

Statnett

Informasjonsbrosjyre

Nettplan Stor-Oslo

Fornyelse av hovedstrømnettet på Sogn





Oppgradering av hovedstrømnettet på Sogn

Gammelt strømnett i Oslo må fornyes

Hovedstrømnettet i Oslo ble stort sett bygd fra 1950 til 1990. Flere av anleggene må skiftes ut for å sikre trygg strømforsyning til hovedstadsregionen i fremtiden. Det må skje uavhengig av hvor mye strømforbruket øker.

Siden 1990 er det gjort få investeringer i hovedstrømnettet i Stor-Oslo. Samtidig har strømforbruket økt med over 30 prosent, og den ledige kapasiteten i strømnettet er i ferd med å bli brukt opp. Strømforbruket forventes å vokse også i årene som kommer.

Nettplan Stor-Oslo

Statnett opprettet i 2010 prosjektet Nettplan Stor-Oslo for å utvikle en overordnet plan for hvordan hovedstrømnettet i regionen kan utvikles. Den overordnede planen består av rundt 30 ulike tiltak som skal skje over flere år og være ferdigstilt tidligst i 2030.

De første tiltakene:

Dagens anlegg i Oslo by er gamle og det haster med å få oppgradert disse. Det gjelder særlig transformatorstasjonene på Smestad, Sogn og Ulven, samt eksisterende kabelforbindelser mellom disse stasjonene.

Statnett planlegger først å starte arbeidet med Smestad transformatorstasjon og kabelforbindelsene Smestad-Sogn. Deretter starter arbeidet med å oppgradere Sogn transformatorstasjon, før kabelforbindelsen Sogn-Ulven og Ulven transformatorstasjon fornyes.

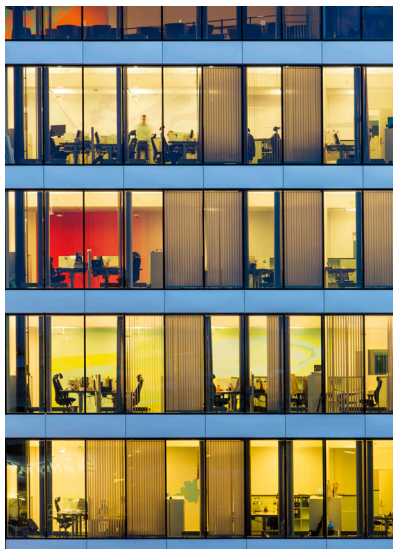
Sogn transformatorstasjon er et sentralt punkt i oppgraderingen av nettet i Oslo, derfor vil det være anleggsvirksomhet fra flere parallelle tiltak der.

Tiltak i Sogn-området

1. Fornyelse av kabelforbindelsene mellom Smestad og Sogn

Kabelforbindelsene mellom Smestad og Sogn i Oslo er fra 1955 og 1977. Dagens kabler eies av Hafslund Nett.

Statnett har utredet kabel i tunnel og kabel i grøft som to mulige løsninger ved fornyelse av kabelforbindelsene mellom Smestad og Sogn. I 2015 søkte vi myndighetene om konsesjon for å bygge en egen tunnel for de nye kablene på denne strekningen. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) ga i september 2016 Statnett tillatelse til å bygge kabel-tunnel. NVE har mottatt klager på vedtaket, og saken vil trolig bli sendt videre til Olje- og energidepartementet.





Kart fra området rundt Sogn stasjon.

Kabeltunnelen skal bygges både fra Smestad og Sogn. Halvparten av massene fra tunnelarbeidet vil bli fraktet ut fra Sogn transformatorstasjon. Det er planlagt at tunnelarbeidet vil ta 1,5 - 2 år.

Statnett vil frem mot anleggsstart utarbeide planer for hvordan trafikk-avviklingen skal skje på Sogn og hvilke tiltak som vil kunne gjennomføres for å redusere støv og støy. Tiltakene vil inngå i en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan) som skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidet kan starte. Statnett vil i forbindelse med utarbeidelse av MTA-planen ha dialog med ulike aktører om mulige tiltak som kan bidra til en god anleggsperiode. Per i dag er forberedende arbeider planlagt å starte opp i løpet av vinteren 2017 og hovedarbeidene høsten 2017, men oppstart av hovedarbeidene avhenger av klagebehandling i OED.

