

Statnett SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 02.03.2018
Vår ref.: 201708842-19
Arkiv: 617
Deres dato: 29.11.2017
Deres ref.:

Saksbehandler:
Anne Johanne Kråkenes

Statnett SF, Lier kommune, Buskerud - godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for Sylling transformatorstasjon

Norges vassdrags- og energidirektorat viser til Deres oversendelse 29.11.2017 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 28.11.2017 for oppgradering og utvidelse av Sylling transformatorstasjon.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for MTA gitt i konsesjon 09.11.2017, post 9.

Bakgrunn

Prosjektet omfatter sanering av dagens bryterfelt og bygging av nye felt, endring av ledninger inn til transformatorstasjonen og bygging av nytt kontrollbygg øst for dagens stasjonsområde. I anleggsperioden skal det etableres et midlertidig knuseverk for knusing av sprengstein til opparbeiding av tomt, utskifting av masser og etablering av midlertidige riggarealer. Det skal bygges enkelte nye permanente veier, andre skal rustes opp.

Statnett viser i planen til at det i forbindelse med konsesjonsprosessen og utarbeidingen av MTA har være dialog med kommunen og andre berørte myndigheter og rettighetshavere. Det er innhentet tillatelse fra Fylkesmannen i Buskerud til bruk av knuseverket.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 09.11.2017 post 9 godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan datert 28.11.2017 for bygging av Sylling transformatorstasjon i Lier kommune.

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- Dersom virksomheten avdekker vesentlig avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må

også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli, iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelse og avbøte mulige skader.

- Det skal fremlegges en plan for endelig håndtering av overskuddsmassene. Planen skal oversendes Lier kommunen og NVE.
- Det skal sendes inn en sluttrapport senest 6 måneder etter avsluttet anleggsarbeid. Rapporten skal inneholde bilder og en redegjørelse av gjennomføringen, og dokumentere at anlegget er bygd i samsvar med konsesjon og MTA. En omtale av fremtidig driftsfase skal inkluderes i sluttrapporten.

NVE understreker at MTA ikke skal fravikes uten NVEs godkjennelse. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. Det kan fra NVE bli stilt krav om ytterligere detaljering for hele eller deler av anlegget. Slike planer skal godkjennes av NVE.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kap. 10.

Innkommne merknader

NVE la MTA ut på offentlig ettersyn 11.12.2017. Alle berørte grunneiere og rettighetshavere ble tilskrevet og gjort oppmerksom på søknad og høringsfrist. Mottatte uttalelser og Statnetts kommentarer til disse er referert under.

Lier kommunen (26.01.2018) vurderer at Statnett har levert en bra plan, og er godt fornøyd med hvordan vilkårene kommunen satte for innsigelsen (i konsesjonsprosessen) er fulgt opp i MTA og/eller i NVEs konsesjonskrav. Kommunen forventer at avbøtende tiltak som berører naboer, skolebarn og innbyggere i nærområdet blir fulgt nøye opp. Videre forventer kommunen at NVE vil føre tilsyn med at arbeidene skjer i henhold til konsesjonsvilkår og godkjent planer, herunder at anleggsområdet blir forsvarlig ryddet og istandsatt.

Fylkesmannen i Buskerud (26.01.2018) anser planen for å være godt belyst og dekkende for å iverksette tiltak for å avbøte ulempene som anleggsarbeidet medfører. Fylkesmannen viser spesielt til at det er vestlig at støy og støvbelastning for nærliggende boliger blir i varetatt i tråd med gjeldende retningslinjer. Fylkesmannen forutsetter at arbeidene ikke medfører avrenning av forurensende masser til vannkilder i området, grunn, vassdrag og sjø.

Åse-Berit Jamne, Simen Sveen og Sabina Topyla m/fam. (25.01.2018) uttaler seg på vegne av eiendommen Løkka (gnr/bnr 83/25) og Svarthavnveien 17 (gnr/bnr 84/49). De viser til at det så langt har vært konstruktiv dialog med Statnett i forhold til hovedbekymringene: støy ved linjeskjøting og stenging av tilkomstvei Svarthavnveien. Og at man har kommet til enighet om egnede tiltak for hestene i forbindelse med linjeskjøtingen.

