

Agenda

09:00 Velkommen

Håkon Borgen og Håvard Tamburstuen

09:05 Næring og nett Nord-Jæren

Håkon Borgen, konserndirektør Statnett

09:25 Behov og tiltak i regionalnettet

Håvard Tamburstuen, adm. direktør Lyse Elnett

09:55 Kaffepause

10:05 Nettutvikling for Nord-Jæren

Eirik Gullesten, planansvarlig Statnett

10:30 Åpent for diskusjon og dialog

11:00 Vel hjem



Lysebotn, Foto: Lyse.



Kvinesdal stasjon. Foto: Statnett



Næring og nett til Nord-Jæren

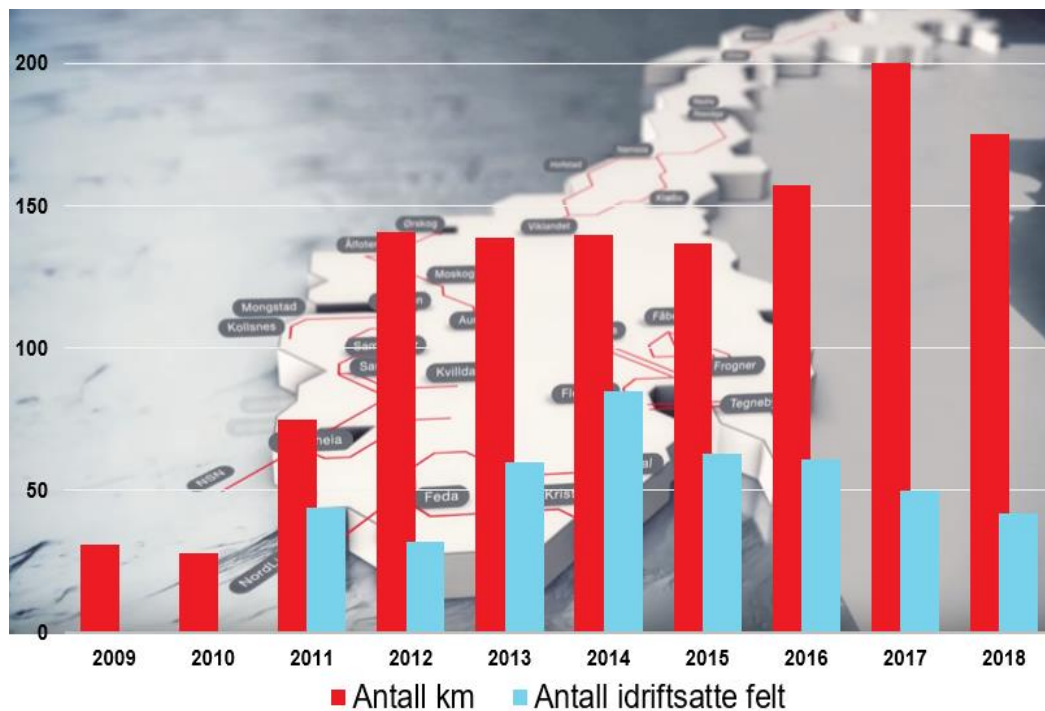
Håkon Borgen, konserndirektør Teknologi & utvikling

Stavanger/Sandnes 12.02.2020

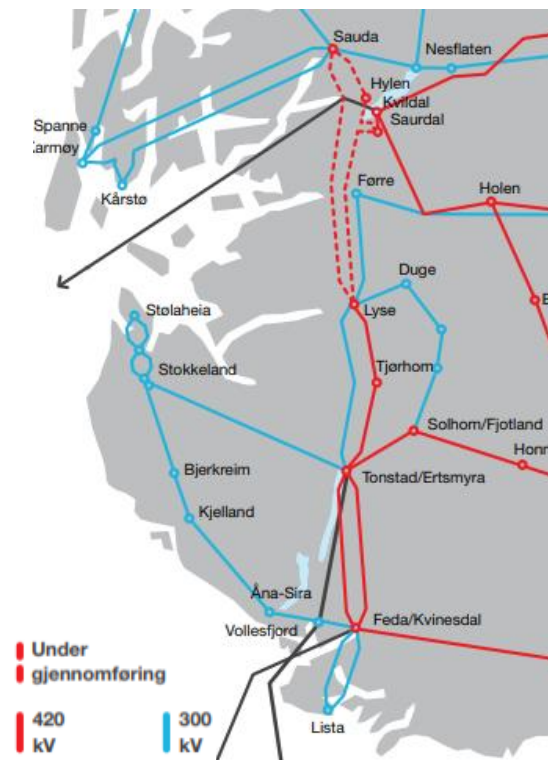
Foto: Lyse.

