

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
NVE

Saksbeh./tlf.nr.: Ellen Torsæter/41176185
Deres ref./Deres dato: /
Vår ref.: 21/00551-1
Vår dato: 08.06.2021

Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Søknad om konsesjon, ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse for økt transformeringskapasitet ved Lindås transformatorstasjon

Innledning

Lindås transformatorstasjon ligger på Storemyra, ved industriområdet på Mongstad og Fensfjorden, på grensen mellom Alver og Austrheim kommuner, Vestland fylke. Stasjonen er viktig for forsynings sikkerheten til olje- og gassindustrien på Mongstad. Landskapet er åpent og forholdsvis flatt. Stasjonen ble opprinnelig bygget i 2016 av BKK Nett, og består av kontrollbygg, transformator, reaktor og fire apparatfelt. Lindås stasjon har i dag en 300/132 kV transformator, som er tilknyttet forbindelsene 300 kV Haugsvær, 300kV Kollsnes og 132 kV Mongstad. Statnett eier i dag 300 kV anleggene, mens BKK Nett eier og drifter 132kV forbindelsen til Mongstad stasjon.

Når Equinor nå legger ned gasskraftverket EVM (Energiverk Mongstad), påvirker dette forsynings sikkerheten for forbruket i hele området, og særlig under Lindås transformatorstasjon. I tillegg vil flere kabler i transmisijsnett øke den reaktive ytelsen. Det søkes derfor om økt transformeringskapasitet og reaktiv kompensering i Lindås.

Søknad om konsesjon

Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende elektriske anlegg:

- 1 stk ny 300(420)/132 kV 300 MVA transformator (T2) inkludert ny transformatorsjakt
- 1 stk ny 300(420) kV 102(200) MVA regulerbar reaktor (R2) inkludert ny reaktorsjakt
- 2 stk standard (300)420 kV apparatanleggsfelt for transformator og reaktor, med doble samleskinner
- 2 stk standard 132 kV apparatanleggsfelt for transformator T1 og T2
- Omlegging av stasjonsforsyning og utvidelse av hovedfordeling
- IKT-anlegg inkl. telekiosk plassert på utsiden av stasjonsgjerdet.
- Kontrollanlegg for utvidelsen
- Nytt lager og garasje (12x12 meter grunnflate)

Statnett søker i tillegg om følgende tiltak ved den planlagte stasjonen for gjennomføring av tiltaket:

- Omlegging av fiberkabel fra mast i sør inn i stasjonen
- Opparbeide areal ved nytt 300(420) kV felt for mulig fremtidig utvidelse
- Tillatelse til bruk av rigg-, lagerplasser og midlertidig massedeponi under anleggsfasen

Statnett SF søker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for riving av følgende elektriske anlegg:

- Forenklet 132 kV bryterfelt på avgang mot Mongstad

Lokalisering av anleggene er vist i Vedlegg 1: Kart over omsøkte tiltak ved Lindås stasjon.

Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse

Statnett ønsker å oppnå frivillige avtaler med alle berørte grunneiere. I tilfelle slike avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningslovens § 2 punkt 19 om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drive de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport og deponering av masser.

Samtidig ber Statnett om at det blir fattet vedtak om forhåndstiltredelse etter oreigningslovens § 25, slik at arbeider med anlegget kan påbegynnes før skjønn er avholdt.

Planlagte massedeponier og riggarealer fremgår av Vedlegg 1: Kart over omsøkte tiltak ved Lindås stasjon og Vedlegg 2: Oversiktskart, og er beskrevet under.

Nødvendige rettigheter til ferdsel og transport omfatter bruk av eksisterende veier og plasser til bygging og drift av ledningene, som vist i Vedlegg 2: Oversiktskart, herunder også rett til nødvendige utbedringer.

Tillatelse til adkomst i og ved anlegget

I planleggingsfasen gir oreigningsloven § 4 "rett til atkomst for mæling, utstikking og andre førehandsundersøkingar til bruk for eit påtenkt oreigningsinngrep". Statnett vil i tråd med loven varsle grunneier og rettighetshavere før slike aktiviteter igangsettes.