Det som skaper størst bekymring på nåværende tidspunkt er arbeidet med Svarthavnveien. De viser til dårlige erfaringer (fra arbeid denne vinteren) med hensyn til bl.a. varsling, stenging av veien og informasjon. De foreslår derfor at Statnett lager en midlertidig vei, ved å utbedre eksisterende sti som går på Statnett og deres eiendom til Bråtåsveien. På denne måten vil eiendommen Løkka være mer uavhengig av anleggsarbeidet, og det vil være adkomst til og fra eiendommen når man ønsker uten å være bundet av Statnetts planer. Det presiseres at veien må være fremkommelig med hestehenger. Og at det kan være aktuelt med bom da det ikke er ønskelig med gjennomkjøring.

Avslutningsvis viser de til at det er uklart hva som skjer med Svarthavnveien i krysset ved den nåværende hovedporten. De uttrykker bekymring knyttet til vannet som kommer fra marka, ved snøsmelting og i regnværperioder, på tomtegrensen mot Statnett. Dette må det tas hensyn til ved sprenging og anleggsarbeidet for omlegging av Svarthavnveien.

Advokatfirmaet Lund & Co (31.01.2018) uttaler seg på vegne av Pål Svere, grunneier av gnr/bnr 84/1 og gnr/bnr 85/2. De vurderer at det ikke er tilstrekkelig klargjort i MTA hvordan Statnett vil håndtere et eventuelt masseoverskudd. Og at det gis uttrykk for at deler av massene skal transporteres til godkjent deponi i retning Lyngås, noe som vil medføre transport på Vestsideveien. De hevder dette, ved betydelig masseoverskudd, vil være i strid med Lier kommunes vilkår om at «overskuddsmasse fortrinnsvis [skal] anvendes lokalt». Videre påpekes det at Statnett ikke har vært i kontakt med grunneier (som eiere de godkjente deponiene det vises til i planen side 16) for å avklare hvilke mengder hans deponier kan ta imot.

På bakgrunn av dette oppfordres NVE til å be Statnett om å klargjøre ytterligere hvordan de vil håndtere et eventuelt masseoverskudd, for å påse at foretaket i størst mulig grad bestreber seg på å anvende godkjente deponier i nærområdet. Videre bør NVE anmode Statnett om å opprette kontakt (kontaktforum) mellom hovedentreprenør, grunneier og Statnett for å avklare muligheter rundt bruk av deponiene hos grunneier.

Det vises til at avbøtende tiltak i forbindelse med linjeskjøting er drøftet spesielt med de nærmeste beboerne som driver med hest. MTA sier imidlertid ikke noe om hvordan andre dyr i nærområdet skal håndteres. I april 2020 vil rundt 300 drektige søyer beite i nærområdet, uten at avbøtende tiltak er drøftet for disse. Sprenging som utføres i perioden medio mars til medio mai 2020, vil kunne gi fatale konsekvenser for søyene. Det anmodes derfor om at Statnett må komme med konkrete tiltak for hvordan søyene eventuelt kan håndteres i denne perioden.

Pål Svere har (27.02.2018) kommet med ytterligere informasjon og oppklaring rundt bygging av bilvei opp åsen fra Sylling transformatorstasjon og deponi, og tilrettelegging av deponiareal. Deponi og vei er godkjent av Fylkesmannen i Buskerud, Landbrukssjefen i Lier og Skogbrukssjefen i Lier. Det vises til at det har vært uttrykt fra politikere i Lier at det ikke godtas unødvendig transport forbi Oddevall skole og på Vestsideveien. Det er da en god løsning å bruke overskuddsmasser til å bygge vei opp åsen, spesielt da veien starter rett utenfor stasjonen. Det fremkommet at det er uenighet knyttet til erstatning for inngrepene og eventuelle ulemper som blir påført den aktuelle eiendommen. Avslutningsvis påpekes det at det må avklares hvor tømmer, etter neste drift, kan legges for henting.

Statnett har (02.02.2018) kommentert enkelte av uttalelsene, og oversendt oppdatert MTA-kart (datert 29.01.2018):

Statnett ønsker å legge til rette for en midlertidig kjøretrase fra Statnetts parkeringsplass i vest som knyttes til veien i Bråråstvegen borettslag. Veien tilbakeføres til sti etter anleggslutt, og i anleggsperioden stenges den med bom for å hindre økt ferdsel. Statnett foreslår at forslagsstillerne, Åse-Berit Jamne, Simen Sveen og Sabina Topyla m/fam. samt innehavere av Svarthavnveien 20 og Svarthavnveien 21 får nøkkel til bommen. Tiltaket vil medføre noe økt ferdsel på den privateide veien gjennom Bråtås borettslag. Statnett har vært i kontakt med representanter fra borettslaget og kommunen, ingen av disse har merknader til løsningen. Den midlertidige veien er tegnet inn på oppdatert MTA-kart, datert 29.01.2018.