Statnett

Vi har bygget mye de siste årene

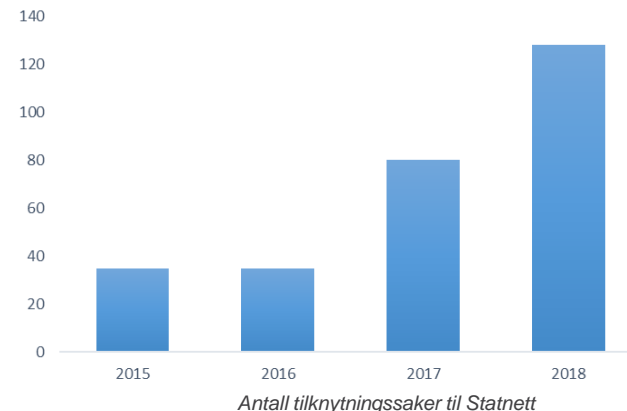
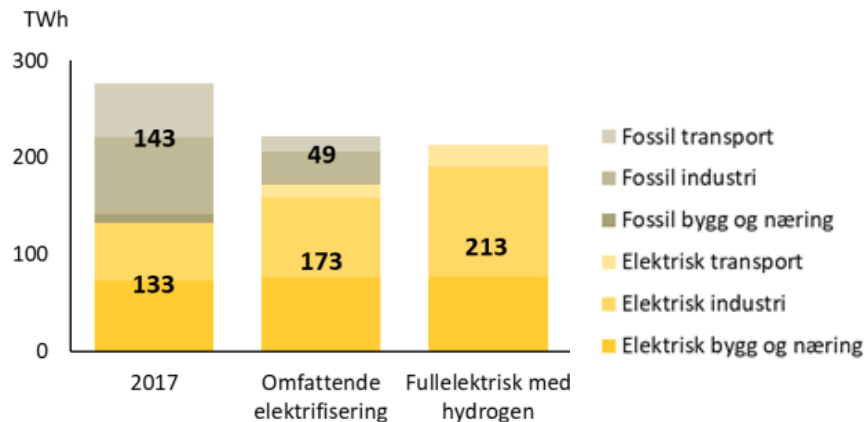


Fra Statnett Nettutviklingsplan 2019 (s.67)



Fremtiden er elektrisk

- Billigere batterier og fornybar kraft betyr høyere tempo i elektrifiseringen
- Kan alene halvere norske klimagassutslipp
- Massiv vekst i antall tilknytningssaker siste år



Store nettforsterkninger i og rundt Nord-Jæren

Vestre korridor: 420 kV ryggrad for den elektriske fremtid

420 kV ledning Sauda-Lyse-Tjørhom-Ertsmyra-Kvinesdal-Kr.Sand
Oppgraderte/nye stasjoner Kvinesdal, Lysebotn, Ertsmyra, Lyse, Bjerkreim

Trinn 1: Lyse-Fagrafjell startet

Fokus i dag: Trinn 2: Nettutvikling Nord-Jæren
(konseptvalgutredning)



Bilde øverst) Designmast ved Kjerag på plass.
Bilde nederst) Ny 420 kV ledning Sauda-Lyse pågår

Bilde øverst) Bjerkreim stasjon. Bilde nederst) Lyse stasjon oppgradert til 420 kV i Vestre-korridor.



Arbeid med ny 420 kV triplex ledning Lyse-Duge. Gammel ledning rives.



