

Tilleggssøknad

**Statnett**

## Ny 420 kV-forbindelse Lyse - Fagrafjell

Tilleggssøknad om mindre endringer og justeringer av tidligere omsøkte tiltak

Februar 2018



## Forord

Statnett SF søker herved om konsesjon, ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse for tillegg og mindre endringer til tidligere omsøkte ny 420 kV-ledning Lyse – Fagrafjell.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) innstilte på at prosjektet skulle gis konsesjon i desember 2017 og saken er oversendt Olje- og energidepartementet (OED) for videre behandling. Prosjektet berører Forsand, Sandnes og Time kommuner i Rogaland fylke.

Tilleggssøknaden sendes NVE som behandler den i henhold til gjeldende lovverk.

Saksbehandler i NVE: Tanja C. Midtsian, e-post [tcm@nve.no](mailto:tcm@nve.no) tlf: 22959493

Spørsmål vedrørende søknad og konsekvensutredning kan rettes til:

Funksjon/stilling	Navn	Tlf. nr.	Mobil	e-post
Prosjektleder	Steinar L. Bygdås	23903642	91164040	<a href="mailto:steinar.bygdas@statnett.no">steinar.bygdas@statnett.no</a>
Grunneierkontakt	Dag Ove Søvik	23904680	94827015	<a href="mailto:dag.sovik@statnett.no">dag.sovik@statnett.no</a>
Areal- og miljørådgiver	Maria K. Lyngstad	23903720	98646247	<a href="mailto:maria.lyngstad@statnett.no">maria.lyngstad@statnett.no</a>

Informasjon om prosjektet og om Statnett finnes på Internettadressen: <http://www.statnett.no>

Oslo, februar 2018

Elisabeth Vike Vardheim  
Konserndirektør  
Divisjon Bygg og Anlegg

# Innholdsfortegnelse

<b>1. GENERELLE OPPLYSNINGER .....</b>	<b>3</b>
1.1.    PRESENTASJON AV TILTAKSHAVER .....	3
<b>2. OMSØKTE TILTAK ETTER ENERGILOVEN OG OREIGNINGSLOVA.....</b>	<b>3</b>
2.1.    SØKNAD OM KONSESJON.....	3
2.1.1. <i>Endringer i innstilte tiltak</i> .....	3
2.1.2. <i>Endringer i innstilte hjelpeanlegg</i> .....	3
2.2.    SØKNAD OM EKSPROPRIASJONSTILLATELSE OG FORHÅNDSTILTREDELSE .....	4
2.2.1. <i>Tillatelse til adkomst i og langs ledningstraseen</i> .....	4
<b>3. PLANPROSESSEN.....</b>	<b>4</b>
3.1.    KONSEKVENsutredninger.....	5
3.2.    VIDERE SAKSBEHANDLING OG FREMDRIFT .....	5
<b>4. BESKRIVELSE AV OMSØKTE TILTAK .....</b>	<b>5</b>
4.1.    STREKNINGEN NORD FOR LYSEFJORDEN. KART 1-6. ....	6
4.2.    STREKNING LYSEFJORDEN—HØGSFJORDEN. KART 7 - 11.....	13
4.3.    STREKNING HØGSFJORDEN—FAGRAFJELL. KART 12-17 .....	18
<b>5. VIRKNINGER FOR MILJØ, NATURRESSURSER OG SAMFUNN.....</b>	<b>25</b>
<b>6. OFFENTLIGE OG PRIVATE TILTAK.....</b>	<b>26</b>
<b>7. INNVIRKNING PÅ PRIVATE INTERESSER .....</b>	<b>26</b>
7.1.    ERSTATNINGSPRINSIPPER.....	26
7.2.    BERØRTE GRUNNEIERE .....	26
7.3.    OM RETTIGHETER TIL DEKNING AV JURIDISK OG TEKNISK BISTAND .....	27
<b>8. VEDLEGG .....</b>	<b>27</b>



# 1. Generelle opplysninger

## 1.1. Presentasjon av tiltakshaver

Strøm kan ikke lagres, og må brukes i det øyeblikket den produseres. Derfor må det til enhver tid være balanse mellom forbruk av og tilgang til elektrisitet. I Norge er det Statnett ( org.nr. 962986633) som er systemansvarlig nettselskap, og som har ansvaret for å koordinere produksjon og forbruk i kraftsystemet. Statnett eier og driver dessuten store deler av det sentrale norske kraftnettet (transmisjonsnettet) og den norske delen av ledninger og sjøkabler til utlandet. Transmisjonsnettet er en sentral del av samfunnets infrastruktur. Det å planlegge og bygge ut nettet i takt med behov og samfunnsøkonomisk lønnsomhet er en av Statnetts hovedoppgaver. Gjennom en effektiv utvikling av nettet er målet å bidra til økt verdiskaping, legge til rette for reduserte klimagassutslipp og bevare en trygg strømforsyning.

Statnett som systemansvarlig nettselskap skal legge til rette for en sikker strømforsyning og et velfungerende kraftmarked.

Statnett SF eies av staten og er organisert etter Lov om statsforetak. Olje- og energidepartementet representerer staten som eier.

Kontaktperson for dette prosjektet er prosjektleder Steinar L. Bygdås. Se også liste over kontaktpersoner på side 2.

## 2. Omsøkte tiltak etter energiloven og oreigningslova

Det vises til tidligere konsesjonssøknader for prosjektet Lyse-Fagrafjell (tidligere Lyse –Stølaheia) og NVEs innstilling fra desember 2017 der de anbefaler at det gis konsesjon til prosjektet. NVEs innstilling med begrunnelse for denne, og alle søknader i saken er tilgjengelig på nve.no og statnett.no, eller ved henvendelse til NVE eller Statnett.

### 2.1. Søknad om konsesjon

Statnett søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende tillegg og endringer i innstilte elektriske anlegg og bygg/anlegg tilknyttet disse:

#### 2.1.1. Endringer i innstilte tiltak

- Justering av trasé for ny 420 kV-ledning ved Seldalsheia og Svilandsfossen
- Justering av trasé for ombygging av 132 kV-ledning ved Kråkedal
- Justering av permanent omlegging av 300 kV-ledning Fagrafjell – Stokkeland 2
- Justering av midlertidig omlegging av 300 kV-ledning rundt Fagrafjell stasjon i byggefasen
- Felles bygg (tidligere omsøkt som 2 separate) for oppmøte og lager på Fagrafjell transformatorstasjon (ca.820 kvm)
- Redusert tomteareal for Fagrafjell transformatorstasjon, nå ca. 130 dekar
- Redusert sikringszone der sprengning ikke skal foregå rundt Fagrafjell transformatorstasjon, nå ca. 115 dekar i tillegg til justert tomteareal.
- Tilkobling til kommunalt vann og avløp og brannvann i Time kommune, inkludert pumpehus

Endringene er nærmere beskrevet i kapittel 4.

#### 2.1.2. Endringer i innstilte hjelpeanlegg

Statnett tilleggssøker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for etablering av følgende permanente og midlertidige hjelpeanlegg:

- Oppgradering/nybygging av vei til Uburen ved Høgsfjorden
- Justering av trasé for innstilt permanent vei til Fagrafjell transformatorstasjon
- Justeringer av innstilte midlertidige adkomster



- Nye midlertidige anleggsplasser
- Nye lokaliteter for masseuttak
- Utvidelse av innstilt permanent deponi og areal for fordrøyningsanlegg ved Fagrafjell transformatorstasjon

Adkomstene, anleggsplassene og masseuttakene er nærmere beskrevet i kapittel 4.

Som beskrevet i tidligere søknader vil det i tillegg til etablering og/eller bruk av permanente anlegg for transport, være behov for noe kjøring i terrenget – i og utenfor klausuleringsbeltet for ledningen. Det kan stedvis bli nødvendig med noe graving og tilrettelegging for å muliggjøre terrengtransporten.

Det vil bli utført nødvendig skogrydding i ledningstraseen. Det kan også bli behov for rydding av landingsplasser for helikopter (inntil ca. 0,5 dekar) i nærheten av mastepunktene, men utenfor den klausulerte ledningstraseen.

I forkant av anleggsarbeidene vil det bli utarbeidet en miljø-, transport- og anleggsplan (MTA-plan), som skal godkjennes av NVE. I MTA-planen vil det bli differensiert mellom permanente og midlertidige tiltak, og så langt som mulig definert en mer nøyaktig geografisk avgrensning av de midlertidige hjelpeanleggene. I traseen vil det bli aktuelt å opparbeide midlertidige anleggsplasser for plassering av trommel og vinsj i anleggsperioden, i den forbindelse kan det bli aktuelt med bruk av eksterne masser, plater eller lignende som midlertidig terrengforsterkning.

## **2.2. Søknad om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse**

Statnett ønsker å oppnå frivillige avtaler med alle berørte grunneiere. I tilfelle slike avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningslovens § 2 punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport samt uttak og deponering av masser, for alle endringer og tillegg inkludert i denne søknaden.

Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeidet med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

### **2.2.1. Tillatelse til adkomst i og langs ledningstraseen**

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 rett til "atkomst for måling, utstikking og andre førehandsundersøkingar til bruk for eit påtenkt oreigningsinngrep". Statnett vil i tråd med loven varsle grunneiere og rettighetshavere før slike aktiviteter igangsettes.

I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til adkomst til ledningstraseen.

Bruk av private veier vil søkes løst gjennom minnelige avtaler med eier. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås. Det vil ved detaljplanlegging og utførelse kunne bli noe justering av veitraséer og planlagt terrengtransport for å få en best mulig tilpasning til lokale terrengforhold.

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg.

## **3. Planprosessen**

Denne tilleggssøknaden omfatter endringer og tillegg til NVEs innstilling til konsesjon for Lyse – Fagrafjell og tidligere innsendte søknader i utbyggingsprosjektet. Alle tidligere søknader, NVEs innstilling til OED, og begrunnelse for denne, er tilgjengelig på Statnett og NVE sine hjemmesider.

Statnett har gjennom den pågående konsesjonsprosessen jobbet med detaljering, prosjektering og planlegging av anleggsgjennomføringen av de omsøkte tiltakene. Vi har også mottatt innspill gjennom høringsprosesser og direkte kontakt med grunneiere og interessenter. Gjennom denne planleggingen ser vi behov for en del endringer som vil gi en enklere og rimeligere anleggsgjennomføring og enkelte steder redusere ulempene for omgivelsene.

### **3.1. Konsekvensutredninger**

Konsekvensutredninger er gjennomført i forbindelse med konsesjonssøknadene fra 2013 og 2016. Alle konsekvensutredningene for de ulike fagtemaene er tilgjengelige i sin helhet på Statnett og NVE sine hjemmesider.

### **3.2. Videre saksbehandling og fremdrift**

NVE har i desember 2017 avgitt en innstilling som er oversendt Olje- og Energidepartementet (OED) for videre behandling. OED behandler saken og fatter vedtak. Denne søknaden inneholder noen endringer og tillegg til de omsøkte tiltakene NVE har avgitt innstilling til.

Statnett planlegger idriftsettelse av anleggene 4-5 år etter konsesjonsvedtak fra OED.

## **4. Beskrivelse av omsøkte tiltak**

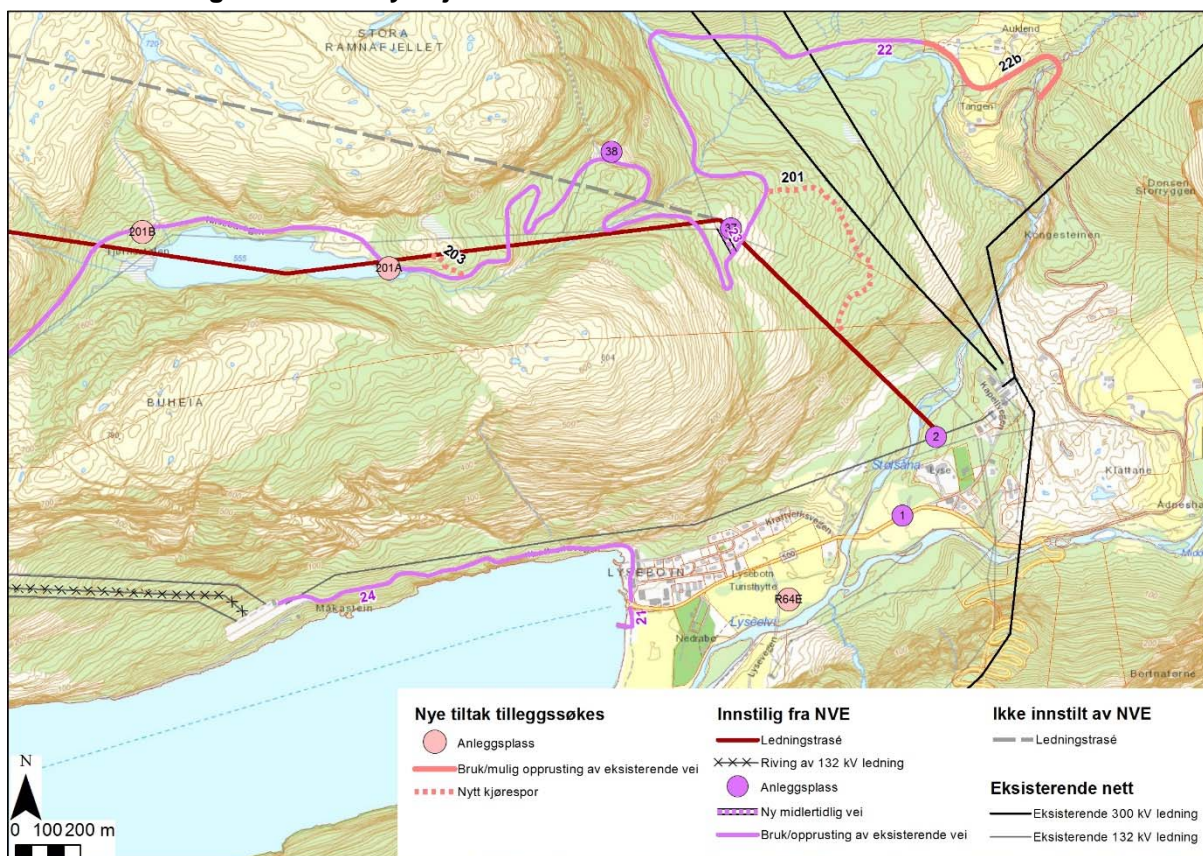
I dette kapittelet beskrives alle endringene Statnett søker om. Endringene er vist i kart og gjennomgås fra Lyse transformatorstasjon i øst til Fagrafjell transformatorstasjon i vest. Kartfigurene er nummererte og tabellene under viser alle endringer som ligger i det aktuelle kartet. Statnett legger NVEs innstilling til grunn og endringene vi omsøker i denne søknaden er endringer sammenlignet med denne.

Statnett omsøker nye kjørespor for terrenggående kjøretøy som tilkomst til anleggsområdene og ledningstraseen i anleggsperioden. Avvik fra traseen som er vist på kartet kan forekomme av sikkerhetsmessige eller andre hensyn under gjennomføringen.

Statnett ser behov for flere midlertidige anleggsplasser enn det som tidligere er omsøkt og er lagt til grunn i NVEs innstilling. Anleggsplassene vil være inntil 10 mål store og kan også bli brukt som landingsplasser for helikopter i anleggsperioden. Anleggsplassene ved fjordspennene kan bli noe større enn dette. Detaljering av anleggsplassenes avgrensing vil framkomme i Miljø-, Transport og Anleggsplan for prosjektet som skal godkjennes av NVE før byggearbeidene starter.