Statnett beklager at høringspartene har opplevd uheldige episoder vedrørende varsling av arbeid. Dette har vært arbeid som har vært omfattet av andre tillatelser, og har derfor ikke vært en del av anleggsarbeidet som omfattes av denne MTA. Statnett ser imidlertid at det er uheldig for tredjepart at ikke alt anleggsarbeidet har vært vurdert likt mht varsling. Statnetts intensjon er at man skal få på plass gode rutiner for varsling og informasjon til omverden.

Statnett er kjent med at det kommer vann fra marka på tomtegrensen mot Løkka, som også i dag kan gi problemer for beboerne på Løkka. Det vil være fokus på at dette ikke forverres, og Statnett vil sørge for nødvendige strakstiltak dersom situasjonen forverres som følge av deres anleggsarbeid.

Statnett planlegger å kjøre så lite som mulig til deponier som innebærer transport langs Vestsideveien. Det vises til at det har vært forhandlinger med Pål Svere om deponering på hans godkjente deponier, men at han har valgt å avbryte forhandlingene. Statnett har et ønske om å komme til enighet om å bruke deponier i nærheten. Om Lier kommunen godkjenner eventuelle andre deponier i nærheten under anleggsperioden, vil også disse være aktuelle for bruk. Det finnes også andre godkjente deponier i nærheten, som nevnt i MTA. Inntil dette er avklart, vil Statnett benytte de midlertidige deponiene som er avmerket i MTA-kartet.

Statnett vil gjennomgå planene for i størst mulig grad unngå sprenging i sårbare tidsperioder for søyene. Hvis det skulle forekomme tilfeller med skade på søyer eller lam som følge av støy fra anleggsaktiviteten vil dette bli håndtert i tråd med gjeldende rettspraksis.

NVEs vurderinger

NVE har i vurderingen av planen vektlagt at selv om anleggsarbeidene vil medføre belastninger for nærområdet er det snakk om nødvendige aktiviteter for å realisere anlegget. Det er vår vurdering at Statnett gjennom arbeidet med MTA i tilstrekkelig grad har belyst de utfordringer og muligheter som synes hensiktsmessig. Og at planen ivaretar hensynet til miljø og landskap og sikrer at de negative konsekvensene av tiltaket blir minst mulig innenfor den rammen konsesjonen gir.

Planen er vurdert på bakgrunn av den innsendte informasjonen, uttalelser fra gjennomført høring og NVEs erfaring med lignende saker. Vi forutsetter at Statnett følger beskrivelsen i MTA ved anleggsarbeidet, og vi mener det ikke er nødvendig å gjøre en vurdering av alle temaene som MTA beskriver. I dette kapittelet vil vi kun kommentere høringsuttalelsene og gjøre en vurdering av de tema i MTA hvor det er ytterligere behov for avklaring med NVE.

Det er innarbeidet vilkår om at det skal utarbeides en sluttrapport etter avsluttet anleggsarbeid, rapporten skal oversendes NVE. Rapporten skal dokumentere at anlegget er bygd i samsvar med konsesjon med tilhørende vilkår og godkjent MTA. En kort av fremtidig driftsfase skal inkluderes i sluttrapporten. Formålet er å sikre at vilkår og erfaringer fra planleggings- og anleggsfasen blir tatt videre til driftsfasen.

Kommentarer til høringsuttalelsene

Ønske om midlertidig vei langs sti vest for transformatorstasjonen

NVE konstanter at Statnett ønsker å legge til rette for en midlertidig kjøretrase (med bom) fra Statnetts parkeringsplass i vest som knyttes til veien i Bråtåsvegen borettslag slik som foreslått i høringsuttalelsen. Traseen er innarbeidet på oppdatert MTA-kart, datert 29.01.2018, og vedlagt dette vedtak. NVE har ingen merknader til at det etableres en slik midlertidig kjøretrase som et tiltak for å avbøte konsekvensene av anleggsarbeidet.