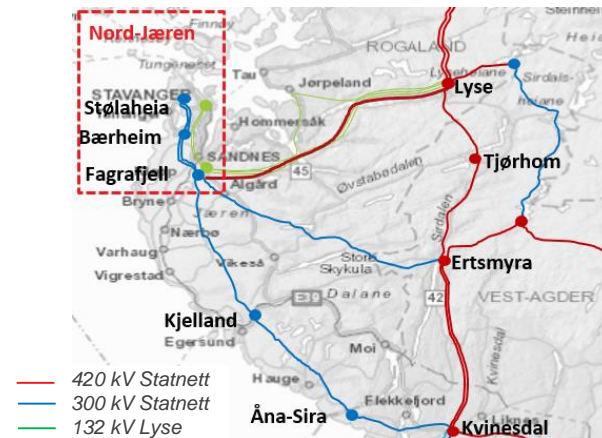
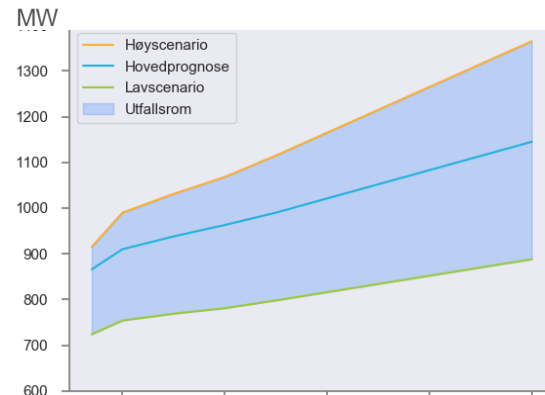
Sikkerheten kommer alltid først, også når vår 220 tonn tunge transformator ble fraktet til Lyse stasjon.

Behov for økt kapasitet og fornyelse på Nord-Jæren

Statnett og Lyse Elnett har gjennomført konseptvalgutredning (KVU) for Nord-Jæren

Bakgrunn (behov):

- Forsyningssikkerhet
- Fornyelse av dagens anlegg (stasjoner Bærheim og Stølaheia)
- Forbruksvekst historisk
- Elektrifiseringen akselererer
 - Legge til rette for videre næringsutvikling og klimaomstilling



Utvikling av nettet i takt med behov og forbruk



Konseptvalgutredningen har konkludert med følgende overordnet systemløsning:

1. Oppstart av stasjonsprosjekter Bærheim og Stølaheia
2. Ny forbindelse Fagrafjellområdet-Bærheim
3. Mulig ny forbindelse Bærheim-Stølaheia (hvv Madla-Stølaheia og Bærheim-Stølaheia)

Økt kapasitet mellom Ullandhaug og Stølaheia av Lyse Elnett

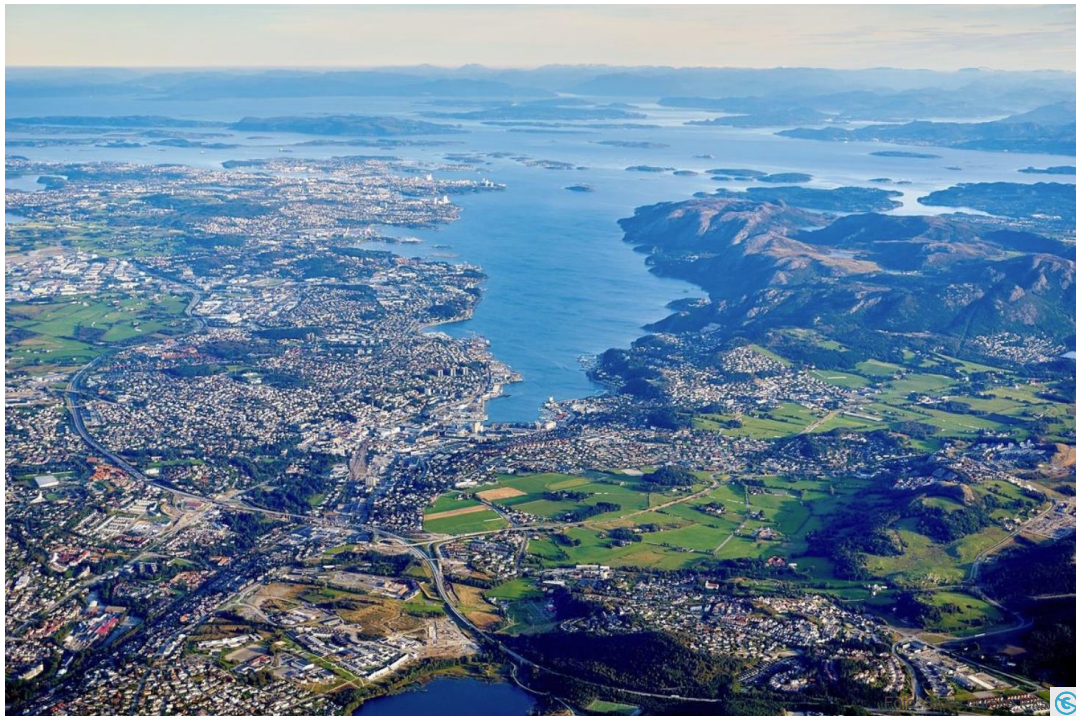
Vi legger til rette for den elektriske fremtiden i regionen

