



Kabelprosjektet Sogn-Ulven

Informasjonsmøte for naboer til tunnelarbeidene

April 2024

Statnett

Agenda

1. Kort om prosjektet og hvorfor det er så viktig
2. Status på prosjekt og hvor finner du informasjon
3. Hvordan bygges tunnel?
4. Hvordan merkes tunnelarbeidene?
5. Avbøtende tiltak
6. Spørsmål

Deltagere

Statnett

- Hans Herlofsen, Prosjektleder
- Christine Wold Kroken, Nabokontakt
- Alexander Guldbrandsen, Grunn og Rettigheter
- Lars Erik N. Jenssen, Ingeniørgeolog

AF Gruppen

- Erling Kleiven, Prosjektleder
- Kari Bjørnebøle Hass, HMS



Om Statnett

Statnett er ansvarlig for å bygge, drifte og vedlikeholde hovedstrømnettet. Strømnettet er bindeledd mellom regionale kraftselskaper og forbruker av strøm. Statnett styrer "motorveiene" i systemet.

Statnett har oppgaven med å koordinere at det er balanse mellom forbruk og produksjon.



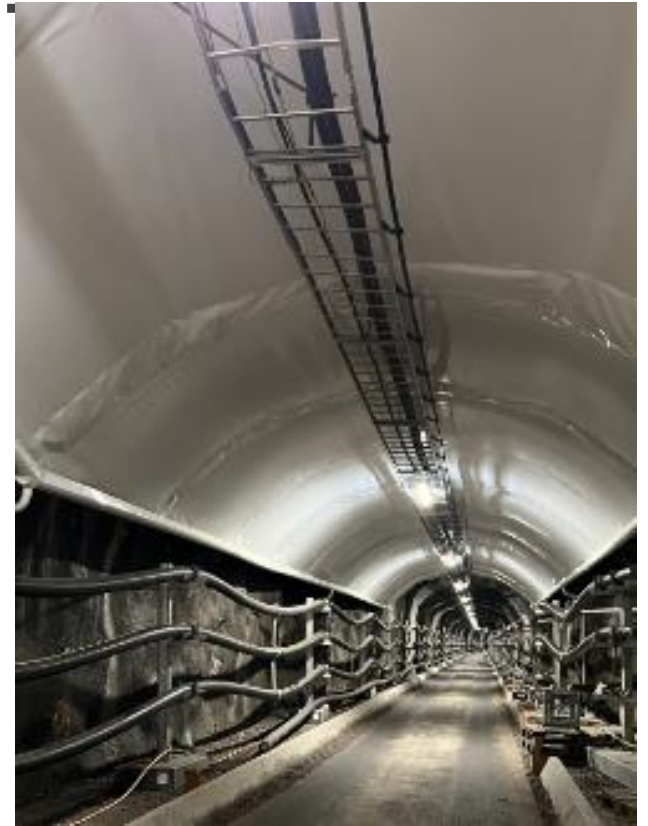
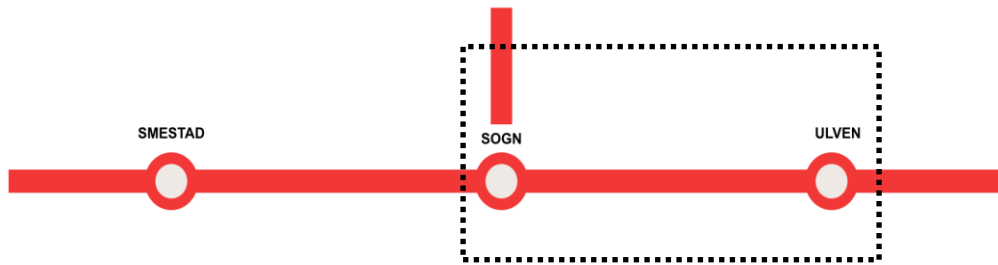
Hvorfor må kablene fornyes?

Kabelforbindelsene mellom Sogn-Ulven er gamle. Det har vært driftsproblemer med krevende utbedringer.

Hovedstrømnettet fornyes for å møte morgendagens krav til forsyningssikkerhet og strømbehov.

Sogn – Ulven er ett av flere tiltak som gjøres i Osloområdet for å sikre trygg strømforsyning og legge til rette for framtidens strømbehov.

Kablene i tunnel mellom Smestad og Sogn er på drift. Erfaringer fra dette prosjektet videreføres i Sogn-Ulven prosjektet



Hvor er tunnelen nå på Rektorhaugsiden



Tunnelarbeidene skjer mot Sogn og mot Ulven. Arbeidene skjer omtrent 60 meter under bakken.