For omsøkte midlertidige anleggsveier ber Statnett NVE vurdere om disse kan legges igjen som en bæresterk del av terrenget, altså at bærelaget beholdes og tildekkes med organisk materiale. Dette vil gi anledning til å bruke adkomsten for drift og vedlikehold av ledningen med mulighet for å bruke tyngre utstyr, uten å gjøre nye inngrep og til lavere kostnader.

#### 4.1. Strekingen nord for Lysefjorden. Kart 1-6.



Figur: Kart 1

#### Anleggsplasser

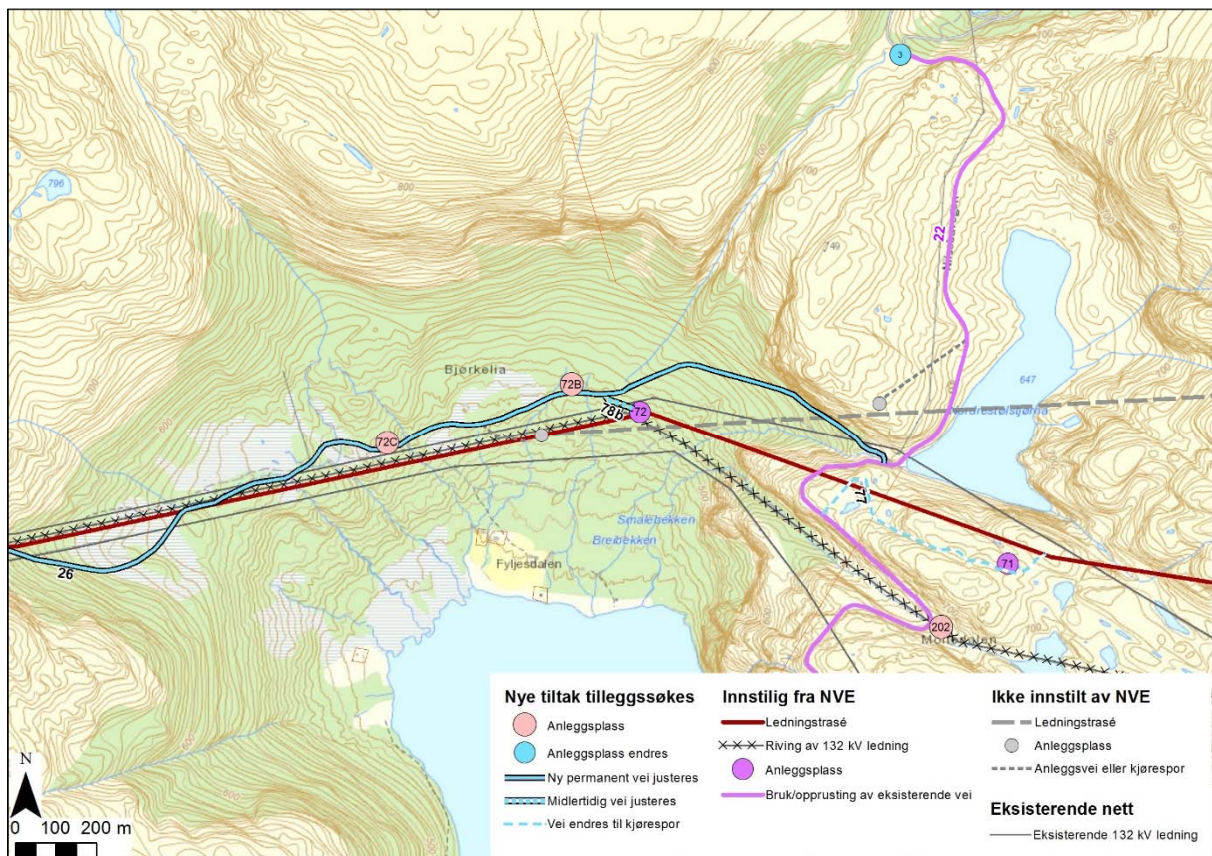
ID	Navn	Beskrivelse
201A	Tjørnastølstjørna øst	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
201B	Tjørnastølstjørna vest	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
R64E	Lysebotn	Eksisterende anleggsplass, omsøkes brukt

#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
22b	Nilsebuveien	Bruk/opprusting av eksisterende vei tilleggssøkes	ca. 620 m
201	Lysebotn (mast 2)	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 710 m
203	Tjørnastølstjørna (mast 7)	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 130 m

I dette området søker vi om 2 ekstra midlertidige anleggsplasser og om bruksrett til en allerede opparbeidet plass (R64E), som i dag brukes av et annet utbyggingsprosjekt i Statnett.





Figur: Kart 2

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
3	Strandvatn sør	Bruksformål endres til massetak i eksisterende tipp
72B	Fyljesdalen	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
72C	Fyljesdalen, massetak	Massetak tilleggssøkes

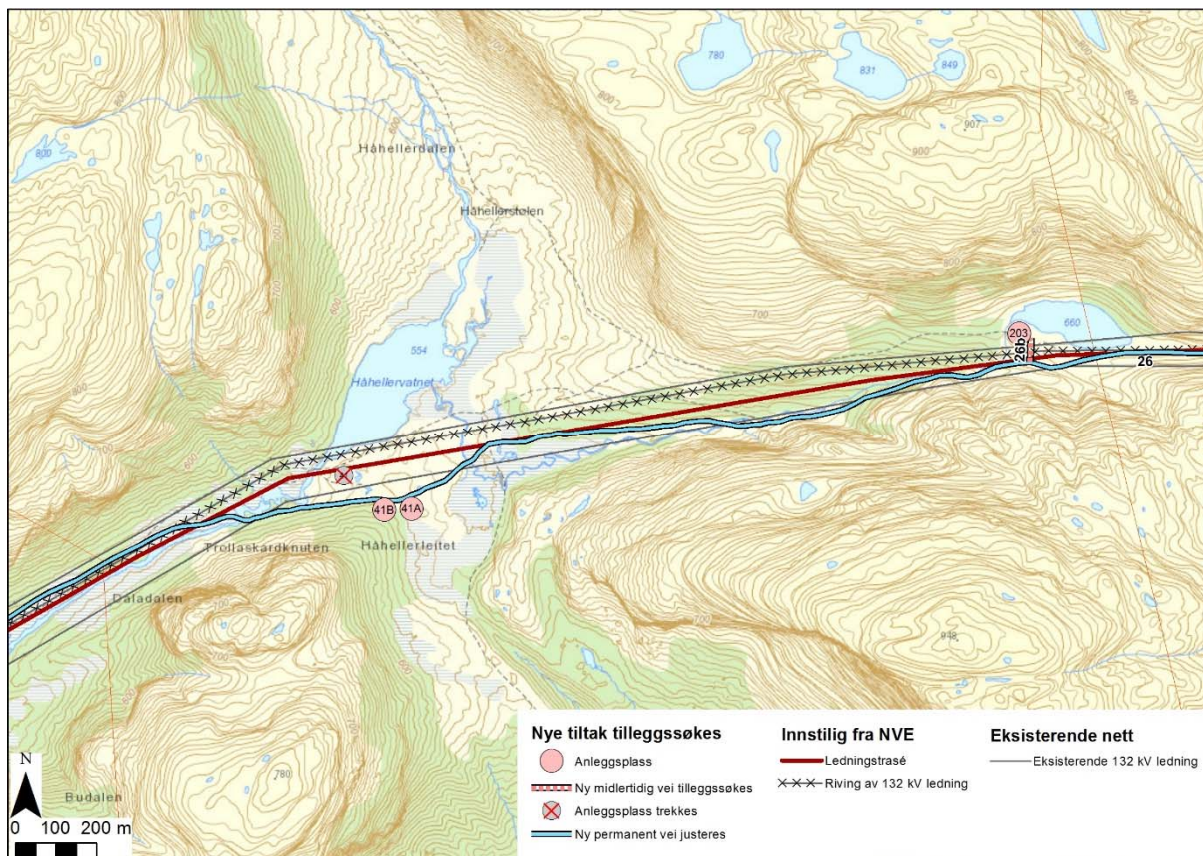
#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
26	Fyljesdalen	Justering av innstilt permanent vei	ca. 7000 m
77	Ramnafjellet	Omsøkt midlertidig vei endres til kjørespor	ca. 630 m
78b	Fyljesdalen	Justering innstilt midlertidig vei	ca. 90 m

I dette området omsøker Statnett rett til å ta ut masser til veibygging fra eksisterende tipp anlagt av Lyse Produksjon i forbindelse med deres vannkraftprosjekt (anleggsplass 3). Massene herfra skal brukes til å anlegge veien gjennom Fyljesdalen. Statnett ønsker å bruke disse massene for å begrense kostnader og belastninger av nærmiljøet ved omfattende transport av masser inn i området. Statnett er kjent med at Lyse er pålagt tiltak for å dekke til og landskapstilpasse tippet, og vil tilbake stille tippet i tråd med disse etter vår anleggsperiode. Masseuttaket vil bli detaljert i en plan som legges ved prosjektets MTA-plan.

Anleggsplanleggingen er mer detaljert enn ved opprinnelig søknad, og kart 2 viser justert trasé for ny, permanent vei og oppgradering av eksisterende vei (Kart-ID 1 og 26, kart 2-5). Veien er ikke endelig detaljplanlagt og endringer vil fortsatt kunne forekomme.

For det som tidligere var vei 77, ser vi at det ikke er behov for å anlegge noen anleggsvei for tyngre kjøretøy, men opprettholder at det er behov for å bruke kjøresporet til ulike terrenggående kjøretøy.



Figur: kart 3

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
41	Håhellervatnet	Omsøkt anleggsplass flyttes
41A	Håhellervatnet	Ny plassering av anleggsplass tilleggssøkes
41B	Håhellervatnet, massetak	Massetak tilleggssøkes

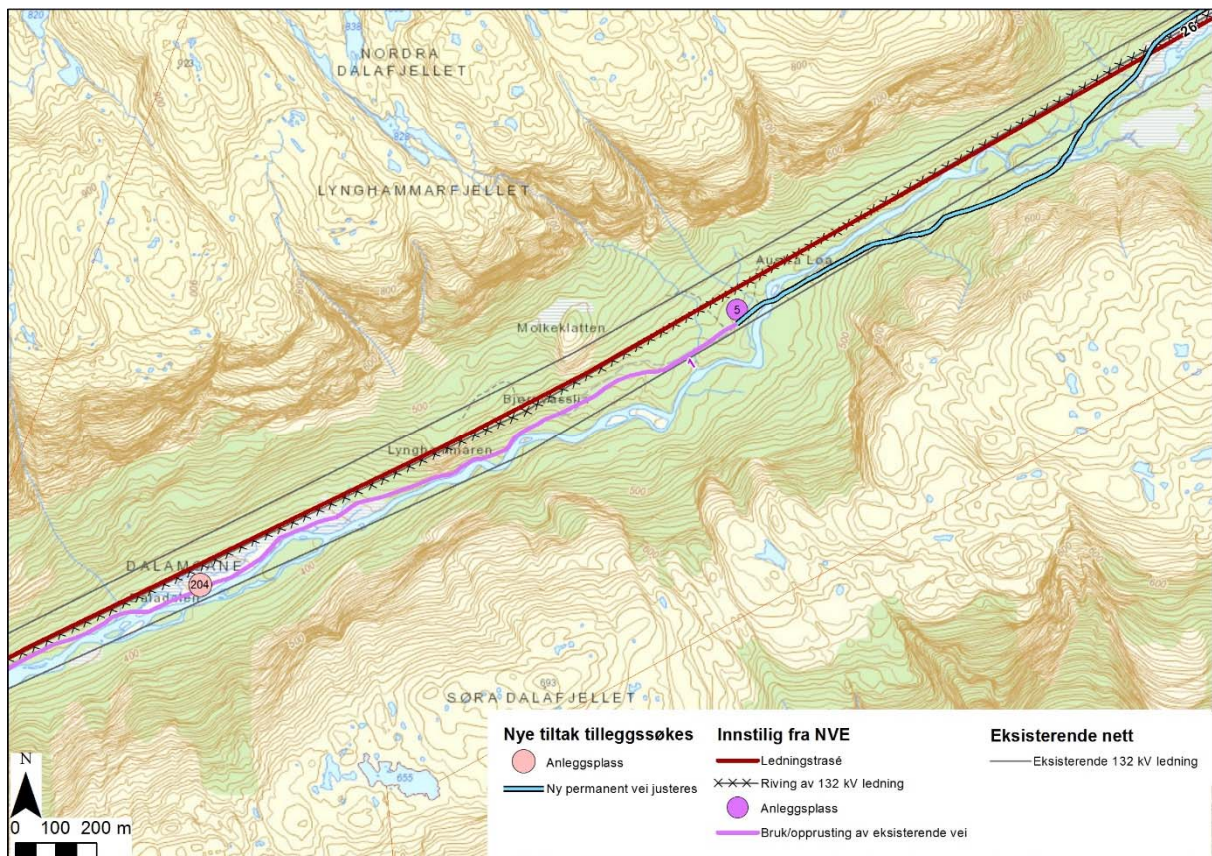
#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
26	Fyljesdalen	Justering av innstilt permanent vei	ca. 7000 m
26b	Fyljesdalen	Midlertidig vei tilleggssøkes	ca. 60 m

Innstilt anleggsplass 41 omsøkes flyttet til 41A, mens 41B omsøkes som areal for masseuttak. Her omsøker Statnett rett til å ta ut løsmasser og fast fjell som sprenges for anleggelse av veier og anleggsplasser i området. Statnett mener det er hensiktsmessig å hente masser herfra i stedet for å frakte masser inn i området. Masseuttaket vil bli detaljert i en plan som legges ved prosjektets MTA-plan.

Statnett omsøker også en ny, midlertidige anleggsvei i området for tilkomst til omsøkt anleggsplass 203 fra vei 26.