NVE konstaterer at traseen er tenkt tilbakeføres til sti etter anleggs slutt, og minner om at dersom man skulle ønske en annen løsning må en permanent etablering av kjøretrase/vei avklares med Lier kommune. Vi minner om at Statnett må skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før kjøretraseen kan etableres.

Usikkerhet om planlagte varslingsrutiner vil fungere

I henhold til MTA skal det gjennomføres periodiske møter med beboere i nærheten, samt rektor/FAU-leder ved Oddevall skole for blant annet å forberede omgivelsene og diskutere eventuelle utfordringer. Videre skal det utarbeides et varslingsssystem via SMS/telefon. Skilt, informasjon i lokal media og Statnetts hjemmesider vil også være kanaler for å informere omgivelsene under anleggsarbeidet.

NVE legger til grunn at Statnett etablerer gode rutiner for varslings og informasjon, som beskrevet i MTA, og konstaterer at dette også er Statnetts intensjon. Vi vurderer at beskrivelsen i MTA i tilstrekkelig grad vil sikre informasjon og kommunikasjon med berørte. Utvidelsen av Sylling transformatorstasjon er et stort prosjekt og anleggsarbeidet vil påvirke omgivelsene. Skal prosjektet lykkes på en god måte lokalt fordrer det et godt samarbeidsklima mellom flere parter, men særlig mellom Statnett, kommunen og nærmiljøet. NVE vil derfor oppfordre Statnett om å legge til rette for åpen og løsningsorientert dialog.

Usikkerhet om effekter av vannåre ved dagens hovedport

NVE konstaterer at Statnett er kjent med at vann kan medføre utfordringer i området ved dagens hovedport. NVE legger til grunn at anleggsaktiviteten og ombyggingen ikke skal forverre situasjonen, og at Statnett vil sørge for tiltak dersom dette skulle bli nødvendig. På generelt grunnlag minner NVE om viktigheten av å etablere robuste løsninger for håndtering av overflate vann.

Usikkerhet om håndtering av masseoverskudd

I henhold til MTA skal det søkes massebalanse på stasjonsområdet og andre større anleggsområder. Ved behov for deponering, skal dette fortrinnsvis skje i nærområdene for å minske transportbelastningen. Samlet deponert volum er, i MTA, anslått til 41 000 m³, hvorav 23 000 m³ anslås transportert og deponert på godkjent deponi. Det er i MTA vist til at det er (flere) godkjente deponier i nærområdet. Og det er redegjort for hvilke trafiksikkerhetstiltak som vil iverksettes.

NVE konstaterer at endelig løsning for massehåndtering ikke fremgår av MTA. Og at vi blir oppfordret til å be Statnett om å ytterligere klargjøre hvordan de vil håndtere et eventuelt masseoverskudd for å påse at Statnett i størst mulig grad bestreber seg på å anvende godkjente deponier i nærområdet.

NVE er enig i at det er positivt for nærmiljøet dersom massene benyttes lokalt, da dette kan begrense transporten ut av området. Det er imidlertid ikke satt spesielle vilkår knyttet til lokal avsetning av masser i konsesjonen utover at Statnett i MTA skal beskrive en eventuell lokal avsetning for å begrense transporten. NVE kan ikke se at vi har hjemmel til å pålegge Statnett hvilke eksisterende deponier som skal benyttes, men presiserer at Statnett kun kan benytte godkjente anlegg.

Valg av deponi, og om det eventuelt er hensiktsmessig og/eller nødvendig å fordele massene på flere områder, vil være forhold som ligger til Statnett å avgjøre etter dialog med aktuelle aktører, kommunen og eventuelt andre rettighetshavere og myndigheter. En eventuell betaling for massedeponering er heller ikke noe NVE tar stilling til da dette er et privatrettslig forhold mellom Statnett og mottaker av massene.

Flere områder er i MTA avsatt som midlertidige massedeponier. For å minimere transportbehovet på Bråtåsveien og Østliaveien legges det i MTA opp til økt bruk av enkelte av disse, jf. omtale under om endringer fra konsesjon. NVE presiserer at godkjenningen av mellomlagring av masser gjelder for anleggsperioden, når prosjektet ferdigstilles skal mellomlagringen av masser avvikes.

