



Åpent informasjonsmøte

Ny 420 kV Lyse-Fagrafjell og Fagrafjell stasjon

Forsand, 14.oktober 2019
Forsand, 15.oktober 2019
Sandnes, 16.oktober 2019

Statnett

Hensikten med informasjonsmøte

Statnett ønsker å:

- Gi en statusoppdatering for prosjektet
- Presentere Statnetts miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) som gir en mer detaljert beskrivelse om hva som skal bygges og hvordan
- Gi berørte grunneiere en oppdatering om grunnervervsprosessen

Agenda

- Lyse-Fagrafjell, bakgrunn og status
- Prosjektbeskrivelse
- Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)
- Grunnerverv og erstatning
- Veien videre

Hvem er vi?

Navn	Ansvar
Steinar Bygdås	Prosjektleder
Jarle Eide	Byggeleder ledning
John Arild Breimo	Prosjektleder stasjon
Jonathan Smith	Miljørådgiver
Gunnar Skogesal	Miljøkontroller
Dag Ove Søvik	Grunneierkontakt
Johannes Helgesen	Vei og riggplass
Bjarte Skipevåg	Skog
Marianne Veggeberg	Kommunikasjon





Lyse-Fagrafjell

Bakgrunn og status



Prosjekthistorikk

- En ny nettforsindelse mellom Lysebotn og sør-Rogaland har blitt vurdert siden 1980-tallet.
- Opprinnelig vurdert tilknytning på Stølaheia, men i 2016 omsøkt ny stasjon på Fagrafjell.
- Olje- og energidepartemenett (OED) meddelte Statnett konsesjon den 20.september 2019

Behov

- Sør-Rogaland har dårlig forsyningssikkerhet i dag
- Konesjongsgitte tiltak er viktig for å sikre strømforsyningen til sør-Rogaland
- Lysebotn er et viktig og sterkt tilknytningspunkt i sentralnettet.



Konsesjonsprosess og planlegging

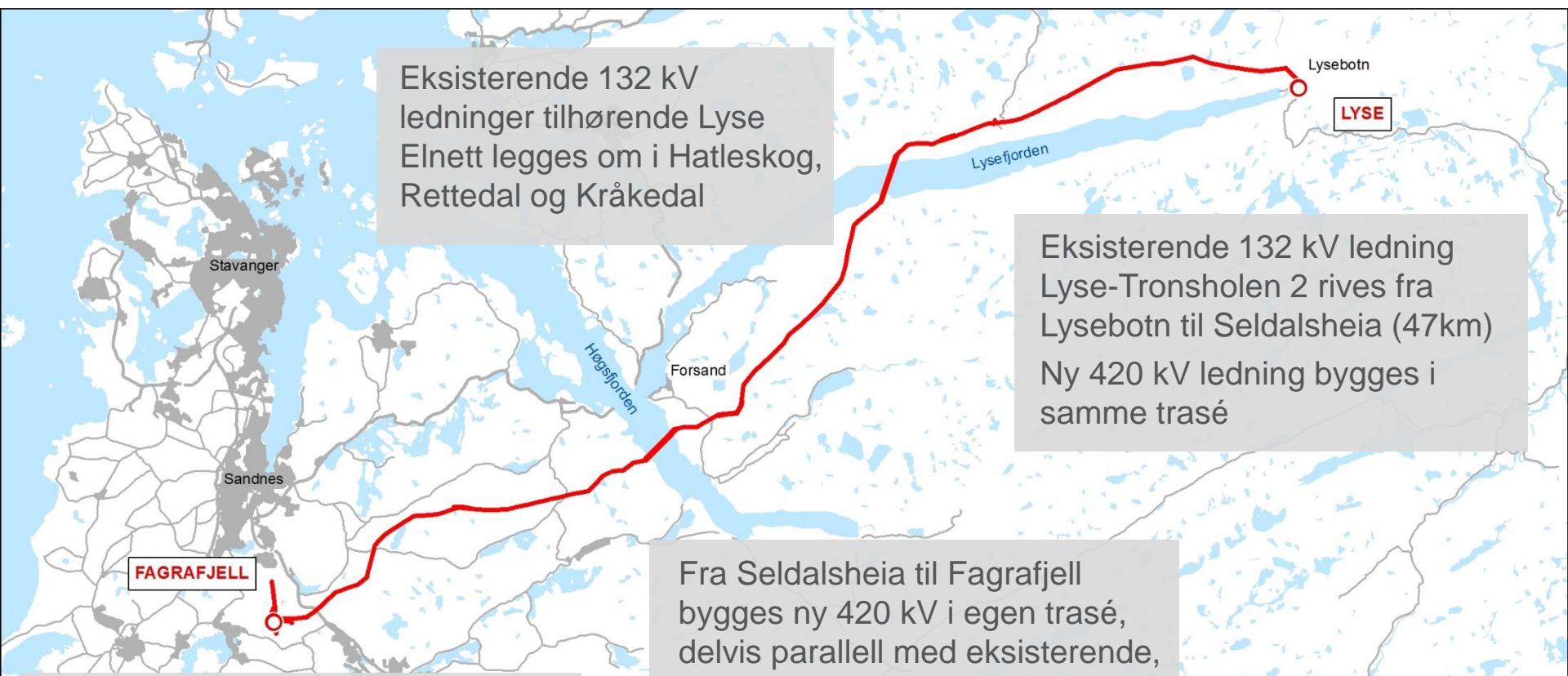
- Prosjektet fikk konsesjon den 20.september 2019.
- Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) utarbeides og skal godkjennes av NVE før anleggsstart.
- Konsesjonsprosess har resultert i en god trasé som hensynta best mulig de verdiene som finnes.
- Store deler av traséen gjenbraker eksisterende ledningstrasé.
- Viktig, positivt og fremtidsrettet prosjekt for Rogaland



Ny 420 kV ledning Lyse-Fagrafjell

Statnett

Prosjektbeskrivelse



Eksisterende 132 kV ledninger tilhørende Lyse Elnett legges om i Hatleskog, Rettedal og Kråkedal