Styrker forsyningssikkerheten inn til Nord-Jæren med Lyse-Fagrafjell

Økt forsyningssikkerhet inn mot Stavanger med fornyelser og økt kapasitet i stasjoner og ny forbindelse

Legger til rette for elektrifisering





Stavangerregionen. Foto: Store norske leksikon



Stavanger Sentrum. Foto: Espen Schiager



Tjensvoll. Foto: Stavanger utvikling KF

Nettutvikling Nord-Jæren

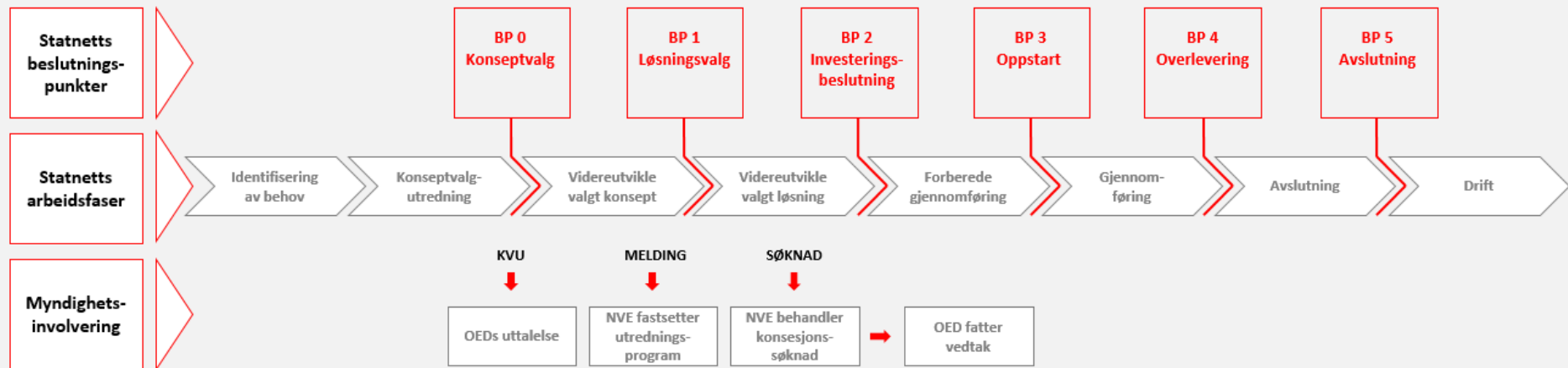
Eirik Gullesen, planansvarlig for Vestlandet
Stavanger/Sandnes 12.02.2020

Fremtiden er **elektrisk**

Statnett

Hva er et konsept?

- Overordnet systemløsning
- Eksempler kan være ny forbindelse fra A til B, ny stasjon, tiltak i bestående stasjoner
- Konesjonssøknader til NVE kommer på høring



Konseptet som er utredet i analysen av Nord-Jæren skal ikke til OED (jfr. brev fra OED juli 2019)

Lyse-Fagrafjell øker forsyningssikkerhet og kapasitet

- Behov for økt forsyningssikkerhet og kapasitet *inn til* Nord-Jæren
 - Lyse-Fagrafjell møter dette behovet
- **Nettutvikling Nord-Jæren**
øke forsyningssikkerhet og kapasitet *inn på* Nord-Jæren



Du er her: [Forsiden](#) • [Aktuelt](#) •

[Konsesjon til ny kraftledning fra Lyse til Fagrafjell](#)