Figur: Kart 4

#### Anleggsplasser

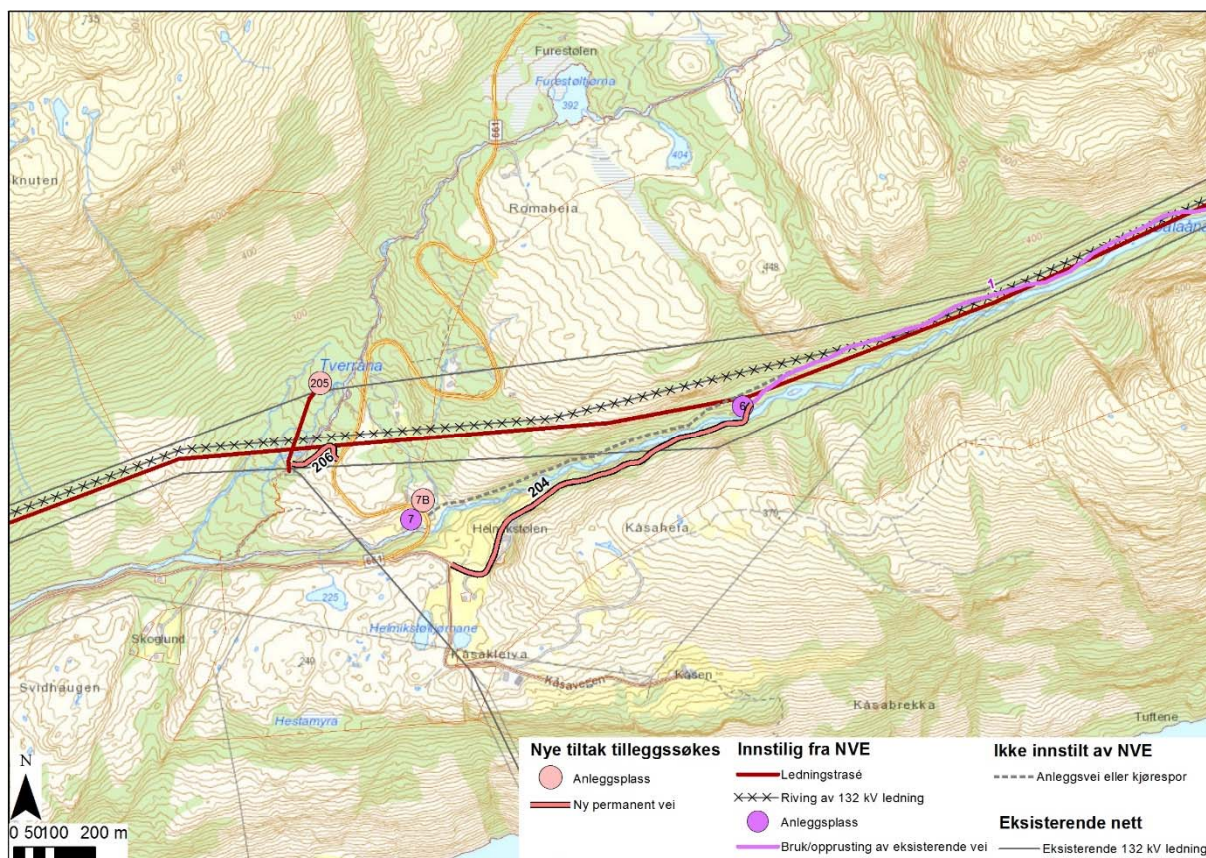
ID	Navn	Beskrivelse
204	Daladalen	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes

#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
26	Fyljesdalen	Justering av innstilt permanent vei	ca. 7000 m

Som for kart 2,3 og 5 viser kart 4 en detaljering av innstilt vei 26 og 1. Statnett omsøker også en midlertidig anleggsplass i tillegg til de innstilte anleggsplassene i dette området.





Figur: Kart 5

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
7B	Helmikstøl	Massetak i tilknytning til anleggsplass 7
205	Helmikstøl - 132kV	Midlertidig anleggsplass tilleggsøkes

#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
204	Helmikstøl	Ny permanent vei tilleggsøkes	ca. 920 m
206	Helmikstøl - 132kV	Ny permanent vei tilleggsøkes	ca. 150 m

Statnett omsøker en utvidelse av innstilt anleggsplass 7 til også å omfatte et område øst for fylkesveien (7B). På dette arealet omsøker Statnett rett til å hente ut masser til veibygging, løsmasser og fast fjell som sprenges. Deler av dette arealet vil også kunne bli brukt som anleggsplass i byggeperioden. Masseuttaket vil bli detaljert i en plan som legges ved prosjektets MTA-plan.

Adkomst 206 er konsesjonsgitt som hjelpeanlegg til Helmikstøl transformatorstasjon som permanent vei. Statnett omsøker denne til bruk i byggefasen og mulighet for å anlegge adkomstvei her i det tilfellet at våre aktiviteter i området starter opp tidligere enn Lyse Elnett sine arbeider.

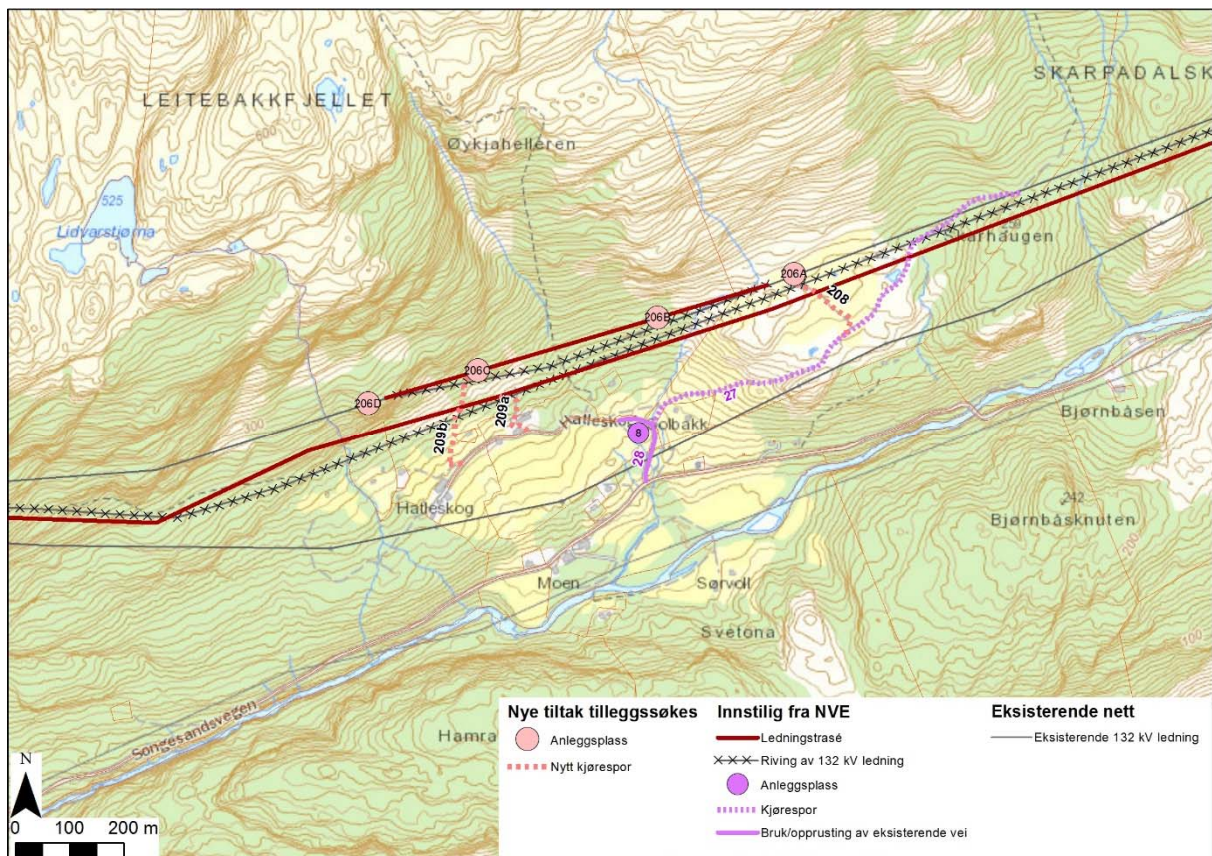
NVE ber i sin innstilling Statnett vurdere andre veitraseer i området ved Helmikstøl, fordi de vurderer at omsøkt trasé nord for elva gir store terrenginngrep. Statnett er enige i denne vurderingen, men har ønsket å unngå å oppruste og benytte eksisterende vei i området på grunn av nærhet til bolighus. På bakgrunn av føringene i innstillingen omsøker vi en løsning som tar utgangspunkt i eksisterende vei (204). Detaljene i hvordan veien kan bygges rundt eksisterende bolighus uten å gjøre for store inngrep i dyrket mark, vil bli utarbeidet i samråd med grunneier så langt som mulig hvis denne løsningen gis konsesjon. Omlegging av veien rundt tunet vil beslaglegge anslagsvis 3-4000 kvadratmeter dyrket mark og er ut i fra våre foreløpige beregninger ikke en rimeligere løsning enn å anlegge ny vei nord for elva. Å oppgradere eksisterende vei gjennom tunet er ikke et mulig alternativ med den bebyggelsen som er på stedet i dag.



Bilde 1: Tunet på Helmikstøl sett fra vest. Omlegging av vei vil måtte gå nedenfor bebyggelse på vestsiden. Foto: Statnett

Statnett er i etterkant av innstillingen gjort kjent med at det foreligger et vedtak som gir grunneier rett til å opparbeide en landbruksvei klasse 7 på nordsiden av elva. Statnett vil understreke at det vi har omsøkt på samme strekning er en landbruksvei klasse 5 som er nødvendig standard for vår bruk av veien til anleggelse og drift av ledningen og det er det vi legger til grunn når vi opprettholder søknaden på dette veialternativet.





Figur: Kart 6

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
206A	Hatleskog - 132kV	Midlertidig anleggsplass tilleggsøkes
206B	Hatleskog - 132kV	Midlertidig anleggsplass tilleggsøkes
206C	Hatleskog - 132kV	Midlertidig anleggsplass tilleggsøkes
206D	Hatleskog - 132kV	Midlertidig anleggsplass tilleggsøkes

#### Transport

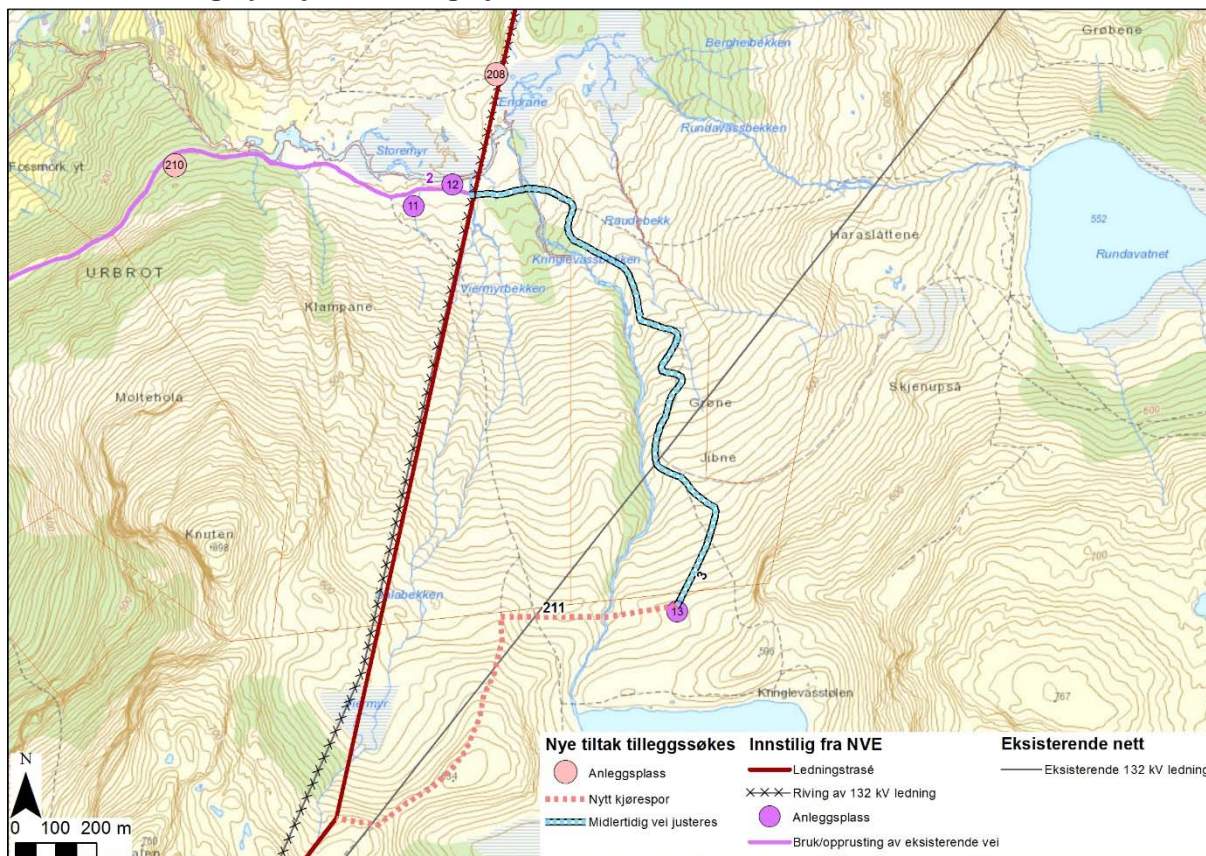
ID	Område	Behov	Lengde
208	Hatleskog (anleggsplass 206A)	Kjørespor tilleggsøkes	ca. 160 m
209a	Hatleskog (mast 55)	Kjørespor tilleggsøkes	ca. 300 m
209b	Hatleskog (mast 73N)	Kjørespor tilleggsøkes	ca. 380 m

Etter detaljering av planene for omlegging av eksisterende 132 kV ledning i dette området, ser vi behov for flere midlertidige anleggsplasser. Disse vil være av begrenset størrelse, men er nødvendige for flyttingen av linene fra gamle til nye master.

Statnett omsøker også tilgang på eksisterende og nye kjørespor inn til traseen i området.



## 4.2. Strekning Lysefjorden—Høgsfjorden. Kart 7 - 11



Figur: Kart 7

### Anleggsplasser

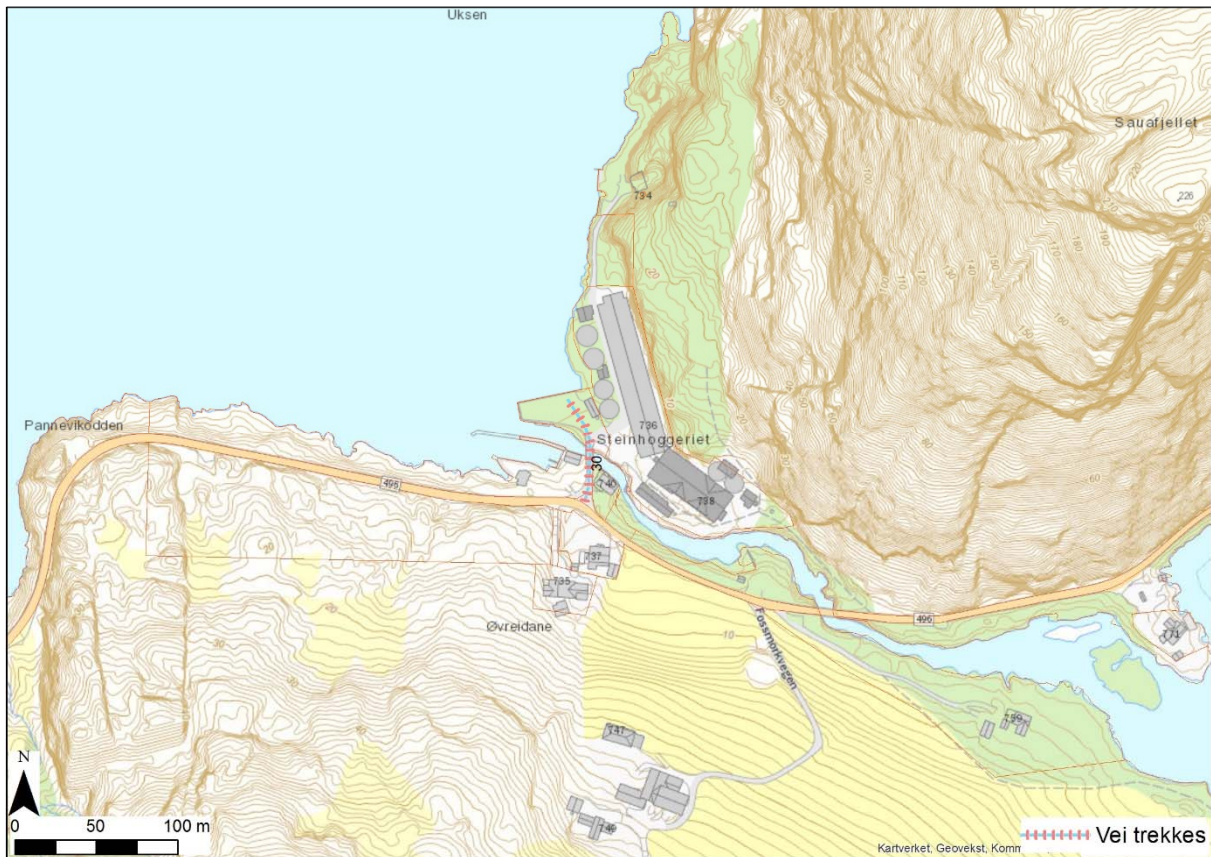
ID	Navn	Beskrivelse
11	Skrøyla	Anleggsplass, vil også benyttes til massetak
210	Fossmork	Massetak tilleggssøkes
208	Storemyr	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes

### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
3	Skrøyla-del2	Justering av omsøkt veitrase	ca. 1560 m
211	Kringlevatnet	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 1200 m

Statnett omsøker rett til å benytte innstilt anleggsplass 11 som massetak i anleggsperioden, i tillegg til massetak 210. Masseuttaket vil bli detaljert i en plan som legges ved prosjektets MTA-plan.