I bygge- og driftsfasen vil enten minnelige avtaler, tillatelse til forhåndstiltredelse eller ekspropriasjonsskjønn gi tillatelse til atkomst i området.

Bruk av private veier vil søkes løst gjennom minnelige forhandlinger med eier. Statnetts søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse omfatter også transportrettigheter, i tilfelle minnelige avtaler ikke oppnås.

Gjeldende konsesjoner og tillatelser etter annet lovverk

Eksisterende konsesjon etter energiloven

- Overføring av konsesjoner for transmisjonsanlegg fra BKK Nett AS til Statnett SF (NVE Ref: 201708685-7, dato: 01.01.2018)
 - Overføring av konsesjonene for stasjoner og ledninger tilknyttet Fana – Kollsnes – Lindås (Mongstad)

Samtidige søknader og nødvendige tillatelser etter annet lovverk

Plan- og bygningsloven

Plan og bygningsloven § 1-3 fastslår at loven ikke gjelder for anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi med tilhørende elektrisk utrustning og bygningstekniske konstruksjoner som nevnt i energiloven § 3-1 tredje ledd, med unntak av kapittel 2 om kartgrunnlag og stedfestet informasjon og kapittel 14 om konsekvensutredning av tiltak og planer etter annet lovverk. I henhold til *Forskrift om konsekvensutredninger* (FOR-2017-06-21-854), skal alle tiltak etter energiloven konsekvensutredes. Tiltakets konsekvenser for allmenne interesser og miljø er beskrevet i søknaden.

Lov om kulturminner

Området som berøres av omsøkte utvidelser har ingen registrerte kulturminner. Tiltakene berører i all hovedsak fast fjell og allerede delvis opparbeidede områder, så det forventes ikke å finne noe av kulturhistorisk verdi i massene. Statnett vil straks melde fra til fylkeskommunen dersom det ved gjennomføring av tiltaket skulle forekomme funn av automatiske fredede kulturminner, jf. kulturminneloven § 8.

Riggområder skal i utgangspunktet legges til tidligere opparbeide arealer. Dersom det likevel skulle bli behov for å opparbeide tidligere uberørte arealer til riggområde, vil tiltaket bli avklart med kulturminnemyndighetene, slik at undersøkelsesplikten etter kulturminnelovens § 8 og 9 oppfylles før anleggsstart.

Konsesjonssøknad for bygging og drift av Lindås 132/22kV transformatorstasjon og ny 132 kV kraftledning Lindås-Mongstad 2

Tiltaket er koordinert mot BKK Netts planlagte utbygging av 132 kV delen av Lindås transformatorstasjon og ny 132 kV kraftledning Lindås-Mongstad 2. Statnetts og BKK Netts utbygginger planlegges gjennomført i omtrent samme tidsperiode. De respektive selskaperens konsesjonssøknader sendes parallelt til NVE for behandling.

Beskrivelse av tiltaket

Lindås stasjon ble opprinnelig bygget av BKK Nett i 2016, og senere overtatt av Statnett. Stasjonen består av kontrollbygg, transformator, reaktor og fire apparatfelt på 300 kV og et forenklet 132 kV apparatfelt. Apparatanlegget ligger på nivå ca. +62, med ca. 8 m høye bergskjæringer mot vest. I øst er en fylling, ca. 12 m høy. Stasjonen er bygget med kombinert fundamentering på berg og sprengsteinsfylling.

BKK Nett planlegger å bygge nytt 132 kV anlegg i nordlig grense mot Statnetts stasjon. Statnett skal eie to 132kV felt i BKK Nett sin stasjon, og omsøker derfor konsesjon for disse. Beskrivelse av disse anleggene inngår i en egen konsesjonssøknad fra BKK Nett.

Hele utvidelsen av 300(420) kV-anlegget med hovedkomponenter gjøres i én utbygging. Det omsøkes en ny 300(420)/132 kV 300 MVA transformator, og en ny 300(420) kV 102(200) MVA regulerbar reaktor, som kommer i tillegg til eksisterende anlegg. Det vil opparbeides to stk betongsjakter for hhv. transformator og reaktor, med høyde på 12 m.