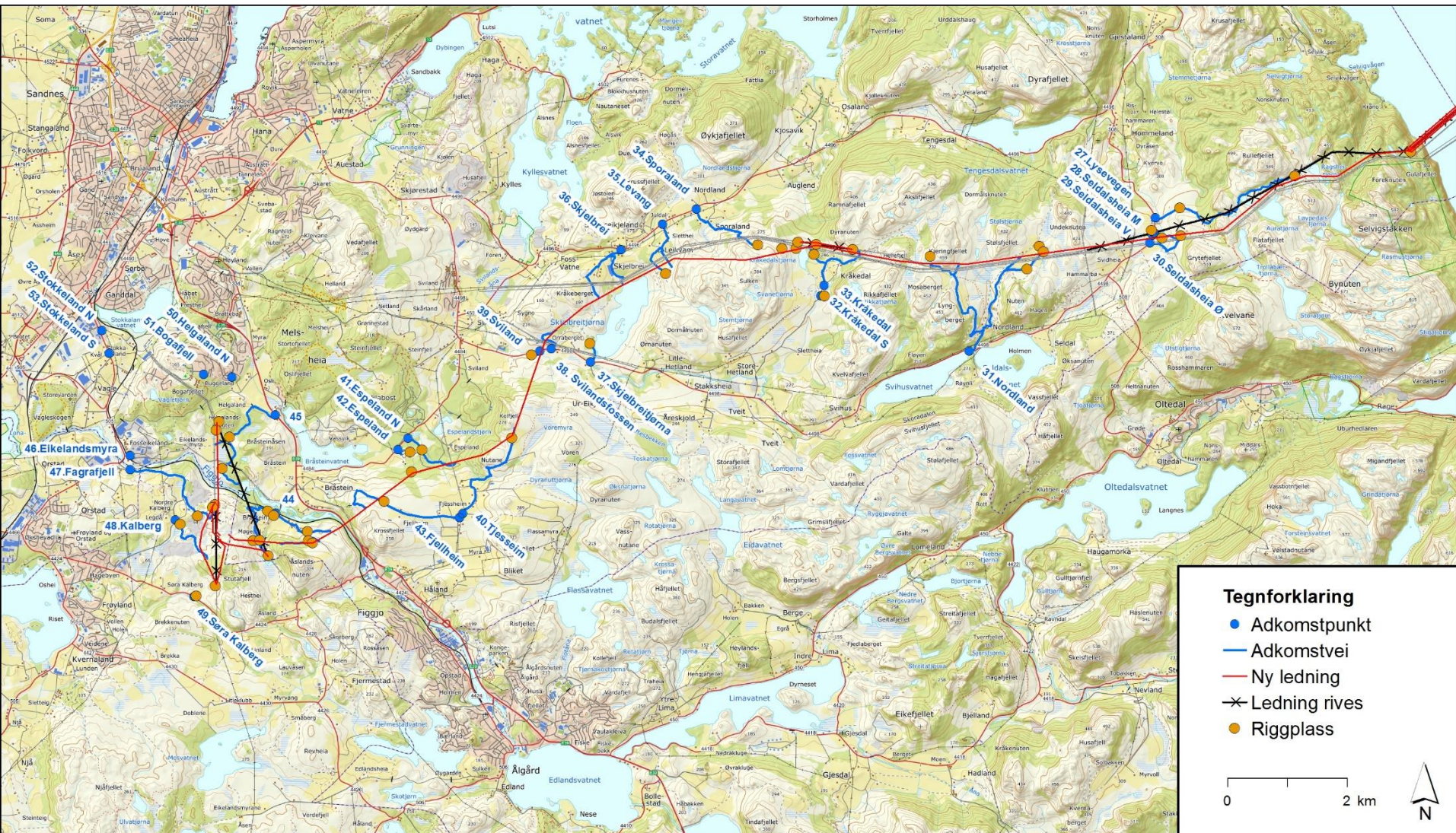
Eksisterende 132 kV ledning Lyse-Tronsholen 2 rives fra Lysebotn til Seldalsheia (47km)
Ny 420 kV ledning bygges i samme trasé

Fra Seldalsheia til Fagrafjell bygges ny 420 kV i egen trasé, delvis parallell med eksisterende, delvis i ny trasé.

Ny transformatorstasjon ved Fagrafjell (Kalberg).

Eksisterende ledninger fra Tonstad og Bjerkreim legges innom Fagrafjell stasjon.

Oversiktskart - vest



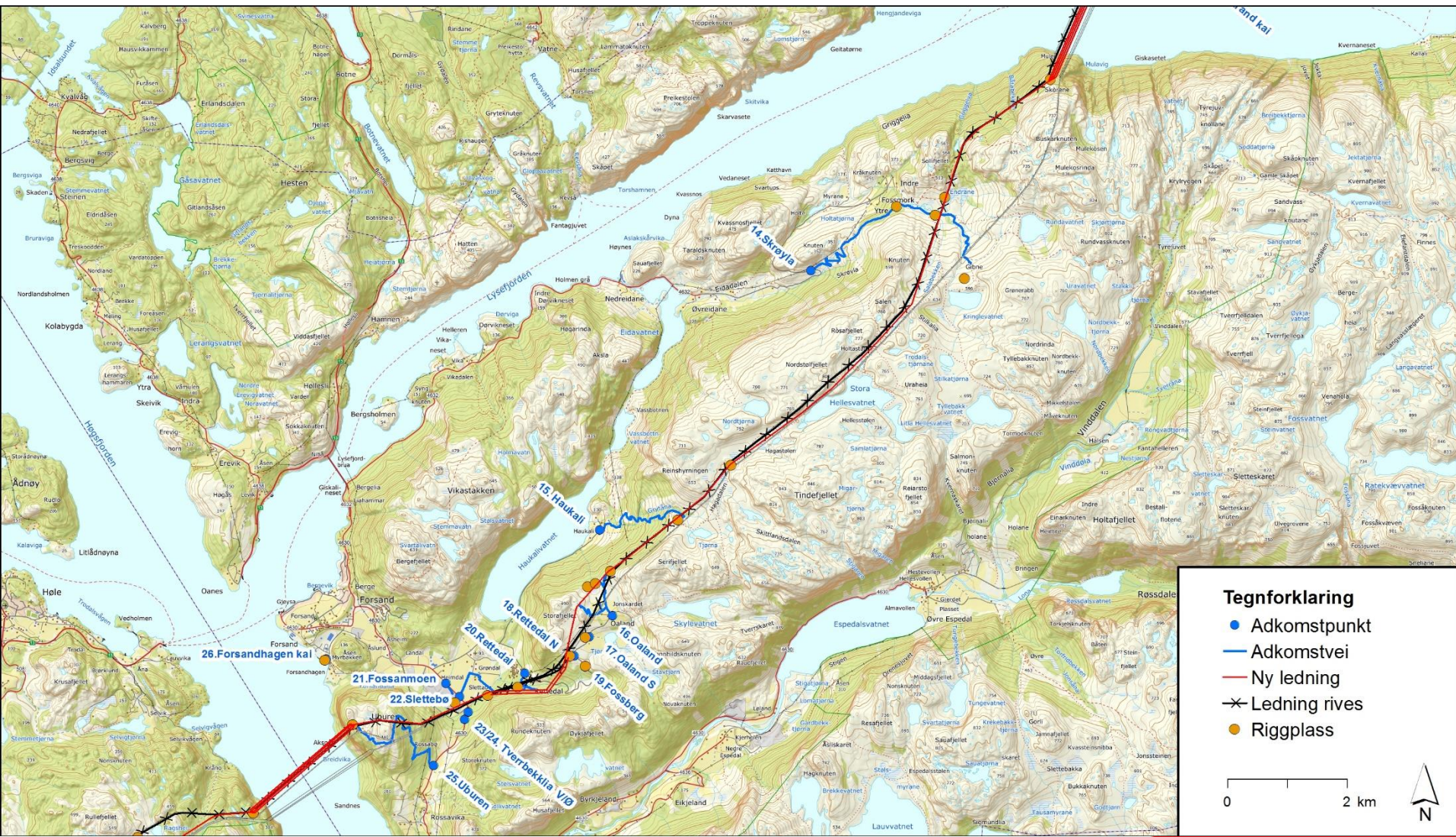
Tegnforklaring

- Adkomstpunkt
- Adkomstvei
- Ny ledning
- ⊗ Ledning rives
- Riggplass

0 2 km



Oversiktskart - midt



Oversiktskart - øst



Aktiviteter

- Skogrydding, vei og rigg
- Fundamentering
- Mastereis
- Strekking
- Riving
- Istandsetting