Statnett omsøker bruk av et delvis eksisterende spor inn i ledningstraseen fra anleggsplass 13 til bruk for terrenggående kjøretøy.



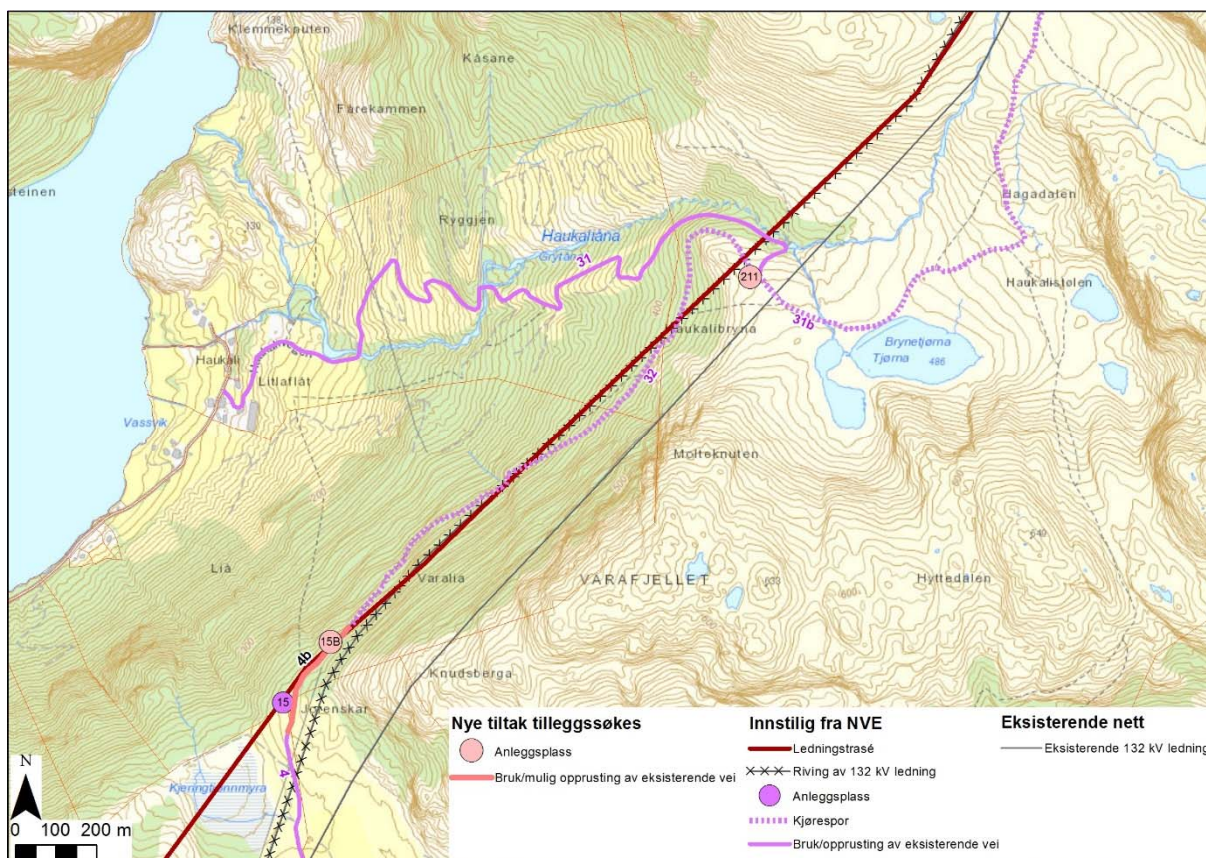
Figur: Kart 8

#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
30	Eiane	Innstilt vei trekkes	ca. 70 m

Videre anleggsplanlegging har vist at Statnett ikke har behov for denne veien og kaiområdet i anleggsgjennomføringen, og vi trekker den fra videre behandling.





Figur: Kart 9

#### Anleggsplasser

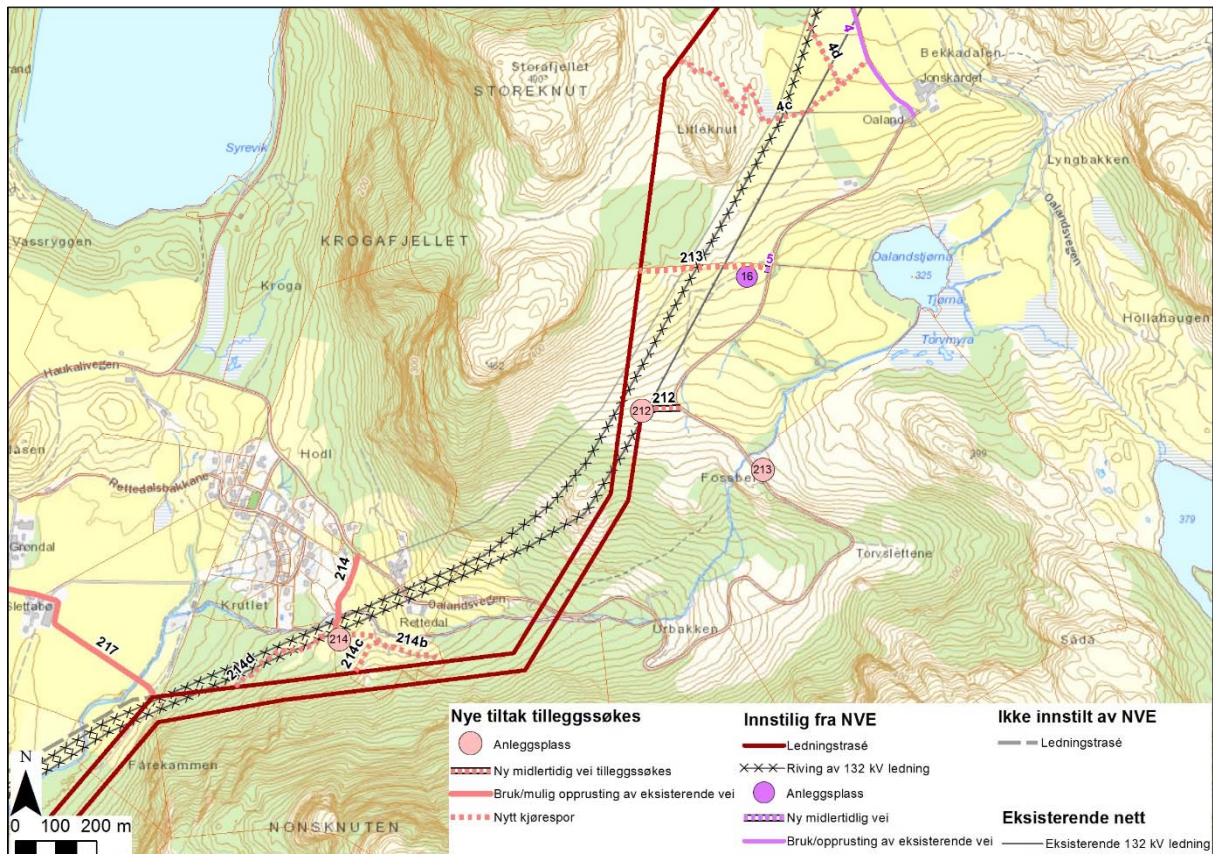
ID	Navn	Beskrivelse
15B	Oaland	Utvidelse av omsøkt anleggsplass 15 tilleggssøkes
211	Haukalibrynet	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes

#### Transport

Veg ID	Område	Behov	Lengde
4b	Oaland	Bruk/opprusting av eksisterende vei tilleggssøkes	ca. 310 m

Statnett ser ikke behov for å oppgradere anleggsvei deler av vei 31 (31b) og 32 som tidligere omsøkt og vil benytte disse som adkomst med den standarden de har i dag.

Statnett ser behov for tidligere omsøkt anleggsplass 15 til bruk for premontering og oppstilling av tromler for strekking av liner østover, mens vi tilleggssøker ny plass 15B for oppstilling av tromler for strekking vestover.



Figur: Kart 10

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
212	Rettedal nord	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
213	Fossberg	Massetak tilleggssøkes
214	Rettedal	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes

#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
4c	Oaland	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 710 m
4d	Oaland	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 180 m
213	Oaland sør	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 310 m
214	Rettedal	Bruk/opprusting av eksisterende vei tilleggssøkes	ca. 300 m
214b	Rettedal	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 250 m
214c	Rettedal	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 100 m
214d	Rettedal	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 300 m

Statnett omsøker rett til å hente ut masser til veibygging, løsmasser og fast fjell som sprenges, ID 213. Masseuttaket vil bli detaljert i en plan som legges ved prosjektets MTA-plan.

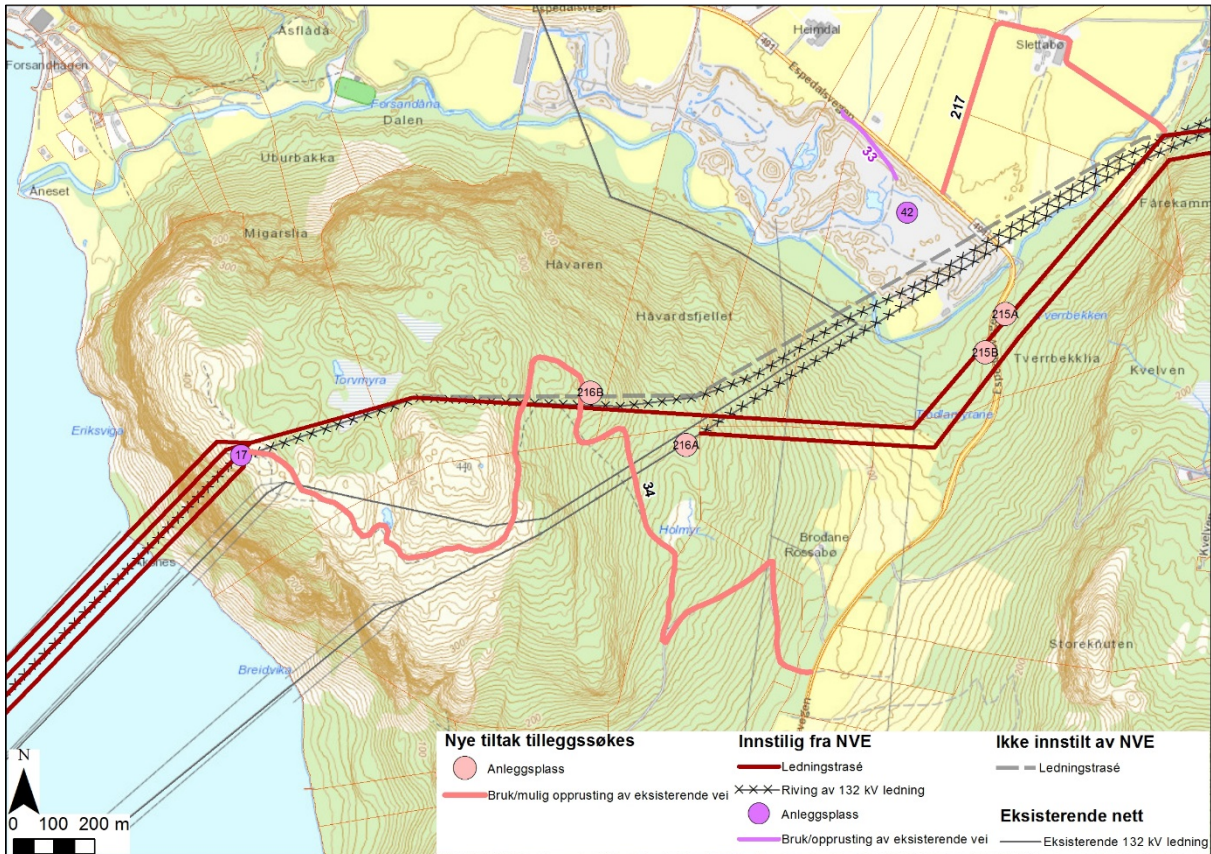
Statnett omsøker det ca 10 meter brede arealet mellom vår trasé og Lyse Elnett sin trasé som en utvidelse av traseen for ny 420 kV-ledning der 132 kV-ledningen legges om. Det er behov for hogst i dette området for å sikre ledningene på begge sider, og vi vurderer også at det vil gi et ryddigere landskapsbilde enn hvis det ble stående igjen en stripe med skog mellom traseene.

I dette området vil det være behov for en god del uttak av skog i traseen, og vi omsøker flere eksisterende kjørespor som tilkomst til trasé for bruk av terrenggående kjøretøy og skogsmaskiner/lastbærere.



For midlertidig vei 212 ber Statnett NVE vurdere om denne kan legges igjen som en bæresterk del av terrenget, altså at bærelaget beholdes og tildekkes med organisk materiale. Dette vil gi anledning til å bruke adkomsten for drift og vedlikehold av ledningen med mulighet for å bruke tyngre utstyr, uten å gjøre større inngrep og til lavere kostnader.

Kjørespor 4c går nært ved kulturminnelokalitet Oaland (229588). Statnett vurderer at vi kan benytte dette sporet uten å skade lokaliteten.