NVE er av den oppfatning at det er avgjørende for en vellykket prosjektgjennomføring at massehåndteringen og eventuell uttransport skjer på en god måte. Da endelig løsning for permanent deponering av masser ikke fremgår av MTA er det innarbeidet vilkår om at Statnett må fremlegge en

plan for endelig håndtering av overskuddsmassene. Planen må blant annet redegjøre for valg av deponi/-er, og i tillegg anslå volum og vurdere om valgt løsningen medfører behov for ytterligere avbøtende tiltak. Planen skal sendes Lier kommunen og NVE. NVE vil vurdere om planen er i samsvar med MTA, dersom det ikke er tilfelle vil saken bli behandlet som endring av MTA.

Usikkerhet om forhold til drektige søyer og sprenging i perioden mars til mai 2020

NVE registrerer at Statnett vil gjennomgå planene for i størst mulig grad unngå sprenging i sårbare tidsperioder for søyene. Og at dersom det skulle forekomme tilfeller med skade på søyer eller lam som følge av støy fra anleggsaktiviteten vil dette bli håndtert i tråd med gjeldende rettspraksis.

NVE legger til grunn at Statnett ved anleggsarbeidene søker å begrense ulempene for omgivelsene. Men er samtidig oppmerksom på at det vil måtte være en avveining mellom blant annet hensiktsmessig anleggsgjennomføring, lengden på anleggsperioden og ivaretagelse av hensynene til naboer og lokalsamfunnet. Vi minner igjen om viktigheten av informasjon, varsling og dialog.

Usikkerhet om tømmervelt/luneplass

Når det gjelder bortfall av tømmervelt/luneplass viser NVE til at dette at Statnett må kompensere dette gjennom minnelig avtale eller skjønn ved en ekspropriasjon.

NVE minner om at dersom midlertidige riggplasser ikke skal tilbakeføres, men overføres til grunneier som tømmervelt/luneplass etter anleggsperioden må dette avklares med Lier kommune.

Vilkår i konsesjonen

Konsesjonen er gitt med vilkår om at MTA spesielt skal beskrive og drøfte flere ulike tiltak/forhold for å begrense konfliktofanget ved anleggsgjennomføringen. Dette gjelder blant annet omlegging av veier rundt stasjonen, behov for støybegrensende tiltak, bruk og istandsetting av riggområder, ivaretagelse av vannforsyning med mer.

NVE deler Fylkesmannens og kommunens vurdering om at det er en godt belyst og dekkende plan. Samtlige forhold som er nevnt i konsesjonen er tilfredsstillende drøftet og vurdert i MTA, og hensiktsmessige krav og restriksjoner er innarbeidet i planen for å avbøte ulempene anleggsarbeidet medfører.

Endring fra konsesjonen

Det er i MTA redegjort for enkelte endringer fra konsesjonsgitt tiltak. For å minimere transportbehovet på Bråtåsveien og Østliaveien er det lagt opp til økt bruk og utvidelse av flere av de midlertidige riggområdene, og det er innarbeidet ett nytt midlertidige riggområde på innsiden av eksisterende stasjonsgjerde.

Det er gjort mindre justeringer i forhold til permanente og midlertidige veier, blant annet må Svarthavnveien heves (inntil 1,7 meter) for jevnere stigning for transformatortransporten. Og det legges i MTA opp til mer tilsåing og beplantning ved anleggsslutt enn hva som opprinnelig var planlagt.

NVE konstaterer at det i mottatte uttalelser ikke har kommet merknader til de foreslåtte endringene. Endringene er innarbeidet i MTA. NVE vurderer at endringene er fornuftige og de godkjennes ved dette vedtak.

Vann og vassdrag

I henhold til MTA legges det opp til midlertidig lukking av bekk ved Svarthavna (riggområde 1). Nord for stasjonstomten er det en mindre bekk som er del av et drikkevannssystem for enkelte grunneiere. Lukking av denne bekken har vært vurdert, men blant annet fordi bekken er omfattet av verneområdet *Drammen Nordmarka* (Finnemarka) har man heller valgt å sikre vannkilden ved at det legges vannrør frem til påkoblingspunktet.

Permanent lukking av bekker er på generelt grunnlag lite ønskelig, og vil måtte avklares med NVE. Vi legger til grunn, som beskrevet i MTA, at bekkene skal gjenåpnes etter anleggsperioden og at det legges til rette for reetablering av biotopene.

NVE forutsetter, som Fylkesmannen, at det arbeidene ikke medfører avrenning av forurensende masser til vann og vassdrag.