Det etableres plass for fremtidig utvidelse vest for 300(420) kV luftisolert koblingsanlegg. Dette området vil være vanskelig å sprengte ut når nytt anlegg står på drift, og det omsøkes derfor utsprenging av noe mer areal enn det som trengs for utbygging av omsøkte tiltak i denne omgang. Tilleggsarealet ligger da plassert ytterst i apparatanlegget, og gir rom for fremtidig utvidelse av

anlegget mot fjellskjæringen. En eventuell ytterligere utvidelse av stasjonen i fremtiden vil måtte skje mot øst.

Eksisterende gjerde vil skiftes ut med nytt, som vil settes opp i samme gjerdetrasé.

Det skal bygges nytt lagerbygg på 144 m² på stasjonen. Det vil oppføres som et betongbygg med en etasje, der material og fargevalg er tilsvarende Statnett standard for denne typen bygg (Figur 1). Plassering av bygget er vist i Vedlegg 1: Kart over omsøkte tiltak ved Lindås stasjon og målsatte fasadetegninger finnes i Vedlegg 3: Fasadetegninger Garasje, Kontrollbygg og Betongsjakter.



Figur 1: Garasjebygg ved Snilldal stasjon (120 m²). Samme type bygg omsøkes for Lindås, men noe større (144 m²).

Det er mulighet for tilkobling av slokkevann i kum på hovedvannledning 150 m fra stasjonen. Det planlegges å etablere en ny brannkum like utenfor porten til stasjonen, i siden av vegen for god tilgjengelighet på slukkevann, og slik at tilkomst inn på stasjonen ivaretas ved bruk under en eventuell brann. Krav i TEK17 tilfredsstilles ved anbefalt løsning.

Riving

Utvendige anlegg på stasjonen vil i all hovedsak bestå slik de er i dag, men det er behov for innvendige rivearbeider i kontrollbygget på stasjonen. Dagens forenklede 132 kV bryterfelt vil også rives, og erstattes med BKK Netts nye 132 kV-anlegg. Statnett eier i dag alle anleggene som skal rives. Det vil gjennomføres en miljøsaneringsbeskrivelse for anleggene som rives, og entreprenør må utarbeide en avfallsplan i henhold til denne.

Veier og riggplasser

Tomten består av massivt berg med et tynt løsmassedekke over. Området der omsøkte utvidelser skal ligge, er i dag en fjellskjæring inn mot stasjonsområdet (se Figur 2), som må sprenges ut og planeres til samme nivå som dagens stasjon. Utvidelsen vil derfor medføre en god del sprengningsarbeid, og overskudd av steinmasser. Det forventes et overskudd av steinmasser på ca. 70 000 m³. Deler av massene er planlagt lagt i nordøstre hjørnet av tomten, til eventuelle fremtidige utvidelser av BKK Netts anlegg (se Vedlegg 1: Kart over omsøkte tiltak ved Lindås stasjon). Området vil planeres til tilsvarende høyde som resten av 132 kV-anlegget, som medfører oppfylling av ca. 23 000 m³ steinmasser. I tillegg vil ca. 12.000 m³ kjøres til midlertidig deponi ved riggområde C vist i Vedlegg 2: Oversiktskart for knusing før de legges tilbake for oppbygging av

stasjonstomta. Steinmasser som ikke skal benyttes av BKK Nett eller Statnett, vil måtte mellomlagres i deponi ved riggområde C, inntil avhending til godkjent deponi/gjenbruk i nærområdet er avklart. Statnett er i dialog med Austrheim og Alver kommune angående andre tiltak i nærområdet med behov for steinmasser, og det omsøkes derfor ikke permanente massedeponi utenfor dagens eiendomsgrenser. Det kan bli behov for mindre endringer av avkjørsel inn mot riggområdet fra veien mot øst, for å gi tilkomst til massetransport.