Figur: Kart 11

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
215A	Tverrbekklia	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
215B	Tverrbekklia	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
216A	Uburen, øst	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
216B	Uburen, øst	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes

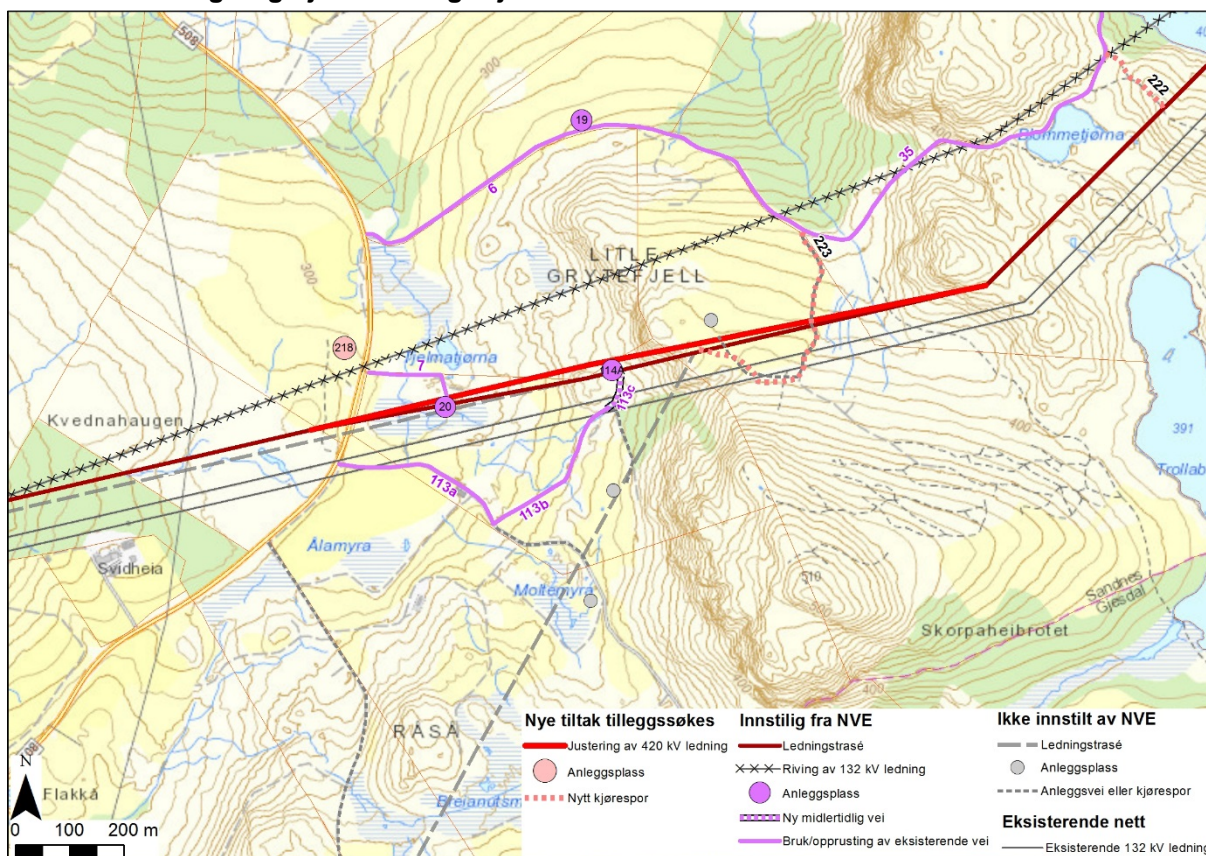
#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
34	Uburen	Bruk/opprusting av eksisterende vei tilleggssøkes	ca. 2900 m
217	Slettebø	Bruk/opprusting av eksisterende vei tilleggssøkes	ca. 970 m

Anleggsplassene omsøkes inkludert tilkomst fra offentlig vei. Dette er ikke detaljert ut i kartene, men gjelder for alle anleggsplasser som ligger i tilknytning til offentlig vei.

Eksisterende tilkomst til Uburen anlagt i forbindelse med eksisterende fjordspenn må oppgraderes og endres for å tilfredsstillere kravene til landbruksvei klasse 5 som er vårt behov i anleggs- og driftsfasen. I anleggsfasen vil veien legge til rette for en rimeligere og mer effektiv og sikker anleggsgjennomføring. I driftsfasen vil veien legge til rette for sikker og stabil drift av fjordspennene fra Uburen både for Statnett og for Lyse Elnett.

### 4.3. Strekning Høgsfjorden—Fagrafjell. Kart 12-17



Figur: Kart 12

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
218	Seldalsheia vest	Midlertidig anleggsplass tilleggsøkes

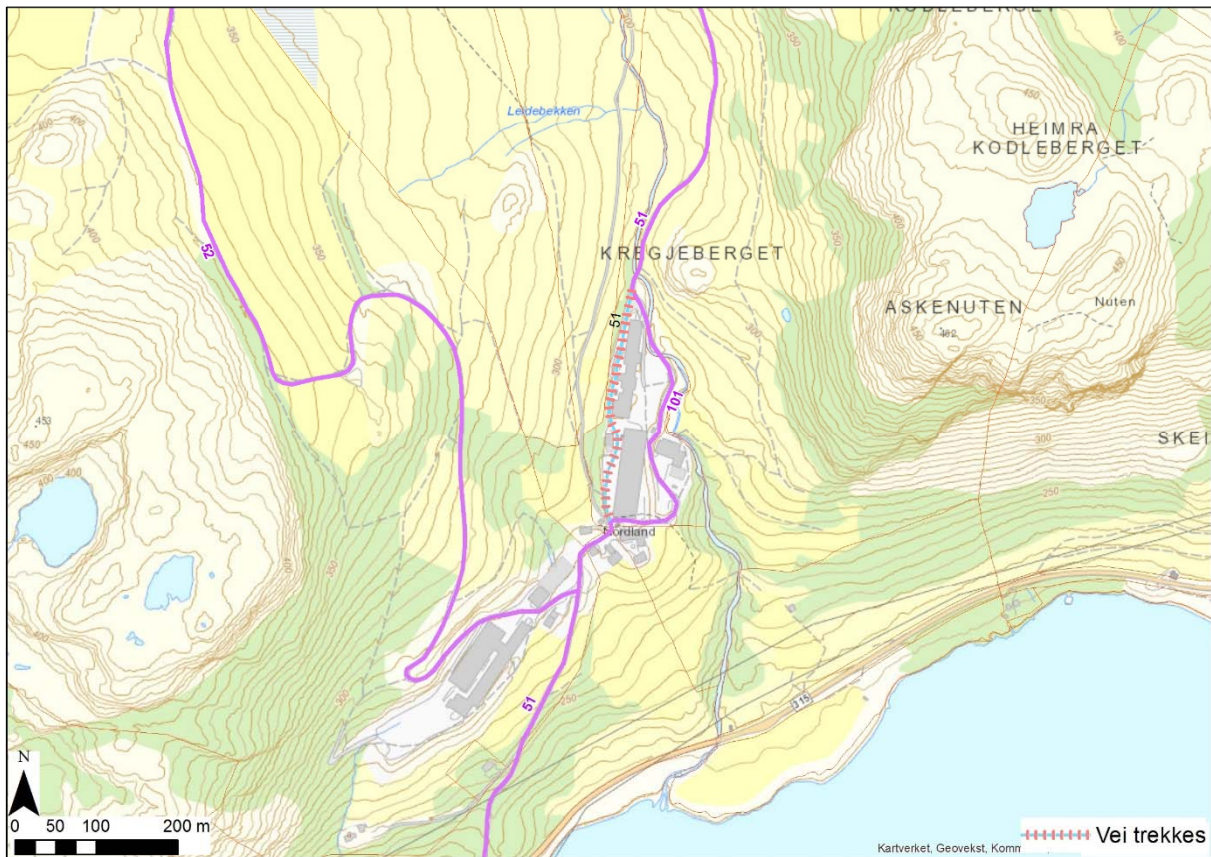
#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
222	Høleheia (mast 119)	Kjørespor tilleggsøkes	ca. 150 m
223	Høleheia (mast 121)	Kjørespor tilleggsøkes	ca. 500 m

Justeringen av trasé i dette området kommer som følge av dialog med Lyse Elnett om å justere 420 kV traséen slik at de får plass til ny ledning fra Gilja vindpark som kobles på gjenstående 132 kV-ledning Lysebotn - Tronsholen 2, slik det er innstilt fra NVE at de skal ha anledning til.

Anleggsplassen 218 omsøkes inkludert tilkomst fra offentlig vei. Dette er ikke detaljert ut i kartet, men gjelder for alle anleggsplasser som ligger i tilknytning til offentlig vei.



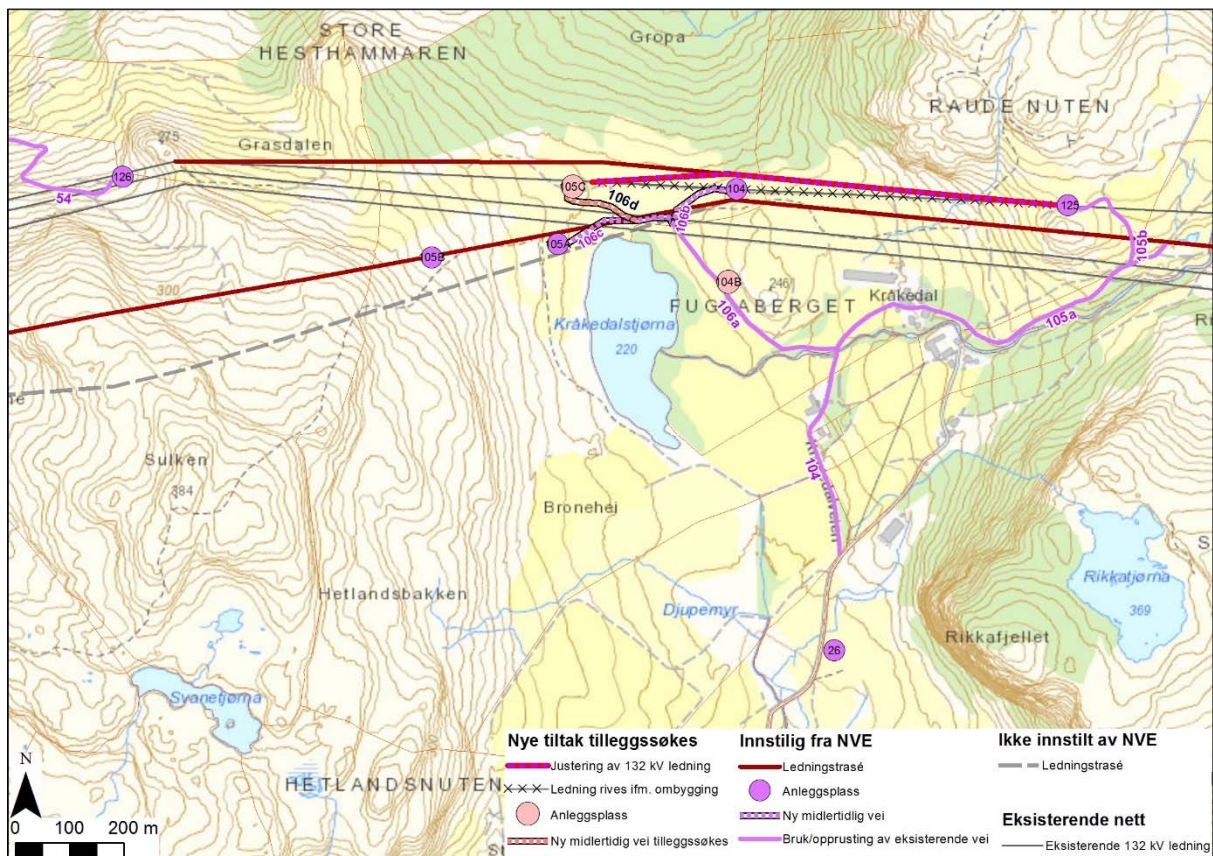


Figur: Kart 13

#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
51	Nordland	Deler av innstilt vei trekkes	ca. 300 m

Basert på innspill fra grunneiere trekker Statnett den ene adkomsten forbi gårdsbruket i dette området. Tilgang på gjenstående innstilt del av 101 dekker Statnetts behov for adkomst.



Figur: Kart 14

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
104B	Kråkedalstjørna	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
105C	Kråkedalstjørna	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes

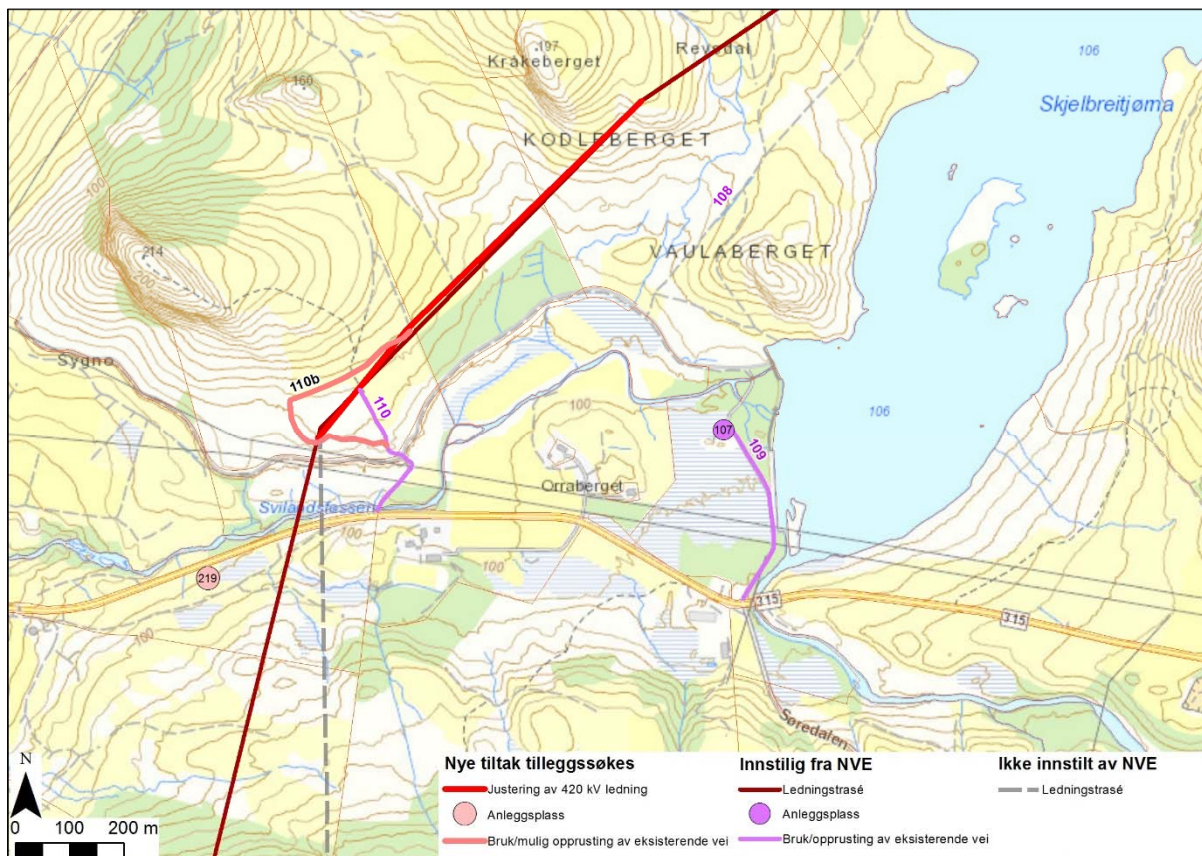
#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
106d	Kråkedalstjørna	Midlertidig vei tilleggssøkes	ca. 150 m

Justeringen av flyttingen 132 kV ledningen reduserer omfanget av ombygging av Lyse – Tronsholen 2. Dette vil redusere kostnadene og inngrepene samles bedre. Justeringen medfører behov for ny anleggsplass 104B og 105C med tilkomst 106c og 106d.