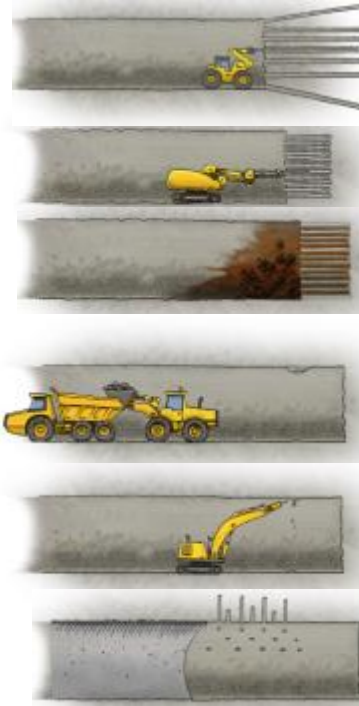


Hvordan få informasjon om arbeidene

- Prosjektside: [Sogn-Ulven | Statnett](#)
- Kartportal: [ArcGIS Web Application](#)
- Daglige nyhetsoppdateringer fra nabokontakt via storoslo@statnett.no

Hvordan bygges tunnel

1. Boring for / og tetting av sprekker i fjell
2. Salveboring
3. Sprengning
4. Steinmasser må lastes ut
5. Pigging og sikring av fjellet
6. Kontrollboring for å sjekke lekkasje



Støyende aktiviteter / tiltak

Kilder:

- Støy fra tunnelarbeidene: Boring , Pigging, Sprenging
- Støy fra riggområdet som kan være vifter og transport

Gjennomførte tiltak for å begrense støy:

- Støyskjermer
- Type tunnelvifter (støysvake)
- Plassering av brakker/telt på riggområdet
- Leverandør sine biler har en type ryggesignal som ikke støyer like mye

Bakgrunnsstøyen fra Ringveien er høy

Oppfølging i anleggsperioden

- Støy blir kontrollert kontinuerlig i anleggsperioden ved Nils Bays vei og ved barnehagen
- AF måler også støy tilknyttet ulike anleggsaktiviteter

Tiltak gjennomført for å redusere støv

- Asfaltere vei ned til tunnelåpningen og store deler av riggområdet
- Kosting av vei
- Ingen tomgangskjøring
- Spyle sprengstein før utkjøring
- Vask av kjøretøy
- Støyskjerm reduserer støv
- Brakker på riggområdet stopper noe støv
- Omlastehall / spyleanlegg etablert nede i tunnel

Når på døgnet bygges tunnel

- Arbeidstidsordning:
 - Døgkontinuerlig drift fra mandag kl.06.00 til lørdag kl. 20.30
- Restriksjoner
 - Sprengning skjer mellom kl. 07.00 og kl. 23.00
 - Ulike restriksjoner på støy over døgnet.

6.1.3 Innendørs støygrenser

For bygningskategorier hvor utendørs grenser er angitt bør disse som hovedregel benyttes. I noen situasjoner kan det likevel være aktuelt å stille krav til innendørs lydnivå som angitt i tabell 5, for eksempel ved arbeid i samme bygningskropp.

Grenseverdier i Tabell 5 gjelder generelt og korrigeres ikke for langvarige arbeider. Grenseverdiene gjelder også i bebyggelse over tunneler.

Tabell 5: Anbefalte innendørs støygrenser for bygge- og anleggsvirksomhet. Alle grenseverdier gjelder innfallende lydtryknivå, i rom for støyfølsom bruksformål.

Bygningstype	Støykrav på dagtid (L _{pdAeq12h} 07-19)	Støykrav på kveld (L _{pdAeqh} 19-23) eller søn-/helligdag (L _{pdAeq10h} 07-23)	Støykrav på natt (L _{pdAeqh} 23-07)
Boliger, fritidsboliger, overnattingsbedrifter, sykehus og pleieinstitusjoner	40	35	30
Arbeidsplass med krav om lavt støynivå	45 i brukstid		

Tabell 5: Anbefalte innendørs støygrenser for bygge- og anleggsvirksomhet. Alle grenseverdier gjelder innfallende lydtryknivå, i rom for støyfølsom bruksformål. | Illustrasjon: Miljødirektoratet

6.1.4 Impulslyd og rentoner

For tunnelanlegg skal tydelig borelyd og piggelyd gi en skjerping av grensene med 5 dB.

Alternativ overnatting pga. støy og rystelser:

- Statnett har avtaler med:
 - Thon Hotel Ullevål Stadion (ved Ullevål senter)
 - Thon Hotel Storo (ved Storo senter)
 - Quality Hotel Halse Linie (vest for Økernkrysset)
 - Quality Hotel 33 (ved Risløkka Trafikkstasjon)

Fremgangsmåte for å booke overnatting:

- Når dere mener dere har behov for overnatting tar dere kontakt med Statnetts nabokontakt og redegjør for behovet.
- Når behovet for overnatting er der, tar Statnetts nabokontakt kontakt med hotellet og reserverer overnatting.

Hvordan komme i kontakt med oss?

Nabokontakt:

- Epost: storoslo@statnett.no
- Telefon: 957 20 211