Det vil bli behov for arealer til rigg og lagerplass i nærheten av stasjonen. Det planlegges to riggområder inne på stasjonsområdet, og Statnett er i dialog med nærliggende industrianlegg med hjemmelshaver Equinor ASA for tilgang til eksisterende opparbeidede områder, samt BKK Nett, som har behov for rigg og lager i området i samme tidsperiode. Vedlegg 2: Oversiktskart viser mulige områder egnet til formålet. Hvilke av områdene som kan bli tatt i bruk vil avklares i videre dialog med grunneiere og entreprenør. Områdene er i stor grad ferdig tilrettelagt, men kan kreve noen mindre tiltak som drenering før de benyttes. Område B som vist i Vedlegg 2: Oversiktskart, ligger der det tidligere var veg mot løsmassedeponi da stasjonen ble bygget, og må opparbeides og planeres for å kunne tas i bruk. Det anslås midlertidig opparbeidelse av et areal på ca. 1000 m², som vil istandsettes og revegeteres med stedeegne masser ved byggeperiodens slutt. Vegetasjonsbelte ut mot vegen vil bevares i størst mulig grad.

Transformatoren planlegges å fraktes til kai ca. 1,5 km fra stasjonen, etter tilsvarende rute som dagens transformatorer ved Lindås ble fraktet inn. Vegen inn til stasjonen fra kai har fast dekke, og skal være egnet for transformatortransport. Noen tiltak for utbedring av vegen kan vise seg nødvendig, men det forventes ikke nye permanente inngrep utenfor vegbanen. Deler av vegnettet inn til område er regulert som privat veg, men åpen for allmenn trafikk. Oversikt over planlagt brukte private transportveger fremgår av Vedlegg 2: Oversiktskart.



Figur 2: Fjellskjæring som må sprenges ut for utvidelse av dagens anlegg

Begrunnelse for tiltaket

Behov for økt kapasitet inn mot Bergensområdet

Tempoet i elektrifiseringen av samfunnet går raskt og enda raskere enn man forutsatte for få år siden. Det foreligger planer om å elektrifisere større deler av petroleumsvirksomheten på norsk sokkel, som kommer samtidig med et økende behov for strøm i fastlandsindustrien. I Bergensregionen har BKK Nett og Statnett bare siden 2018 mottatt henvendelser om nytt og økt strømforbruk som tilsvarer over en dobling av dagens forbruk i området (2800 MW). Hvis alt dette blir realisert vil vi oppleve en årlig vekst i regionen på 9 % fram til 2030. Det er fortsatt usikkert hvor mye av denne veksten som vil bli realisert og når det vil skje, men vi vil fortsatt ha minimum 1,5% årlig vekst basert på de planene vi kjenner som sikre i dag.

Det aller meste av forbruket som ønskes knyttet til nettet ligger ytterst mot kysten der nettet er svakest, og i samme område hvor strømproduksjonen fra Energiverk Mongstad legges ned. På kort og mellomlang sikt er det større utfordringer med kapasiteten lokalt og regionalt enn for få år siden.

Det har vært viktig for Statnett å finne løsninger som gjør det mulig å knytte til nytt forbruk så raskt som mulig. I Konseptvalgutredning for Bergen og omland har Statnett anbefalt at en tredje forbindelse ut til Kollsnes etableres for å kunne legge til rette for ytterligere forbruk. For å øke kapasiteten på kortere sikt vil Statnett søke myndighetene om å spenningsoppgradere Sogndal-Modalen-Kollsnes, dublere Øygardskabelen mellom Litle Sotra og Kollsnes, samt tiltak for å øke kapasiteten i flere transformatorstasjoner. Disse prosjektene vil til sammen sikre forsyningen av Bergen, motvirke effekten av nedleggelsen av energiverk Mongstad og gi en kapasitetsøkning på 200 MW slik at ny og eksisterende industri kan realisere sine planer.

