

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Saksbehandler: Maria Kløverød Lyngstad
Saksbehandlers tlf.: 98646247
Deres ref.:
Vår ref.: 2023/956-2

16.10.2023

Tilleggssøknad 2 Ny Krossberg transformatorstasjon

Innledning

Statnett konsesjonssøkte ny transformatorstasjon Krossberg til erstatning for eksisterende transmisjonsnettsstasjon Stølaheia i juni 2021. I mars 2023 omsøkte Statnett en alternativ, prioritert løsning der Krossberg transformatorstasjon bygges som en utvidelse av eksisterende. Etter høringen av tilleggssøknaden fra mars 2023 omsøker Statnett nå endringene beskrevet under.

Omsøkte tiltak

Statnett SF tilleggssøker i henhold til energiloven § 3-1 konsesjon for bygging av følgende anlegg i tilknytning til omsøkt Krossberg transformatorstasjon:

- Ny løsning for permanent adkomst til Alvasteinveien 100
- Ny midlertidig anleggsvei fra Krossbergveien frem til anleggsområdet
- Justering av stasjonsgjerdet og tilhørende langsgående traktorvei. Nytt omsøkt inngjerdet areal er ca. 32 500 m²
- Justering av omsøkt omlegging av Alvasteinveien i nord
- Justering av omsøkt midlertidige arealer til bruk for riggområde

Statnett SF søker på vegne av Lnett AS i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende elektriske anlegg i tilknytning Krossberg transformatorstasjon:

- Kabling av et ekstra ledningsspenn for 50kV ledningene til Randaberg og Dusavika

Statnett SF trekker i henhold til energiloven § 3-1 tilleggssøkt konsesjon for bygging av følgende anlegg i tilknytning til omsøkt Krossberg transformatorstasjon:

- tilleggssøkt midlertidig turvei ved Alvasteinveien 121a

Vedlegg 1 Søknadskart viser alle omsøkte tiltak.

Beskrivelse av tiltaket

Ny permanent adkomstvei for Alvasteinveien 100

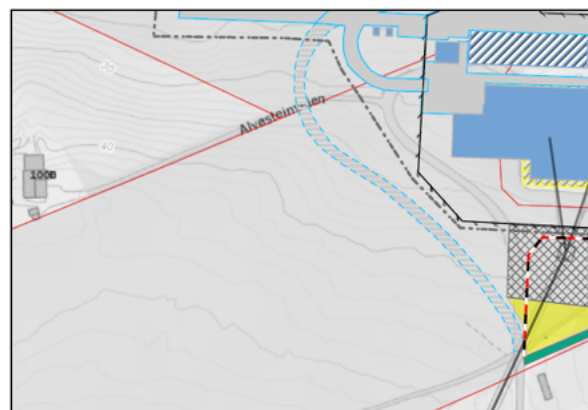
I tilleggssøknaden søkte Statnett om at Alvasteinveien ble stengt for permanent gjennomkjøring. I tilleggssøknaden ble det også vist en vurdert løsning der veien ble videreført som gjennomgående vei (figur 2). Den tilleggssøkte løsningen innebar at det ikke ville være mulig å tilknytte eksisterende adkomstvei for boligen Alvasteinveien 100 til Alvasteinveien uten å komme i konflikt med registrert kulturminneområde og større inngrep i Tingbøskogen. Statnett tilleggssøkte derfor en ny adkomstvei for Alvasteinveien 100, med avkjøring fra Krossbergveien (figur 1).

Statnett har i arbeidet med videre detaljering og optimalisering av stasjonsløsningen, blant annet med bakgrunn i innkomne høringsuttalelser, justert stasjonsgjerdet slik at det i sørvest er trukket nærmere stasjonen (omsøkt inngjerdet areal er redusert med ca. 950 m² sammenliknet med tilleggssøkt areal). Med denne justeringen av gjerdet kan påkobling av adkomstvei til Alvasteinveien 100 knyttes til Alvasteinveien uten å komme i konflikt med kulturminneområdet eller større inngrep i Tingbøskogen.

