

Informasjonsbrosjyre

## Nettplan Stor-Oslo

Forberedende arbeider ved Makrellbekken



# Oppstart av forberedende arbeider før fornyelse av kabelforbindelsene Smestad-Sogn og Smestad transformatorstasjon

## Gamle anlegg må fornyes

Strømkablene mellom Smestad og Sogn i Oslo er gamle. Dagens kabler som er fra 1955 og 1977 nærmer seg teknisk levealder, og kapasiteten er i ferd med å bli brukt opp. Siden 1990 har strømforbruket økt med mer enn 30 prosent, og det forventes å øke fremover som følge av befolkningsvekst og nytt forbruk.

For å sikre strømforsyningen i Stor-Oslo i årene som kommer, er det viktig å få skiftet ut disse strømkablene og oppgradere Smestad transformatorstasjon. Dette må skje uavhengig av hvor mye strømforbruket øker. Å fornye Oslos gamle strømnnett er nødvendig for å møte morgendagens krav til forsynings-sikkerhet, byutvikling og klimaløsninger.

## Har fått konsesjon

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) ga Statnett 22. september 2016 tillatelse til å bygge en ny 420 kV kabelforbindelse i tunnel mellom Smestad og Sogn, samt nytt 420 kV koblingsanlegg i ny fjellhall i Smestad transformatorstasjon.

Tillatelsen fra NVE om å bygge en ny kabelforbindelse i tunnel er påklaget til Olje- og energidepartementet (OED). Hvor lang tid OED vil bruke på å behandle klagen er per i dag usikkert, men Statnett håper det vil skje i løpet av 2017. Klagen dreier seg i hovedsak om hvilken trasé tunnelen skal følge, ikke hvorvidt tunnelen skal bygges eller ikke.

Statnett planlegger å gå i gang med forberedende arbeider ved Makrellbekken, som må gjennomføres uavhengig av utfallet av klagebehandlingen i OED.

## Hva er de forberedende arbeidene?

De forberedende arbeidene skal gjennomføres for å legge til rette for oppstart av hovedarbeidene med bygging av tunnel mellom Smestad og Sogn, samt fjellhall til ny stasjon på Smestad. Arbeidene legger til rette for sikker trafikkavvikling og består også av støyreducerende tiltak.

Aktivitetene ved Makrellbekken består av:

### 1. Tilrettelegging for sikker trafikkavvikling:

- Etablering av midlertidig gang- og sykkelvei på østsiden av Makrellbekken
- Etablering av midlertidig gang- og sykkelvei mot gjenbruksstasjonen
- Etablering av midlertidig gangkulvert for å skille gang- og sykkelvei og anleggstrafikk
- Etablering av fysisk skille mellom anleggsvei og gang- og sykkelvei fra dagens portal, omtalt som "Kinaporten", og inn til aktivitetsparken

### 2. Tiltak som reduserer viftestøy:

- Etablering av støyskjerm på oversiden/toppen av "Kinaporten" – mot Husebybakken 17-19

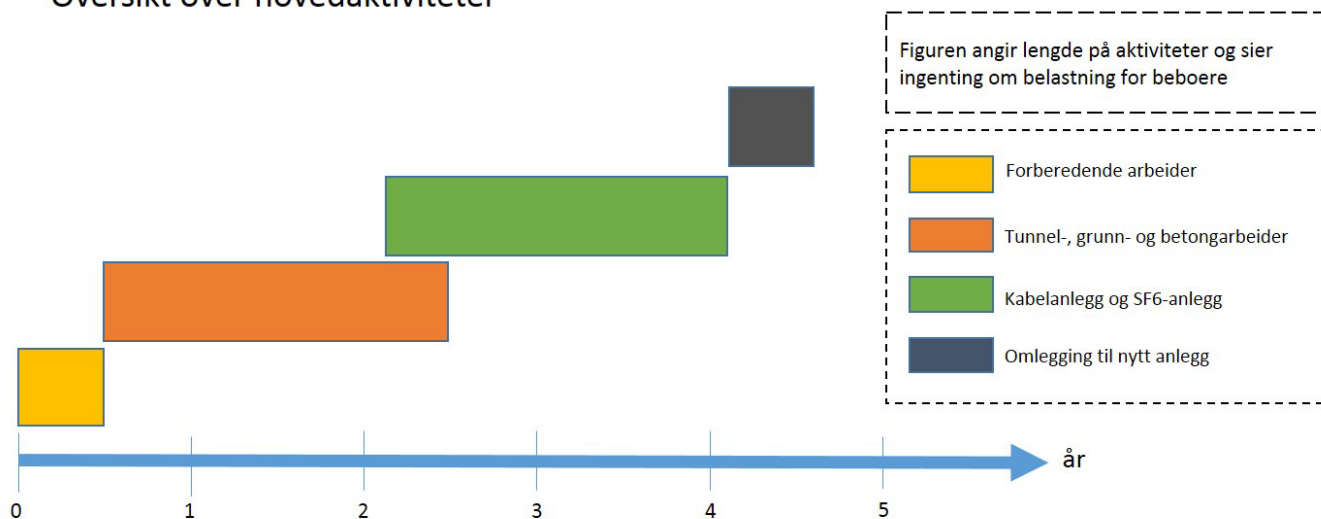
### 3. Tilrettelegging for bygging av tunnel mellom Smestad og Sogn og ny fjellhall:

- Etablering av trasé for vann og avløp på østsiden av Makrellbekken.
- Utvidelse av eksisterende adkomstvei inn "Kinaporten", og videre opp mot Husebybakken aktivitetspark
- Etablering av vifter for å sørge for kjøling av eksisterende transformatorstasjon under byggeperioden
- Etablering av anleggsgjerder rundt alle anleggsområder

Det skal også gjøres noe forberedende arbeider inn i tunnelen, blant annet skal inngangsporten flyttes lenger inn i anlegget.



## Oversikt over hovedaktiviteter



### Hva vil de forberedende arbeidene bety?

De forberedende arbeidene vil medføre noe graving og anleggstrafikk nederst i Makrellbekken og ut av området via Ullernchausséen og Smestadlokket. Dette må gjøres for at vi kan få lagt til rette for sikker trafikkavvikling og støyreduisering. Det antas ikke å være nødvendig med sprengning i forbindelse med de forberedende arbeidene.

Etablering av trasé for vann og avløp, samt bygging av anleggsvei og gang- og sykkelvei vil kreve noe inngrep i terrenget. Vi vil stille strenge krav til terrenginngrepene, blant annet føringer for å begrense virkninger av kryssing av Makrellbekken, begrense fjerning av vegetasjon og unngå spredning av svarte-listearter. Den nye midlertidige gang- og sykkelveien på østsiden av Makrellbekken vil bli bygd på påler og være laget av tre.

Statnett vil stille krav til entreprenør om at støy fra anleggsarbeidet ikke skal overstige de anbefalte nivåene for anleggsvirksomhet i Forskrift om begrensnig av støy i Oslo kommune. Det er nødvendig å etablere vifter ut av "Kinaporten", som skal sikre kjøling av eksisterende anlegg på Smestad stasjon. For å redusere støyen, vil vi etablere en egen støyskjerm på toppen av "Kinaporten". Når skjermen er på plass vil støyen være under grenseverdiene i støyforskriften.

### I hvilken rekkefølge skal arbeidene skje?

Statnett vil først gjennomføre forberedende arbeider ved Makrellbekken. Når disse er ferdigstilt, planlegger vi å starte bygging av kabel-

tunnel mellom Smestad og Sogn, samt ny fjellhall i Smestad transformatorstasjon. Deretter vil arbeidet med å installere kabelanlegg og nytt koblingsanlegg inne i fjellhallen starte. Forventet varighet på de ulike aktivitetene er vist i figur over. Konsekvensene som følge av tunnelbyggingen vil flytte seg i takt med at arbeidet beveger seg fremover. Tidspunktet for oppstart av tunnel- og fjellhallarbeider er avhengig av klagebehandlingen i OED.

Vil du ha mer informasjon om arbeidene ved Makrellbekken? Ta kontakt med nabokontakt Lars Svindal:

E-post: [storoslo@statnett.no](mailto:storoslo@statnett.no)  
Telefon: 957 20 211

For mer informasjon om Nettplan Stor-Oslo, besøk våre nettsider: [www.statnett.no/storoslo](http://www.statnett.no/storoslo)



# Forberedende arbeider ved Makrellbekken

- Eksisterende gangvei
- Veikant
- Omlegging gangvei
- Anleggsområde