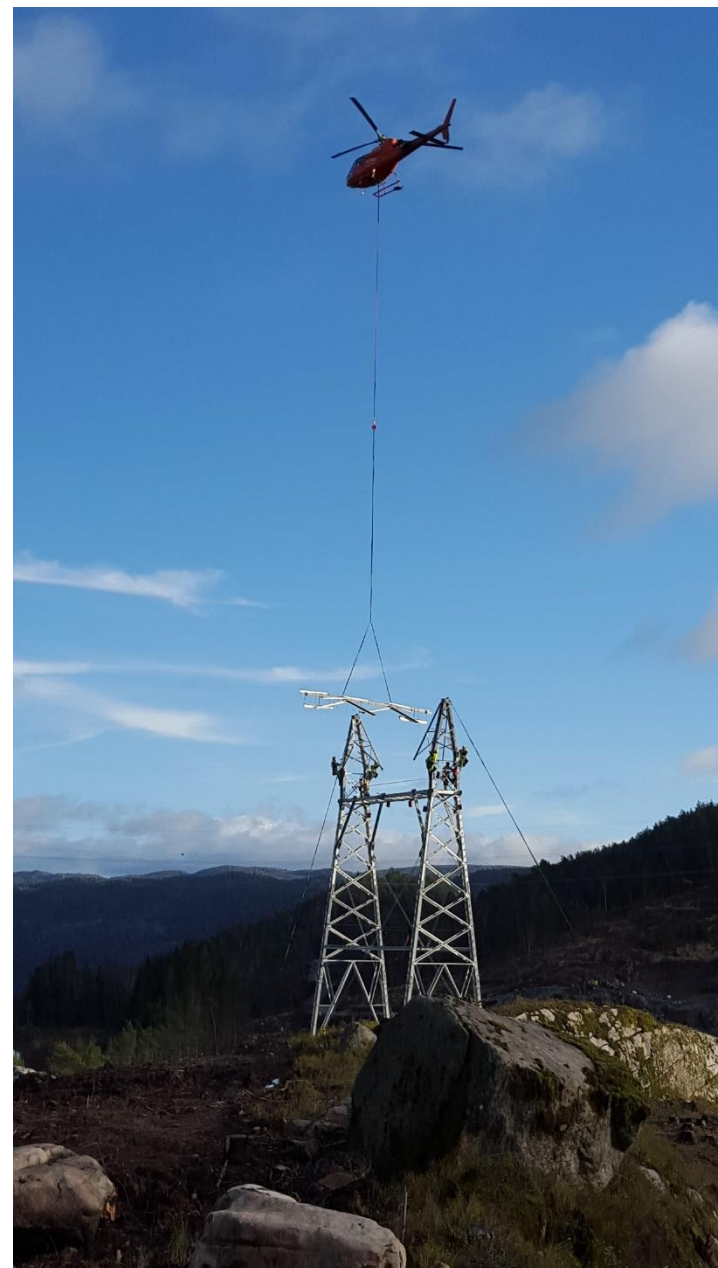
Aktiviteter

- Skogrydding, vei og rigg
- Fundamentering
- Mastereis
- Strekking
- Riving
- Istandsetting



Aktiviteter

- Skogrydding, vei og rigg
- Fundamentering
- Mastereis
- Strekking
- Riving
- Istandsetting



Aktiviteter

- Skogrydding, vei og rigg
- Fundamentering
- Mastereis
- Strekking
- Riving
- Istandsetting



Aktiviteter

- Skogrydding, vei og rigg
- Fundamentering
- Mastereis
- Strekking
- Riving
- Istandsetting



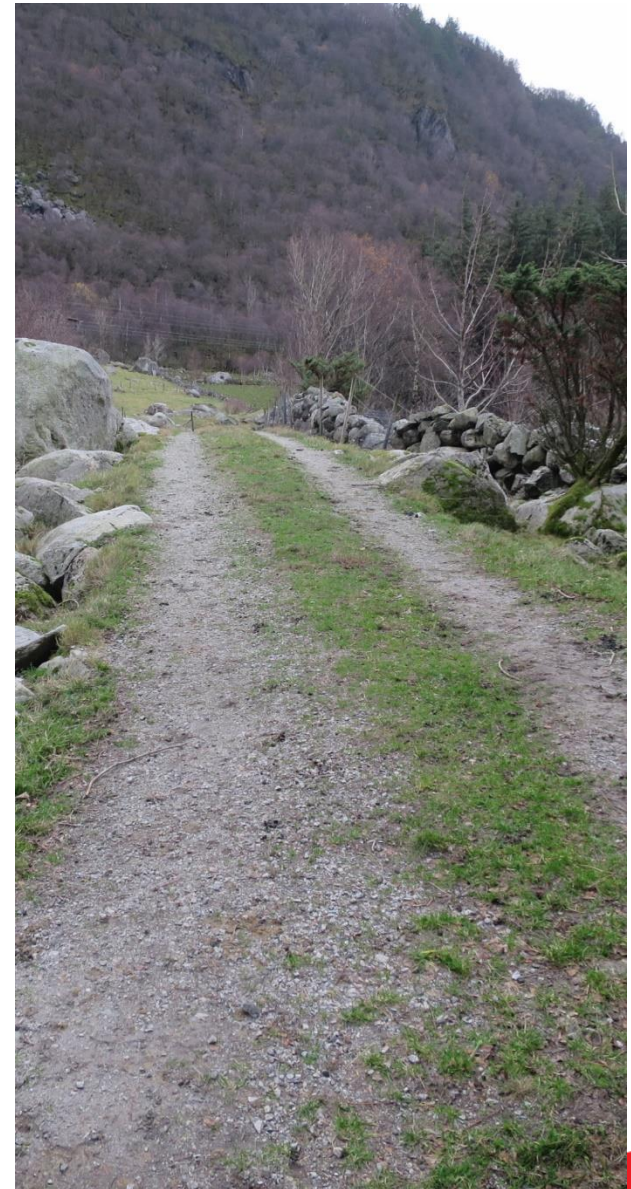
Aktiviteter

- Skogrydding, vei og rigg
- Fundamentering
- Mastereis
- Strekking
- Riving
- Istandsetting



Transport og veier

- Transport på offentlige og private veier. Lastebiler, betongbiler, personbiler, mm
- Behov for nybygging og opprusting av veier
- Terrenggående transport, bl.a. ATV og gravemaskin
- Helikoptertransport



Anleggsområder

Hvor vil arbeid pågå?

- Hovedlagre
- Riggplasser
- Ledningstraséen



Vei og riggplass tiltak

- Kritiske veier og riggplasser vil Statnett håndtere under egne veikontrakter.
- Andre veier og riggplasser vil ledningsentreprenøren kunne opparbeide / ruste opp ved behov.
- Klassifisering fremgår av MTA-kart
- Riggplasser kan etableres med grusdekke eller bruk av eksisterende terreng



Entreprenør og fremdrift

- Ledningsentreprisen er tildelt det kroatiskke entreprenørselskapet Dalekovod
- Inngått rammeavtale med 5 stk anleggsentreprenør for vei og riggplasser (RISA, Stangeland maskin, Br.Bjelland, Vassbakk & Stol, Lindland maskin)
- Anleggstart avhengig av godkjent MTA-plan, foreløpig planlagt februar 2020, enkelte forberedende aktiviteter i perioden november til januar.
- Planlagt ferdigstilt 2023.