Statnett gjør oppmerksom på at vei 106a er en eksisterende traktorvei som vi søker tilgang til, og mulighet for opprusting av. Den er tidligere omsøkt som midlertidig vei, men dette kan sies å være misvisende siden dette er en eksisterende adkomst i dag.





Figur: Kart 15

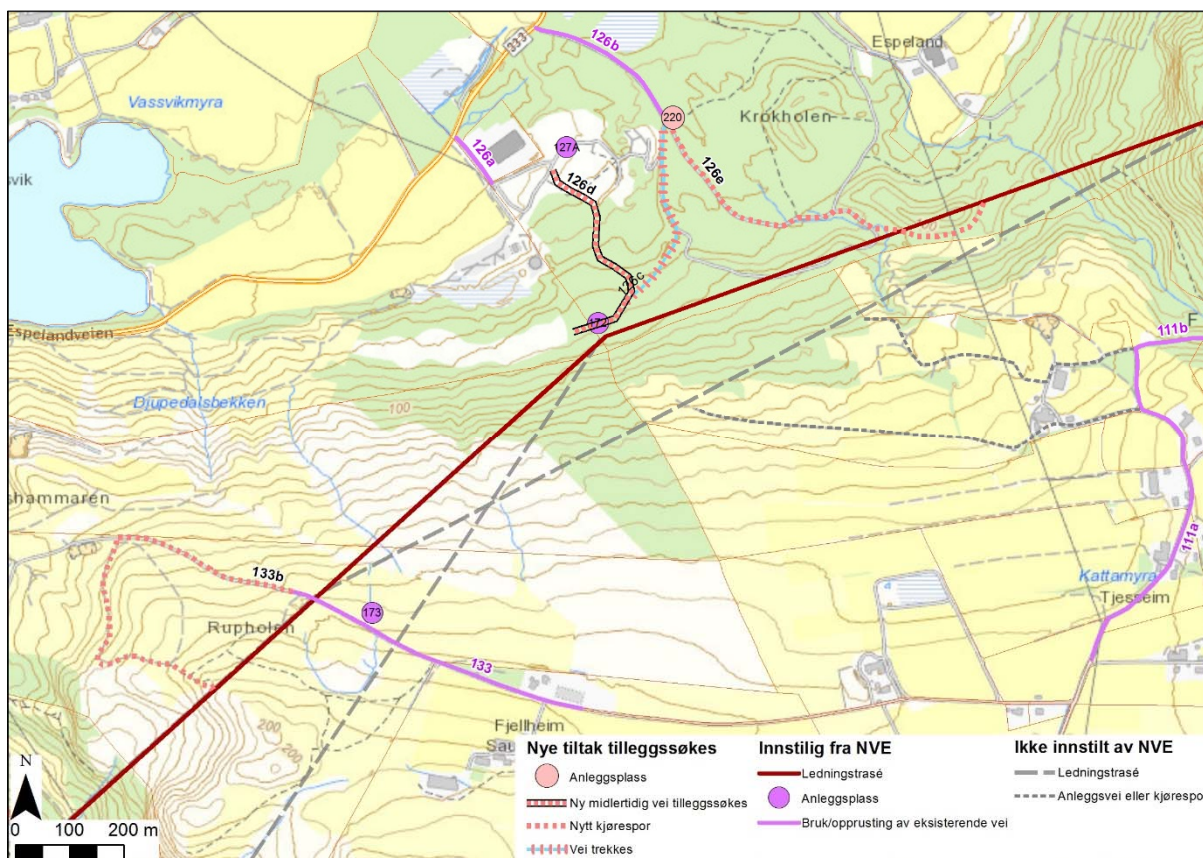
#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
219	Sviland	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes

#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
110b	Svilandsfossen	Bruk/opprusting av eksisterende vei tilleggssøkes	ca. 510 m

Statnett ble under arbeid med detaljering av mastepunkter i traseen oppmerksomme på at omsøkt trasé vil gi behov for mastepunkt på nydyrket mark. Justeringen av trasé legger til rette for at mastepunktet kommer i utkanten av dette området. Tilkomst 110B omsøkes som tilpasning av samme grunn.



Figur: Kart 16

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
220	Espeland	Midlertidig anleggsplass tilleggsøkes

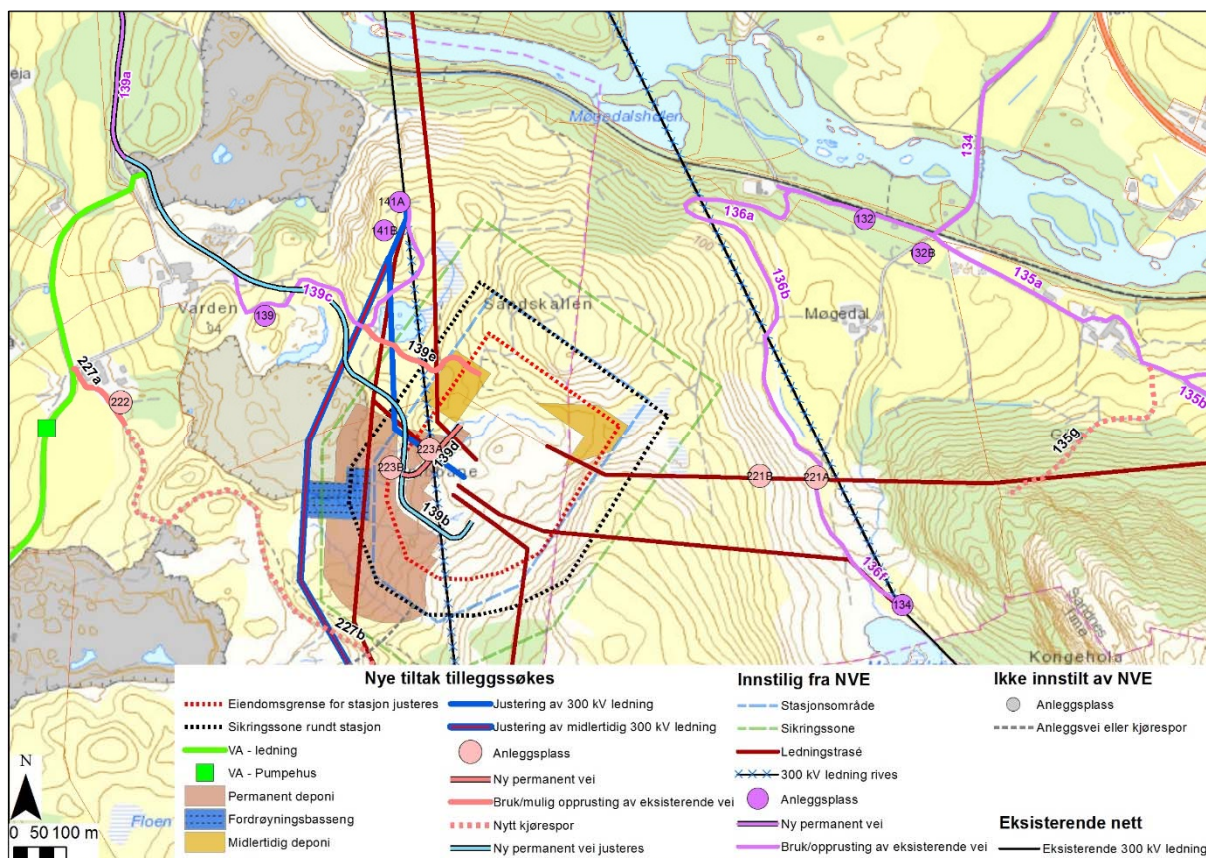
#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
126c	Espeland	Omsøkt anleggsvei trekkes, erstattes av 126d	ca. 370 m
126d	Espeland	Midlertidig vei tilleggsøkes	ca. 440 m
126e	Espeland	Kjørespor tilleggsøkes	ca. 730 m
133b	Rupholen	Kjørespor tilleggsøkes	ca. 830 m

Det tilleggsøkes en ny adkomst til anleggsplass 172. Den tilleggsøkte løsningen har sitt utgangspunkt i omsøkt anleggsplass 127A og tilkomst til anleggsplass 172 som blant annet vil bli brukt til linestrekking.

Kjørespor 133b følger eksisterende spor etter traktor/terrengkjøretøy. Statnett har tidligere trukket en tilkomst i dette området som tilpasning til kulturminneområdet traseen går gjennom. Vi vurderer at bruk av 133b for tilkomst med anleggsmaskiner til mastepunktene er mer skånsomt enn bruk av traseen i dette området og tilleggsøker derfor 133b til bruk i den tilstanden sporet er i per i dag.





Figur: Kart 17

### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
221A	Møgedal	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
221B	Møgedal	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
222	Kalberg	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
223A	Fagrafjell	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
223B	Fagrafjell	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes

### Transport

Veg ID	Område	Behov	Lengde
135g	Gilja	Bruk av eksisterende kjørespor tilleggssøkes	ca. 440 m
139b	Fagrafjell	Justering av omsøkt veitrase (adkomstvei til stasjon)	ca. 1120 m
139d	Fagrafjell	Permanent adkomstvei til Lyse Elnetts anlegg	ca. 160 m
139e	Fagrafjell	Bruk/opprusting av eksisterende vei tilleggssøkes	ca. 270 m
227a	Kalberg	Bruk/opprusting av eksisterende vei tilleggssøkes	ca. 150 m
227b	Kalberg	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 890 m

Justering av midlertidig omlegging av eksisterende 300 kV ledning, ca. 100 m lengre vest enn omlegging vist i tilleggssøknad av desember 2016. Omleggingen vil stå i anleggsfasen for at ledningen ikke skal påvirke fremdrift i anleggsarbeidet med Fagrafjell transformatorstasjon, og gi en sikker gjennomføring både med tanke på person- og forsyningsikkerhet.

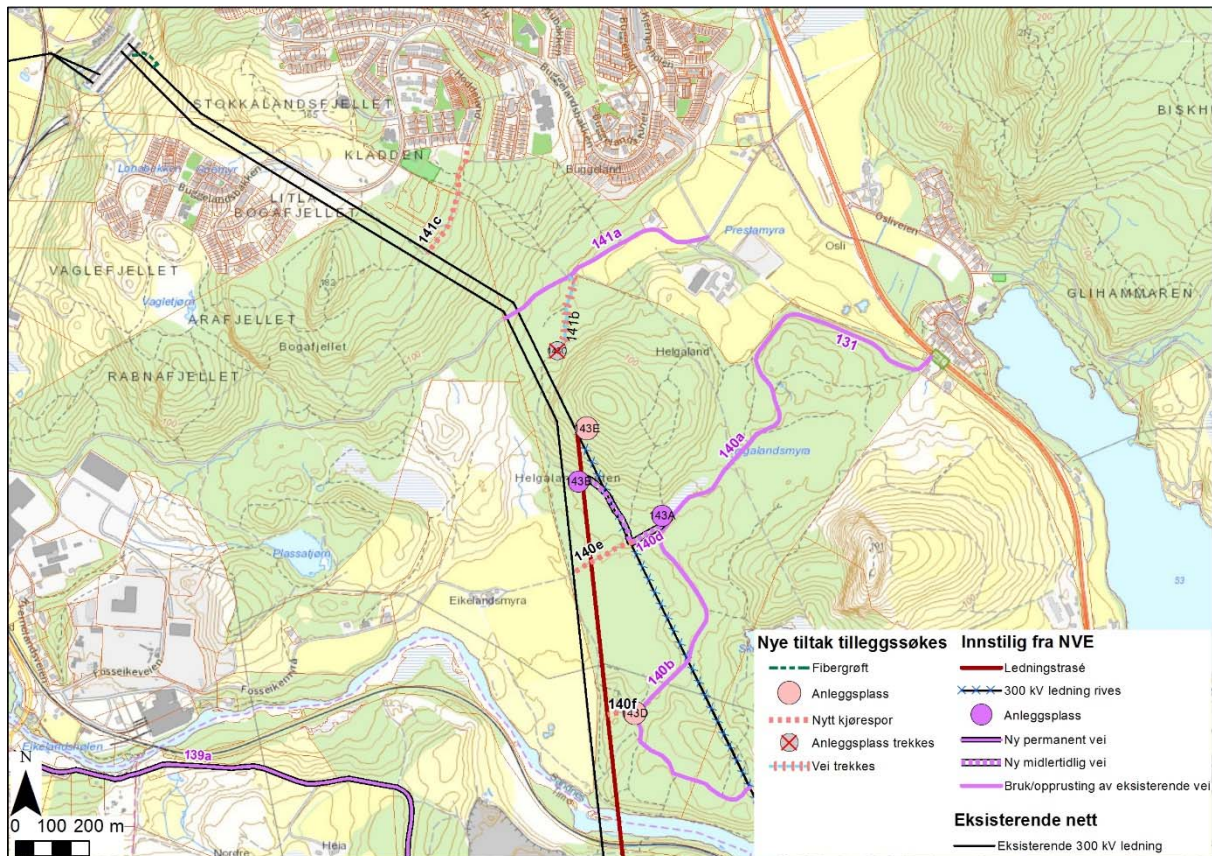
Statnett har jobbet videre med detaljprosjektering av ny transformatorstasjon og ser at vi kan redusere omsøkt tomteareal noe. Dette gir også behov for en mindre sikringszone, der sprenging ikke skal forekomme, rundt transformatorstasjonen. Se vedlagt situasjonsplan (vedlegg 2) for detaljer i anleggene i stasjonsanlegget.

Statnett omsøker et noe utvidet areal for permanent deponering av masser og et noe utvidet areal for permanent fordrøyningsanlegg i tilknytning til transformatorstasjonen. Fordrøyningsanlegget vil bestå

av en eller flere dammer og skal håndtere avrenning i byggefase, samt overvann i driftsperioden for hele transformatorstasjonen.

Kartet viser en grov angivelse av nødvendig areal for pumpehus og nedgraving av rør for påkobling til kommunalt vann- og avløpssystem i Time kommune, samt brannvann. VA-ledning legges i den permanente adkomstveien til stasjonen det siste stykket. Statnett omsøker anleggene slik de er vist. Detaljene i løsningen vil bli utarbeidet i samråd med Time kommune.

Omsøkt kjørespor 135f er i berøring med kulturminnelokalitet (ID 54362). Dette er en eksisterende adkomst som Statnett omsøker bruk av i den tilstanden den er i dag. Kjørespor 139e er også en eksisterende adkomst som Statnett omsøker bruk av. Det kan bli behov for opprusting av denne, men Statnett vil unngå ytterligere berøring med kulturminnene her.



