

Ulven transformatorstasjon

Orientering om konsesjonssøknad

Quality hotell 33 Økern - 31. august 2022



Statnett

Kort om bakgrunnen for prosjektet



- Behov
 - Norge
 - Oslo
- Økt forbruk
- Økt krav til sikker energiforsyning
- Eldre anlegg som må fornyes

Nettplan Stor-Oslo – kraftforsyning til Oslo by de neste 30-40 åra

- Statnett startet et oppgraderingsprosjekt i Oslo-området i 2010 kalt "Nettplan Stor-Oslo" (konseptvalgutredning).
- OED vedtok i 2014 Nettplan Stor-Oslo.
- Statnett har utført oppgradering av Smestad stasjon (95 % ferdig), nye kabler mellom Smestad og Sogn stasjon (99% ferdig) og oppgradering av Sogn stasjon (95% ferdig).
- Oppgradering av Hamang stasjon er godt i gang, og bygging av ny kabel i tunnel mellom Sogn og Ulven starter i 2023.
- Det er søkt konsesjon på nye Liåsen stasjon og oppgradering av Ulven stasjon samt ledning Hamang-Bærum-Smestad.

Oppgradering av Ulven stasjon

- Eldre anlegg som må oppgraderes for å sikre sin del av forsyningen av elektrisk kraft til Oslo de neste 30-40 åra.
- Økning i forbruket.
- Grensesnitt mot nytt kabelanlegg mot Sogn stasjon
- Fjerne eldre bygg som er tatt ut av drift (maskinhall, 33 kV bygg etc.).

Ulven – hva går planene ut på?

Grunnarbeid

- Utsprenging av kolle til tomt
- Ut- og inntransport av masser
- Bygging av midlertidig adkomst rundt anlegget
- Riving av gamle bygg og elektriske anlegg (når nytt anlegg er i drift)