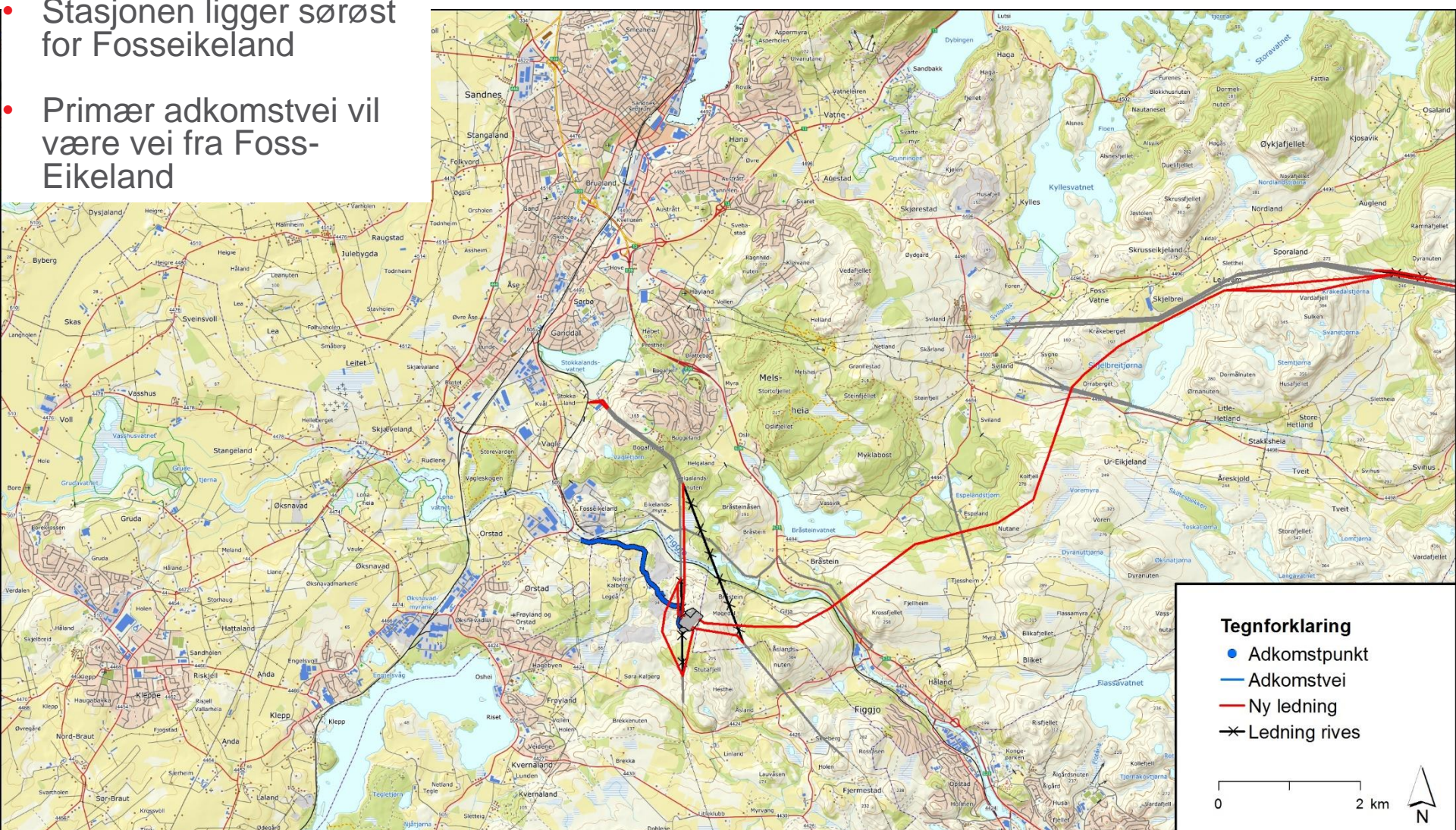


Fagrafjell stasjon

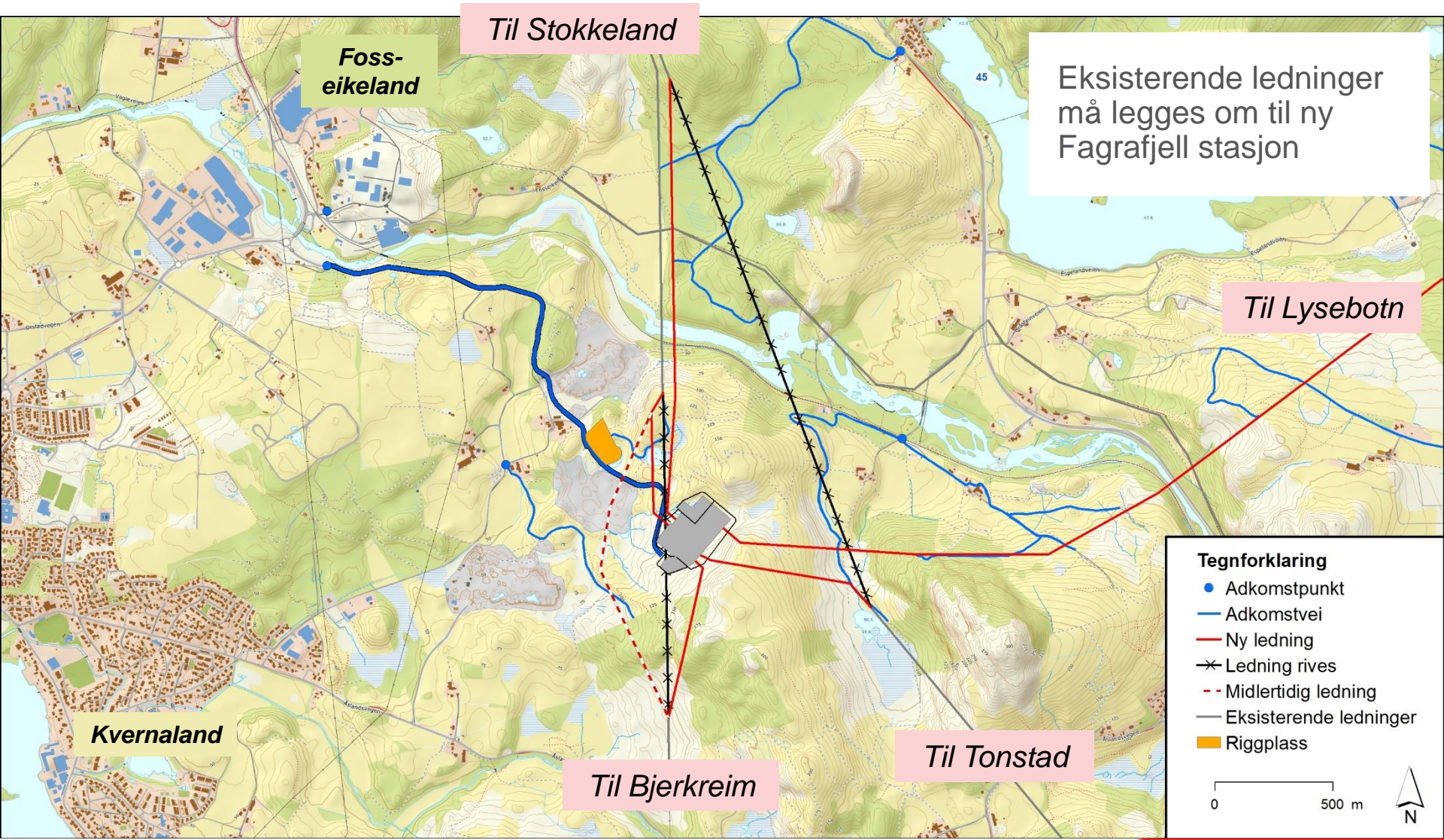
Statnett

Fagrafjell stasjon - beliggenhet