Konsesjon til ny kraftledning fra Lyse til Fagrafjell

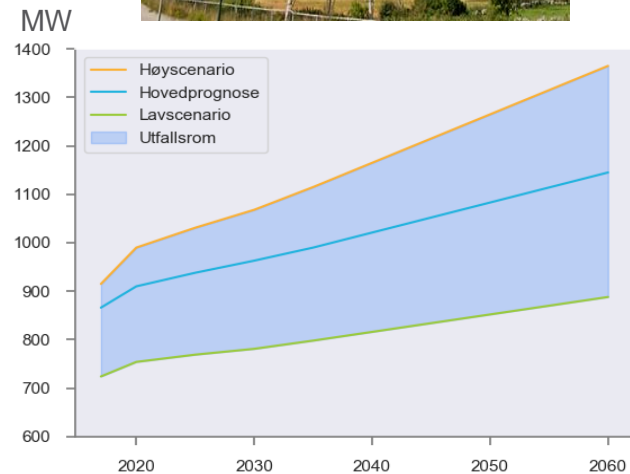
Pressemelding | Dato: 20.09.2019

Behov: fornyelse, forbruksvekst og forsyningssikkerhet

- Fornyelsesbehov i stasjoner (Bærheim og Stølaheia)
- Behov for økt forsyningssikkerhet, stasjon og ledning
- Vi må legge til rette for nytt regionalnett

Elektrifiseringen akselererer

- Historisk og fremtidig forbruksvekst
 - Stor usikkerhet fremover
 - Erfaringer fra andre landsdeler viser at elektrifiseringen kommer forttere enn tidligere forventet
 - Vanskeligere å gjøre vedlikehold i fremtiden
- Dobbeltkursen må reinvesteres på sikt, må ha reserve da
- Forsyningssikkerheten vil svekkes i fremtiden uten tiltak
- HMS: Utfordrende å vedlikeholde spenningsatt forbindelse



Mulighetsstudien: Vi vurderte flere konsepter

Valgt konsept er ny forbindelse fra Fagrafjell-området til Bærheim og fornyelse av to stasjoner

- mulig forlengelse av ledning til Stølaheia (opsjon)
- Flere mulige (trase)alternativer innenfor her, vi har ikke bestemt dette nå.
- Prosjektoppstart nye stasjoner i Stølaheia og Bærheim
- Vi legger til rette for god prosess videre
→ Arealbehov er ikke konkretisert for ledning/stasjoner nå

Andre konsept som er vurdert, men som ikke tas videre

- Omfattende å oppgradere regionalnettet tilstrekkelig
- Alternativer til nett er usikre og løser ikke behovet alene
 - Etablere (Gass)kraftverk
 - Benytte forbruksfleksibilitet og smarte løsninger



Konseptvalg: rasjonelt med trinnvis nettutvikling i takt med behov

Konseptvalgutredningen har konkludert med følgende overordnet systemløsning:

1. Oppstart av stasjonsprosjekter Bærheim og Stølaheia
2. Ny forbindelse Fagrafjellområdet-Bærheim
3. Mulig ny forbindelse Bærheim-Stølaheia (hhv Madla-Stølaheia og Bærheim-Stølaheia)

Økt kapasitet mellom Ullandhaug og Stølaheia av Lyse Elnett




Konseptvalg: Fornyelse og økt kapasitet i stasjonene

- Bedre forsyningssikkerhet pga økt transformering og tilstand
- Dekker behov for høyere spenning i regional- og transmisjonsnett på lengre sikt
- Bygget etter beredskapsforskriftens høyeste klasse. Fagrafjell blir betydelig beredskapsmessig oppgradering fra dagens Stokkeland.
- Arealbehov ikke konkretisert.



Neste steg: Utrede løsningsvalg innenfor konseptene

- Prosjektorganisasjon etablert med prosjektleder Tor Morten Sneve
 - Videre myndighetsprosess med melding og konsesjon, inkludert dialog med lokale/regionale interessenter
 - Mer informasjon på Statnetts nettsider
- 
- Behovsanalyse
 - Mål og rammer
 - Mulighetsstudie
 - Alternativanalyse
 - Gjennomføringsplan