Tiltak for økt kapasitet ved Lindås transformatorstasjon

Lindås transformatorstasjon inngår i transmisjonsnettet vest for Modalen, Evanger og Samnanger, og er en del av "Ytre ring" som BKK Nett har etablert for å forsterke forsyningssikkerheten i området. Området er kjennetegnet av høyt forbruk, men har også en del lokal produksjon. Likevel er det et underskuddsområde som er avhengig av å importere strøm store deler av året. Lindås er tilknytningspunkt for flere større forbrukskunder. Stasjonen har 300/132 kV transformering og forsyner forbruk under Mongstad. Forbruket her er forsyning av petroleumsfeltet Gjæa og Equinors raffineri Mongstad, i tillegg til noe alminnelig forsyning.

Equinor har fått tillatelse av NVE om å legge ned Energiverk Mongstad (EVM) på grunn av dårlig lønnsomhet. I tillegg har BKK Nett sanert en ledning mellom Haugsvær og Frøyset i forbindelse med bygging av Ytre ring. Disse to endringene svekker forsyningen til forbruket under Lindås, og gjør at det ved feil som fører til utfall i Lindås, kan være risiko for overlast i regionalnettet.

For å kunne håndtere forsyningssituasjonen er det fattet vedtak om systemvern på forbruk ved utfall av 300/132 kV transformatoren i Lindås eller 132 kV Lindås-Mongstad. Dette innebærer at vi automatisk kobler ut minst ca. 55 MW forbruk for å overholde overføringsgrensene dersom vi får et slik utfall. Ifølge forskrift om systemansvar (Fos) § 21 andre ledd, er det kun lov å ha systemvern på alminnelig forsyning som en midlertidig løsning. Statnett har likevel søkt dispensasjon om å koble ut kunder i distribusjonsnettet som et midlertidig tiltak.

Videre er det ikke redundans i den reaktive kompenseringen i Bergen og omland. Det er derfor risiko for at vi ikke klarer å holde spenningsgrensene ved feil eller vedlikehold på én av de tre reaktorene i området. Flere av tiltakene i Bergen og omland innebærer nye kabelanlegg. Dette vil tilføre reaktiv effekt, slik at spenningen øker ytterligere ved lav flyt i transmisjonsnettet. Dermed øker behovet for reaktiv kompensering.

En ny transformator på Lindås vil øke forsyningssikkerheten, da feil som fører til utfall av T1 i Lindås ikke vil medføre overlast i regionalnettet. I tillegg til en ny transformator må det bygges en ny 132 kV ledning mellom Lindås og Mongstad på om lag 1,5 km, for at vi skal unngå systemvern.

BKK Nett anbefaler å erstatte den delen av ledningen Mongstad-Seim som går mellom Lindås og Mongstad med en ny ledning med større tverrsnitt, som sløyfes innom Lindås stasjon. Denne ledningen vil konsesjonsøkes, bygges og eies av BKK Nett. En reaktor i Lindås gjør at vi klarer å overholde spenningsgrensene ved feil eller vedlikehold.

Vurderte alternative systemløsninger

Det er vurdert investeringer i både regional- og transmisjonsnett for å øke forsyningssikkerheten i området.

I fravær av tiltak vil det fortsatt være systemvern som gjør at forbruk må kobles ut i en feilsituasjon. Siden systemvern på kunder i distribusjonsnettet kun er tillatt som et midlertidig tiltak, må systemvernet flyttes til industrikundene. Ifølge kundene vil en utkobling innebære stor risiko for personsikkerhet, utslipp og skade på anlegg, samt store avbruddskostnader. Om vi legger til grunn aktørenes oppgitte kostnader ved avbrudd og at tildelt nettkapasitet benyttes fullt ut, får vi en forventet avbruddskostnad på 190 MNOK i nåverdi.

I tillegg vil vi ha perioder hvor spenningene blir høye. Konsekvensen av dette er at vi bryter spenningsgrensene vi er satt til å holde, samt at det gir høyere risiko for feil på komponenter. For høy spenning vil også redusere garanti og levetid på komponentene.