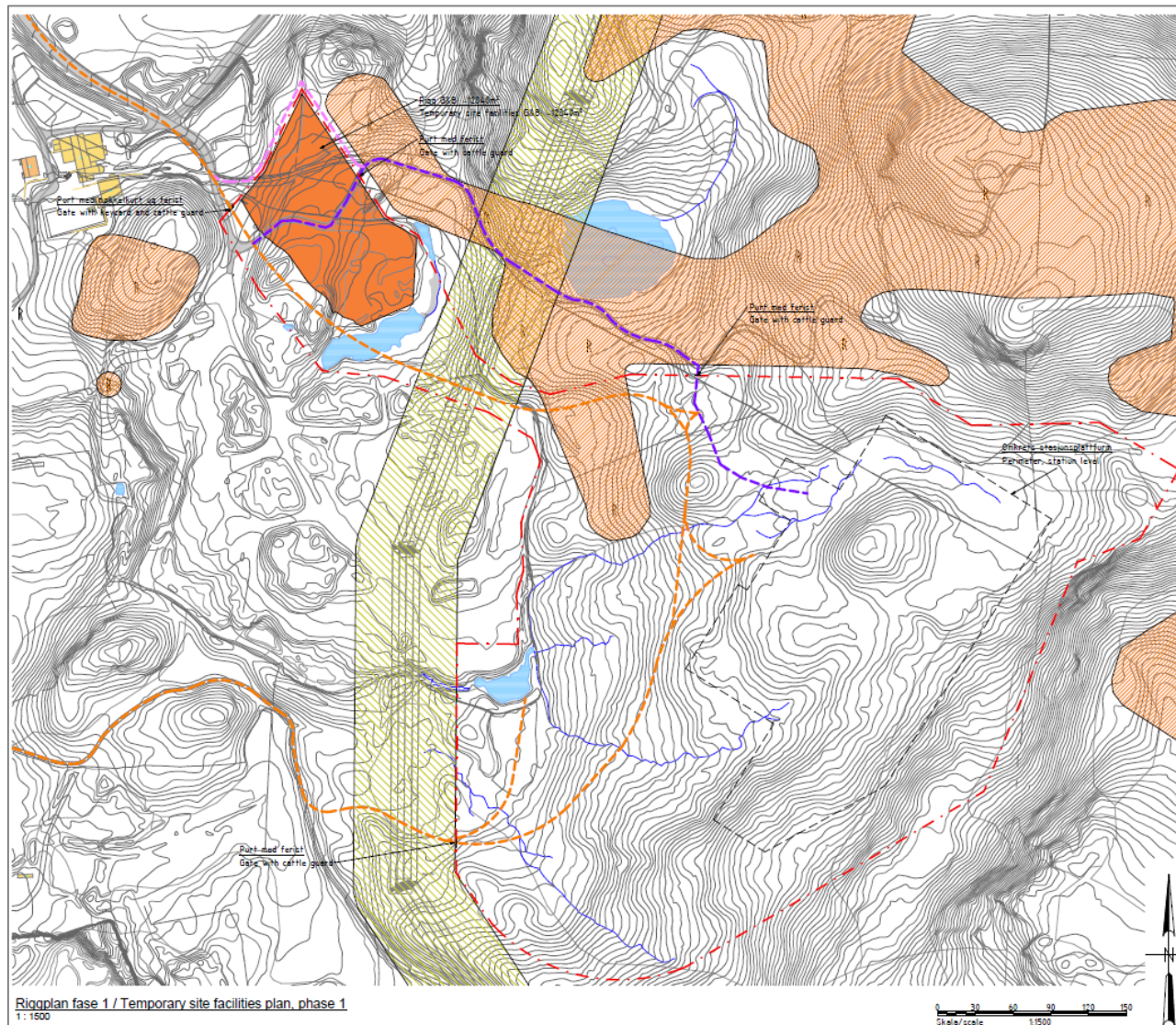
- Stasjonen ligger sørøst for Fosseikeland
- Primær adkomstvei vil være vei fra Foss-Eikeland