Figur: Kart 18

#### Anleggsplasser

ID	Navn	Beskrivelse
143C	Helgaland	Midlertidig anleggsplass trekkes
143D	Helgaland	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes
143E	Helgaland	Midlertidig anleggsplass tilleggssøkes

#### Transport

ID	Område	Behov	Lengde
140e	Helgaland	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 180 m
140f	Helgaland	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 90 m
141b	Helgaland	Midlertidig vei trekkes	ca. 200 m
141c	Bogafjell	Kjørespor tilleggssøkes	ca. 330 m



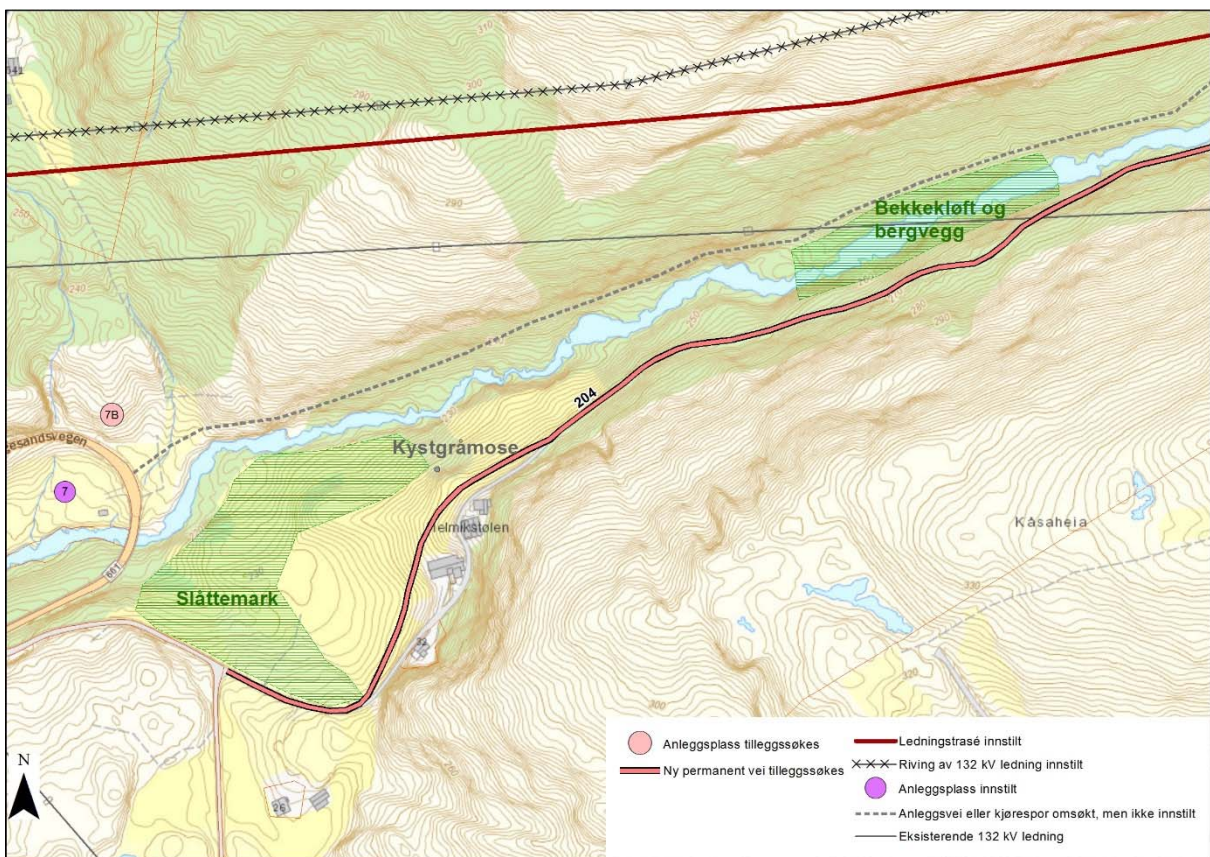
Statnett omsøker spinnefiber på den ene ledningen mellom Fagrafjell og Stokkeland transformatorstasjoner. Anleggelsen vil medføre behov for graving av kabel fra endemast og inn til Stokkeland (ca. 100m).

## 5. Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

Endringene Statnett omsøker i denne søknaden er i hovedsak endringer i hjelpeanlegg. Justeringene i de permanente anleggene kommer som følge av bedre tilpasning til omgivelsene og enklere gjennomføring. Statnett har vurdert at alle endringene ligger innenfor omfanget av det som allerede er vurdert i konsekvensutredningene som er gjennomført for tiltaket.

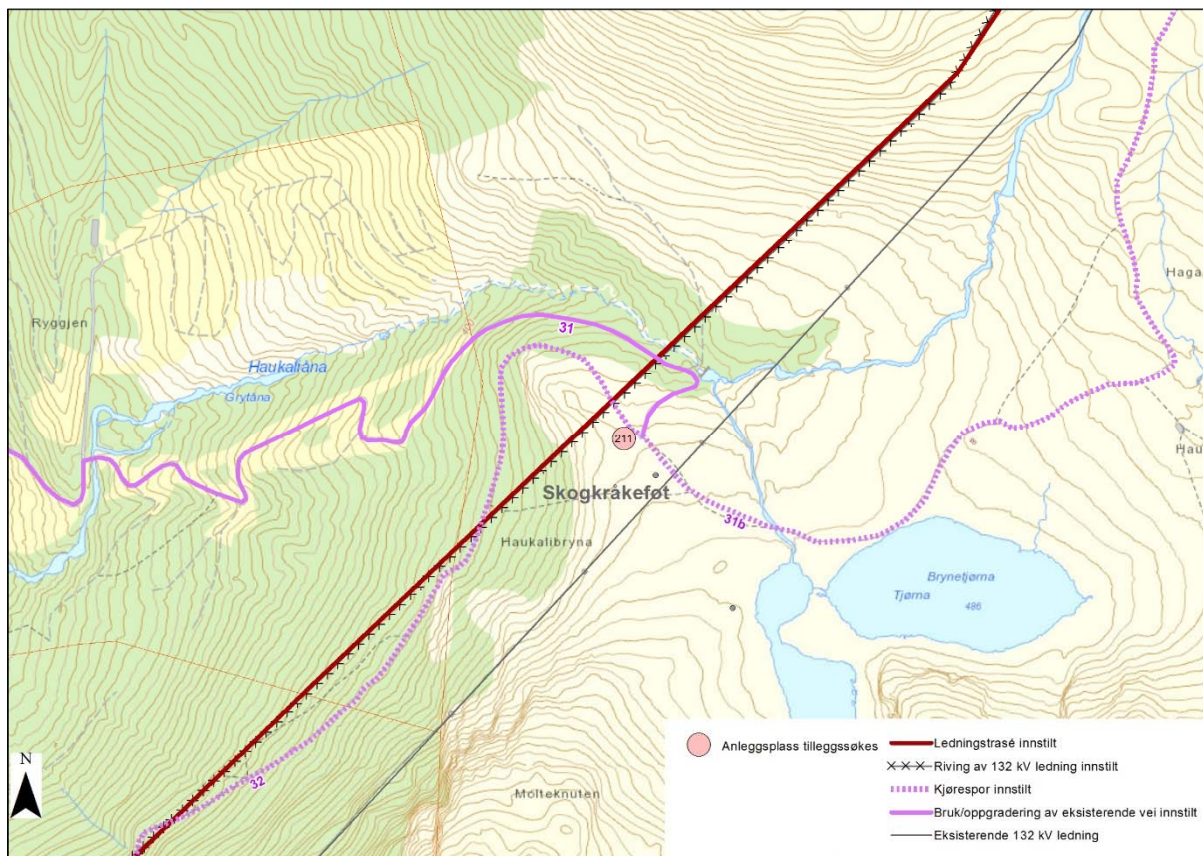
Endringene vil bli oversendt Rogaland fylkeskommune som vurderer behov for supplering av de pågående §9-undersøkelsene for prosjektet.

Under er det påpekt noen områder der endringene kan påvirke registrerte arter.



Figur: Kart 18

Den tilleggssøkte veiløsningen ved Helmikstøl vil berøre naturtypen slåttemark, som i dag også er dyrket mark på området. Alternativet vil gjøre det mulig å unngå å berøre naturtypen bekkekløft og bergvegg som markert i kartet, men Statnett vurderer at omlegging rundt tunet også vil medføre et betydelig terrenginngrep. Det vil være risiko for å berøre en registrering av art av særlig stor forvaltningsinteresse (kystgråmose).



Tilleggsøkt anleggsplass 211 medfører risiko for påvirkning av registrert art av særlig stor forvaltningsinteresse (skogkråkefot) ved Haukalibryna.

## 6. Offentlige og private tiltak

De omsøkte endringene påvirker ikke offentlige eller private utover allerede innstilte tiltak

## 7. Innvirkning på private interesser

### 7.1. Erstatningsprinsipper

Erstatninger vil bli utbetalt som en engangserstatning, og skal i utgangspunktet tilsvare det varige økonomiske tapet som eiendommer påføres ved utbygging. I traséen beholder grunneier eiendomsretten, men det erverves rett til å bygge, drive og oppgradere ledningen. Før eller i løpet av anleggsperioden gir Statnett tilbud til grunneierne om erstatning for eventuelle tap og ulemper som tiltaket innebærer. Bli man enige om en avtale vil denne bli tinglyst og erstatninger utbetales umiddelbart. Om man ikke kommer til enighet, går saken til rettslig skjønn.

Søknaden vil bli kunngjort og lagt ut til offentlig høring av NVE. Statnett vil dessuten tilskrive alle kjente berørte grunneiere. Det er utarbeidet en oversikt over grunneiere og eiendommer som vil bli berørt av planlagt spenningsoppgradering, se vedlegg 4. Oversikten omfatter de som blir direkte berørt og eiendommer ut til ca. 100 meter fra ledningens senterline og 30 meter fra planlagt brukt vei eller slepe i utmark. Opplysningene er hentet fra økonomisk kartverk og eiendomsregisteret. Det tas forbehold feil og mangler i grunneierlisten, og at oversikten over transportveier er foreløpig. Statnett ber om at eventuelle feil og mangler meldes til prosjektet. Kontaktinformasjon er gitt i forordet.

### 7.2. Berørte grunneiere



Det er utarbeidet liste med berørte grunneiere/eiendommer for de konsesjonssøkte alternativene på bakgrunn av offentlige databaser (matrikkel og grunnbok). En liste over berørte grunneiere er vedlagt.

Det tas forbehold om eventuelle feil og mangler. Vi ber om at eventuelle feil og mangler i grunneierlistene meldes til Statnett. For kontaktopplysninger, se forord.

Statnett vil ta initiativ til å oppnå minnelige avtaler med alle berørte parter.

Søknaden vil bli annonsert og lagt ut til offentlig høring.

### **7.3. Om rettigheter til dekning av juridisk og teknisk bistand**

Statnett vil ta initiativ til å oppnå minnelige avtaler med alle berørte grunn- og rettighetshavere. De som har krav på status som ekspropriet ved et ekspropriasjonsskjønn, dvs. at de vil være part i en eventuell skjønns sak, har iht. til oreigningsloven § 15 annet ledd, rett til å få dekket utgifter som er nødvendig for å ivareta sine interesser i ekspropriasjonssaken. Hva som er nødvendige utgifter vil bli vurdert ut fra ekspropriasjonssakens art, vanskelighetsgrad og omfang. Rimelige utgifter til juridisk og teknisk bistand vil normalt bli akseptert. Statnett vil likevel gjøre oppmerksom på at prinsippet i skjønnsprosessloven § 54 annet ledd vil bli lagt til grunn i hele prosessen. Bestemmelsen lyder:

"Ved avgjørelsen av spørsmålet om utgiftene har vært nødvendige, skal retten blant annet ha for øye at de saksøkte til varetakelsen av likeartede interesser som ikke står i strid, bør nytte samme juridiske og tekniske bistand"

Det forutsettes at de som blir part i en eventuell skjønns sak skal benytte samme juridiske og tekniske bistand, dersom interessene er likeartede og ikke står i strid. Det bes om at de som mener å ha behov for juridisk og teknisk bistand i forbindelse med mulig ekspropriasjon kontakter Statnett, som vil videreformidle kontaktinformasjon til de som bistår i sakens anledning. Utgifter til juridisk og teknisk bistand må spesifiseres med oppdragsbekreftelse og timelister, slik at Statnett kan vurdere rimeligheten av kravet før honorering vil finne sted. Tvist om nødvendigheten eller omfanget av bistand, kan iht. til oreigningsloven bringes inn for Justisdepartementet jfr kgl. res. 27. juni 1997.

## **8. Vedlegg**

Vedlegg 1: Oversiktskart

Vedlegg 2: Situasjonsplan Fagrafjell

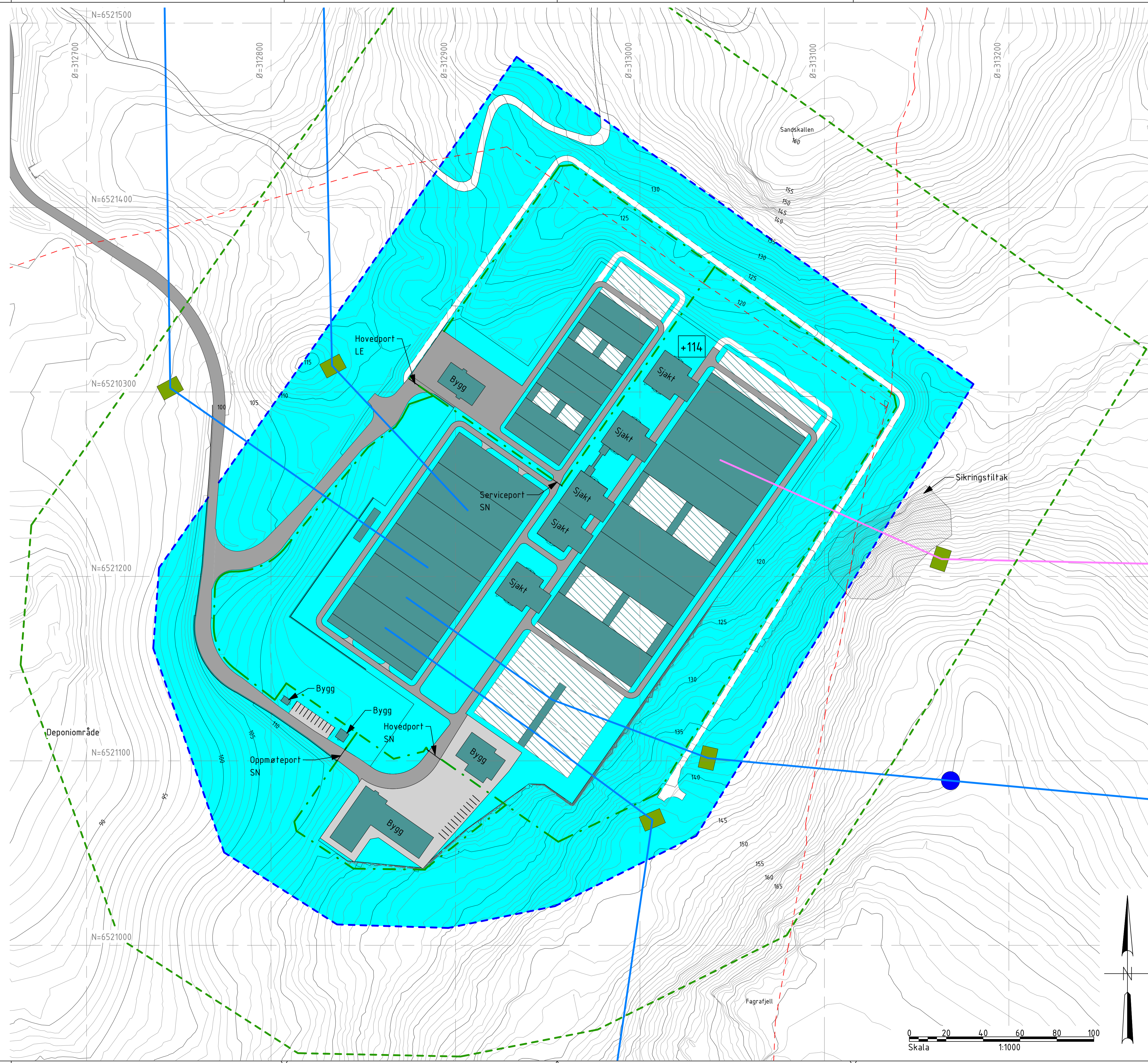
Vedlegg 3: Liste over grunneiere som er berørt av endringer

Vedlegg 4: Enlinjeskjema Fagrafjell (unntatt offentlighet)









**Tegnforklaringer**

- - - Eksisterende eiendomsgrenser
- - - Ny eiendomsgrense
- - - Grense sikringszone
- · - Stasjonsgjerde
- 420kV ledning
- 300kV ledning
- Nytt anlegg
- Fremtidig anlegg
- Stasjonsomt
- Endemast
- Nye mastepunkter

**Referanser**

- Klassifisering av stasjonen etter Beredskapsforskriften, §5-2: Klasse 3  
 Klassifisering av stasjonen etter Byggesaksforskriften (SAK10), § 9-3:
- Tiltaksklasse 3
- Klassifisering av stasjonen etter Byggteknisk forskrift (TEK10), §7-2 og §7-3:
- Området er ikke vurdert som flomutsatt.
  - Transformatorstasjonen ligger ikke innenfor aktsomhetsområde for skred.
- Grunnlagsdata:
- FKB sosifiler, flyfoto
  - Ekvidistanse 1m

**Merknad:**

- For tilleggsinformasjon, se arealbruksplan i tilleggssøknad.
- Eksisterende koter i berørte områder er ikke vist. Viste koter er modellert ferdig terreng.