Andre vurderte tiltak i regionalnettet er å oppgradere ledningen som blir overbelastet ved feil. Å kun gjøre dette vil imidlertid kreve økt transformatorkapasitet i Lille Sotra. Det er også vurdert å sette opp igjen tidligere sanert ledning mellom Haugsvær og Frøyset og forsterke ut til Sandøy, ny eller oppgradert ledning fra Kartveit til Mongstad og oppgradert ledning mellom Mongstad og Meland. Alle de andre vurderte tiltakene vil gi mer eller mindre samme forsyningssikkerhet som en transformator nummer to i Lindås. Investeringkostnadene spenner fra 190-350 MNOK, en god del over hva vi forventer det vil koste å sette inn en 300/132kV transformator i Lindås inkludert ny 132 kV ledning Lindås-Mongstad.

Teknisk økonomisk vurdering

Det er gjennomført samfunnsøkonomiske analyser basert på sannsynlighet for feil, estimerte utkoblingstider, forbruk, avbruddskostnader samt investeringskostnader.

Som nevnt over vil det påløpe avbruddskostnader i nullalternativet. Basert på satsene i dagens KILE-regulering vil vi ha årlige forventede avbruddskostnader på rundt 7 MNOK. I en analyseperiode på 40 år utgjør dette 85 MNOK i nåverdi. Petroleumsaktørene har meldt inn at kostnadene de opplever ved strømbrytning er vesentlig høyere enn KILE-reguleringen legger til grunn. Det er i tillegg mange planer om økt forbruk i området og 20-30 MW har allerede fått ja til nytt eller å økt uttak. I tillegg kommer en rekke andre planer om næringsutvikling som ikke har fått tildelt kapasitet, på til sammen 290 MW. Alt dette vil øke konsekvensene av en feil som fører til utfall av Lindås T1 eller 132 Lindås-Mongstad. Dersom vi legger til grunn at vi må koble ut 80 MW, øker årlige forventede avbruddskostnader basert på KILE-reguleringen til 10 MNOK og 120 MNOK i nåverdi. Legger vi til grunn aktørenes oppgitte kostnader ved avbrudd øker årlig forventet kostnad til 16 MNOK i nåverdien til 190 MNOK.

Forventet investeringskostnader er 300 MNOK. Av dette utgjør ny transformator om lag 160 MNOK. Dette inkluderer tiltak i apparat- og kontrollanlegg, samt noen andre justeringer det er nødvendig å gjøre i stasjonen når de utvides. I BKK Nett oppgir at en ny 1,5 km 132kV luftledning mellom Lindås og Mongstad vil koste om lag 12 MNOK, inkludert utvidelse av Lindås stasjon. Det er BKK Nett som søker konsesjon og bygger denne ledningen. En reaktor er forventet å koste rundt 130 MNOK.

Tabellen under oppsummerer den samfunnsøkonomiske lønnsomheten. Vi ser at utbyggingsalternativet har negativ lønnsomhet etter prissatte virkninger. Hvis vi kun sammenligner

andelen av kostnadene som tilhører ny transformator og ledning med sparte avbruddskostnader, er imidlertid de prissatte virkningene positive. Konsekvenser for natur og miljø er vurdert som tilsvarende like mellom nullalternativet og utbyggingsløsningen, dermed er rangering etter ikke-prissatte virkninger også lik. Usikkerheten trekker i begge retninger og er ikke egnet til å endre rangering mellom alternativene.

Reaktoren i Lindås er et nødvendig tiltak for å ha kontroll på spenningene og unngå skader på komponenter og utstyr i kraftsystemet, og for å overholde forskriftsfestede spenningsgrenser. Økt transformeringskapasitet i Lindås er også med på å tilrettelegge for nytt forbruk under Lindås, når tiltak fra KVVU Bergen og omland er satt i drift. Vi mener derfor det er samfunnsøkonomisk lønnsomt med reaktor og ny transformator i Lindås, samt ny 132kV ledning fra Lindås til Mongstad.