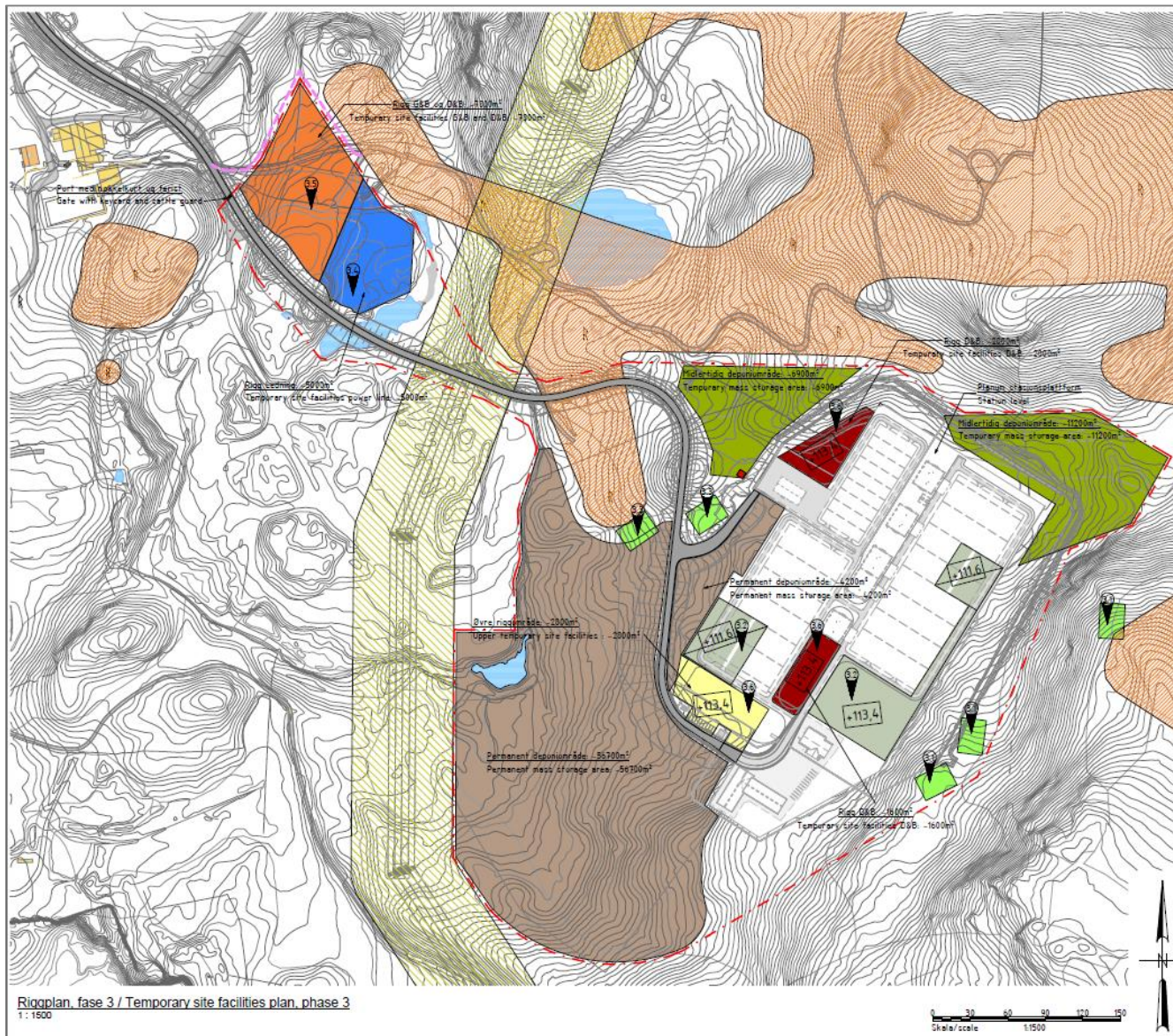
Omlegging av ledninger



Anleggsområde



Anleggsområde



Entreprenører og fremdrift

- Grunn- og byggentreprise er tildelt Stangeland Maskin AS.
- Anleggsstart avhengig av godkjent MTA-plan, foreløpig planlagt med oppstart februar 2020.
- Elektroinstallasjoner er tildelt H&MV Engineering fra Irland. Oppstart på byggeplass er høsten 2021.
- Stasjonen er planlagt ferdigstilt og idriftsatt i 2023.



Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

Miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) – bakgrunn og hensikt

- Hvorfor MTA?
 - Konesesjonsvilkår
 - Kontraktsdokument
- Hva skal MTA-planen?
 - Detaljere forhold fra konsesjonsprosess
 - Fastsette arealbruk
 - Sikre at ytre miljø og omgivelse tas hensyn til i planlegging og gjennomføring av anleggsarbeid.
 - Være et aktivt verktøy i byggefase
- MTA-planen planlegges sendt til NVE oktober 2019, kopi legges ut på prosjektets nettside

MTA innhold

- Tekst- og kartdel (arealbrukskart)
- Krav til anleggsgjennomføring
- Godkjent veier og riggplasser
- Restriksjoner og hensyn, bl.a.
 - Kulturminner
 - Naturmangfold
 - Landbruk
 - Friluftsliv

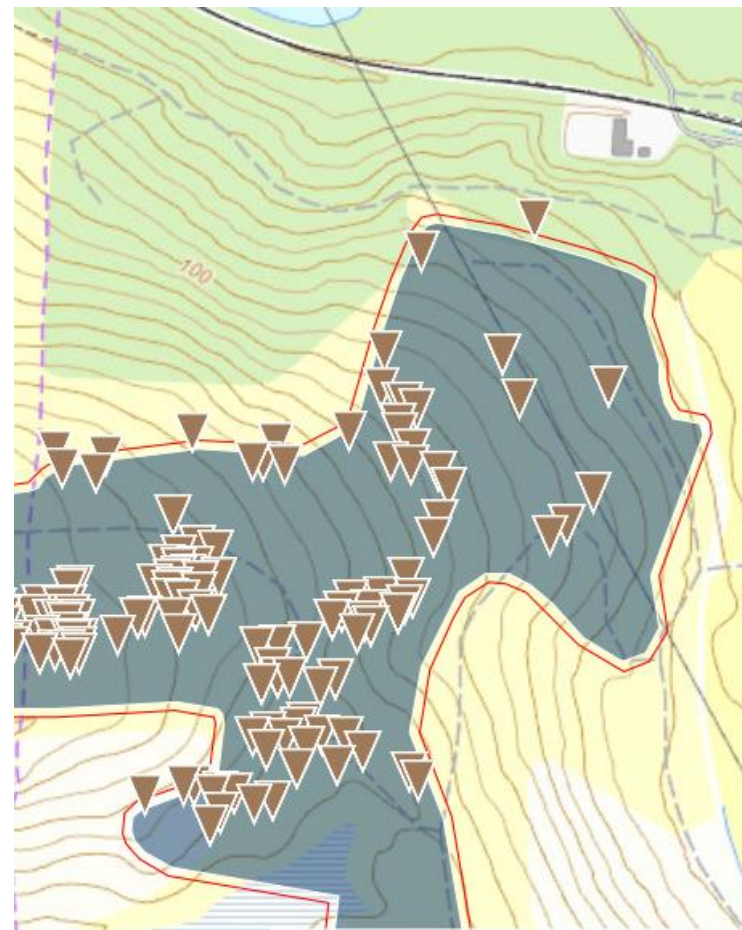


MTA innhold

- MTA-planen dekker forhold knyttet til:
 - Miljøstyring og miljøoppfølging
 - Faglige vurderinger og forarbeid
 - Transport og veier
 - Anleggsplasser
 - Skogrydding
 - Forurensning
 - Drikkevann
 - Naturmangfold
 - Kulturminner
 - Landbruk og skogbruk
 - Friluftsliv og reiseliv
 - Terrenginngrep og istandsetting

Kulturminner

- Mye kulturminner i prosjektområdet
- Restriksjoner på arbeid i og nær kulturminner, inkl. sperring og skilting
- Tett dialog med Fylkeskommune



Friluftsliv

- Ivareta fri- og tryggferdsel langs stier og veier.
- God informasjon
- God skilting og merking
- Bevissthet blant arbeidere