Hensynet til naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 09.11.2017. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.

Søk i *Naturbase* viser ingen konflikt med svartelistede arter. Dersom svartelistede arter oppdages skal det utvises aktsomhet og foretas nødvendig tiltak for å hindre spredning.

Den innsendte planen konkretiserer hvordan anlegget skal bygges. Gjennom detaljplanleggingen er det tatt utgangspunkt i lokalisering og driftsmetoder som gir det beste samfunnsmessige resultatet, jamfør naturmangfoldloven § 12.

Forholdet til annet lovverk

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

NVE minner om at anlegget er underlagt forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (FOR-2012-12-07-1157). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillende forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Advokatfirmaet Lund & Co DA v/Constance Jessen Holm
Buskerud fylkeskommune
Fylkesmannen i Buskerud
Lier kommune
Oddevall FAU
Pål Svere
Sabina Topyla
Statens vegvesen - region øst
Statnett SF v/Gunn Elin Frilund
Statnett SF v/Kari Eika
Åse-Berit Jamne

Sylling transformatorstasjon Miljø-, transport- og arealplan

Arealbrukskart

- ☆ Eksisterende brønner
 - Eksisterende master
 - Eksisterende ledninger
 - ▨ Eksisterende ryddebelte
 - 🏠 IKT kiosk
 - Planlagt mast
 - Planlagt Ledning
 - ▨ Planlagt Klausulert Areal. Hogst.
 - Eksisterende veg. Oppgraderes
 - Midlertidig kjøretsré. Tilbakeføres
 - Planlagt midlertidig veg. Tilbakeføres
 - Planlagt permanent veg
 - Baseplass / midlertidig. Tilbakeføres
 - Lagerområde
 - Parkering / midlertidig. Tilbakeføres
 - ▨ Rigg / midlertidig. Tilbakeføres
 - ▨ Rigg / Brakkerigg / permanent. Arronderes.
 - ▨ Rigg / Parkering /permanent
 - ▨ Rigg, reserveområde. Arronderes.
 - ▨ Kontrollhus og tomt. Senkes i terrenget
 - ▨ Eiendomsgrense
 - ▨ Gjerde. Justeres etter avtale i anleggsperioden
 - ▨ Godkjent deponi etter PBL
 - Midlertidig bekkelukking
 - ▨ Midlertidig bruksrett
- ### Restriksjonstema
- Skog / trær
 - Vannforsyning
 - ✳ Beplantning ved anleggsslutt

For nøyaktige plasseringer av anlegg vises til situasjonsplan (u. offl)

Prosjekt: 43051 Sylling transformatorstasjon	Mål:	1:3000
MTA-kart	Format:	A3
	Prod:	UTMA/GEF
	Dato:	29.01.2018
	Dokid:	2640460
	Godkj.:	K. Eika
	J. Bergseng	H.Sundklakk
Rev:	I. Myrveit	1

! DEPONERING AV MASSER !
 Masser skal sorteres.
 Midlertidig deponering av masser skal primært skje på rigg 10, 9, 2, og 1.
 Toppmasser skal lagres i ranker med maksimal høyde 2-3 meter.
 Overskuddsmasser kjøres bort til godkjente deponier.

! VARSLING AV TREDJEPART !
 Ved behov for stenging av veier, sprenging, lineskjøting eller andre støyende aktiviteter skal berørte varsles av entreprenør i god tid før tiltak.

! BEPLANTNING MED TRÆR/STIKLINGER !
 Område for spesiell beplantning ved anleggsslutt, etter anvisning fra Statnett vises med grønn stjerne.

Bekk, del av vannforsyning.
 Avklaring med Statnett før arbeid kan iverksettes.

Midlertidig lukking av bekk før rigg etableres
 Rør i grøft

Veistigning utbedres.
 Maksimal heving 1,5 m i kryss

Eksisterende godkjent deponi for steinmasser, jfr. PBL
 Bruk etter avtale.

Tilbakeføres til opprinnelig nivå/terreng ved anleggsslutt

Terrengjustering/ heving.
 Arronderes og sås til med gressfrøblanding godkjent av Statnett

Gjerde ved anleggsslutt

Midlertidig kjørevei for beboere ved Løkka.
 Opparbeides før arbeid på Svarthavnveien.
 Stenges med bom
 Tilbakeføres ved anleggsslutt.