2. Sogn transformatorstasjon

Sogn transformatorstasjon er hovedsakelig fra rundt 1960. Stasjonen er et utendørs koblingsanlegg som skal skiftes ut med et nytt kompaktanlegg. Dagens stasjon må være i drift samtidig som ny stasjon bygges.

Når det kompakte anlegget står ferdig på den vestre delen av eksisterende stasjonsområde, vil en del av dagens utendørsanlegg kunne fjernes. Den ene av de to luftledningene som i dag går inn til Sogn stasjon vil i tillegg bli flyttet om lag 100 meter lenger vest enn dagens plassering.

For å bygge nytt kompaktanlegg på Sogn, vil det være nødvendig med noe sprengningsarbeid på vestsiden av stasjonstomta. Dette arbeidet vil ha en begrenset varighet på 1-2 måneder. Arbeid som skjøting av kraftlinjer, byggeprosess og rivning av eksisterende anlegg vil også gi noe støy. Statnett vil informere berørte naboer nærmere før vi starter arbeidene.

Statnett søkte i desember 2016 om konsesjon for å fornye Sogn transformatorstasjon. NVE vil ved behandling av konsesjonssøknaden gjennomføre en høring, der berørte parter vil få mulighet til å uttale seg. Forutsatt konsesjon fra myndighetene, planlegger Statnett å starte opp anleggsarbeidet med fornyelse av Sogn stasjon i løpet av 2018.





3. Fornyelse av kabelforbindelsene mellom Sogn og Ulven

Kabelforbindelsene mellom Sogn og Ulven ble satt i drift i 1958 og 1969. Dagens kabler eies av Hafslund Nett.

Statnett er i gang med å utrede løsning for de nye kabelforbindelsene, enten i grøft eller tunnel. For begge løsningene vil vi kartlegge bebyggelse, infrastruktur, veier og miljø, vurdere beredskap og risiko for omgivelser og gjøre økonomiske beregninger.

Siden vi ennå ikke har valgt løsning, er det på nåværende tidspunkt vanskelig å være konkret på hvilke konsekvenser arbeidene vil få for omgivelsene. Dersom tunnel blir valgt er planen at tunnelarbeidet skal skje fra Ulven og fra et tverrslag ved Rektorhaugen ved Tåsen. Det vil eventuelt innebære at trafikkbelastningen ved Sogn vil bli relativt liten. Dersom grøftealternativet blir valgt, vil det omfatte graving av grøfter i eksisterende veier.

Statnett planlegger å søke NVE om konsesjon for kabelforbindelsen Sogn-Ulven første halvår 2017. NVE vil ved behandling av konsesjonssøknaden gjennomføre en høring, der

berørte parter vil få mulighet til å gi uttalelse, samt folkemøter der Statnett vil delta. Forutsatt konsesjon fra myndighetene, planlegger Statnett å starte opp anleggsarbeidet med ny kabelforbindelse mellom Sogn og Ulven i løpet av 2019.

4. Fornyelse av kraftledninger

I fremtiden planlegger Statnett å erstatte dagens tre kraftledninger som går mellom Oslo og Ringerike med én ny. Den nye kraftledningen kan bli bygd i traséen inn til Sogn. Konsesjonsprosessen for dette tiltaket vil starte opp i løpet av de nærmeste årene, avhengig av hvordan strømforbruket i regionen utvikler seg.

Hva vil oppgraderingen av hovedstrømnettet i Oslo bety for deg?

Å ruste opp hovedstrømnettet i Stor-Oslo vil på sikt kunne gi store gevinster som:

- Trygg strømløseleveranse i fremtiden
- Legge til rette for miljøvennlige løsninger, som elektrifisering av transportsektoren
- Tilrettelegge for fremtidsrettet byutvikling
- Færre master i marka

Statnett

Mer informasjon om Nettplan Stor-Oslo:
www.statnett.no/storoslo

For spørsmål om arbeidene ved Sogn transformatorstasjon, ta kontakt med nabokontakt Lars Svindal:
E-post: storoslo@statnett.no
Telefon: 957 20 211

Statnett SF
Nydalens Allé 33
0484 Oslo

T 23 90 30 00
F 23 90 30 01

Statnett