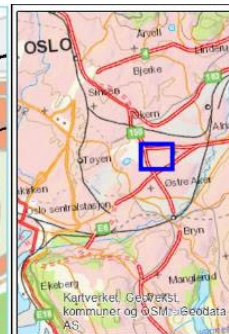
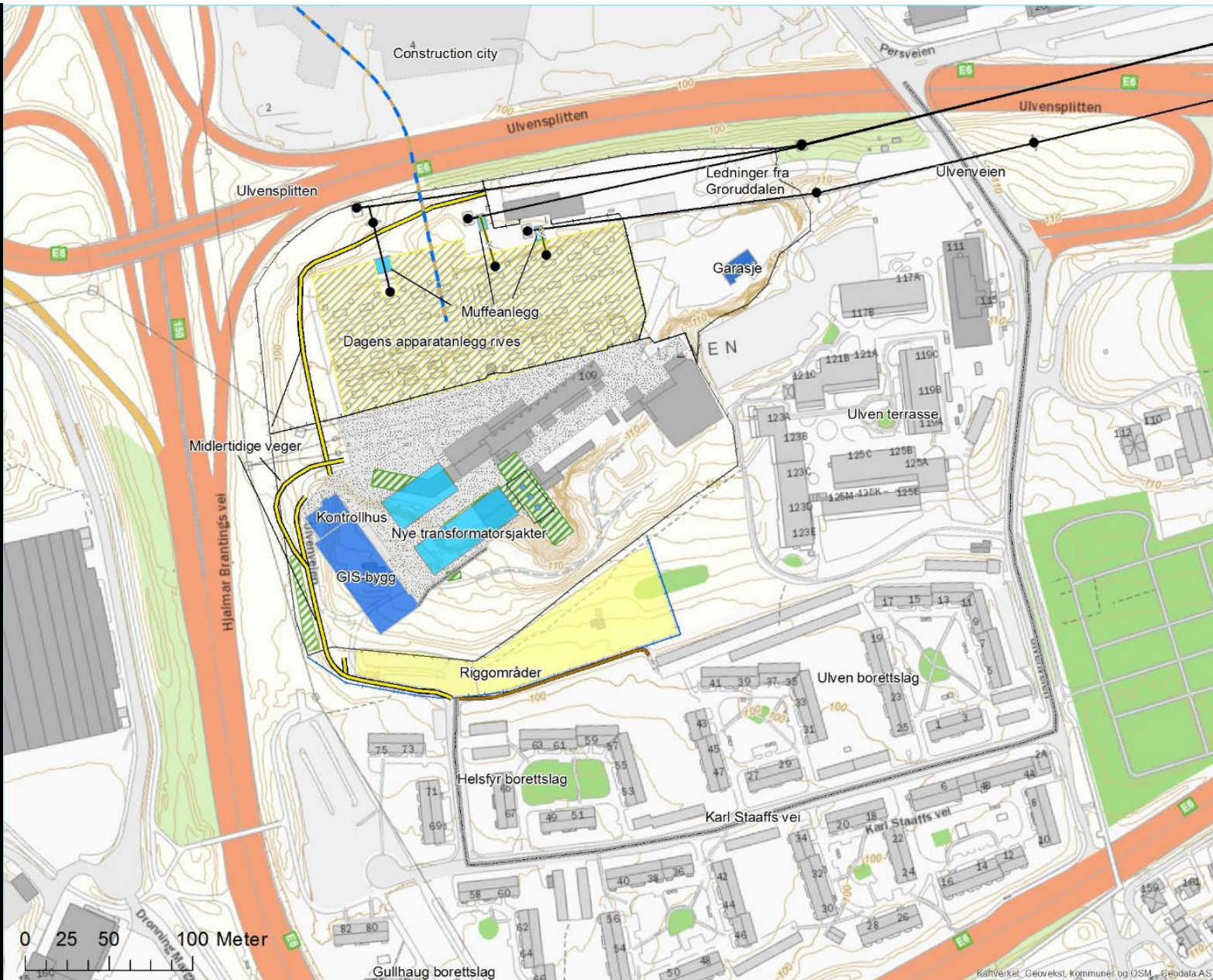
Ulven – hva går planene ut på forts.

Nye faste installasjoner

- Fire transformatorer i nye sjakter
- Nytt bygg med koblingsanlegg
- 3 overganger (muffer) fra 300 kV ledning til kabelanlegg

Midlertidige anlegg

- Adkomst fra Karl Staaffs vei
- Adkomst fra nord
- Riggområder sør for stasjonsområdet



Tegnforklaring

- Mast, eksisterende
- Ledning, rives
- Jordkabel i tunnel fra Sogn
- 300 kV eksisterende ledning
- Eksisterende veg
- Omlegging sykkelveg
- Planlagt midlertidig veg
- Midlertidig anleggsjerde
- Fallsikringsjerde
- Stasjonsjerde
- Bygg
- Vei- og parkeringsareal, stasjon
- Elektrisk anlegg, planlagt
- Elektrisk anlegg, planlagt revet
- Gjerde
- Opparbeidet område
- Sanering og fordrøyningsbasseng
- Riggområde, midlertidig



Statnett	
Prosjekt: Ulven borettslag	Dokument: Riggområde
Revusjon: 01	Dato: 2023-08-01
Forfatter: Statnett	Godkjent: Statnett
Prosjektleder: Statnett	Prosjektansvarlig: Statnett





Fremdriftsplan

- Avhengig av hva som kommer frem i høringa.
- NVE kan stille krav om tilleggsutredninger.
- Antatt behandlingstid i NVE 6-12 mnd.
- Behandling av miljø- transport og anleggsplan 3-6 mnd.
- Tidligste oppstart sommer/høst 2023



Konsekvenser av tiltaket

- Arealer gjenbrukes i stor grad, og dette er positivt
- Totalt arealbeslag på Ulven vil bli mindre med nytt anlegg
- Konsekvensene blir størst i anleggsfasen
- Konsekvensene vurderes som små



