingen ta kontakt med kulturminnemyndigheten for å avklare de omsøkte tiltakene og justeringene etter kulturminneloven §8.

Tiltaksområdet ved Vinnelys ligger på grensen mellom tre reinbeitedistrikter. Størstedelen av dette ligger formelt innenfor distrikt 42 Beahcegealli. Området er registrert som høyereliggende sommerbeite. Det er ikke flytt- eller trekkleier på tvers av tiltaksområdet. Distrikt 35 Favrosorda ligger på nordsiden av elva Dorasjohka, som er distriktsgrensen mellom 42 Beahcegealli og 35 Favrosorda - like nord for Vinnelys stasjon. Distrikt 35 Favrosorda har også beiterett innenfor distrikt 42. Der planlagt ombygging av 66 kV ledningene fra Storslett og Kildalen vinkler mot øst berører man ytterkanten av distrikt 36 Cohkolat sitt sommerbeite.

Det er gjennomført erstatningseskjønn knyttet til reindrift for ledningen 420 kV Balsfjord-Skaidi på strekningen i Reisadalen. Ved domstolenes behandling legges det i hovedsak til grunn at reindriften i begrenset grad påvirkes i områdene langs 420 kV ledningen i området Reisadalen-Vinnelys.

Etter Statnetts vurdering vil ikke de omsøkte tiltakene medføre nevneverdige negative virkninger for reindriften

Med vennlig hilsen

Elisabeth Vike Vardheim  
Konserndirektør Bygg og anlegg

**Vedlegg:**

Vedlegg 1: Oversiktskart Vinnelys og omlegging 66 og 132 kV ledninger

Vedlegg 2: Arealbrukskart Vinnelys stasjon

Vedlegg 3: Plan og snitt justert adkomstveg til Vinnelys stasjon

Vedlegg 4a: Fasade- og plantegning Statnett kontrollhus

Vedlegg 4b: Fasade- og plantegning Statnett garasje/lager

Vedlegg 4c: Fasade- og plantegning Ymber bygg 66 kV koblingsanlegg

Vedlegg 5a: Liste over berørte grunn- og rettighetshavere Statnett

Vedlegg 5b: Liste over berørte grunn- og rettighetshavere Ymber Nett AS

Vedlegg 6: Enlinjeskjema (u.off.) ettersendes NVE

Kopi: Ymber Nett AS