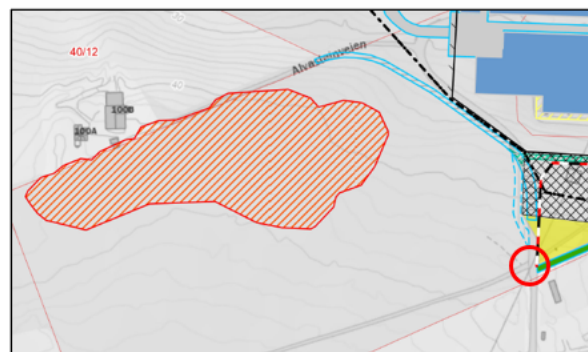
Statnett tilleggssøker nå en løsning med tilknytning av eksisterende adkomstvei for Alvasteinveien 100 til Alvasteinveien som vist på figur 3. Første del av adkomstveien vil være felles med vei som følger Statnett sitt stasjonsgjerde. I området der turvei krysser Alvasteinveien er det planlagt anlagt en asfaltert snuplass, vist med rød sirkel på figur 3. Statnett vil ha dialog med Stavanger kommune om eksakt utforming av snuplass. Fra snuplass og frem til den eksisterende adkomstveien for Alvasteinveien 100 er veien planlagt anlagt som en grusvei.



Figur 1 Tilleggssøkt ny adkomst



Figur 2 Tilleggssøkt ny adkomst



Figur 3 Ny adkomst med utkjøring i Alvasteinveien

Ny midlertidig anleggsvei fra Krossbergveien og frem til anleggsområdet

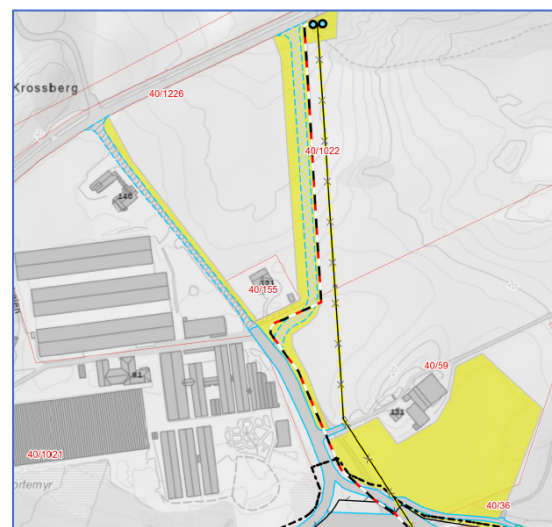
I tilleggssøknaden fra mars 2023 søkte Statnett om en midlertidig utvidelse av Alvasteinveien med etablering av et ekstra kjørespor vist som gult område langs østsiden av Alvasteinveien (figur 4) da dagens vei ikke er dimensjonert for å håndtere anleggstrafikken som utbyggingen vil medføre.

Med bakgrunn i innkomne høringsuttalelser har Statnett vurdert en løsning som nå omsøkes, der det etableres en midlertidig anleggsvei over jordet med ny avkjøring fra Krossbergveien (figur 5).

Hovedtyngden av anleggstrafikken vil med denne løsningen skje ved bruk av den midlertidige anleggsveien. Innledningsvis i tilknytning forberedende arbeid og etablering av riggområde vil noe anleggstrafikk skje via Alvasteinveien. Et mindre område langs østsiden av Alvasteinveien vil kunne bli berørt av gravearbeider i tilknytning nedlegging av vann og avløpsrør fra Krossbergveien og frem til stasjonen.