[Nåverdi 2021-MNOK]	Nullalternativet	Reaktor og transformator i Lindås
Prissatte virkninger		
Investeringskostnader Statnett	0	-250
Investeringskostnader BKK Nett	0	-10
Sparte avbruddskostnader	0	190
Sum prissatte virkninger	0	-70
Rangering prissatte virkninger	1	2
Ikke-prissatte virkninger		
Natur- og miljø	-	-
Rangering ikke-prissatte virkninger	1	1
Samlet rangering samfunnsøkonomisk analyse	2	1
Øvrige beslutningsrelevante forhold		
Reaktoren i Lindås er et nødvendig tiltak for å overholde forskriftsfestede spenningsgrenser. Investeringskostnadene knyttet til transformator og ledning er lavere enn avbruddskostnadene. I tillegg tilrettelegger både reaktor og transformator for ytterligere forbruksvekst under Lindås etter tiltak i KVVU Bergen er satt i drift.		
Helhetsvurdering	2	1

Utførte forarbeider

Ettersom behovet er sterkt forankret i nærliggende industribedrifter, har det vært god dialog mellom Statnett og Equinor gjennom hele prosjektperioden. Det har også vært tett samarbeid med BKK Nett for samordning av prosjektene.

Det ble 01.02.2021 gjennomført et innledende møte med Alver og Austrheim kommuner, for å informere om planene og fremdrift.

Ingen private grunneiere berøres direkte av prosjektet. Statnett har utarbeidet en grunneierliste over grunneiere som ligger nær ved stasjonsanlegget, omsøkte baneanlegg og transportveg for transformatortransport, se Vedlegg 4: Grunneierliste.

Equinor er grunneier i flere av områdene der det omsøkes mulige riggområder, og det har vært dialog rundt egnede områder for bruk i anleggsperioden.

Virkningsfor omgivelsene

Lindås transformatorstasjon ligger i et område regulert for næringsvirksomhet, og sterkt preget av eksisterende inngrep. Omsøkte utvidelser antas derfor å ha ubetydelige konsekvenser for landskap, naturmiljø og friluftsliv. Det er ingen boliger, barnehager eller skoler nær stasjonen som forventes å bli påvirket av anleggsarbeidet. Området ble undersøkt av kulturminnemyndighetene før utbygging av stasjonen, og det er ingen kjente kulturminner i konflikt med omsøkte planer.

Litlås vannbehandlingsanlegg med høydebasseng ved stasjonstomtens nordøstlige hjørne er bygget i samarbeid mellom Equinor og Alver kommune. Langs stasjonens grense mot øst går en hovedvannledning eid av Alver kommune. Øst for stasjonen ligger et myrdrag med innslag av skog. Vest for stasjonen ligger Litlås naturområde mens de etablerte industriområdene ligger øst for stasjonen.

Det er planer om energibrønner gjennom området, og Statnett har gitt høringssvar til planene for å ivareta våre hensyn. Slik planene foreligger i dag er de ikke til hinder for planlagte utvidelser. Litlås vassverk kan være følsomt for rystelser, og Statnett er i dialog med Alver kommune for å sikre at anlegget ivaretas under sprenging og bygningsarbeider.

Det er ikke utført kartlegging av støy fra utvidelsen av anlegget. Det legges til grunn at det ikke er vesentlige endringer i støy fra stasjonen, eller i bruk av området rundt stasjonen, som tilsier behov for kartlegging av støy fra anlegg i driftsfasen.

Det vil bli generert en del støy i forbindelse med byggefasen, da spesielt i forbindelse med sprenging, men også i forbindelse med arbeider ellers på stasjonen, spesielt boring av bolter, samt transport, fyllingsarbeider og annen anleggsvirksomhet. Statnett er ikke kjent med om det er faste arbeidsplasser i vannbehandlingsanlegget, men det kan i så tilfelle være aktuelt å ha et målepunkt for støy her. Det er ellers ikke bygninger i umiddelbar nærhet til stasjonen. Omsøkte riggplasser ligger alle i industriområdet, uten boligbebyggelse.

Med vennlig hilsen

Elisabeth Vike Vardheim

Konserndirektør Bygg & Anlegg

Vedlegg 1: Kart over omsøkte tiltak ved Lindås stasjon

Vedlegg 2: Oversiktskart

Vedlegg 3: Fasadetegninger Garasje, Kontrollbygg og Betongsjakter

Vedlegg 4: Grunneierliste

Vedlegg 5: Enlinjeskjema (U. off)