Elektriske og magnetiske felt

- Statnett følger retningslinjene fra Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet (DSA)
- Grenseverdien for magnetfelt fra strømnettet er 200 μT . Befolkningen vil normalt ikke bli eksponert for slike verdier.
- Verdiene rett under de kraftigste høyspentledningene i Norge kan komme opp i 15–20 μT
- Det er fastsatt en utredningsnivå på 0,4 μT , og det skal utredes avbøtende tiltak dersom denne grensen overskrides
- Ingen boliger eller friområder utsettes for verdier over grenseverdien på 0,4 μT i dette prosjektet





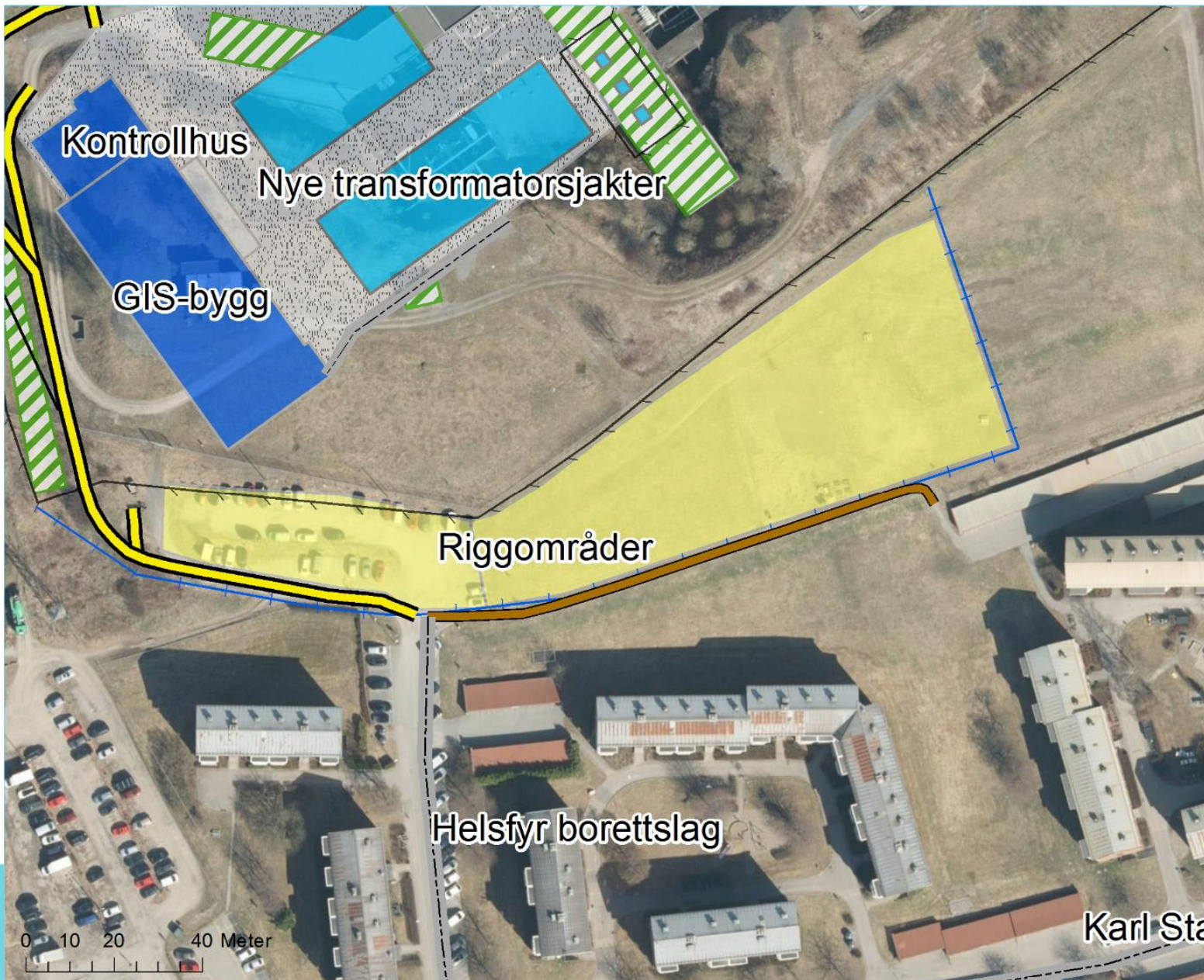
Statnett

Det grønne taktskiftet

Nærmiljø / grøntanlegg

- Deler av "Trafoparken" sør for transformatorstasjonen er ønsket som riggområde under bygging av anlegget.
 - Brakkerigg
 - Parkeringsplass for entreprenørens ansatte
- Statnett eier dette området
- Det vil bli tatt i bruk et så lite areal som mulig, og så langt vest som mulig for å redusere bruk av grøntområdet.
- Entreprenørens behov vil være avgjørende.
- Område med parkeringsplasser i vest vil også tas i bruk.