Informasjon

- Informasjonsbrosjyre
- Informasjonstavler
- Skilting og varsling

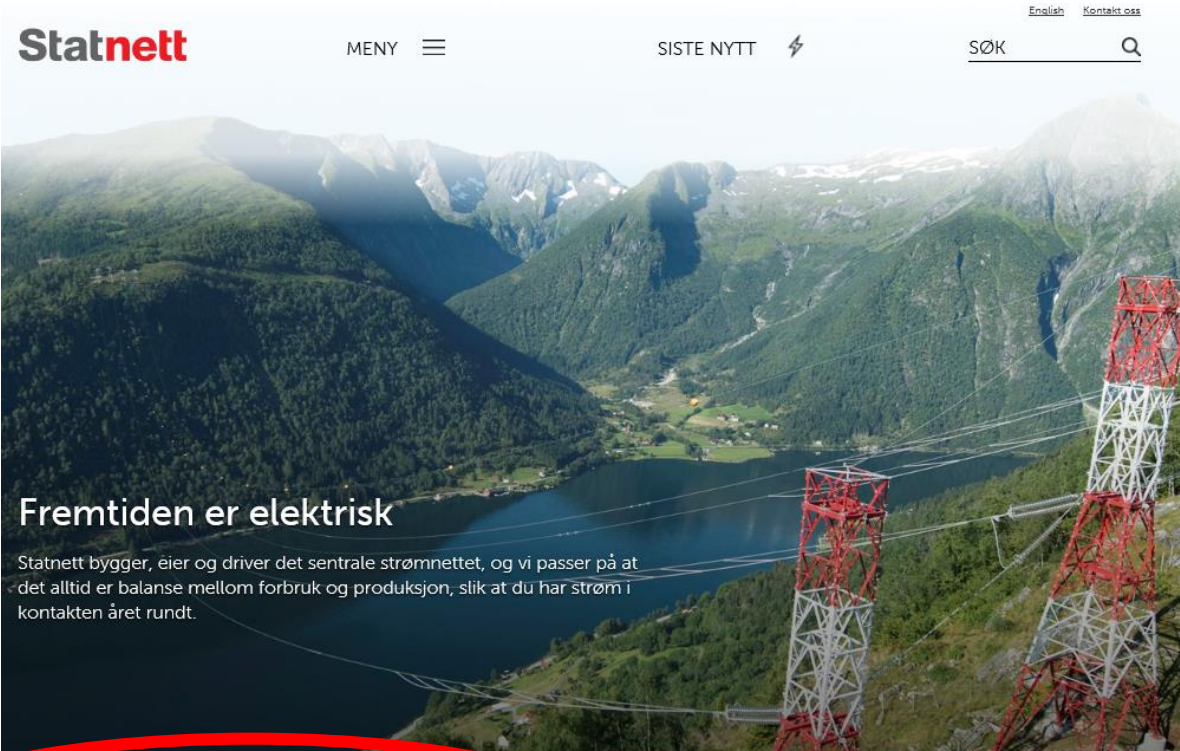


Prosjektet Vestre korridor og Nordlink
Adkomstpunkt 14
GRØTTELAND

<p>BAKGRUNN</p> <p>Statnett har i det siste årene hatt et stort fokus på å bygge nye ledninger og nye anlegg. Dette informasjonspunktet gir konkrete informasjon for arbeidende som utfører med utgangspunkt i dette adkomstpunktet.</p> <p>HVOR OG NÆR</p> <p>Prosjektet følger i hovedsak i retning av nye anlegg og arbeidende som utfører med utgangspunkt i dette adkomstpunktet. Dette området gir informasjon om tilgjengelige tjenester og tjenester som er tilgjengelige i dette området.</p> <p>TRANSPORT</p> <p>I perioder med store anleggsarbeider vil det være anleggsplasseringer som tilstoppes og opplysnings. Transport vil typisk bestå av lastebiler, buss og personbiler / motorbiler i tillegg til andre transportmidler.</p> <p>I perioder uten store anleggsarbeider, kan det fortsatt være anleggsplasseringer på vei og i retning.</p>	<p>HESE, MILJØ OG SIKKERHET</p> <p>Statnett har stor fokus på helse og sikkerhet under anleggsplassering. Det er utarbeidet en miljø-, transport- og sikkerhetsplan som vil bli lagt ut i nærheten av arbeidende. Gjennomføres, og hukket berørte som skal tas. Mer informasjon er tilgjengelig på www.statnett.no.</p> <p>Mens Statnett og entreprenøren skal legge for trykkt ferdig i området, oppfordres de som berøres i området å være opp på anleggsplasseringer. Entreprenøren har med seg en opplysning hvor anleggsplasseringer er mer eller mindre og når.</p> <p>Det er tre hovedregler som kan bidra til sikkerheten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ikke gå inn i merkede og begrensede anleggsplasseringer. • Ikke anleggsarbeider og arbeidende i nærheten av anleggsplasseringer. <p>KONTAKTOPPLYSNING</p> <p>Personer som har spørsmål, vennligst ta kontakt med:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Byggholder: Torbjørn Lundestad (TF 528 66 828) • Ans. byggholder: Jørgen Uja Tjønn (TF 408 20 860) • Driftansvarlig: Endre Skjeltvedt (TF 500 80 304)
---	--

Statnett

Informasjon



Her bygger vi →

Jobbe i Statnett →

Tall og data fra kraftsystemet →

For aktører i kraftbransjen →

Informasjon



MENY

SISTE NYTT

[English](#) [Kontakt oss](#)

SØK

Velg region

Velg prosjekt

Her bygger vi

Her finner du våre nettviklingsprosjekter som skal sikre strømforsyningen.

[Mer informasjon om våre planer og analyser finner du her.](#)

PROSJEKTER

ALLE REGIONER

REGION NORD

REGION MIDT

REGION VEST

REGION SØR

REGION ØST

MELLOMLANDSFORBINDELSER

Vis kun ferdigstilte prosjekter



PLANLEGGING

Adamselv-Varangerbotn >



PLANLEGGING

Aurland-Sogndal >



UTBYGGING

Balsfjord-Skaidi >



FERDIGSTILT

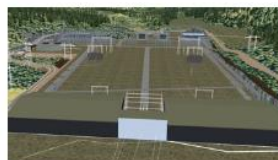
Bamble-Rød >



FERDIGSTILT



PLANLEGGING



FERDIGSTILT



FERDIGSTILT

Informasjon

ALLE REGIONER

REGION NORD

REGION MIDT

REGION VEST

REGION SØR

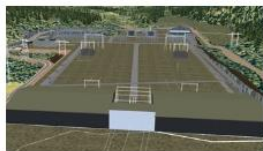
REGION ØST

MELLOMLANDSFORBINDELSER

Vis kun ferdigstilte prosjekter



FERDIGSTILT
Bjerkreim
transformatorstasjon >



FERDIGSTILT
Ertsmyra
transformatorstasjon >



FERDIGSTILT
Ertsmyra–Fjotland >



FERDIGSTILT
Ertsmyra–Tjørhom–Lyse >



FERDIGSTILT
Fedaa–Kristiansand >



FERDIGSTILT
Fjotland
transformatorstasjon >



UTBYGGING
Hylen koblingsstasjon >



FERDIGSTILT
Kvinesdal
transformatorstasjon >



FERDIGSTILT
Lyse transformatorstasjon >



FERDIGSTILT
Lyse–Duge >



UTBYGGING
Lyse-Fagrafjell >



FERDIGSTILT
Lyse–Saurdal >



Informasjon



MENY

SISTE NYTT

[English](#) [Kontakt oss](#)

SØK

[Her bygger vi](#) / [Region Sør](#) / [Lyse-Fagrafjell](#)

Lyse-Fagrafjell

Ny 420 kV-ledning fra Forsand til grensen mellom Time og Sandnes.

[OM PROSJEKTET](#)

[NYHETER](#)

[DOKUMENTER](#)

[KONTAKT](#)

Statnett har fått konsesjon til å bygge ny sentralnettledning fra Lysefjorden i Forsand til Nord-Jæren, og en ny stasjon på Fagrafjell på grensen mellom Time og Sandnes kommuner.

Den nye ledningen skal bygges fra Lyse i Forsand, via Seldalsheia i Sandnes til Fagrafjell på grensen mellom Sandnes og Time. Bakgrunnen for prosjektet er å sikre elektrisitet til befolkningen i

Fakta om prosjektet

Statnett AS | +47 40 11 11 11

Informasjon



MENY

SISTE NYTT

[English](#) [Kontakt oss](#)

SØK

[Her bygger vi](#) / [Region Sør](#) / [Lyse-Fagrafjell](#)

Lyse-Fagrafjell

Ny 420 kV-ledning fra Forsand til grensen mellom Time og Sandnes.

[OM PROSJEKTET](#)

[NYHETER](#)

[DOKUMENTER](#)

[KONTAKT](#)

Statnett har fått konsesjon til å bygge ny sentralnettledning fra Lysefjorden i Forsand til Nord-Jæren, og en ny stasjon på Fagrafjell på grensen mellom Time og Sandnes kommuner.