01K Utgitt for konsesjon	OAE	SBS	UTSB	BBS	JAB
Rev. Utgivelsesgrunn/Revisjonsbeskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Kontrollert	(ISTN)	Godkjent
Prosjekt / Kontrakt nr. 10333 Lyse - Fagrafjell					
Tittel <b>FAG - Fagrafjell transformatorstasjon 420 kV</b> Situasjonsplan til tilleggssøknad					Høststokk 1:1000 Koordinatsystem Euref89 UTM Høydesystem NN2000
Byggherre	Leverandør		Format		
<b>Statnett</b>	<b>Multiconsult</b>		UTSB		
Gradering	Leverandørens dokumentnummer	Uttørende			
Statnett åpen	128595	N/A			
Erstatter dokument	Dokumentnummer	Format			
N/A	10333-MUL-FAG-Z-XN-0002	A1			
					Blad
					1/1



KOMMUNE	GARDSNR	BRUKSNR	NAVN	POSTADRESSE	POSTNUMMER
1102	10	2	VATNE SVEIN	NOREDALEN 48	4308 SANDNES
1102	10	9	VATNE KRISTIAN	NOREDALEN 15	4308 SANDNES
1102	10	16	LYSE PRODUKSJON AS	POSTBOKS 8124	4017 STAVANGER
1102	11	1	AUESTAD REIDAR	SKJELBREIVEIEN 51	4308 SANDNES
1102	11	2	AUESTAD REIDAR	SKJELBREIVEIEN 51	4308 SANDNES
1102	11	6	AUESTAD REIDAR	SKJELBREIVEIEN 51	4308 SANDNES
1102	15	1	AARDAL JOHANNES	SPORALANDVEIEN 12	4308 SANDNES
1102	15	2	NIELSEN MARIANNE HONNEMYR	SPORALANDVEIEN 18	4308 SANDNES
1102	18	1	AARRESTAD EVELYN HOLEN	KROGEDALVEIEN 102	4308 SANDNES
1102	18	2	BERGE OLGA INGFRIDA	KROGEDALVEIEN 100	4308 SANDNES
1102	24	13	SVILAND RUNE SIGFRED	SØREDALEN 18	4308 SANDNES
1102	26	1	STATSKOG SF	POSTBOKS 63 SENTRUM	7800 NAMSOS
1102	30	1	HÅLAND HÅVARD	BRÅSTEIN STASJON	4308 SANDNES
1102	31	1	SKADSHEIM OLAV ØYSTEIN	BARKVEGEN 8	5535 HAUGESUND
1102	32	3	BRÅSTEIN MARIT	BRÅSTEINVEIEN 39	4336 SANDNES
1102	32	7	BRÅSTEIN MARIT	BRÅSTEINVEIEN 39	4336 SANDNES
1102	33	3	STATSKOG SF	POSTBOKS 63 SENTRUM	7800 NAMSOS
1102	33	1318	SANDNES KOMMUNE	POSTBOKS 583	4319 SANDNES
1102	50	6	STATSKOG SF	POSTBOKS 63 SENTRUM	7800 NAMSOS
1102	72	12	VOLD BERNT INGE	HØLEVEIEN 863	4308 SANDNES
1102	72	18	VOLD SIGBJØRN	APALSTØVEIEN 3	4308 SANDNES
1102	72	30	VOLD KAI INGE	FLOEN 38	4308 SANDNES
1102	72	315	SELDAL TOMMY	SØREDALEN 1258	4308 SANDNES
1102	72	318	SELDAL TOMMY	SØREDALEN 1258	4308 SANDNES
1102	72	415	SANDNES KOMMUNE	POSTBOKS 583	4319 SANDNES
1102	72	417	SELDAL TOMMY	SØREDALEN 1258	4308 SANDNES
1102	72	439	ROGALAND FYLKESKOMMUNE	POSTBOKS 130 SENTRUM	4010 STAVANGER
1102	72	439	STATENS VEGVESEN	POSTBOKS 8142 DEP	0667 OSLO
1102	72	439	STATENS VEGVESEN REGION VEST	ASKEDALEN 4	6863 LEIKANGER
1102	77	4	NORLAND RANDI GILJE	SØREDALEN 952	4308 SANDNES
1102	77	4	NORLAND ØYVIND	SØREDALEN 950	4308 SANDNES
1121	29	1	KALBERG SIRI	ÅSLANDSVEGEN 89	4355 KVERNALAND
1121	29	1	SKJÆVELAND SVEIN ÅGE	ÅSLANDSVEGEN 89	4355 KVERNALAND
1121	29	2	VAGLE MICHAEL	ÅSLANDSVEGEN 88	4355 KVERNALAND
1121	29	4	HAGLAND NILS EINAR	ÅSLANDSVEGEN 86	4355 KVERNALAND
1121	29	5	KALBERG ABRAHAM	KALBERGVEGEN 145	4355 KVERNALAND
1121	29	7	VAGLE MICHAEL	ÅSLANDSVEGEN 88	4355 KVERNALAND
1121	29	8	KALBERG ABRAHAM	KALBERGVEGEN 145	4355 KVERNALAND
1121	29	11	JÆREN SKOGLAG AS	KVERNELANDSVEGEN 435	4346 BRYNE
1121	29	13	JÆREN SKOGLAG AS	KVERNELANDSVEGEN 435	4346 BRYNE
1121	29	31	SMB EIENDOM AS	KALBERGVEGEN 1	4355 KVERNALAND
1121	29	118	LYSE ELNETT AS	POSTBOKS 8124	4017 STAVANGER
1121	29	119	HAGLAND NILS EINAR	ÅSLANDSVEGEN 86	4355 KVERNALAND
1121	29	121	JBA EIENDOM AS	ORSTADVEIEN 114	4353 KLEPP STASJON
1121	29	122	HAGLAND NILS EINAR	ÅSLANDSVEGEN 86	4355 KVERNALAND



1121	30	1	KALBERG TORE	KALBERGVEGEN 160	4355 KVERNALAND
1121	30	2	AUSTERÅ BÅRD	KALBERGVEGEN 178	4355 KVERNALAND
1121	30	5	KALBERG BJARNE	KALBERGVEGEN 187	4355 KVERNALAND
1121	30	9	KALBERG TORE	KALBERGVEGEN 160	4355 KVERNALAND
1121	30	12	AUSTERÅ BJØRN	KALBERGVEGEN 176	4355 KVERNALAND
1121	31	3	SØYLAND ASGAUT	ÅSLANDSVEGEN 251	4355 KVERNALAND
1121	31	9	SØYLAND ASGAUT	ÅSLANDSVEGEN 251	4355 KVERNALAND
1129	14	1	FOSSMARK BERTEL	HATLESKOG 42	4129 SONGESAND
1129	14	2	HATLESKOG INGE ØYVIND	POSTBOKS 186	4126 JØRPELAND
1129	14	12	HATLESKOG ODD OLAV	GJØYSAVIK 13	4110 FORSAND
1129	16	1	HELMIKSTØL MARIANNE	FIOLVEGEN 11	4100 JØRPELAND
1129	16	3	HELMIKSTØL MARIANNE	FIOLVEGEN 11	4100 JØRPELAND
1129	16	5	HELMIKSTØL MERETHE	FØRLANDSRINGEN 13	4100 JØRPELAND
1129	17	1	HELMIKSTØL MARIANNE	FIOLVEGEN 11	4100 JØRPELAND
1129	20	1	EGELAND NJÅL INGVAR	EGLANDSVEGEN 66	4137 ÅRDAL I RYFYLKE
1129	20	2	EGELAND NJÅL INGVAR	EGLANDSVEGEN 66	4137 ÅRDAL I RYFYLKE
1129	21	1	SAGBAKK OLA		
1129	21	2	BJERGA KÅRE	BJERGAVEIEN 65	4150 RENNESØY
1129	21	2	BJERGA TORBJØRN	GRANNESARMEN 15 A	4044 HAFRSFJORD
1129	21	2	DALAKER JAN EVEN	ØSTHUSVIKVEIEN 37	4150 RENNESØY
1129	21	2	DALAKER KJELL BØRGE	ØSTHUSVIKVEIEN 33	4150 RENNESØY
1129	21	2	DALAKER MORTEN OVE	ØSTHUSVIKVEIEN 35	4150 RENNESØY
1129	21	2	HELMIKSTØL JAN GUNNAR	HEIA 121	4120 TAU
1129	21	2	KÅSEN JAN RUNE	HÅBAKKVEGEN 10	4120 TAU
1129	21	2	KÅSEN KARSTEN	DIREKTØR POULSONSGATE 45 B	4100 JØRPELAND
1129	21	2	RØRHEIM TONE J D	VIKEKLEIVA 2	4160 FINNØY
1129	21	2	SCHEI JENNY KRISTOFA	RÅBYGDVEIEN 138	7105 STADSBYGD
1129	22	1	AVANTOR AS	POSTBOKS 4538 NYDALEN	0484 OSLO
1129	22	8	LYSE PRODUKSJON AS	POSTBOKS 8124	4017 STAVANGER
1129	23	1	LYSE KJELL JOSTEIN	NILSEBUVEGEN 97	4127 LYSEBOTN
1129	23	3	TANGEN SVEIN GITLE	LYSE 43	4127 LYSEBOTN
1129	23	9	LYSE KJELL JOSTEIN	NILSEBUVEGEN 97	4127 LYSEBOTN
1129	24	1	HADDELAND ELI	BLÅMEISVEIEN 16	4328 SANDNES
1129	24	2	AUKLAND GUSTAV	NILSEBUVEGEN 275	4127 LYSEBOTN
1129	24	3	MYRLAND REIDAR MAGNE	VARDEVEIEN 19	4328 SANDNES
1129	24	4	AUKLAND GUSTAV	NILSEBUVEGEN 275	4127 LYSEBOTN
1129	24	5	AUKLAND GUSTAV	NILSEBUVEGEN 275	4127 LYSEBOTN
1129	28	1	THU OLE MARTIN	FOSSMORK	4110 FORSAND
1129	28	3	FOSSMARK ODDGEIR	FOSSMORKVEGEN 1403	4110 FORSAND
1129	28	4	OVERØYE MØYFRID JOHANNE	TJESSHEIMVEIEN 357	4332 FIGGJO
1129	31	1	HAUKELID INGE	HAUKALIVEGEN 412	4110 FORSAND
1129	31	2	HAUKELID GUNLEIF	HAUKALIVEGEN 387	4110 FORSAND
1129	33	3	BOTNEHAGEN REIDUN LEA	HAUKALIVEGEN 374	4110 FORSAND
1129	34	1	OALAND KÅRE	OALANDSVEGEN 399	4110 FORSAND
1129	34	3	OALAND SVEIN	OALANDSVEGEN 390	4110 FORSAND
1129	35	1	OALAND KNUT SIGVALD	RØYSKATTVEIEN 27	4329 SANDNES

1129	35	2	RETTEDAL GEIR OVE	OALANDSVEGEN 80	4110 FORSAND
1129	35	3	RETTEDAL GEIR OVE	OALANDSVEGEN 80	4110 FORSAND
1129	35	7	RETTEDAL BJØRN STÅLE	HAUKALIVEGEN 65	4110 FORSAND
1129	35	26	FOSSAND KOMMUNE	FOSSANVEGEN 380	4110 FORSAND
1129	35	27	MITCHELL ANITA MAUDAL	RETTEDALSBAKKANE 26	4110 FORSAND
1129	35	27	MITCHELL JOHN MAGNE	RETTEDALSBAKKANE 26	4110 FORSAND
1129	35	35	STRØM FRODE	RETTEDALSBAKKANE 24	4110 FORSAND
1129	35	35	ÅKERLUND ANETTE	RETTEDALSBAKKANE 24	4110 FORSAND
1129	41	3	FOSSAN INGEIR	KYRKJEVEGEN 55	4110 FORSAND
1129	41	4	FOSSAN TORSTEIN	ESPEDALSVEGEN 174	4110 FORSAND
1129	41	6	FOSSAN TRON IVAR	FOSSANVEGEN 388	4110 FORSAND
1129	41	26	FOSSAN INGEIR	KYRKJEVEGEN 55	4110 FORSAND
1129	41	28	FOSSAN AASE JENNY	FOSSANVEGEN 372	4110 FORSAND
1129	41	28	FOSSAN BRYNJULF	FOSSANVEGEN 372	4110 FORSAND
1129	41	41	FOSSAN IVAN MAGNE	ESPEDALSVEGEN 228	4110 FORSAND
1129	41	126	ROGALAND FYLKESKOMMUNE	POSTBOKS 130 SENTRUM	4010 STAVANGER
1129	41	126	STATENS VEGVESEN REGION VEST	ASKEDALEN 4	6863 LEIKANGER
1129	42	1	LEVIK TOR INGVAR	NEDRE ROSSAVIK 44	4110 FORSAND
1129	42	2	LEVIK TOR INGVAR	NEDRE ROSSAVIK 44	4110 FORSAND
1129	42	3	LEVIK TOR INGVAR	NEDRE ROSSAVIK 44	4110 FORSAND
1129	42	6	BJØRNSEN BJØRN KONRAD	NYMANSVEIEN 43	4014 STAVANGER
1129	42	8	BJØRNSEN BJØRN KONRAD	NYMANSVEIEN 43	4014 STAVANGER
1129	43	5	HARBOE TORMOD MAGNE	NEDRE ROSSAVIK 12	4110 FORSAND
1129	43	24	ROGALAND FYLKESKOMMUNE	POSTBOKS 130 SENTRUM	4010 STAVANGER
1129	43	24	STATENS VEGVESEN REGION VEST	ASKEDALEN 4	6863 LEIKANGER