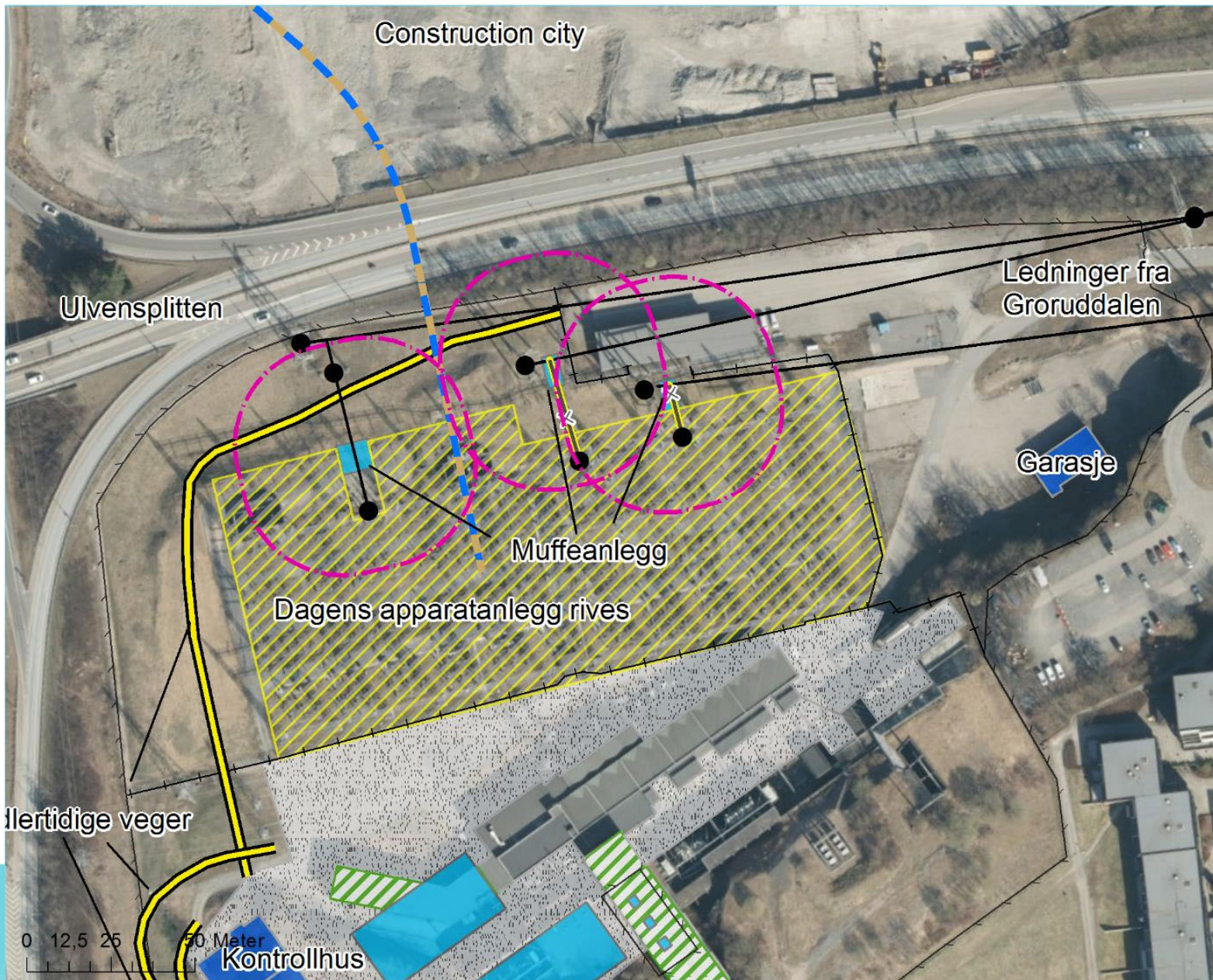




Nærmiljø / grøntanlegg forts.

- Nord for transformatorstasjonen vil det gamle apparatanlegget fjernes.
- Et areal på 15 dekar vil på sikt bli "frigjort"
- De tre endemastene til ledningene fra Groruddalen vil bli stående, og det bygges muffeanlegg med gjerdetraséer rundt.
- Disse endemastene skal fjernes om 10 - 15 år, og da vil mer areal bli frigjort. Det kan bli behov for plass til nye endemaster.
- Statnett og Elvia ønsker å ha deler av arealet disponibelt for kommende prosjekter
- Det er aktuelt å vurdere alternativ bruk av deler av området når endemastene rives.







Statnett

line taktskiftet

Fasadetiltak

- Mulig med tiltak for å dempe inntrykket av anlegget, f.eks.
 - Utsmykning av fasader
 - Farget betong