Figur 4 Tilleggssøkt midlertidig utvidelse av Alvasteinveien



Figur 5 Ny midlertidig anleggsvei

Kabling av et ekstra ledningsspenn for 50kV ledningene til Randaberg og Dusavika

Statnett omsøkte tidligere å kable Lnetts eksisterende 50kV ledninger nordover frem til eksisterende mastepunkt rett øst for Alvasteinveien 131, der det er planlagt to nye endemaster (figur 4).

Med bakgrunn i innkomne høringsuttalelser har Statnett vurdert en løsning der eksisterende 50kV ledninger kables helt frem til Krossbergveien (figur 5). Ved en anleggelse av den midlertidige anleggsveien vil mye av gravearbeidet til kabelgrøft allerede være utført. Merkostnadene knyttet til kabling av 50kV ledningene vil da i stor grad være forbundet med kostnadene knyttet til kabel og legging av kabel. Statnett vurderer at en løsning med ny midlertidig anleggsvei og kabling av 50kV- ledningen et ekstra spenn gir reduserte ulemper for berørte og bedre fleksibilitet i anleggsgjennomføringen for Statnett, og omsøker derfor denne endringen.

Justering av Alvasteinveien inn mot ny transformatorstasjon

Med bakgrunn i innkomne høringsuttalelser har Statnett gjort en justering av Alvasteinveien rett nord for stasjonen. Slik veiløsningen var tilleggssøkt medførte det nokså stort areal som ble lite/vanskelig nyttbart (figur 4). Statnett har justert omleggingen av Alvasteinveien ved å trekke den vestover nærmere eiendomsgrensen, samt justert adkomstveien til Lnett sin del av stasjonen noe (figur 5).

Justering av midlertidige arealer til bruk for riggområde

Med bakgrunn i innkomne høringsuttalelser har Statnett gjort en ny vurdering av den midlertidige arealbruken knyttet til riggområdet. Riggområdet er trukket noe bort fra Alvasteinveien 121a, samtidig som justeringen av Alvasteinveien og adkomstvei til Lnett muliggjør bruk av inneklemt areal til

riggområdet, vist på figur 4 og 5. Den samlede midlertidige arealbruken reduseres med ca. 2500m². Justert omsøkt riggareal er på ca. 10700m².

Fjerning av tilleggssøkt midlertidig turvei ved Alvasteinveien 121a

Med bakgrunn i innkommen høringsuttalelse har Statnett gjort en ny vurdering av den tilleggssøkte midlertidige turveien ved Alvasteinveien 121a, vist på figur 4 som grønn strek. Statnett ser at det å lede turgåere så tett inn på anleggsområdet ikke er en god løsning for berørte. Statnett trekker tilbake den tilleggssøkte midlertidige turveien ved Alvasteinveien 121a.

Teknisk-økonomisk vurdering

Endret adkomstvei for Alvasteinveien 100 og reduksjon av riggområdet bidrar til en kostnadsreduksjon, mens ny midlertidig anleggsvei og kabling av 50kV ledningene ett ekstra ledningsspenn bidrar til en økning av kostnadene. I sum er det anslått at de omsøkte endringene gir en kostnadsøkning på 1-2 MNOK.

Utførte forarbeider

Lnett AS er gjort kjent med endringene som nå tilleggssøkes. Statnett har informert berørte grunneiere og administrasjonen i Stavanger kommune om endringene.

De tilleggssøkte endringene berører ingen nye eiendommer.

Virkninger for omgivelsene

Bakgrunnen for de omsøkte endringene er innspill fra berørte parter i høring. Statnett vurderer at de tilleggssøkte endringene reduserer negative konsekvenser av omsøkte tiltak. Den omsøkte endringen for adkomstvei til Alvasteinveien 100 medfører noe mer arealtap i Tingbøskogen, men reduserer inngrep på dyrket mark en ny adkomstvei ville ha medført.

Med vennlig hilsen

Elisabeth V. Vardheim

Konserndirektør Nett

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrifter

Vedlegg:

1 Vedlegg 1 Søknadskart