Den nye ledningen skal bygges fra Lyse i Forsand, via Seldalsheia i Sandnes til Fagrafjell på grensen mellom Sandnes og Time. Bakgrunnen for prosjektet er å sikre elektrisitet til befolkningen i

Fakta om prosjektet

Statnett AS | +47 22 11 11 11



Grunnerverv og erstatning

Statnett

Grunn- og rettighetserverv

1. Hva skal vi erverve?
2. Fremdriftsplan for grunn og rettighetservervet
3. Arbeidstillatelse
4. Skogtakst og andre registreringer
5. Hogst
6. Vedlikehold av veier (ansvar og standard)
7. Advokatbistand
8. Kontaktpersoner

Hva skal vi erverve?

- Kjøpe grunn til transformatorstasjon inkl. adkomstvei
- Kjøpe grunn til hovedveger inn til transformatorstasjonene
- Båndleggelse av linjetraseene (rettighetserverv, dvs kjøper ikke grunnen):
 - Rett til å sette opp mastene
 - Leie av riggplasser
 - Rett til å hogge skogen under linjene og holde den nede fremover
 - Byggeforbudssone til siden for linja
 - Rett til å begrense aktiviteter under linjene
- Rett til å bruke private veger
- Vi ønsker frivillige avtaler

Fremdrift grunn- og rettighetsserverv

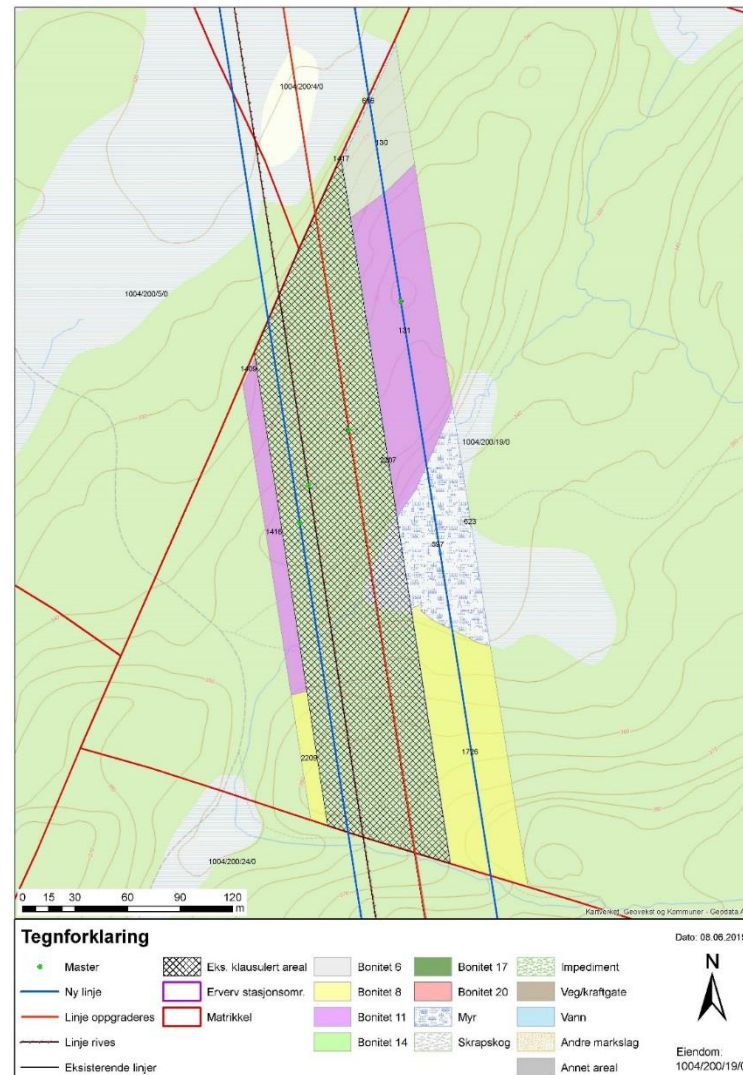
- Arbeidstillatelser
- Skjønnsbegjæringer
- Be om vedtak om forhåndstiltredelse om nødvendig
- Avtaler om erstatning fra og med vår 2020
- Eventuelt skjønn

Arbeidstillatelser

- Avtale med grunneier om å kunne starte opp arbeidet
- Frivillig arbeidsavtale vil normalt sett føre til høyere erstatning og økt rente på erstatningen
- Avtalene ble sendt ut uke 40 med frist den 01.11.2019.
- Skjønnsbegjæringer sendes ut som forberedelse og trekkes fortløpende ved arbeidstillatelse
- Dersom det ikke inngås arbeidsavtaler, må vi be NVE gjøre vedtak om tiltredelse
- Erfaring er at Statnett oppnår minnelighet med ca. 90% av grunneiere.

Skogtakst

- Selskapet Nettskog AS takserer all skog (bonitet og kvantum) og areal i linjetraseen og på stasjonene
- Er en romslig takst som skal gå i grunneiers favør
- Standard på veier og annen infrastruktur registreres



Hogst

- Skogryddingsentreprisen er tildelt Næsbø skog
- Anleggsarbeidene starter med hogst av skog og rydding av mastepunkt
- Det skal praktisere redusert skogrydding der dette er mulig
- Statnett kjøper alt tømmer på rot og omsetter virket
- Så mye virke som mulig kjøres ut, noe kan bli kappet opp og liggende igjen.
- Enkelte lavproduktive områder eller områder der ledningen har tilstrekkelig høyde hogges ikke (o-områder)



Vedlikehold av veier (ansvar og standard)

- Før veier tas i bruk vil Statnett gjennomføre en tilstandsvurdering av alle private veier som er planlagt benyttet (dokumentasjonssikring)
- Ved prosjektslutt skal veiene tilbakeleveres i minst like god stand som da vi overtok. Det gjøres en tilbakeleverings-befaring med veieierne.
- Statnett ved ledningsentreprenør er ansvarlig for vedlikeholdet av veiene mens prosjektet pågår. Vintervedlikehold gjøres det særskilte avtaler på.
- Vedlikeholdsstandarden er at veiene skal være godt fremkommelig og i en forsvarlig tilstand for normal bruk.

Advokatbistand

- Grunneiere kan få dekket kostnadene med bruk av juridisk hjelp til grunnervervet
- Bistand dekkes fra tidspunktet hvor arbeidstillatelser ble sendt ut
- Statnett skal forhåndsgodkjenne bruk av advokater for å kvalitetssikre kompetanse og kapasitet
- Grunneierne må samordne seg om felles advokater

Frivillige avtaler om arbeidstillatelse og grunn og rettighetsserverv

- Høyere erstatninger
- Godt samarbeid
- Sparte prosess-omkostninger
- Realisering av tiltak; veier, riggplasser etc.



Kontaktpersoner

- Grunneierkontakt
 - Dag Ove Søvik, tlf 948 27 015
- Skogansvarlig
 - Bjarte Skipevåg, tlf 404 06 305
- Ansvarlig vei og riggplass
 - Johannes Helgesen, tlf 480 00 292



Veien videre

Statnett

Veien videre

- MTA-planen sendes til NVE for behandling oktober 2019, forventer vedtak årsskifte 2019/20.
- Oppstart forberedende arbeid planlegges vinter 2019/20
- Oppstart ledningsbygging planlegges februar 2020
- Oppstart Fagrafjell stasjon planlegges februar 2020.
- Fremdrift avhengig av godkjenning av MTA-planen.