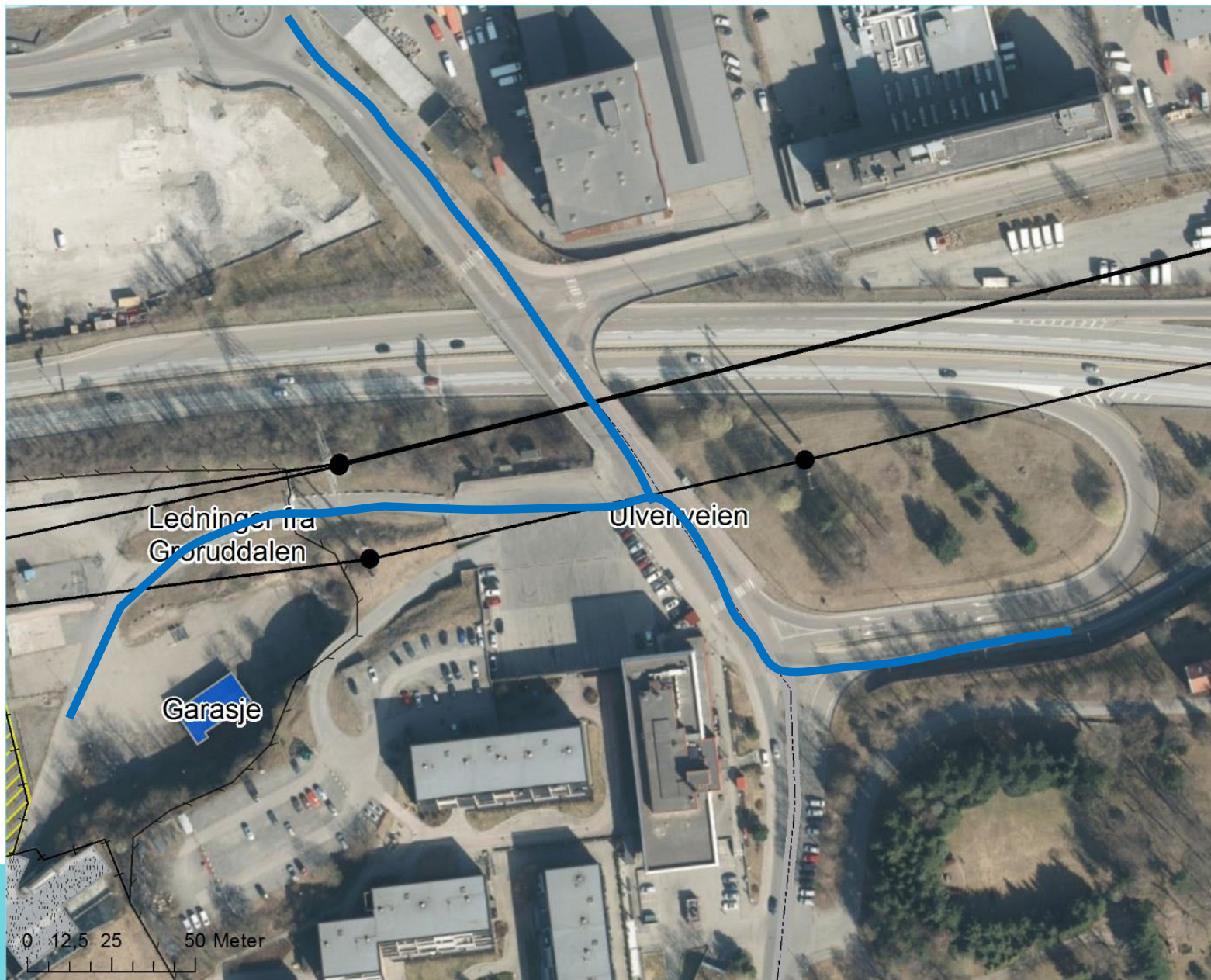




Trafikk

- Det vil bli noe økt trafikk av lette kjøretøy på Karl Staaffs vei som adkomst til rigg
 - Personbiler
 - Lette varetransporter
- Det vil bli økt trafikk av tyngre kjøretøy ut på Ulvenveien og Ulvensplitten i forbindelse med uttransport av overskuddsmasser og inntransport av kvalitetsmasser
 - Lastebiler – transport av masser inn og ut
 - Betongbiler ved støp av sjakter og murer
 - Større varetransporter – transformatorer, bygningselementer mm





Statnett

Det grønne taktskiftet

Naturmiljø

- En del vegetasjon må fjernes der det tomt sprenges ut og det nye bygget er planlagt. Eksisterende vegetasjon vil bli bevart der det er mulig.
- Fremmedarter fjernes i forbindelse med anleggsarbeidet. Det er kartlagt fremmedarter i området.
- Det vurderes om området som blir frigitt kan benyttes for å fremme naturmangfold.



Vegetasjon må fjernes



Russekål



Rødhyll



Klima

- Det nye anlegget bygges slik at det kan benyttes klimavennlig gass.
- Det planlegges at bygging skal skje utslippsfritt, med bruk av elektriske anleggsmaskiner, i den grad det er mulig.
- Transport planlegges med bruk av fossilfritt drivstoff.



Forurensning og støv

- Forurensninger i grunnen skal fjernes i tråd med tiltaksplan godkjent av Oslo kommune
- Det er forventet minimalt med forurensning fra anleggsarbeidene, men det skal være beredskap på anlegget dersom det skjer akutte utslipp fra anleggsmaskiner.
- Det vil dannes støv i forbindelse med anleggsarbeidene.
- Det måles støvnedfall på Ulven for å kartlegge bakgrunnsverdiene. Det er noen overskridelser av grenseverdier for svevestøv hvert år.
- Støvdempende tiltak vil bli utført, og støvnedfallet vil bli målt.



Støy – egen presentasjon ved Multiconsult

